LUANO CAMP

(in)service

1,11

CS Návod k obsluze a údržbě

OBSAH

5 ÚVOD

9 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

13 PŘED ODJEZDEM

17 BĚHEM JÍZDY

20 BĚHEM ZASTÁVKY

23 BYDLENÍ V OBYTNÉM VOZU

61 ÚDRŽBA

65 VOLITELNÉ

66 ZÁRUKA

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám, že jste si vybrali obytný vůz vyráběný společností LUANO CAMP SRL.

Aby pro vás byl tento nákup maximální spokojeností, je třeba dodržovat všechny pokyny a varování uvedené v tomto dokumentu.

Upozorňujeme vás, že pro používání a údržbu obytného vozu je nezbytné pečlivě si přečíst tuto příručku a vždy ji uchovávat uvnitř samotného obytného vozidla, protože obsahuje důležité a zásadní informace pro bezpečnost vozidla, osob a životního prostředí.

Pokyny obsažené v různých částech příručky se také týkají součástí a jakýchkoli možností, které lze instalovat.

Tento návod proto musí být nutně a předem konzultován za účelem správného používání a odpovídající údržby obytného vozu.

Společnost LUANO CAMP SRL nenese odpovědnost za škody a/nebo poruchy, které mohou vyplynout z nedodržení toho, co je uvedeno v tomto návodu, jehož obsah byl pečlivě prostudován, aby umožnil uspokojivé a bezpečné použití. Níže uvedené informace, ilustrace atd. vycházejí z údajů dostupných v době tisku a jsou orientační.

Společnost LUANO CAMP SRL si vyhrazuje právo provádět změny vozidel, které považuje za vhodné, bez předchozího upozornění.

ÚVOD

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte návod k použití obytného vozu

Symboly uvedené v této příručce musí mít následující význam. Zvláštní pozornost je třeba věnovat dílům označeným níže uvedenými symboly s příslušným významem.



POZOR
Nedodržení tohoto symbolu může uvést osoby v ohrožení



UPOZORNĚNÍ
Nedodržení tohoto symbolu může poškodit vozidlo i uvnitř



RADY
Tento symbol označuje případnou radu



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
Tento symbol zdůrazňuje respekt k životnímu prostředí

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VOZIDLA

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO PODVOZKU

- Umístění identifikačního štítku podvozku naleznete v příručce výrobce o použití a údržbě dodávané s obytným vozem.
- Číslo rámu je uvedeno na osvědčení o registraci.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO OBYTNÉ BUŇKY

Identifikační údaje obytné buňky jsou uvedeny na souhrnném štítku LUANO CAMP umístěném na vnější straně sedadla spolujezdce (obr. 1). Majitel obytného vozu si je musí přečíst pokaždé, když musí komunikovat s LUANO CAMP.

Na štítku jsou uvedeny identifikační údaje (obr. 2).

A Číslo schválení

B Identifikační číslo modelu

C Identifikační číslo vybavení

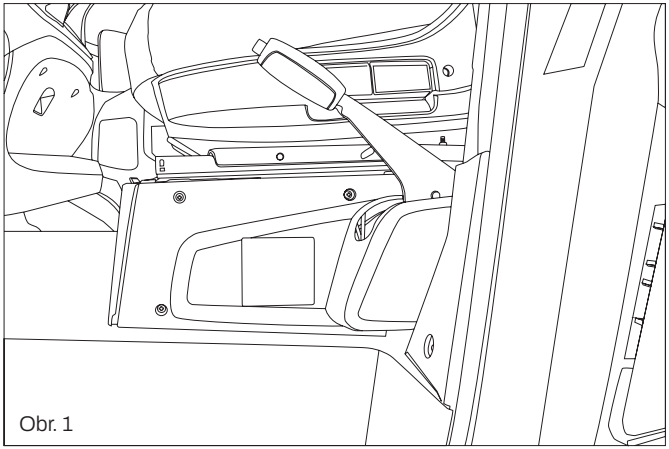
D Maximální povolená hmotnost vozidla při plném zatížení

E Maximální přípustná hmotnost vozidla při plném zatížení s přívěsem

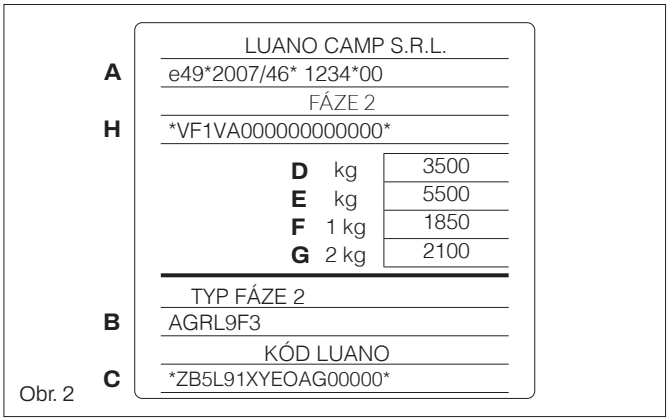
F Maximální povolená hmotnost na přední nápravu

G Maximální povolená hmotnost na zadní nápravu

H Identifikační číslo podvozku



Obr. 1



Obr. 2

POPIS HMOTNOSTI VOZIDLA

MAXIMÁLNÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ HMOTNOST:
maximální hmotnost vozidla povolená výrobcem při plném zatížení (viz strana 6 bod D), tato hmotnost nesmí být nikdy překročena.

HMOTNOST V NENALOŽENÉM STAVU:
ZÁKLADNÍ hmotnost vozidla bez kapalin a řidiče.

HMOTNOST V PROVOZNÍM STAVU:
ZÁKLADNÍ hmotnost nenaloženého vozidla s řidičem (75 kg), 100% objemu palivové nádrže, 90% nádrže na světlé vody (naplněné 20 litry na silnici), plynová láhev pro obytné použití (15 kg). Vypočítává se podle směrnice 2007/46/ES, která stanoví toleranci +/- 5%.

UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ:
se skládá z rozdílu mezi maximální technicky přípustnou hmotností a hmotností v provozním stavu. Jedná se o maximální využitelné zatížení pro: prvky pro účely bydlení, přepravované cestující definované výrobcem (pokud není řidič již zahrnut do hmotnosti v provozním stavu) a jejich osobní věci.



UPOZORNĚNÍ
Hmotnost nestandardního příslušenství není zahrnuta do hmotnosti v provozním stavu.
Vše, co není zahrnuto v ZÁKLADNÍ verzi vozidla, a to jak buňka, tak podvozek, zahrnuje zvýšení hmotnosti v provozním stavu s následným snížením užitečného zatížení o částku rovnající se jejich hmotnosti.



UPOZORNĚNÍ
Ujistěte se, že jste správně odhadli hmotnost položek, které hodláte přepravovat v obytném vozu.
Příklad:
- Kočárky, volitelné vybavení, základní vybavení pro účely bydlení.
- Osobní potřeby, oblečení, potřeby, domácí zvířata.
- Jízdní kola, surfy, sportovní vybavení atd.

OBECNÉ POZNÁMKY

Obytný vůz je postaven podle technické normy a v souladu s bezpečnostními předpisy. Nedodržení bezpečnostních pokynů uvedených dále v návodu k používání a údržbě může mít za následek nebezpečné zranění cestujících v obytném vozu nebo poškození samotného vozidla.

- Obytný vůz používejte pouze v perfektních technických podmínkách.
- Pravidelná a pečlivá údržba vozidla pomůže udržet jeho efektivitu, síť dílen LUANO CAMP je k dispozici, aby vám poskytla jakékoli rady.
- Nechte vozidlo pravidelně kontrolovat a opravte všechny závady, které by mohly ohrozit bezpečnost osob nebo obytného vozu v autorizovaných servisech.
- Jakékoli změny obytného vozu musí být provedeny pouze po písemném souhlasu společnosti LUANO CAMP.
- Obytný vůz je určen k přepravě osob. Naložte obytný vůz pouze s příslušenstvím a cestovními zavazadly, dokud nedosáhnete maximálního povoleného nákladu.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

POŽÁRNÍ OCHRANA

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ POŽÁRU



POZOR

- Nenechávejte děti uvnitř obytného vozu samotné.
- Nenechávejte hořlavé materiály v blízkosti sporáku a topení.
- Nikdy nepoužívejte kamna a přenosná kamna uvnitř obytného vozu.



POZOR

- Nedávejte předměty vyrobené z hořlavých materiálů do kontaktu se stropními svítidly nebo zdroji tepla.
- Pro úpravy nebo opravy plynového nebo elektrického systému se vždy obraťte na autorizované dílny LUANO CAMP



POZOR

- NIKDY nedávejte souhlas k úpravám elektrických nebo LPG systémů a spotřebičů, s výjimkou kvalifikovaných osob. Pozornost by měla být věnována jakémukoli dalšímu zařízení nebo spotřebičům instalovaným v souladu s pokyny výrobce spotřebiče /spotřebičů (např. klimatizace, satelitní parabola, stojan na jízdní kola, palivové články)

PROTIPOŽÁRNÍ OPATŘENÍ



POZOR

- Evakuujte všechny cestující.
- Zavřete hlavní uzavírací ventil plynu.
- Odpojte napájecí zdroj.
- Varujte hasičský sbor.
- Zkuste požár uhasit, pokud to neovlivní vaši bezpečnost.

OBECNÉ INFORMACE

Aby nedošlo k narušení vaší bezpečnosti, je nutné zajistit přirozené větrání uvnitř vozidla, proto je nutné nebránit průchodu vzduchu vstupy vzduchu, provzdušňovači a střešními okny, průchod vzduchu z těchto komponentů se nepovažuje za vadu.

- Veškeré informace a fotografie zde uvedené jsou pouze orientační a nepředstavují smluvní specifikace.
- Společnost LUANO CAMP si vyhrazuje právo kdykoli a bez oficiální komunikace provést technické a konfigurační změny, které považují za vhodné pro svá vozidla, a v každém případě změnit jejich vybavení.
- Pro výše uvedené musí být všechny informace týkající se specifikací a vybavení každého obytného vozidla vyžádány před nákupem od prodejce, který jako jediná kontaktní osoba potvrdí nebo opraví zde zveřejněné údaje, aktualizuje zákazníka o vlastnostech a skutečném vybavení vozidla, které je předmětem zájmu, a bude předmětem jednání.
- Společnost LUANO CAMP odmítá veškerou odpovědnost za

změny, včetně dodatků a/nebo přeměn provedených po vytištění tohoto dokumentu a/nebo dodání vozidla.
- Dodatečná hmotnost každého volitelného příslušenství zvyšuje hmotnost prázdného vozidla v poměru, čímž se snižuje možnost užitečného zatížení. Pro bezpečnost uživatele se však doporučuje nepřekračovat celkovou hmotnost deklarovanou výrobcem.



UPOZORNĚNÍ

Problémy s podvozkem a silničním provozem naleznete v příručce k základnímu vozidlu.

V PŘÍPADĚ POŽÁRU

BEZPEČNOSTNÍ VÝCHODY

Ujistěte se, že dobře znáte umístění a provoz bezpečnostních východů. Prostory používané pro evakuaci ponechte volné.



POZOR

- Použití sporáku nebo jiných spotřebičů zahrnuje spotřebu kyslíku, během používání sporáku nechte okno mírně otevřené nebo pokud možno střešní okna, aby byla zajištěna nepřetržitá výměna vzduchu uvnitř obytného vozu. Nezakrývejte mřížky nuceného větrání ani v zimním období. Udržujte mřížky nuceného větrání bez sněhu a listí.
- Elektrické systémy a plynovody procházejí uvnitř podlahy, střechy a boku obytného vozu. Nevyvrtávejte otvory, nebezpečí výbuchu a zkratu elektrického systému.
- Pečlivě si přečtěte návody k použití a údržbě veškerého vybavení instalovaného na vašem obytném vozu.
- Během zastavení zaveďte v každé situaci první rychlostní stupeň a zatáhněte za ruční brzdu.
- Při odchodu z obytného vozu vždy zavřete vnější dvířka, dveře a okna.
- Nedávejte předměty vyrobené z hořlavých materiálů do kontaktu se stropními svítidly nebo zdroji tepla.

BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU



POZOR

- Před každým odjezdem zkontrolujte účinnost brzdového systému a osvětlovacích prvků obytného vozu.
- Pokud má verze vašeho obytného vozu sklápěcí lůžko, před odjezdem se ujistěte, že je zajištěno.
- Před odjezdem zkontrolujte, zda jsou otočná sedadla v kabině uzamčena.
- Před odjezdem se ujistěte, že je držák televizoru uzamčen.
- Během jízdy musí všichni cestující obytného vozu zůstat sedět na svých sedadlech; zajistěte dětské sedačky na sedadlech pomocí tříbodových bezpečnostních pásů.
- Před odjezdem rozložte náklad rovnoměrně.
- Před odjezdem zavřete všechny dveře, okna a dvířka. Vložte bezpečnostní zámek zásuvek (je-li k dispozici).
- Před odjezdem zamkněte všechna vnější dvířka.

- Doporučuje se kontrolovat stav pneumatik po prvních 1000 km a poté v pravidelných intervalech.

PŘÍVĚS

POZOR

- Při připojování a odpojování přívěsu buďte opatrní a nestůjte mezi přívěsem a obytným vozem.

PLYNOVÝ SYSTÉM



POZOR

- Před odjezdem uzavřete všechny plynové uzavírací kohouty a hlavní ventil.
- Pro opravy nebo údržbové kontroly se vždy obraťte na autorizované dílny.
- Zkontrolujte regulátor tlaku plynu a plynovody. Vyměňte regulátor plynu do 10 let, pravidelně kontrolujte plynovou hadici na spojení s lahví.



- Před provozem plynového sporáku otevřete okno nebo střešní okno.
- Nepoužívejte plynový sporák jako topení.
- Nezakrývejte větrací mřížky prostoru válce umístěné mimo obytný vůz.
- Nepoužívejte přihrádku na lahve jako skříňku.
- Hlavní uzavírací ventil válce musí být snadno přístupný.

PLYNOVÉ LAHVE

POZOR

- Plynové lahve přepravujte uvnitř prostoru pro držák lahví.
- Zajistěte plynové láhve svisle pomocí příslušných zarážek.
- Pokud plynové lahve nejsou připojeny k plynovému potrubí, musí být uzavřeny ochranným víčkem.



- Před demontáží plynového potrubí nebo regulátoru uzavřete hlavní uzavírací ventil plynu.
- Použijte regulátory plynu vhodné pro silné namáhání, které může být na palubě obytného vozu.
- Používejte pouze plynové lahve se zpětným ventilem.
- Hlavní uzavírací ventil válce musí být snadno přístupný.

POZOR

- Zásahy do elektrického systému musí provádět autorizované dílny LUANO CAMP.
- Před prováděním prací na elektrickém systému odpojte baterie a odpojte napájecí kabel od sítě.
- Vyměňte vadné pojistky za stejné výkonové a barevné pojistky, nepokoušejte se je opravit.



POZOR

- Propan a butan jsou uloženy v lahvích jako kapaliny pod tlakem. Při uvolnění tlaku, tj. při otevření ventilu láhve, se kapalina vaří a mění se na plyn. Oba

plyny jsou těžší než vzduch a každý únik plynu má navíc tendenci se stabilizovat na nízké úrovni, mají silný a nepříjemný zápach, který umožňuje snadno detekovat úniky. Plyn je vysoce hořlavý a malé množství ve vzduchu může tvořit výbušnou směs. Válce musí být vždy používány a skladovány ve vzpřímené poloze s ventilem nahoře.



POZOR

- V zimě je dobré vyprázdnit vodní systém, nechat otevřené vodovodní kohoutky. Nechte bezpečnostní vypouštěcí ventil a všechny vypouštěcí kohouty otevřené. Tímto způsobem se zabrání poškození vodovodního systému způsobenému mrazem.
- Voda, která zůstala v nádrži na čistou vodu i po relativně krátké době, již není pitná. Před každým použitím obytného vozu je vhodné opláchnout potrubí a nádrž na vodu pitnou vodou. Za tímto účelem je vhodné nádržku na vodu vždy vyprázdnit.



POZOR

- Abyste předešli nehodám, je třeba si před použitím plynového zařízení nebo výměnou plynových lahví pečlivě přečíst následující základní tipy:
- Vždy si přečtěte a dodržujte návod k použití a údržbě poskytovaný výrobci plynových zařízení. V případě nahromadění sazí na pánvích, požárních zářičích atd. nebo jakéhokoli zápachu se poraďte s příslušným instalatérem o řádné údržbě a seřízení hořáků.
- Nikdy nekontrolujte úniky plynu otevřeným plamenem.
- Pokud nepoužíváte plynový systém, vždy zavřete hlavní ventil lahví.



- Nepoužívejte plynové zařízení bez dostatečného větrání. Všechny plynové spotřebiče vyžadují pro správný provoz dostatečné množství čerstvého vzduchu. Pevné ventilátory nebo větrací otvory nesmí být blokovány. Pokud je to možné, vypněte všechny spotřebiče před spaním kromě plynového systému.
- Pokud je spotřebič odpojen kvůli opravě, údržbě atd., ujistěte se, že je plynové potrubí zablokováno.
- Pokud jsou kohouty v provozu tuhé nebo se zdají být zdrojem úniku, zavolejte příslušnému instalatérovi a nechte provést kontrolu. Kohouty na LPG vyžadují speciální mazivo.
- V případě pochybností vždy požádejte o radu.

PŘED ODJEZDEM

KONTROLY PŘED ODJEZDEM

MOTOR
Zkontrolujte všechny hladiny kapaliny uvedené v příručce o používání a údržbě vozidla.

BRZDY
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny podle pokynů v brožuře o použití a údržbě výrobce podvozku.

PNEUMATIKY
Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách (tlak je uveden v brožuře o použití a údržbě podvozku; hodnoty tlaku, které je třeba vzít v úvahu, jsou hodnoty "při plném zatížení"). Zejména pokud je vozidlo plně naloženo, je velmi důležité provést tuto kontrolu, protože nedostatečný tlak může způsobit prasknutí pneumatiky, což má za následek ztrátu kontroly řidiče nad obytným vozem. Doporučuje se kontrolovat stav pneumatik po prvních 1000 km a poté v pravidelných intervalech.

SVĚTLA
Zkontrolujte, zda všechna externí světla fungují dokonale.

BATERIE
Zkontrolujte, zda jsou motor a pomocné baterie nabité. Pokud ovládací panel indikuje nedostatečné napětí, před odjezdem je zcela dobijte.

NAMONTOVANÉ SPOTŘEBIČE
Po určité době nečinnosti zkontrolujte správnou funkci chladničky, topení, kotle a elektrického systému.

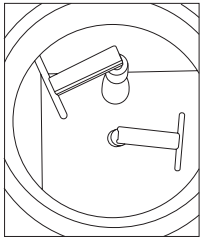
PLYNOVÝ SYSTÉM
- Lahve svázané vertikálně v příslušné přihrádce.
- Zavřete plynové ventily.
- Zavřete červené kohoutky plynové rozvodné jednotky umístěné uvnitř kuchyňské skříňky.

VNĚJŠÍ OVLÁDACÍ PRVKY
- Uzamčené skříňky se zamčenými zámky.
- Ujistěte se, že jste vyhrnuli venkovní verandu, pokud je k dispozici.
- Před rozjezdem zavřete kopuli střešního okna a otevřete moskytiéru a zatemňovací roletu.
- Ve slunečných dnech, kdy je kupole zavřená, nezavírejte za účelem vytvoření stínu kompletně zatemňovací roletu, ale používejte moskytiéru zavřenou na 1/3 a zatemňovací roletu na další 2/3, jinak by se teplo mohlo zachytit mezi kupolí a roletou a způsobit poškození kupole a rámu.
- Zkontrolujte uzamčení jakéhokoli materiálu umístěného na stojanu
- Zkontrolujte, zda se pod vozidlem nenachází žádný typ materiálu, který by bránil pohybu.
- Ujistěte se, že televizní anténa, pokud je k dispozici, byla zasunuta.
- Odpojte externí napájecí kabel 230 V.

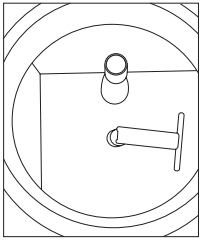
VNITŘNÍ KONTROLY

- Vstupní dveře jsou zamčené.
- Zavřete dvířka koupelny, dvířka skříně, uzamkněte kuchyňské zásuvky příslušným kolečkem.
- Okna a střešní okna jsou zavřená a zajištěná.
- Mobilní postel je správně upevněna a uzamčena příslušnými pásy.
- Úložné přihrádky bez dvířek jsou vyprázdněné.
- Abyste zvládli všechny možné potřeby, ujistěte se, že máte na palubě lékárničku, bednu na nářadí, nouzový trojúhelník, bundu a hasicí přístroj.
- Pokud je vozidlo vybaveno dvojitým jídelním koutem, který lze přestavět ze 4 na 6 míst, musí být uspořádán ve 4místné konfiguraci.
- Přepněte chladničku do polohy napájení 12 V (pokud není řízena elektronicky)
- Ve slunečných dnech, kdy je kupole zavřená, nezavírejte za účelem vytvoření stínu kompletně zatemňovací roletu, ale používejte moskytiéru zavřenou na 1/3 a zatemňovací roletu na další 2/3, jinak by se teplo mohlo zachytit mezi kupolí a roletou a způsobit poškození kupole a rámu.
- Po otočení sedadel uvnitř prostoru pro cestující se ujistěte, že jsou uzamčena.
- Všechny těžké a / nebo objemné předměty (např. TV, rádio...) musí být umístěny v příslušných oddílech a pevně upevněny.

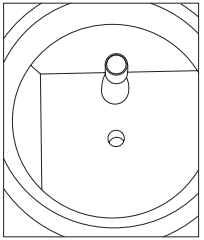
Během provozu musí být nádrž na čistou vodu naplněna maximálně na 20 litrů, proto je nutné nádrž před odjezdem vyprázdnit.
Uvnitř nádrže se nachází dva drenážní systémy, první umístěný na vyšší úrovni umožňuje vyprázdnění nádrže a ponechání asi 20 l vody, maximální povolený objem během provozu, druhý odtok umístěný na dně nádrže umožňuje úplné vypuštění nádrže.



Situace během zastávky (maximální kapacita)



Situace během jízdy (kapacita podle schválení)



Prázdná nádrž

JAK SPRÁVNĚ NALOŽIT OBYTNÝ VŮZ

- **TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ CELKOVÁ HMOTNOST**: maximální hmotnost vozidla povolená výrobcem při plném zatížení

- **HMOTNOST V PROVOZNÍM STAVU:** zahrnuje hmotnost základního vozidla s nádržemi naplněnými na nejméně 90%, včetně hmotnosti řidiče (75 kg), paliva a kapalin (nádrž na čistou vodu naplněná pro cestu 20 l), plynovou láhev pro domácí použití (max. 15 kg). Vypočítává se podle nařízení 1230/2012, které stanoví toleranci +/- 5%.

- **UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ:** se skládá z rozdílu mezi technicky přípustnou celkovou hmotností a hmotností v provozním stavu.

- **CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA:** hmotnost v provozním stavu plus užitečné zatížení.

- CELKOVÁ **HMOTNOST VOZIDLA** nesmí nikdy překročit **TECHNICKY PŘÍPUSTNOU CELKOVOU HMOTNOST**

- Zkontrolujte správné naplnění nádrže na čistou vodu a množství plynu LPG na palubě, abyste dodrželi **CELKOVOU HMOTNOST VOZIDLA.**

POZOR
- Rozložte zátěž na obytný vůz rovnoměrně na pravou i levou stranu.
- Pevně zajistěte těžké předměty tak, aby nemohly sklouznout, a uložte je do bočních skříní podvozku nebo do zadních skříněk.
- Lehčí předměty uložte do závěsných skříněk.
- Pokud má váš obytný vůz stojan na kola, používejte jej pouze k přepravě jízdních kol.

POZOR
Ujistěte se, že máte povoleno přepravovat hmotnost všech předmětů, které hodláte přepravovat uvnitř obytného vozu.
Například: Cestující, volitelné vybavení, základní vybavení pro bydlení a osobní věci, jako je oblečení, jídlo, domácí zvířata, jízdní kola, plachty, sportovní vybavení atd.

NAKLÁDÁNÍ NA STŘECHU

POZOR
Mokrá nebo zledovatělá střecha může být velmi nebezpečná.

- Pokud je váš obytný vůz vybaven nosičem zavazadel, rozložte předměty rovnoměrně na nosič zavazadel, dobře uvažte náklad, nepoužívejte elastické popruhy.
- Po naložení stojanu zkontrolujte maximální výšku vozidla

TYP	MAXIMÁLNÍ NOSNOST
garážová skříňka	200 kg (viz štítek)
podkroví	200 kg (100 kg na lůžko)
zásuvka	6 kg
závěsná skříňka	4 kg
garážové lůžko	200 kg (100 kg na lůžko)
sklápěcí lůžko	250 kg
patrová postel	100 kg

ZADNÍ SKŘÍŇKA A ZADNÍ GARÁŽ

Při nakládání „zadní skříňky“ nebo „zadní garáže“ respektujte očekávané zatížení a schválenou hmotnost. Rozložte náklad rovnoměrně, náklad v „zadní skříňce“ nebo v „zadní garáži“ snižuje celkové užitečné zatížení vozidla, nenaložte nadměrné hmotnosti tak, aby nedošlo k poškození podlahové krytiny.

BĚHEM JÍZDY

ŘÍZENÍ OBYTNÉHO VOZU

POZOR

- Výchozím bodem obytného vozu je užitkové vozidlo, takže přizpůsobte jízdu odpovídajícím způsobem.
- Během jízdy byste nikdy neměli odepínat bezpečnostní pásy.
- Během jízdy není absolutně nutné se hýbat ze sedadel.
- Vyhněte se náhlému brzdění.

POZOR

- Během jízdy je povinné, aby cestující seděli na schválených sedadlech a aby byly zapnuty bezpečnostní pásy sedadel při použití vpřed a vzad. Celkový počet schválených míst je uveden na osvědčení o registraci, uvnitř buňky je každá z nich označena speciálním štítkem.
- Během jízdy je přísně zakázáno pohybovat se uvnitř vozidla, používat vybavení, postele, toalety a skříňky.
- Vybavení a vybavení, které se nachází v obytné části obytného vozu, bylo navrženo tak, aby bylo používáno pouze v případě, že vozidlo stojí. Jejich používání při jízdě je v rozporu s pravidly silničního provozu a představuje rizika, kterých by si měl být uživatel vědom. LUANO CAMP nenese odpovědnost za nehody, ke kterým došlo během pochodu.
- Pro zvýšení užitečného zatížení musí být během chodu hladina vody v nádrži na čistou vodu 20 litrů.

POZOR

Při řízení obytného vozu je třeba vzít v úvahu některé aspekty související se změnami hmotnosti a celkových rozměrů ve srovnání s automobilem. Zejména:

- Zajistěte delší brzdné doby ve srovnání s automobily.
- Při zatáčení věnujte pozornost celkovým rozměrům vozidla a zejména zadní části.
- Zvažte přiměřeně dlouhou dobu předjíždění.
- Při parkování a couvání dodržujte zvláštní opatření.
- Zvláštní pozornost věnujte větrným podmínkám, zejména na východech z tunelů.
- Při přecházení podchodů a průchodů ve snížené výšce dbejte zvláštní opatrnosti.

POJEZDOVÁ RYCHLOST

UPOZORNĚNÍ

Během provozu musí být sprchová hlavice vyjmuta z příslušné podpěry a uložena uvnitř jednoho z úložných prostor uvnitř sprchového koutu.

POZOR
- Obytný vůz, který má velmi široký boční povrch, je vystaven větru, při výstupu z tunelů buďte opatrní.
- Pokud není náklad uvnitř obytného vozu rovnoměrně rozložen, existuje riziko negativní změny jízdní polohy.
- Upravte styl jízdy podle silnice, vyhněte se náhlým změnám jízdního pruhu.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

POZOR
- Obytný vůz je vybaven v sedadlech prostoru pro cestující tříbodovými bezpečnostními pásy nebo ventrálním upevněním.
- Před odjezdem je nutné zapnout bezpečnostní pásy a udržovat je zapnuté po celou dobu cesty.
- Nepoškozujte bezpečnostní pásy. V případě poškození nechte pásy opravit v autorizované dílně LUANO CAMP.
- Na zapínání bezpečnostních pásů neprovádějte žádné změny.
- Použijte bezpečnostní pás pouze pro jednu osobu.
- K osobě nepřivazujte žádný předmět.
- Bezpečnostní pásy nejsou vhodné pro osoby s výškou menší než 150 cm. V takovém případě použijte další certifikovaná zastavovací zařízení.
- Umístěte dětské sedačky pouze na sedadla s tříbodovými bezpečnostními pásy.
- Během jízdy nenaklánějte sedadlo příliš dozadu. To nezaručuje účinek bezpečnostních pásů.

SEDADLO ŘIDIČE A SEDADLO SPOLUJEZDCE

POZOR
- Před odjezdem otočte otočnými sedadly a zajistěte je ve směru dopředu.
- Během jízdy musí být všechna sedadla uzamčena ve směru dopředu, nesmí se vůbec otáčet.

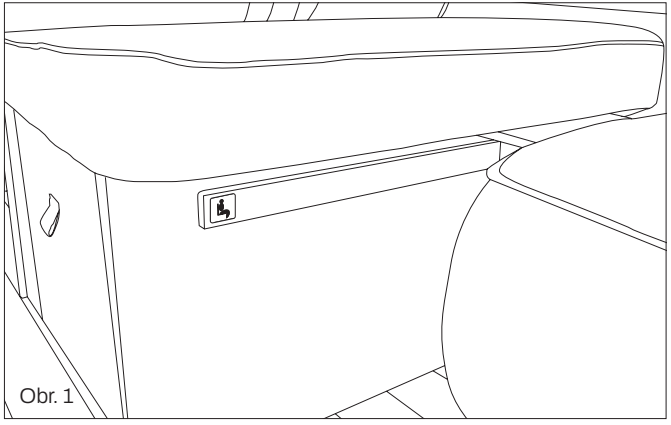
UPOZORNĚNÍ
Před otočením sedadel (řidiče a spolujezdce) zajistěte bezpečnostní pás v jeho sedadle, aby nedošlo k jeho poškození.

UPOZORNĚNÍ
Nastavení sedadel řidiče a spolujezdce je podrobně popsáno v příručce Návod k použití a údržbě.

UPOZORNĚNÍ
Před otočením sedadla řidiče musí být ruční brzda ve spuštěné poloze.

USPOŘÁDÁNÍ SEDADEL

POZOR
- Cestující musí během pochodu zůstat usazeni na vyhrazených sedadlech. Schválená sedadla jsou uvedena na osvědčení o registraci a označena příslušným štítkem (viz obr. 1)
- Bezpečnostní pásy musí být zapnuty.


Obr. 1



POZOR
Sedadla označená touto nálepkou nesmí být používána s vozidlem v pohybu

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

POZOR
Během tankování, během přepravy na trajektech a když je obytný vůz v garáži, nesmí uvnitř pracovat žádný plynový spotřebič (plynový sporák, plynový ohřívač atd.).

VNĚJŠÍ DVEŘE

POZOR
- Jezděte pouze se zavřenými vnějšími dveřmi.
- Zamčené dveře zabraňují cizím osobám ve vstupu do obytného vozu během zastávek na semaforech.
- Při odchodu z obytného vozu vždy zamkněte dveře.

BĚHEM ZASTÁVKY

UPOZORNĚNÍ

- Zastavujte pouze tam, kde je to povoleno na povolených parkovištích, nenechávejte odpad na parkovištích, mějte ohled na veřejný klid, sousedy a životní prostředí obecně.
- Ujistěte se, že je obytný vůz vždy ve vodorovné poloze. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit problémy s provozem některých systémů a komponent instalovaných v obytném vozu.
- Vždy dodržujte všechna doporučení obsažená v konkrétních brožurách jednotlivých komponent a v brožuře podvozku.
- Vypněte chladničku s napájením 230 V nebo plynem, až po zastavení vozidla a jeho případnému připojení k elektrické síti.
- V žádném případě nezakrývejte větrací otvory a přívody vzduchu; i v zimním období musí být zajištěno dobré větrání vnitřních prostor.
- Instalace moskytiéry nevylučuje možnost, že se do interiéru obytného vozu může dostat nějaký hmyz, protože provzdušňovače a větrací otvory musí zůstat volné, aby bylo zajištěno přirozené větrání.
- Když je trouba horká, nechte dveře otevřené na střechu tak blízko, jak je to nutné, teplo dveří může zničit střechu.
- Když je topení v provozu, lehce otevřete střešní okna nebo okna.
- Alespoň jednou denně otevřete dveře nábytku a přesuňte polštáře od stěn, abyste zabránili tvorbě kondenzace.
- Udržujte komín pro průchod výfukových plynů a přívod spalovacího vzduchu vždy čistý.
- Při otevírání dveří pro přístup k zadní skříňce dávejte pozor, abyste ji neblokovali v blízkosti výfukového potrubí, ve skutečnosti, pokud je kombi nebo kotel v provozu, mohou výfukové plyny poškodit dveře stejné skříňky.
- Když je otevřené pravé okno jídelního koutu, dávejte pozor, abyste neotevřeli dveře, dveře mohou narazit do okna.
- Nedávejte předměty vyrobené z hořlavých materiálů do kontaktu se stropními svítidly nebo zdroji tepla.

- Když je obytný vůz zastaven, zatáhněte ruční brzdu a zařaďte první rychlostní stupeň.
- Po umístění obytného vozidla a připojení k síti přepněte 230 V nebo přívod plynu do chladničky.
- Ve slunečných dnech, kdy je kupole zavřená, nezavírejte za účelem vytvoření stínu kompletně zatemňovací roletu, ale používejte moskytiéru zavřenou na 1/3 a zatemňovací roletu na další 2/3, jinak by se teplo mohlo zachytit mezi kupolí a roletou a způsobit poškození kupole a rámu.
- Pokud vozidlo zůstane po dlouhou dobu nepoužito, moskytiéra a roleta musí zůstat otevřené.

ZARÁŽKOVÉ KLÍNY

Je vhodné vybavit váš obytný vůz zarážkovými klíny, které musí být použity v případě parkování do kopce nebo z kopce. Klíny lze použít během období nečinnosti obytného vozu (pokud je zaparkované venku), aby kola zůstala zvednutá a dešťová voda mohla odtékat rychleji.

VSTUPNÍ DVEŘE KABINY, VNĚJŠÍ DVEŘE, SKŘÍŇKY VNĚJŠÍ ČÁSTI A GARÁŽOVÝ PROSTOR

Při ponechání obytného vozu bez dozoru vždy zavřete dveře kabiny, vstupní dveře, okna a dveře vnějších skříněk.

VSTUPNÍ DVEŘE DO KABINY

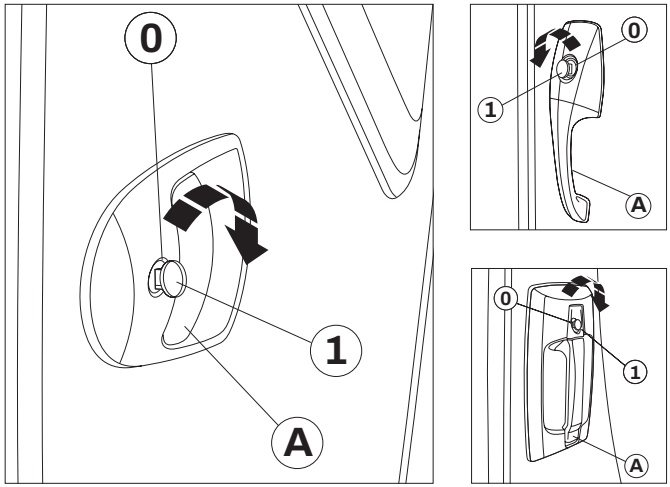
- Použijte bezpečnostní zámek dveří, a to jak kabiny, tak vstupních dveří, abyste zabránili jejich náhodnému otevření nebo v případě nehody.
- Bezpečnostní opatření spojená se zamykáním dveří zaručuje bezpečnost proti vniknutí zvenčí. V případě nehody je však pro záchranáře obtížnější zasáhnout.

RADY

Při zavírání dveří obytného vozu a dveří zkontrolujte, zda jsou zcela zavřené.
Zkontrolujte, zda zámky provedly druhé cvaknutí a zda se při prvním cvaknutí nezastavily.

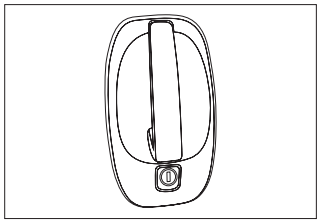
OTEVŘENÍ DVEŘÍ ZVENKU

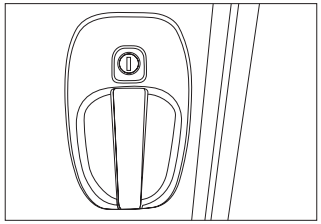
- Vložte klíč do zámku a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček **1**, dokud se zámek neodemkne.
- Vraťte klíč do střední polohy **0**, abyste jej mohli vysunout.
- Otevřete dveře zatažením za kliku **A** směrem k sobě.



ZAVŘENÍ DVEŘÍ ZVENKU

• Chcete-li zavřít dveře zvenku, postupujte podle výše uvedeného popisu (otevírání zvenku), ale otočte klíčem proti směru hodinových ručiček.





OTEVŘENÍ DVEŘÍ ZEVNITŘ

(Obr. 1 a 2)

• Zvednutím tlačítka **A** odemkněte zámek a zatáhněte za páčku **B**.

(Obr. 3)

• Zatáhněte za rukojeť **A** směrem dovnitř a odemkněte zámek.

(Obr. 4)

• Spodní páka **A** pro odemknutí zámku

(Obr. 5)

• Zatažením za páku **A** odemknete zámek.

UPOZORNĚNÍ

Zatažením za páku **B** otevřete dvířka, i když je tlačítko **A** stlačené.

ZAVŘENÍ DVEŘÍ ZEVNITŘ

(Obr. 1 a 2)

• Chcete-li zavřít dveře zevnitř, stlačte tlačítko **A**.

(Obr. 3)

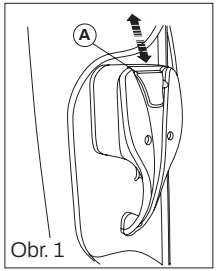
• Pro uzamčení zámku zatlačte rukojeť **A** dovnitř.

(Obr. 4)

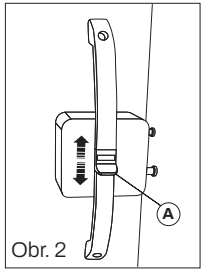
• Zvedněte páčku **A** pro uzamčení zámku.

(Obr. 5)

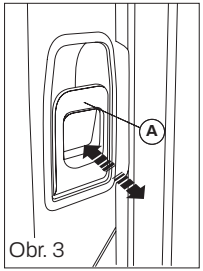
• Zvedněte páčku **A** pro uzamčení zámku.



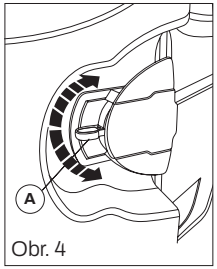
Obr. 1



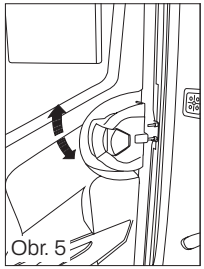
Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4

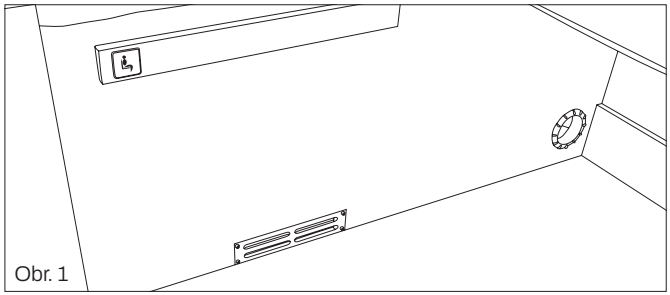

Obr. 5

Pokud byste nenašli model, který vás zajímá, podívejte se prosím na následující QR kód/odkaz www.luanocamp.it/porte

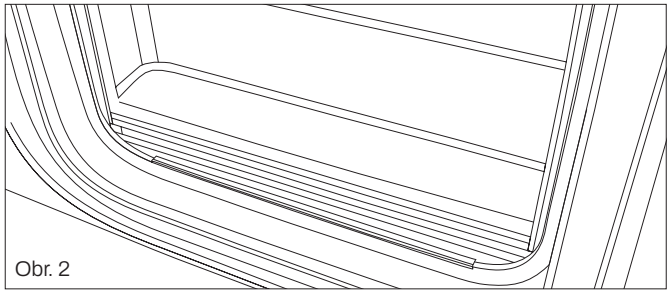
BYDLENÍ V OBYTNÉM VOZU

VĚTRÁNÍ

- Kyslík uvnitř obytného vozu klesá ve vztahu k přítomnosti cestujících, vytápění v provozu a používání kamen, čímž se uvolňuje oxid uhličitý, toxický plyn a v některých případech smrtelný. Vzduch uvnitř obytného vozu musí být neustále obnovován po celý den.
- V zimě se při nízkých teplotách může uvnitř dvojskla tvořit kondenzace, jev je zcela normální, kondenzace bude eliminována zvýšením vnější teploty.
- Vytvářejte nepřetržitou výměnu vzduchu uvnitř obytného vozu v každém ročním období, zejména když je venkovní teplota velmi chladná, aby se co nejvíce zabránilo tvorbě kondenzace. V chladných obdobích s pravidelnou výměnou vzduchu ve vztahu k výkonu topení získáte dobré klima uvnitř obytného vozu. V horkých obdobích, zejména při vysokých venkovních teplotách, má teplý vzduch tendenci zůstat uvnitř obytného vozu, často provzdušňuje prostor pro cestující, otevírá dveře, okna a střešní okna.
- Obytný vůz je vybaven pevnými otvory pro větrání (nesmí být překážkou), které jsou umístěny v některých oknech na střeše, ve zarážce vstupního schodu, uvnitř nábytku a podlahové konstrukce (obr. 1 a 2)



Obr. 1



Obr. 2

POZOR
Větrací otvory nesmí být ucpané nebo zakryté.

UPOZORNĚNÍ
Při vaření je nezbytné zajistit dodatečné větrání, například otevřením oken v blízkosti grilu, varné desky a trouby. K ohřevu prostředí nepoužívejte kuchyňské spotřebiče.

JAK SNÍŽIT TVORBU KONDENZACE

Kondenzace uvnitř obytného vozu je běžným přírodním jevem způsobeným vodní párou, která se při kontaktu se studenými povrchy přeměňuje na kapalinu. Správné větrání a odvzdušnění vozidla je nejlepším předpokladem pro útulné bydlení. Tento návod poskytuje přehled o oblastech vystavených kondenzaci a o tom, jak snížit její tvorbu a zajistit pohodlné a zdravé prostředí.

PROSTORY VYSTAVENÉ KONDENZACI

(orientační a neúplný seznam)

Kabina řidiče:

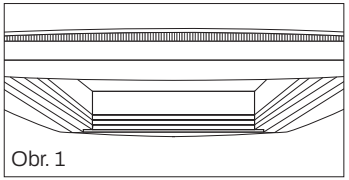
- Čelní sklo a palubní deska vespod
- Boční okénka

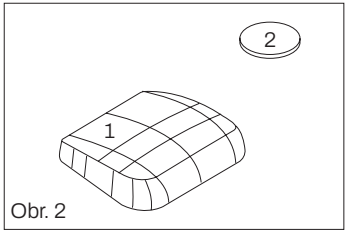
Obytná buňka:

- Obvodové plochy oken a střešního okna
- Podkroví pod matracemi
- Matrace a čalounění podkladových prostor
- Přilehlá oblast garážových vrat

POKYNY PRO ŘÁDNÉ VĚTRÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ A KABINY

- Nikdy nezakrývejte ventilátory nucené ventilace zapuštěné v karoserii
- Nezakrývejte střešní okno nucenou ventilací (obr. 1) nebo stropní houbové ventilátory (obr. 2) se zimními izolačními kryty nebo jinými typy materiálů.
- Nezavírejte/nezakrývejte větrací otvory žádným jiným typem krytu
- Udržujte větrací otvory vždy otevřené (zejména v kabině řidiče)
- V zimních měsících používejte na čelním skle a bočních oknech vnější termoizolační rolety, které omezují výměnu tepla.


Obr. 1



Obr. 2

OBECNÉ PODMÍNKY, KTERÉ VYTVÁŘEJÍ KONDENZACI V PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ A V KABINĚ

(orientační a neúplný seznam)

- Každá osoba vydechuje až 35 g vodní páry za hodinu: vlhkost je přímo úměrná počtu osob ve vozidle
- Vaření jídla uvnitř vozidla (vroucí voda nebo kapaliny) zvyšuje vlhkost
- Skladování/umístění mokrého oblečení (i v garážové přihrádce) zvyšuje vlhkost
- Použití sprchy (zejména v zimních měsících) zvyšuje vlhkost
- Uzavření větracích otvorů nebo perforovaných větracích trubek za panely rozmístěných od stěny.

Tyto činnosti vytvářejí páru, která se po nasycení usadí na chladnějších površích, jako jsou stropy, okna nebo stěny. Dlouhodobé vystavení kondenzátu může způsobit problémy nebo poškození vozidla. Vozidlo musí být řádně větráno a provzdušňováno okny a střešními okny na základě vlhkosti vytvářeného vzduchu, a to i s ohledem na výše uvedené.

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY KONDENZAČNÍCH JEVŮ

KONDENZÁT UVNITŘ AKRYLOVÉ DESKY

- V extrémních povětrnostních podmínkách může uvnitř dvojitého akrylového plechu dojít ke kondenzaci. Jak teploty stoupají, kondenzát se odpařuje a sklo následně vysychá.

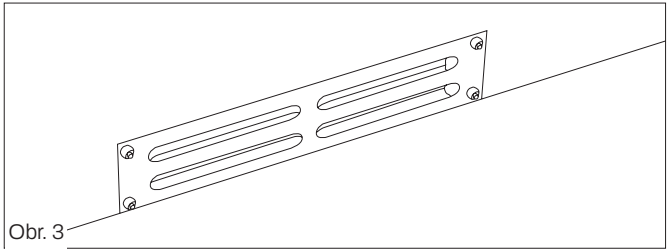
TVORBA KONDENZÁTU POD MATRACEMI, POLŠTÁŘI A ČALOUNĚNÍM

Pod výplní se může v noci tvořit kondenzace. Pro vysušení výplní je jednoduše vystavte vzduchu.

- Polštáře a matrace absorbují vlhkost: pravidelně provzdušňujte polštáře a matrace
- Po použití odstraňte ochrannou fólii z polstrování nebo matrací, protože vytváří kondenzaci a následně plíseň.
- Na poškození způsobené nedostatečnou údržbou v důsledku nesprávného větrání se nevztahuje záruka, protože se považuje za způsobené poškození.

OBECNÉ POKYNY PRO KEMPOVÁNÍ A/NEBO ZIMNÍ PŘESTÁVKY

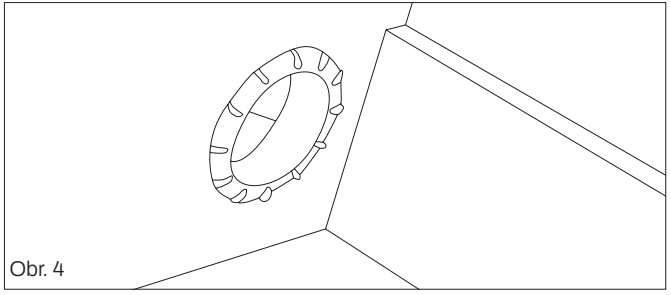
Během zimní sezóny je důležité vytápět obývací pokoj a také mít dobré větrání, včetně kabiny řidiče (obr. 3):



Obr. 3

- Použití topného systému je zvláště důležité v zimním období, zejména během dlouhých přestávek.
- Horký vzduch (obr. 4) rychle odstraňuje vodní páru, protože absorbuje mnohem větší množství vody než studený vzduch
- Je důležité co nejrychleji snížit vodní páru produkovanou kuchyní z mokrého oblečení.

V závislosti na použití, počtu osob, parkování a vlhkosti uvnitř i vně vozidla jsou okna, okenní rámy a rohy úložných zásuvek



Obr. 4

obzvláště vystaveny kondenzaci.

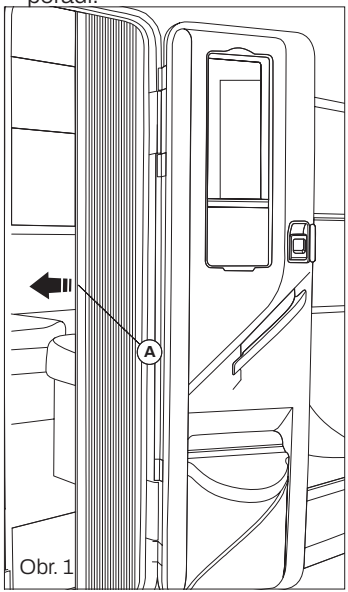
- Je užitečné dobře zahřívat vozidlo a zároveň udržovat systém recirkulace vzduchu zapnutý
- Během fáze ohřevu otevřete všechny dvířka skříně, vyklápěcí dvířka a odkládací zásuvky, abyste zabránili kondenzaci.

POKYNY BĚHEM A PO POUŽITÍ VOZIDLA

- Během používání a po něm několik hodin větrejte (pokud je vozidlo skladováno uvnitř).
- Použijte (v případě zimního odpočinku) absorpční materiály mezi čelním sklem a palubní deskou, abyste absorbovali přebytečnou kondenzovanou vlhkost
- Použijte odlučovače kondenzátu v případě delšího pobytu (např. pobyt v horách) ke snížení vlhkosti přítomné v životním prostředí
- Naneste vnější termoizolační rolety (čelní sklo a okna nebo spíše integrální)
- Po každém použití sprchy mějte otevřené střešní okno nebo okno, aby mohla unikat vodní pára.
- Často čistěte vnitřní povrchy a zcela je osušte.

MOSKYTIÉRA VSTUPNÍCH DVEŘÍ

- Chcete-li otevřít moskytiéru, podržte ji uprostřed **A** a přetáhněte ji, dokud se zcela neotevře.
- Chcete-li zavřít moskytiéru, opakujte operaci v opačném pořadí.



Obr. 1

POZOR
Moskytiéru můžete otevřít i jen částečně.

OKNA

Před odjezdem vždy zavřete okna

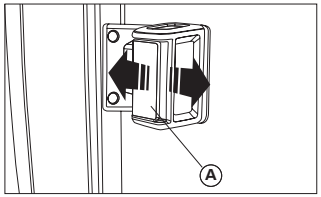
POSUVNÁ OKNA

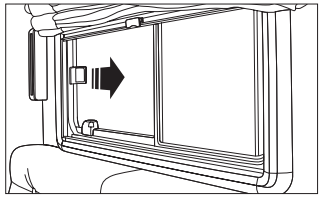
OTEVÍRÁNÍ

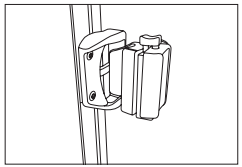
- Uchopte rukojeť stisknutím páčky **A**, současně posuňte otevíratelnou polovinu skla do požadované polohy.
- Uvolněte páku pro uzamčení skla.

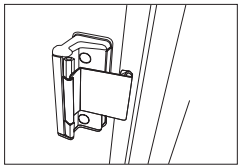
ZAVÍRÁNÍ

- Uchopte rukojeť stisknutím páčky **A**, současně posuňte sklo až do úplného uzavření.



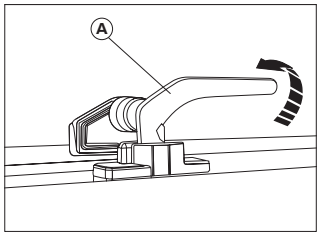


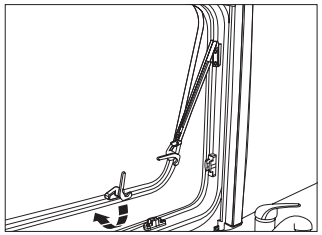




UPOZORNĚNÍ
Při čištění okenního skla nepoužívejte výrobky na bázi alkoholu, protože by to nenapravitelně poškodilo povrch akrylového skla.

OKNA S RAMENY S AUTOMATICKÝM ZACVAKNUTÍM





OTEVÍRÁNÍ

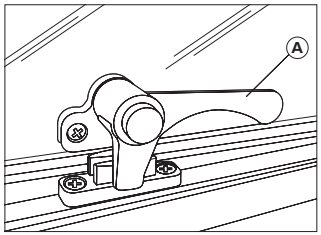
- Uvolněte všechny zajišťovací páčky **A** jejich přivedením do svislé polohy.
- Otevřete okno jeho zatlačením ze středu do požadované polohy, zůstane na místě pomocí ramen s automatickým zacvaknutím.

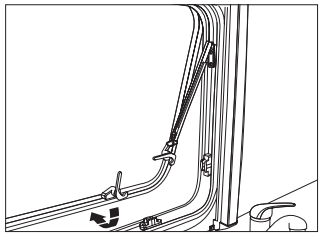
ZAVÍRÁNÍ

- Abyste umožnili uvolnění ramen s automatickým zacvaknutím, zcela otevřete okno zatlačením ze středu.
- Doprovoďte okno do zavřené polohy.
- Zahákněte všechny zajišťovací páky **A** do uzavřené polohy.

UPOZORNĚNÍ

Při čištění okenního skla nepoužívejte výrobky na bázi alkoholu, protože by to nenapravitelně poškodilo povrch akrylového skla.





OTEVÍRÁNÍ

- Uvolněte všechny zajišťovací páčky **A** stisknutím tlačítka a současně je přesuňte do svislé polohy.
- Otevřete okno jeho zatlačením ze středu do požadované polohy, zůstane na místě pomocí ramen s automatickým zacvaknutím.

ZAVÍRÁNÍ

- Abyste umožnili uvolnění ramen s automatickým zacvaknutím, zcela otevřete okno zatlačením ze středu.
- Doprovoďte okno do zavřené polohy.
- Zahákněte všechny zajišťovací páky **A** do uzavřené polohy.

UPOZORNĚNÍ

Zajišťovací páčky umožňují získat polohu okna tak, aby bylo při jízdě zajištěno větrání. Zavřete okno v případě jízdy v dešti, abyste zabránili vniknutí vody.

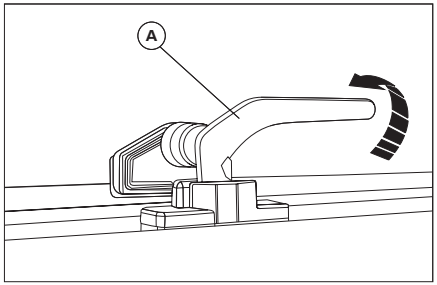
OKNA S RAMENY S RUČNÍM ZAJIŠTĚNÍM

OTEVÍRÁNÍ

- Otočte páky **A** do svislé polohy.
- Otevřete okno zatlačením ze středu do požadované polohy.

ZAVÍRÁNÍ

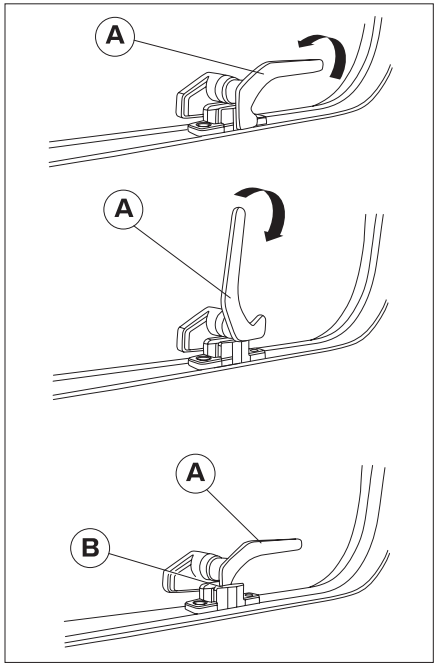
- Doprovoďte okno do zavřené polohy.
- Zahákněte všechny páčky **A**.



NEPŘETRŽITÉ VĚTRÁNÍ

Pomocí upínací páčky je možné okno upevnit ve dvou různých polohách:

- V poloze „nepřetržité větrání“
- V poloze „zcela zavřené“.
- Pro zajištění okna v poloze „nepřetržitého větrání“ prostoru pro cestující:
- Otočte páčku **A** do svislé polohy, opakujte operaci také pro ostatní páčky.
- Mírně otevřete okno zatlačením ze středu.
- Uveďte páčku **A** do uzavřené polohy. Zároveň zasuňte uzavírací jazýček **B** do výřezu uzavíracího mechanismu okna.



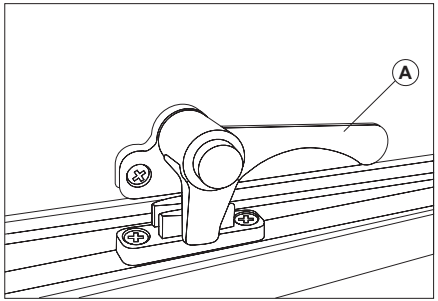
OTEVÍRÁNÍ

- Stisknutím tlačítka otočíte páčky **A** do svislé polohy.
- Otevřete okno zatlačením ze středu do požadované polohy.

ZAVÍRÁNÍ

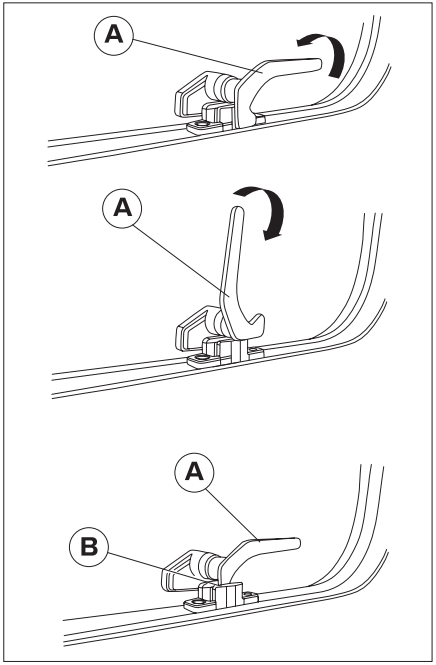
- Doprovoďte okno do zavřené polohy.
- Stisknutím tlačítka zahákněte všechny páčky **A**.

NEPŘETRŽITÉ VĚTRÁNÍ



Pomocí upínací páčky je možné okno upevnit ve dvou různých polohách:

- V poloze „nepřetržité větrání“
- V poloze „zcela zavřené“.
- Pro zajištění okna v poloze „nepřetržitého větrání“ prostoru pro cestující:
  - Stisknutím tlačítka otočte páčku **A** do svislé polohy, opakujte operaci i pro ostatní páčky.
  - Mírně otevřete okno zatlačením ze středu.
  - Uveďte páčku **A** do uzavřené polohy. Zároveň zasuňte uzavírací jazýček **B** do výřezu uzavíracího mechanismu okna.



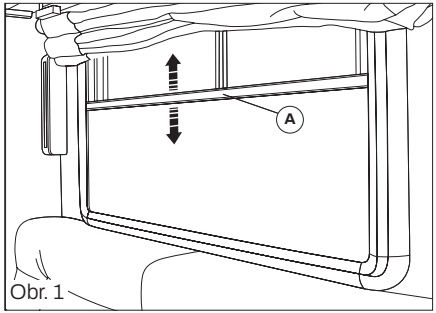
ZATEMŇOVACÍ ROLETA A MOSKYTIÉRA

Okna jsou vybavena zatemňovací roletou a moskytiérou. Roletu lze použít samostatně nebo se sítí proti komárům, zatímco moskytiéru lze použít pouze připevněnou k zatemňovací roletě.

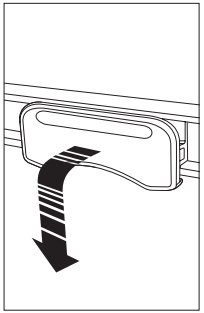
ZATEMŇOVACÍ ROLETA

(Obr. 1)

Vezměte ze střední zóny **A** pro zvednutí nebo spuštění zatemňovací rolety; roletu lze umístit do libovolné polohy. Když je moskytiéra připevněna k roletě, lze roletu částečně nebo úplně zvednout.



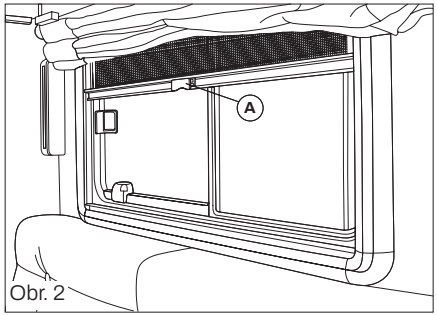
Obr. 1



MOSKYTIÉRA

(Obr. 2)

Stiskněte rukojeť **A** a stáhněte dolů moskytiéru; moskytiéru můžete umístit do libovolné polohy. Pro uvolnění moskytiéry zatlačte rukojeť **A** směrem ke středu skla a doprovoďte moskytiéru při jejím pohybu nahoru do otevřené polohy.



Obr. 2

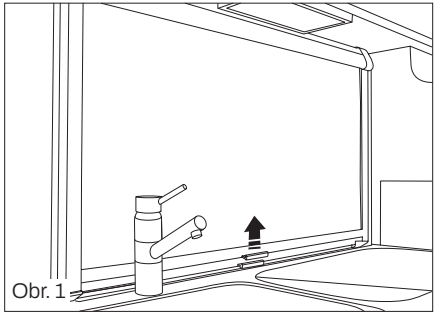
UPOZORNĚNÍ

Při převíjení roletu a moskytiéru doprovázejte.

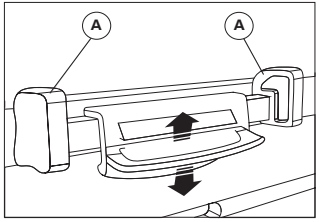
ZATEMŇOVACÍ ROLETA

(Obr. 1)

Stiskněte oba body **A** a současně zvedněte nebo spusťte zatemňovací roletu. Zatemňovací roleta má dvě polohy, jednu mezilehlou a jednu zcela uzavřenou. Pro uvolnění zatemňovací rolety stiskněte oba body **A** a doprovázejte návrat zatemňovací rolety nahoru do otevřené polohy.



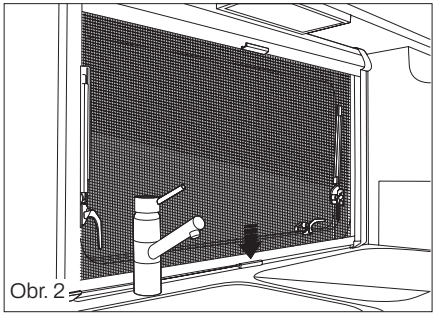
Obr. 1



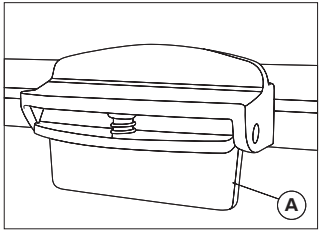
MOSKYTIÉRA

(Obr. 2)

Uchopte rukojeť stisknutím páčky **A** a zatáhněte moskytiéru dolů k jejímu zajištění. Pro uvolnění moskytiéry stiskněte páčku **A** a doprovázejte návrat moskytiéry nahoru do otevřené polohy.



Obr. 2



UPOZORNĚNÍ

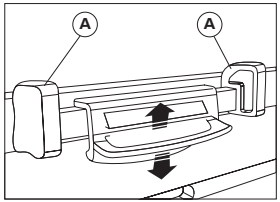
Při převíjení roletu a moskytiéru doprovázejte.

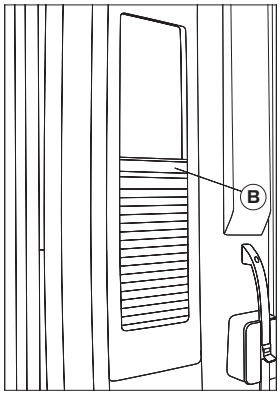
ZATEMŇOVACÍ ROLETA VSTUPNÍCH DVEŘÍ

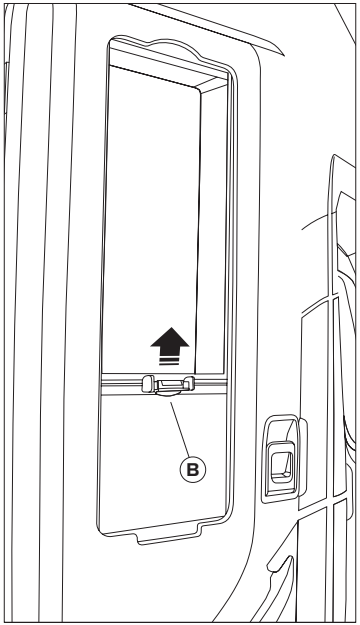
ZATEMŇOVACÍ ROLETA

Stiskněte oba body **A** a současně zvedněte nebo spusťte zatemňovací roletu.

Zvedněte nebo spusťte zatemňovací roletu z prostřední polohy **B**.







STŘEŠNÍ OKNO

- Střešní okna jsou vybavena zatemňovací roletou a roletovou moskytiérou. Zatemňovací roleta a moskytiéra se automaticky vrátí do výchozí polohy elastickou reakcí, jakmile dojde k uvolnění. Aby nedošlo k poškození trakční mechaniky, držte moskytiéru/roletu a pomalu je vraťte do výchozí polohy.
- V závislosti na povětrnostních podmínkách zavřete střešní okna, aby do nich nemohla proniknout vlhkost.
- Před zahájením cesty zkontrolujte, zda jsou všechna střešní okna zavřená a zajištěná.
- Před odjezdem rozhrňte zatemňovací rolety
- Během jízdy neotvírejte střešní okna.

UPOZORNĚNÍ

Během jízdy musí zůstat střešní okna zavřená se zatemňovací roletou a moskytiérou v otevřené poloze a odpojené. Zatemňovací roleta i moskytiéra musí zůstat otevřené a odemčené i během období nečinnosti.

UPOZORNĚNÍ

Při čištění okenního skla nepoužívejte výrobky na bázi alkoholu, protože by to nenapravitelně poškodilo povrch akrylového skla.

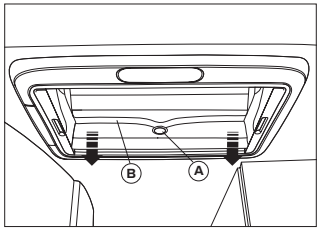
SKLOPNÉ STŘEŠNÍ OKNO

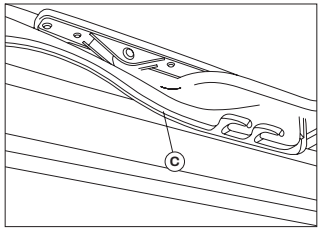
OTEVÍRÁNÍ

- Stiskněte bezpečnostní tlačítko **A** a vytáhněte držák **B** oběma rukama.
- Zatáhněte držák **B** ve vodítkách **C** do nejzadnější polohy.

ZAVÍRÁNÍ

- Zatlačte držák **B** lehce směrem nahoru oběma rukama.
- Zatlačte držák zpět do vodítek.
- Zatlačte držák oběma rukama nahoru, dokud držák nebude nad bezpečnostním tlačítkem **A**.



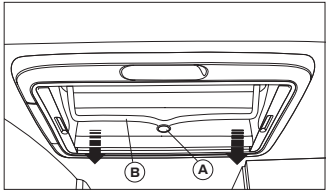


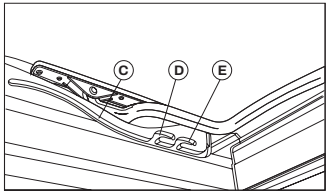
UPOZORNĚNÍ

V případě deště, pokud je vyklápěcí střešní okno v poloze recirkulace vzduchu, může do kabiny vstoupit voda. Z tohoto důvodu musí být v případě deště vyklápěcí střešní okno zavřené.

POLOHA RECIRKULACE VZDUCHU

- Vyklápěcí střešní okno lze umístit do dvou poloh recirkulace vzduchu.
- Stiskněte bezpečnostní tlačítko **A** a zatáhněte držák **B** dolů oběma rukama.
- Zatáhněte držák ve vodítkách **C** do požadované polohy.
- Mírně zatlačte držák nahoru a zatlačte jej do vybraného vodítka **D** nebo **E**.





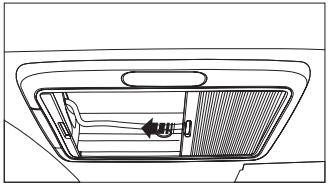
ZATEMŇOVACÍ ROLETA

ZAVÍRÁNÍ

- Zatáhněte zatemňovací roletu za rukojeť do požadované polohy a uvolněte ji. Zatemňovací roleta zůstane v této poloze.

OTEVÍRÁNÍ

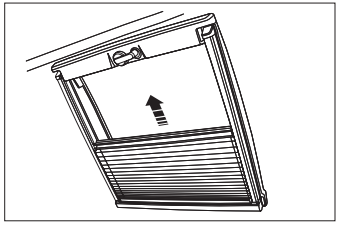
- Mírně zatlačte zatemňovací roletu do výchozí polohy tím, že ji uchopíte za rukojeť.

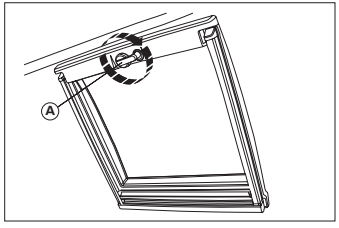


PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO S KLIKOVÝM OTVOREM

- Panoramatické střešní okno je vybavené zatemňovací roletou.
- Aby se zatemňovací roleta zvedala rovnoměrně, zatáhněte za ni uprostřed směrem nahoru.
- Chcete-li otevřít panoramatické střešní okno, nejprve zavřete zatemňující roletu. Otočte kliku **A** střešního okna do požadované polohy.

UPOZORNĚNÍ
Při převíjení zatemňovací roletu doprovázejte.





PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO S RAMENY S RUČNÍ BLOKACÍ

OTEVÍRÁNÍ

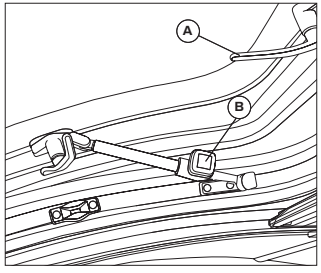
- Otočte páky **A** do svislé polohy.
- Otevřete střešní okno zatlačením zespodu do požadované polohy.
- Zajistěte střešní okno zašroubováním dorazových knoflíků **B** teleskopických ramen.

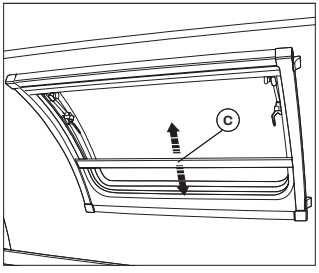
ZAVÍRÁNÍ

- Odšroubujte dorazové knoflíky **B** teleskopických ramen.
- Doprovoďte střešní okno do zavřené polohy.
- Zahákněte všechny páčky **A**.

Panoramatické střešní okno je vybavené zatemňovací roletou. Chcete-li závěs otevřít a zavřít, uchopte okraj **C** uprostřed.

UPOZORNĚNÍ
Při převíjení zatemňovací roletu doprovázejte.



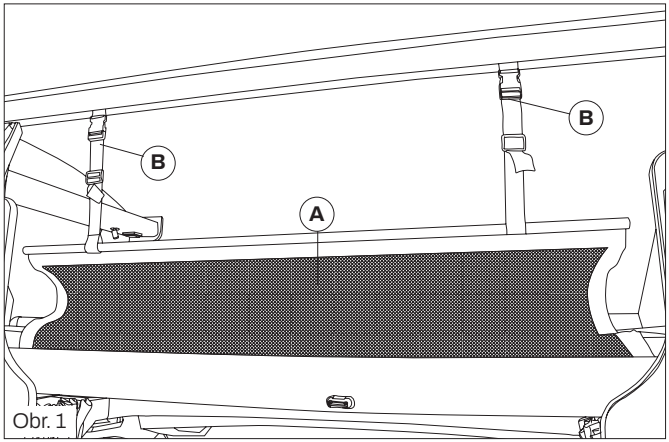


OCHRANNÁ SÍŤ

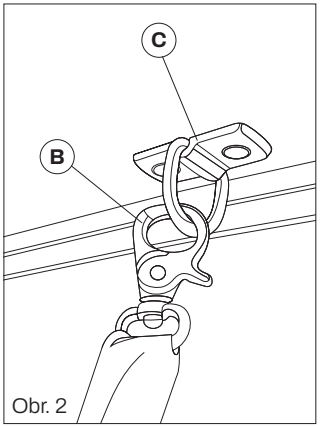
- Všechna lůžka obytného vozu umístěná ve výšce více než 1 metr od podlahy mají nainstalovanou ochrannou síť.
- Stejně jako všechna bezpečnostní zařízení musí být i bezpečnostní síť používána a aplikována v souladu s platnými předpisy (EN 1646-1).
- Horní lůžka používejte pouze na spaní pomocí ochranné sítě. Horní lůžka nepoužívej k ukládání věcí, které by mohly během pobytu spadnout.
- Upevněte ochrannou síť **A** pomocí háčků **B** do příslušných kroužků **C**.

POZOR
Horní lůžka by měli používat pouze dospělí. Při používání horních postelí vždy používejte bezpečnostní síť. Použití horních postelí je pro děti do tří let zakázáno.

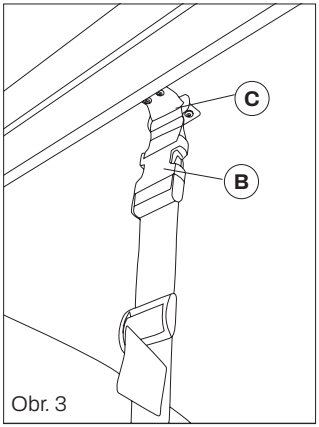
POZOR
Při používání horních prvků dětmi, zejména dětmi mladšími 6 let, je třeba dbát na nebezpečí pádu. Tyto patrové postele nejsou vhodné pro použití kojenci bez dozoru.



Obr. 1



Obr. 2



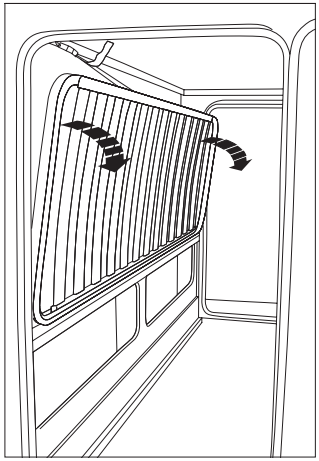
Obr. 3

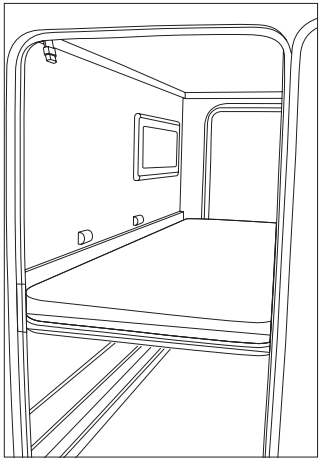
MOBILNÍ POSTEL (VARIABILNÍ OBJEM)

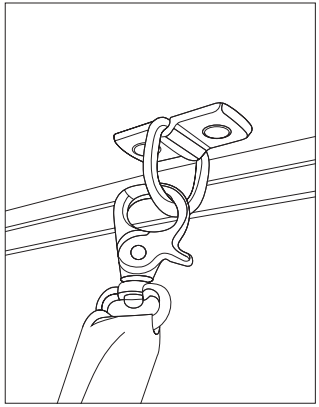
- Mobilní postel je přítomna u některých modelů obytných vozů s názvem „Variabilní objem“.
- Toto řešení umožňuje používat postel pouze v případě potřeby.
- Pokud se lůžko nepoužívá, lze jej naklonit svisle dopředu nebo dozadu a připevnit ke speciálním **upevněním**A.

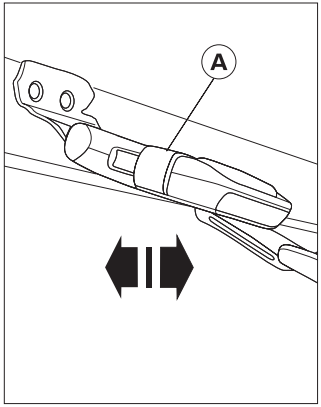
UPOZORNĚNÍ
Garáž má vysoký objem nákladu, ale musí být použita s ohledem na údaje o schválení vozidla týkající se maximálního nákladu povoleného pro vozidlo a maximálního nákladu povoleného v prostoru garáže.

POZOR
Všechna lůžka lze zvedat pouze v případě, že vozidlo stojí.



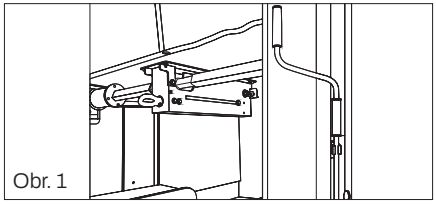


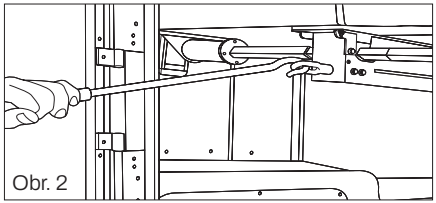




ZADNÍ LŮŽKO LZE ZVEDNOUT RUČNĚ

Krok 1 Zvedněte tyč a ovládejte mechanismus pro ruční pohyb lůžka. Tyč je upevněna v garáži, na zadní hlavě, anebo ve skříni (obr. 1).
Krok 2 Vložte tyč, namontujte ji do háku umístěného na motoru a otočte ji: ve směru hodinových ručiček se lůžko zvedne, proti směru hodinových ručiček se lůžko spustí dolů (obr. 2).

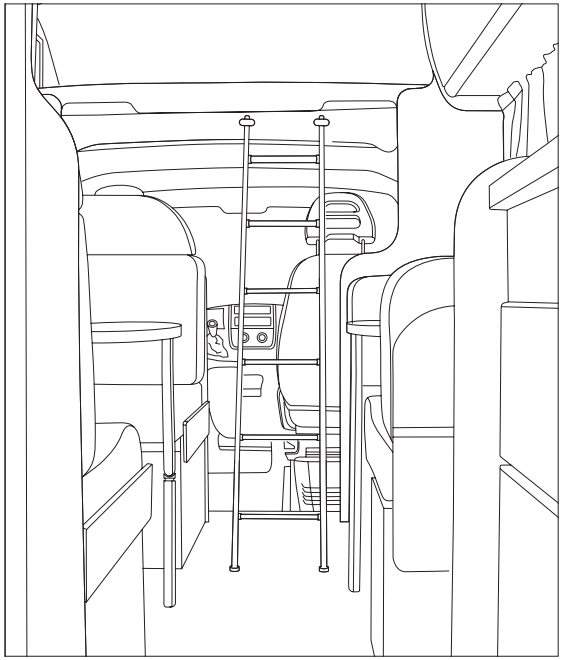

Obr. 1


Obr. 2

UPOZORNĚNÍ
Zadní dvoulůžko umístěné uprostřed nelze použít jako lůžko, pokud je umístěno ve výšce větší než 1 m nad zemí.

PODKROVNÍ POSTEL

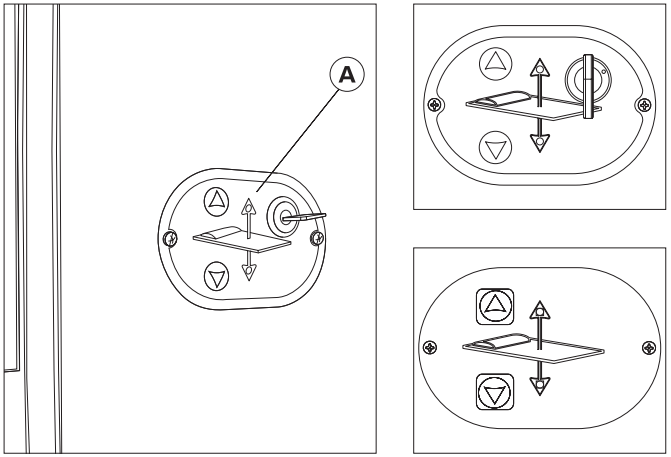
Ve vozidlech s řezy v kabině musí být síť spuštěna a matrace musí být otevřena; nezapomeňte ráno umístit postel do původní polohy, abyste měli maximální prostor. Tam, kde se nepředpokládá ořez kabiny, lze postel použít tak, jak byla nalezena.



POZOR
Pomocí půdního uspořádání vždy uspořádejte ochrannou síť. Použití podkrovní postele je pro děti do tří let zakázáno.

ELEKTRICKÉ SKLÁPĚCÍ PÁSOVÉ LŮŽKO

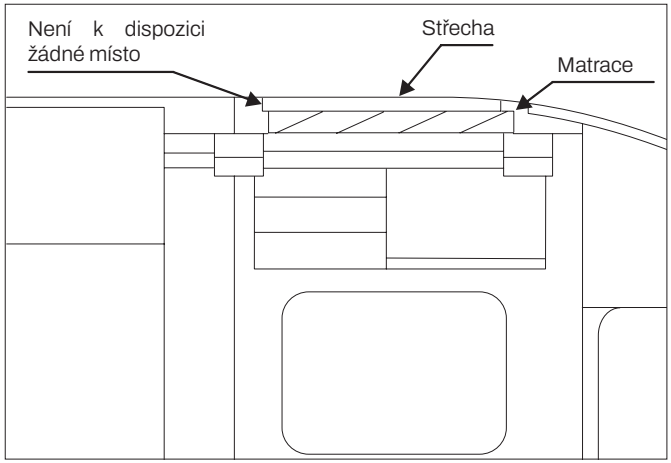
Elektrické sklápěcí pásové lůžko je označeno ovládacím prvkem **A** umístěným na stěně.
Vložte klíč a otočte jej ve směru hodinových ručiček, stiskněte tlačítko podle směru šipek v závislosti na tom, zda chcete zvednout nebo spustit lůžko, vraťte klíč vertikálně.



POZOR
V ploché střeše není možné umístit polštáře, přikrývky, předměty mezi matraci a střechu, když je sklápěcí lůžko umístěno v nejvyšší poloze.

UPOZORNĚNÍ
Doporučuje se přemístit všechna naklápěcí lůžka, když vozidlo není v provozu.

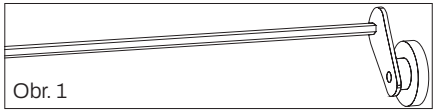
UPOZORNĚNÍ
Během manipulace nezapomeňte ponechat manévrovací prostor volný.

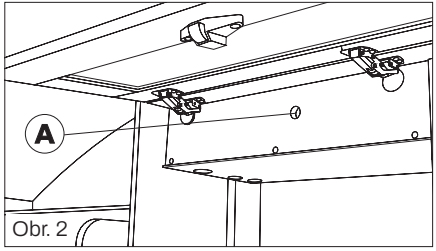


RUČNÍ MANIPULACE SE SKLÁPĚCÍM LŮŽKEM

Krok 1 Ovládejte mechanismus pro ruční pohyb lůžka pomocí příslušné dodané tyče (obr. 1).

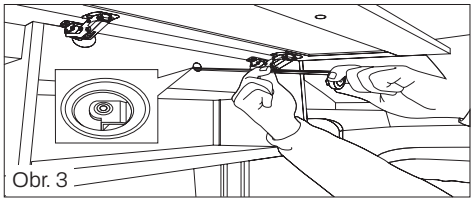
Krok 2 Vyhledejte prostor motorového prostoru. Je umístěn v předních závěsných skříňkách, vpravo nebo vlevo, v závislosti na typu vozidla, snadno identifikovatelný, protože má uvnitř otvor **A**, do kterého bude vložená tyč (obr. 2).


Obr. 1



Obr. 2

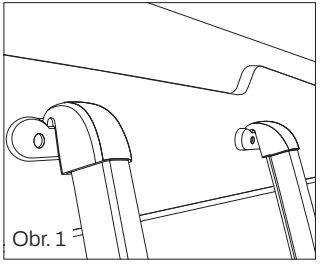
Krok 3 Vložte tyč, namontujte ji do otvoru na motoru a otáčejte s ní: ve směru hodinových ručiček stoupá postel nahoru, proti směru hodinových ručiček klesá postel dolů (obr. 3).

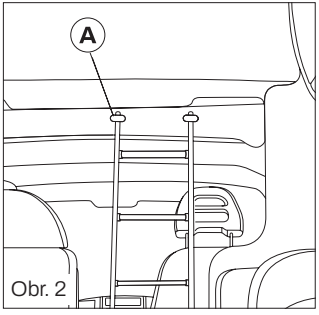

Obr. 3

PŘÍSTUPOVÉ ŽEBŘÍKY K LŮŽKŮM

Všechna vozidla s podkrovím, patrovými postelemi, skládacími lůžky a garážovými lůžky jsou vybavena speciálními žebříky pro dosažení horní postele. V závislosti na modelech lze žebřík použít k:

- Přístupu k zadní posteli nad garáží.
- Přístupu k podkrovní posteli nebo patrové posteli.
- Pro přístup k vyvýšeným lůžkům zahákněte žebřík (obr. 1) k příslušným podpěrám **A** umístěným před přístupným prostorem (obr. 2)
- Žebřík se nachází uvnitř skříňky nebo garáže.

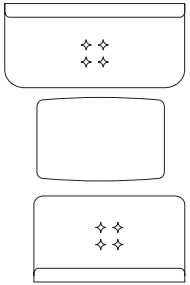

Obr. 1



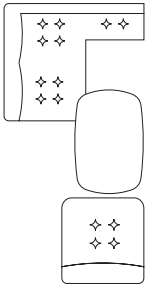
Obr. 2

TYPY JÍDELNÍCH KOUTŮ

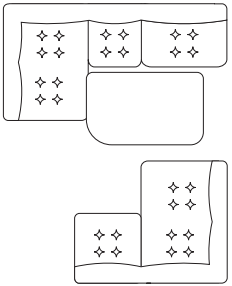
Uspořádání vozidel je orientační a může se lišit v závislosti na modelu.



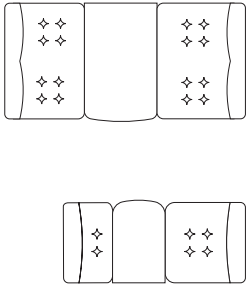
JÍDELNÍ Kouty face to face



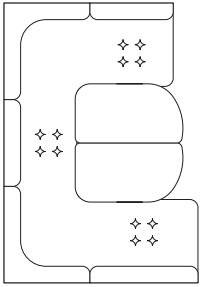
Jídelní kout ve tvaru L



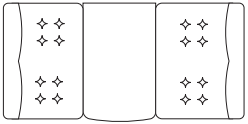
Dvojitý jídelní kout s ostrůvkem



Dvojitý jídelní kout



Zadní jídelní kout

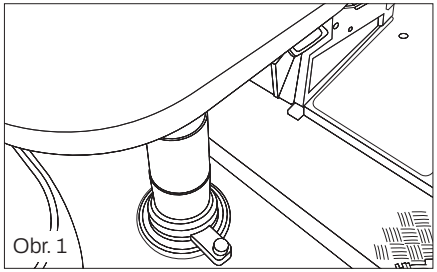


Jídelní kout v protisměru/ve směru jízdy

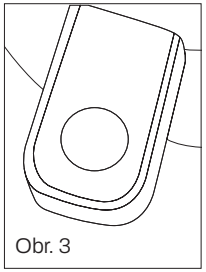
PŘEMĚNA JÍDELNÍHO KOUTU

Pro transformaci jídelního koutu z denní konfigurace na noční konfiguraci je nutné přesunout stůl do nejnižší polohy, jak je uvedeno na následujících stránkách.

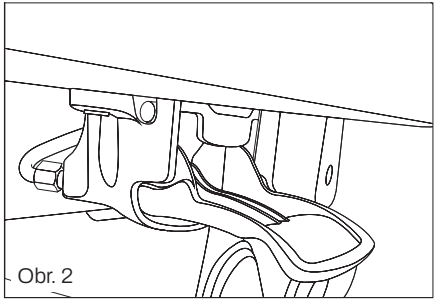
- Stiskněte a podržte tlačítko (obr. 1 a 3) a současně stiskněte uprostřed stolu pro jeho spuštění.
- Držte stisknutou rukojeť (obr. 2) pro otočení stolu.



Obr. 1

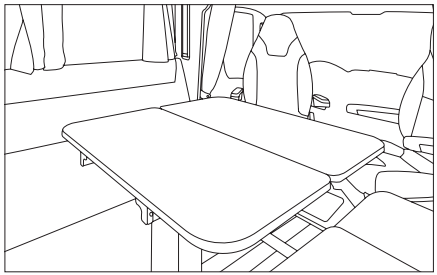


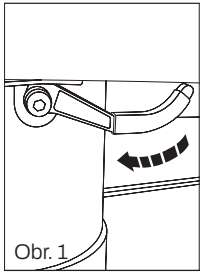
Obr. 3



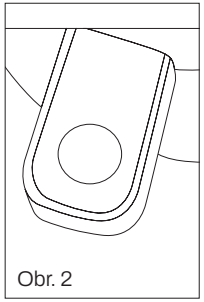
Obr. 2

- Přesuňte rukojeť (obr. 1) ve směru označeném šipkou pro odblokování ve vodorovném směru.
- Stiskněte a podržte tlačítko (obr. 2) a současně zatlačte na středovou oblast stolu, abyste jej spustili.
- Držte stisknutou rukojeť (obr. 3) pro otočení stolu.

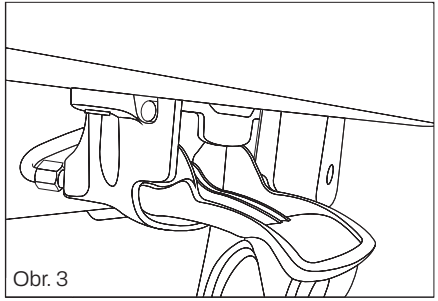




Obr. 1

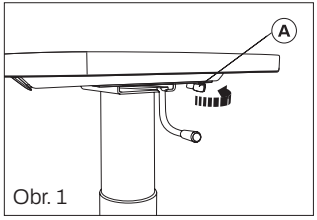


Obr. 2

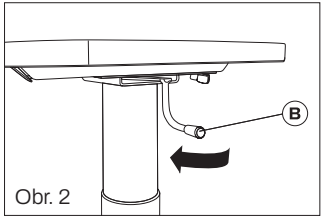


Obr. 3

- Uvolněte uvolňovací páčku **A** (obr. 1) pro uvolnění v příčném směru.
- Otočte páku **B** (obr. 2) umožňující vertikální uvolnění stolu.

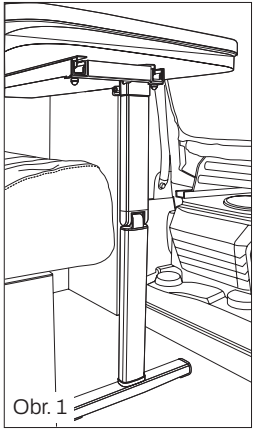


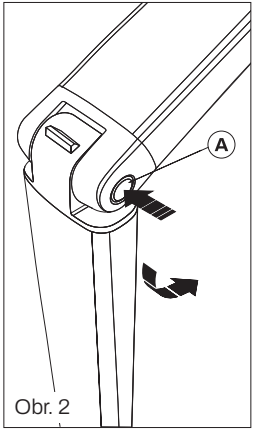
Obr. 1



Obr. 2

- Stiskněte tlačítko **A** (obr. 1), abyste mohli ohnout nohu.


Obr. 1



Obr. 2

UPOZORNĚNÍ
Ilustrace v tabulce jsou pouze orientační, mohou se lišit v závislosti na modelu.

Pokud byste nenašli model, který vás zajímá, podívejte se prosím na následující QR kód/odkaz www.luanocamp.it/dinette-notte

SLOŽENÍ PŘISTÝLEK JÍDELNÍCH KOUTŮ

Vzory polštářů pro složení přistýlek jídelních koutů najdete v následujícím QR kódu/odkazu www.luanocamp.it/letti-dinette

UPOZORNĚNÍ
Design polštářů se může lišit v závislosti na modelu.

UPOZORNĚNÍ
Některá vozidla jsou vybavena přídavným nočním prodloužením.

PRAVIDLA PRO POUŽÍVÁNÍ PLYNOVÉHO ZAŘÍZENÍ

- Během provozu musí být uzavřeno celé plynové zařízení v souladu s ustanoveními zákona. Kromě toho uzavřete ventil na lahvi a všechny kohouty (červené) řídicí jednotky distribuce plynu umístěné uvnitř prostoru pro cestující.
- Pravidelně kontrolujte plynové potrubí a armatury. Pro tyto kontroly je nutné kontaktovat autorizovanou dílnu LUANO CAMP.
- V pravidelných intervalech kontrolujte těsnost plynového potrubí pro připojení k odnímatelnému válci. Plynové potrubí nesmí mít praskliny ani pórovitost. Plynové potrubí nechte vyměnit autorizovanou dílnou LUANO CAMP nejpozději do termínu vyraženého na potrubí, s jiným schváleným typem plynového potrubí.
- Plynový systém obytných vozů je napájen jedním nebo více odnímatelnými válci připojenými k redukčnímu ventilu
- Systém distribuuje plyn do následujících spotřebičů: sporák, trouba, topný systém, kotel a chladnička.

POZOR

Společnost LUANO CAMP neodpovídá za žádné neoprávněné zásahy nebo úpravy provedené na původním plynovém systému. Pravidelně kontrolujte opotřebení hadic a v případě potřeby obnovte schválený typ, v každém případě nejpozději do data exspirace uvedeného na hadici.

UPOZORNĚNÍ

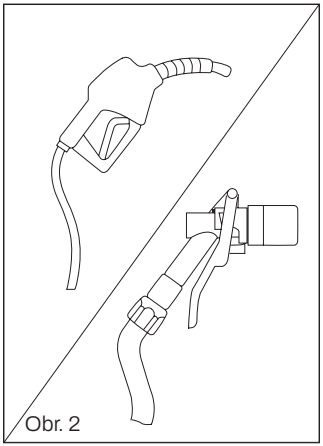
Vypněte všechny plynové spotřebiče, s výjimkou těch, které jsou určeny k provozu za jízdy, když je vozidlo v pohybu.
Pokud nepoužíváte plynový systém, doporučujeme uzavřít hlavní ventil lahví.

UPOZORNĚNÍ

Podle obrázku 1 musí být před doplněním paliva (LPG, benzin, motorová nafta nebo jiná paliva) všechny spotřebiče LPG (lednice, varná deska, voda, topení atd.) vypnuty.



Obr. 1


Obr. 2

PLYNOVÉ LAHVE

Plynové lahve přepravujte pouze uvnitř speciálního větraného prostoru, který je přístupný pouze z vnějšku obytného vozu. Zkontrolujte, zda jsou větrací mřížky vždy volné.

- Zajistěte plynové lahve v prostoru držáku lahve ve vzpřímené poloze tak, aby se nemohly otáčet nebo převracet.
- Před demontáží regulátoru tlaku plynu nebo plynového potrubí uzavřete hlavní uzavírací ventil ventilu.
- Ručně přišroubujte kroužkovou matici regulátoru tlaku k válcům, klíč použijte pouze pro konečné uzavření.

Plyn pochází z externích odnímatelných lahví, dostává se k uživatelským zařízením prostřednictvím redukčního ventilu a řídicí jednotky distribuce s více kohoutky, jedna pro každé zařízení, kohouty jsou umístěny uvnitř skříně pod kuchyní.

- Každý spotřebič, který pracuje s plynem, je vybaven termočlánkovým pojistným ventilem, který v případě náhodného zhasnutí plamene zabrání úniku plynu.

Rozměry garážové skříňky se liší v závislosti na modelu. Doporučujeme používat plynové láhve s maximálními rozměry:

- Výška 600 mm
- Průměr 310 mm

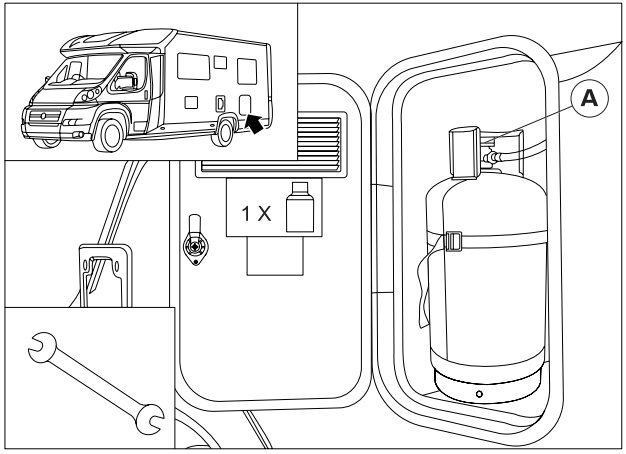
POZOR

- Prostor lahve je navržen tak, aby pojal jednu nebo dvě lahve, celková hmotnost lahve (lahví) musí být maximálně 13 kg.
- V případě úniku plynu buňku větrejte a okamžitě (postupně) zavřete láhev a poté řídicí jednotku plynu inženýrských sítí. Uzavření lahve zajistí únik plynu v důsledku úniku (úniků). Jděte k nejbližšímu prodejci, který přesně identifikuje ztrátu (y) a opraví ji (je).
- NIKDY nepoužívejte zařízení poháněná plynem k jinému účelu, než ke kterému jsou určena. (Např. varná deska nesmí být nikdy zapnuta pro ohřev prostředí, kamna nesmí být nikdy používána k vaření nebo ohřevu jídla).

JAK VYMĚNIT PLYNOVÉ LAHVE

- Při výměně plynové lahve nekuřte a nezapalujte žádný plamen.
- Zavřete hlavní ventil na lahvi s plynem **A.**Otočte knoflíkem ve směru šipky.
- Odšroubujte kroužkovou matici regulátoru tlaku ve směru hodinových ručiček a odpojte ji od ventilu lahve.
- Odpojte upevňovací popruh a vyjměte válec z jeho přihrádky.
- Umístěte novou plynovou láhev do její přihrádky a zahákněte plynovou láhev upevňovacím popruhem.
- Při každé výměně plynové lahve vyměňte těsnění regulátoru tlaku dodávané s novou plynovou lahví.
- Našroubujte regulátor tlaku na ventil hlavního válce, na-

šroubujte matici kroužku regulátoru plynu.



UPOZORNĚNÍ

Je nezbytné, aby na výstupu z lahve byl 30 Mbar regulátor tlaku s pevnou kalibrací, s průtokem VYŠŠÍM než 1 kg/h, se spojkou kompatibilní s ventilem v lahvi a v souladu s EN 12864, montáž musí být provedena v souladu s normou a EN 1949.
Pokud používáte obytný vůz v zimním období, ujistěte se, že láhev obsahuje propan, který při nízkých teplotách nezmrzne.
Pokud plyn zmrazí přívod a v důsledku toho ani kamna ani topení nefungují.
Kroužková matice regulátoru tlaku má levotočivý závit, a proto se musíte otáčet proti směru hodinových ručiček.

NAPÁJENÍ 12 V

- Servisní baterie poskytuje napájení 12 V a v závislosti na modelu je umístěna ve speciální přihrádce.
- Servisní baterie napájí obytný prostor vašeho obytného vozu a dodává energii různým spotřebičům, jako je lednička, řídicí jednotka, sporák atd., stejně jako příslušenství a osvětlení.
- Elektrické části podvozku a kabiny jsou místo toho napájeny baterií vozidla.
- Obě baterie se dobíjejí při jízdě z alternátoru.
- Jakmile je motor vypnutý, kde je lednice s automatickým spínačem, nebude nutné jej ručně odpojit od baterie, protože spotřebič tak učiní automaticky. V ostatních případech si přečtěte příručku ke spotřebiči. To vše, aby bylo zajištěno, že baterie vozidla má potřebné nabití pro spuštění.
- Vždy máte možnost zkontrolovat úroveň nabití baterií dotazováním elektronické řídicí jednotky.

PŘIPOJENÉ K SÍTI 230 V

- Váš obytný vůz má samozřejmě možnost připojení k síťovému napájení 230 V. Všechny nástroje lze bez problémů používat a napájecí zdroj je chráněn bezpečnostním spínačem 30 mA, který je obecně známý jako pojistka.



POZOR

Jakýkoli zásah, který chcete provést na elektrickém rozvodném panelu, MUSÍ být proveden pomocí záchranného spínače „0“ nebo „OFF“.
Zásuvky ve vozidle musí být používány pouze pro vyhrazené spotřebiče.
Žádný spotřebič nesmí být používán venku, když je připojen k vnitřní zásuvce.

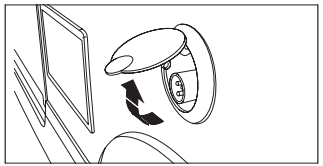


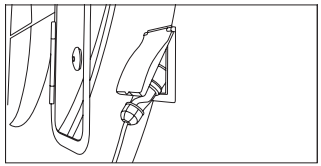
UPOZORNĚNÍ

- Chladnička je nástroj, který má více než kterýkoli jiný možnost rychlého vybití pomocné baterie, a proto, když je motor vypnutý, je vždy vypnutá. Pokud nemáte možnost připojení k elektrické síti, je dobré racionálně využívat energii uvnitř vozidla, protože baterie umožňuje napájení po omezenou dobu.
- U vozidel vybavených měničem (například vozidla vybavená kávovarem) se doporučuje používat měnič pouze v případě, že má servisní baterie napětí vyšší než 12,1 V.

EXTERNÍ SÍŤOVÝ PŘIPOJOVACÍ KABEL 230 V

- Síťový připojovací kabel (není dodáván s vozidlem) musí mít velmi přesné vlastnosti.
- Zástrčka a zásuvka musí mít uzemňovací kontakt v souladu s IEC 23-12.
- Kabel musí být flexibilní, typ H07 RN-F nebo ekvivalentní.
- Napájecí zdroj - nebo transformátor/nabíječ baterie - se nachází mezi externí napájecí zástrčkou a užitkovou baterií. Napájecí zdroj je uveden do provozu připojením k externí síti a má funkci dobíjení baterie a napájení nízkého napětí, přeměnu externího síťového napájecího napětí 230 V AC na hodnotu nezbytnou pro dobíjení.
- Napájecí zdroj je vybaven vnitřní pojistkou proti přepětí. Po dosažení optimálního nabití baterie dojde k částečnému průchodu proudu, aby se zabránilo jevům varu.





ROZVODNÝ PANEL 230 V

- Pokud je pojistka umístěna nezávisle na "0" nebo "OFF", je vhodné najít a vyřešit příčinu odpojení před obnovením napá-

jení.
- Konzultací panelu řídící jednotky je vždy vhodné zkontrolovat nabití baterie a především, zda je nabíjení správné.

NÁDRŽOVÉ SONDY

- Nedoporučuje se ponechávat vodu v nádržích po dlouhou dobu, zejména šedé vody, což by mohlo vést k poškození sond.

BATERIE

- Servisní baterie musí být odpojena, pokud si myslíte, že vozidlo nepoužíváte po přiměřeně dlouhou dobu, a k tomu jednoduše použijte příslušnou rychloupínací svorku.
- Jako pomocnou baterii používejte pouze vodotěsné baterie (bez údržby). Pokud se používá olověná baterie, která není AGM, musí být k dispozici hadicové připojení, aby se výpary generované při dobíjení dostaly ven.
- Pokud se jako pomocná baterie používá lithiová baterie, dodržujte následující pokyny:
  - S lithiovými bateriemi musí být zacházeno opatrně s použitím vhodných osobních ochranných prostředků a pouze specializovaným personálem.
  - Údržbu lithiových baterií smí provádět pouze specializovaný personál pověřený výrobcem baterií.
  - Uchovávejte lithiové baterie mimo dosah dětí.
- Nikdy nevyměňujte vadnou pojistku za kovové dráty, jiný rekuperační materiál nebo pojistky s hodnotou průtoku vyšší, než je předepsaná hodnota.
- Pokud je nutné servisní baterii vyměnit, musí ji vždy odstranit autorizovaný prodejce nebo servis.
- Při používání bezúdržbových baterií je vždy vhodné přečíst si pokyny výrobce, zejména dobu nabíjení v případě zcela vybité baterie, která obecně nesmí být kratší než 10 hodin.
- Každé 4 nebo 5 měsíců je dobré plně dobít servisní baterii.
- Doporučuje se každé 2 nebo 3 měsíce nastartovat obytný vůz a spustit motor, aby se udržel stav baterie v pořádku.
- Před odjezdem na cestu zkontrolujte stav nabití pomocné baterie, a to i v případě, že je během cesty dobíjena, její doba nemusí být dostatečná k úplnému nabití, a proto je vhodné ji co nejdříve připojit k elektrické síti.
- V závislosti na typu chemie baterie, která má být použita (AGM, LITHIUM, OLOVO atd.), musí být elektronická zařízení dodávaná na vozidle nastavena podle pokynů v příručce dodavatele dodávané s vozidlem.
- Plně vybitá baterie dosáhne hodnoty 12,5 V až po 12 hodinách připojení k síti.

POZOR
Dlouhodobé udržování baterie na nízké úrovni by mohlo nenapravitelně ohrozit její nabíjecí kapacitu a je třeba si uvědomit, že čím vyšší je vnější teplota, tím vyšší je rychlost vybíjení baterie. Totéž se děje v případě velmi nízké okolní teploty.

UPOZORNĚNÍ
Každá výměna pomocné baterie musí být stejného typu a specifikací, jaké jsou uvedeny v tomto návodu. Před připojením nebo odpojením pomocné baterie vypněte veškeré příslušenství a lampy.

UPOZORNĚNÍ
- Spuštění motoru s odpojenou servisní baterií může vést ke zkratu.
- Baterie, která zůstala vybitá déle než šest měsíců, je nenapravitelně poškozena s trvalou ztrátou kapacity nabíjení.

NABÍJENÍ BATERIÍ

- Servisní baterii lze dobíjet, stejně jako během provozu, dvěma způsoby: připojením vozidla k elektrické síti nebo pomocí externí nabíječky.
- Ve druhém případě se doporučuje demontáž.
- Pokud chcete baterii rozebrat nebo vyměnit, nezapomeňte nejprve odpojit záporný pól a až po kladném pólu.

SKLADOVÁNÍ BATERIÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ

- Baterie se v zimě rychle nabíjí, pokud máme možnost, pravidelně připojujeme napájecí kabel k síti, abychom obnovili jeho nabití.
- Při opětovné montáži pokračujte převrácením, nejprve znovu smontujte kladný pól a poté záporný

VODOVODNÍ SYSTÉM

Každé vozidlo je vybaveno vodovodním systémem pro distribuci pitné vody, nahromaděné v nádržích, do různých spotřebičů. Vodovodní systém je možné ovládat aktivací spínače vodního čerpadla umístěného v řídicí jednotce.

NÁDRŽ NA „BÍLÉ“ VODY

Nádrž na „bílé“ vody je naplněna zvenčí speciální tryskou, která může být v závislosti na obytném vozu vpravo nebo vlevo od boku.

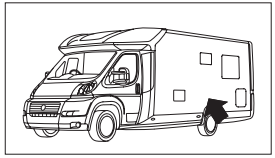
POZOR
Veškeré opravy vodního systému musí provádět pracovníci autorizovaných dílen LUANO CAMP.

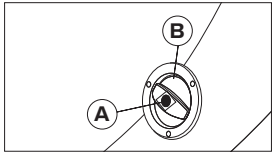
OTEVŘENÍ TRYSKY PŘÍVODU VODY

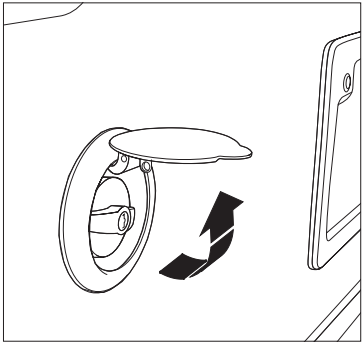
- U některých modelů jsou dvířka pro přístup k uzávěru pro přívod vody.
- U některých modelů je víčko pro přístup k přívodu vody.
- Vložte klíč do zámku **A**, otočte proti směru hodinových ručiček, vyjměte klíč.
- Otočením knoflíku **B** proti směru hodinových ručiček sejměte víčko.
- Naplňte nádrž.
- Pro zavření trysky opakujte sekvenci v opačném směru.

RADY

- Aby se zabránilo tvorbě vodního kamene, je nutné nádrž pravidelně čistit. Čistěte čisticími prostředky (např. Amuchina).
- Nepoužívejte produkty, které jsou škodlivé pro zdraví.







Nádrž je vybavena sondou, která signalizuje dostupnou hladinu vody na ovládacím panelu. Chcete-li mít autonomii po dobu 2-3 dnů pro čtyři osoby, musí být spotřeba vody vážena.

POZOR

Voda obsažená v nádrži na „bílé“ vody se považuje za nepitelnou.

POZOR

Po několika dnech voda obsažená v nádrži ztrácí své hygienické vlastnosti, i když byly přidány přísady. Nedoporučuje se používat vodu pro použití v potravinách. Častá výměna vody je dobrou praxí po vnitřním čištění nádrže dezinfekčním prostředkem.

POZOR

Před použitím obytného vozu dobře opláchněte nádrž a potrubí pitnou vodou, vložte vodu do přívodní trysky, vypusťte vodu a nechte koupelnové a kuchyňské kohoutky otevřené. Nádrž je vybavena vnitřní tryskou pro použití v takových případech (kapitola údržby).

POZOR

Pro zvýšení užitečného zatížení musí být během chodu hladina vody v nádrži na čistou vodu 20 litrů.

RADY

Během období nečinnosti obytného vozu se doporučuje nádrž zcela vyprázdnit.

MOŽNÉ NEVÝHODY VODOVODNÍHO SYSTÉMU		
PROBLÉM	**PŘÍČINA**	**ŘEŠENÍ**
Pumpa se nespustí, když se otevře kohout	Vybitá baterie	Zkontrolujte nabití baterie a v případě potřeby: - Pokud je k dispozici, připojte k síti 230 V - Nastartujte motor a vytvořte dráhu umožňující dobíjení baterie
	Oxidované kontakty	Důkladně vyčistěte kontakty pumpy
	Poškozená pojistka	Zkontrolujte, zda je pojistkový panel zapnutý, a v případě potřeby vyměňte poškozenou pojistku
	Odpojený kabel	Zkontrolujte správnost napájecího kabelu čerpadla
Čerpadlo se spustí, když jsou kohoutky zavřené	Těsnicí ventil má netěsnost	Kontaktujte autorizovanou dílnu LUANO CAMP a požádejte o výměnu
	Únik vody v systému	Zkontrolujte potrubí a v případě netěsnosti kontaktujte autorizovanou dílnu LUANO CAMP
	Poškozené čerpadlo	Obraťte se na autorizovanou dílnu LUANO CAMP pro kontrolu a případnou výměnu
Pumpa se nezastaví, když se kohoutky zavřou	Vadný tlakový spínač	Obraťte se na autorizovanou dílnu LUANO CAMP pro kontrolu a případnou výměnu
	Únik vody v systému	Zkontrolujte potrubí a v případě netěsnosti kontaktujte autorizovanou dílnu LUANO CAMP
	Vzduch v systému	Otevřete všechny kohoutky pro urychlení načítání systému
Z kohoutků nevyteče žádná voda	Přítomnost vzduchu v potrubí	Otevřete všechny kohoutky, abyste urychlili plnící operace systému
	Ucpaný ventil	Zkontrolujte otevřením dalšího ventilu a v případě potřeby kontaktujte autorizovanou dílnu LUANO CAMP
	Ohnutá vodovodní trubka	Přiveďte trubku do správné polohy, v každém případě kontaktujte autorizovanou dílnu LUANO CAMP a požádejte o výměnu
	Ucpaný filtr	Vyčistěte filtr podle pokynů uvedených v návodu k použití a údržbě výrobce čerpadla
	Zmrzlá trubka	Zahřejte trubku, abyste umožnili rozmrazení

NÁDRŽ NA „ŠEDÉ“ VODY

- Obytný vůz je vybaven nádrží pod podvozkem pro rekuperaci „šedých“ vod (kromě TOALET). Úroveň naplnění nádrže je indikována na ovládacím panelu řídicí jednotky. Prostřednictvím řídicí jednotky je možné kontrolovat hladinu nádrže.

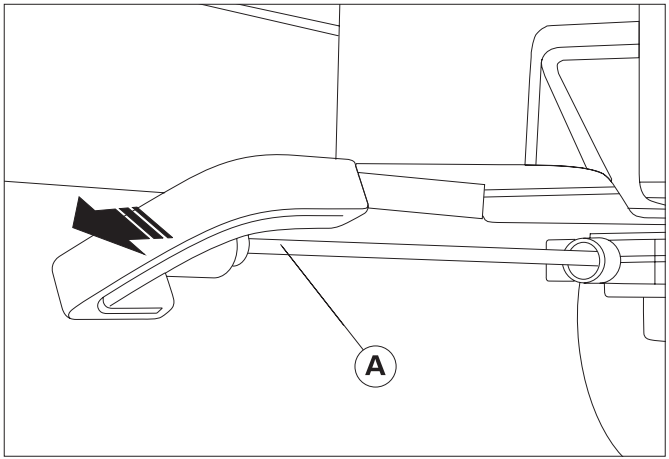
UPOZORNĚNÍ
Nelijte vodu použitou k vaření těstovin do odtoku, vysoký obsah škrobů a tuků by se časem usadil v nádrži a způsobil nepříjemný zápach.

UPOZORNĚNÍ
V zimě nebo v případě velmi nízkých teplot, aby se zabránilo možným problémům s nádrží na „šedé“ vody, přidejte nemrznoucí kapalinu v procentu uvedeném na obalu výrobku, nalijte ji do nádrže přes odtok dřezů.

RADY
Pokud se nepoužívají, zavřete odtoky dřezu a sprchové vaničky vhodnými uzávěry, abyste předešli nepříjemnému zápachu.

VYPRÁZDNĚNÍ NÁDRŽE „ŠEDÉ“ VODY

- Obytný vůz je vybaven nádrží na „šedé“ vody, vyjma toalety, která má samostatný box. Úroveň naplnění nádrže je vizuálně i zvukově indikována na ovládacím panelu. Pro vyložení (v určených oblastech) jednoduše zatáhněte za páku ventilu **A** umístěného mimo vozidlo.
- Vypouštěcí ventil u některých modelů je vybaven specifickým připojením pro prodloužení (hadici). Po vložení umožňuje toto rozšíření vypouštění odpadních vod v určitém okruhu, aniž byste museli odstranit obytný vůz.



UPOZORNĚNÍ
Poloha nádrže na „šedé“ vody se liší v závislosti na modelu obytného vozu, v důsledku toho se také liší poloha vypouštěcího ventilu.

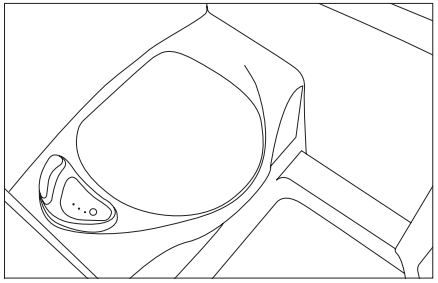
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
Vyprázdněte nádrž na „šedé“ vody pouze na určených místech nebo v určených oblastech (studnách) kempů.

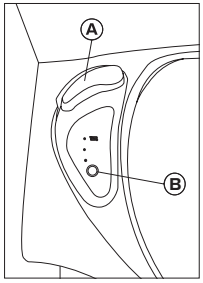
KAZETOVÁ TOALETA

- Obytný vůz je vybaven kazetovou toaletou, se splachováním vodou z nádrže na „bílé“ vody, v závislosti na modelu obytného vozu se toaleta může lišit.
- Otevírání a vypouštění vody je ovládáno páčkou **A** umístěnou na toaletě, pro opláchnutí stiskněte tlačítko **D** umístěné nad TOALETOU. Sběrná kazeta je umístěna mimo obytný vůz, v úrovni toalety.

SPLACHOVÁNÍ

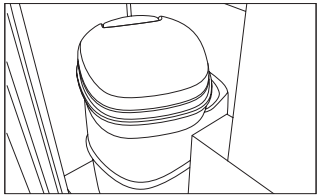
- Pro spláchnutí stiskněte páčku **A**, aby se otevřela odtoková dvířka.
- Držte tlačítko **B** pro splachování tak dlouho, jak je třeba.
- Pro zavření odtokových dvířek znovu stiskněte páčku **A**.

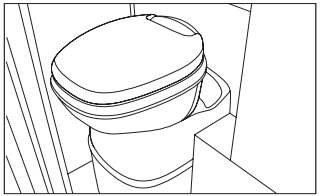


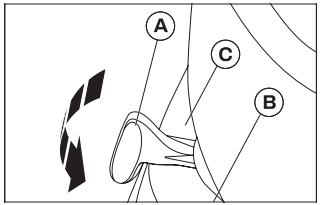


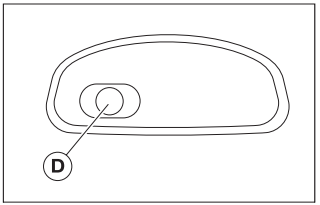
KAZETOVÁ TOALETA

- Obytný vůz je vybaven kazetovou toaletou, se splachováním vodou z nádrže na „bílé“ vody, v závislosti na modelu obytného vozu se toaleta může lišit.
- Otevírání a vypouštění vody je ovládáno páčkou **A** umístěnou na toaletě, pro splachování stiskněte tlačítko **C** umístěné nad TOALETOU. Sběrná kazeta je umístěna mimo obytný vůz, v úrovni toalety.



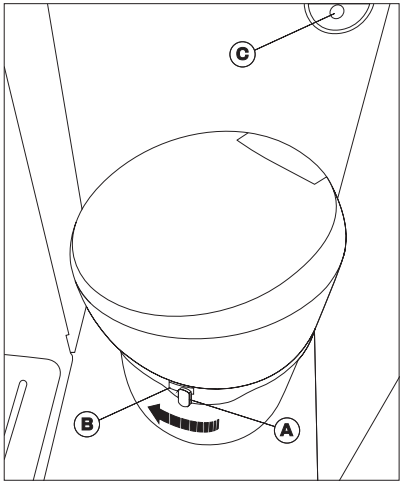


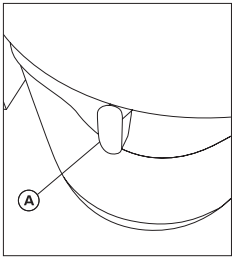


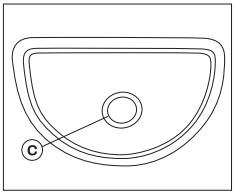


SPLACHOVÁNÍ

- Pro splachování posuňte páčku **A**do polohy **B** pro otevření odtokových dvířek.
- Držte tlačítko **C** pro splachování stisknuté po nezbytně dlouhou dobu.
- Chcete-li zavřít splachovací dvířka přesuňte páčku do polohy **A**.

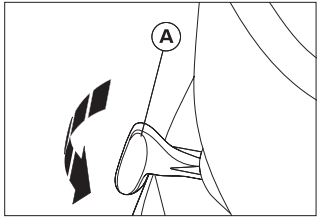


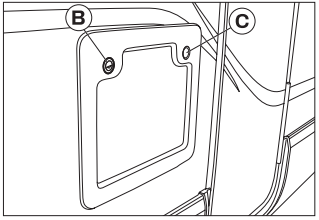


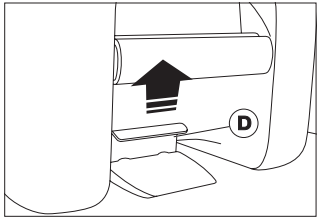


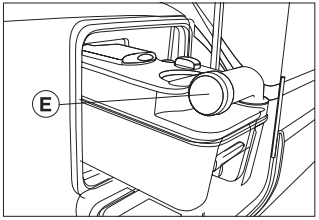
VYPRÁZDNĚNÍ KAZETY

- V závislosti na modelu obytného vozu mohou být dvířka pro přístup ke kazetové toaletě na pravé nebo levé straně.
- Nádrž musí být vyprázdněna, jakmile se rozsvítí červené světlo (LED) na ovládacím panelu toalety nebo na toaletě.
- Ujistěte se, že jsou vypouštěcí dvířka toalety zavřená, páčka **A** musí být ve střední poloze.
- Otevřete klíčem zámek **B**, vyjměte klíč
- Stiskněte tlačítko **C** a otevřete dvířka.
- Vyvíjejte mírný tlak směrem nahoru na příslušnou rukojeť **D** a vyjměte kazetu.
- Zakryjte vypouštěcí ventil dodaným víčkem **E** .



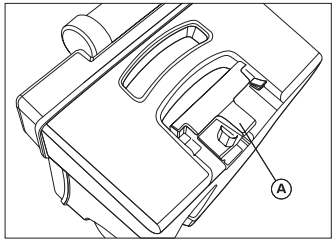


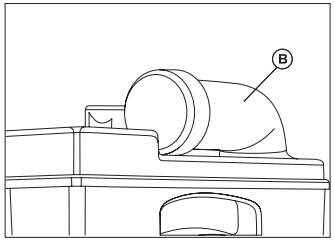


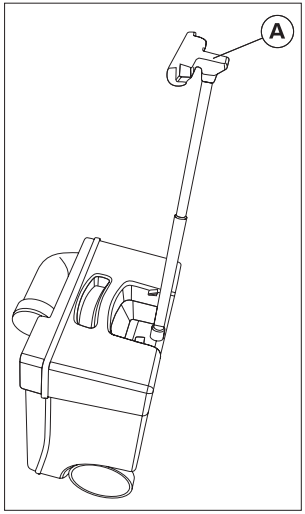


POSTUP PRO PŘENOS KAZETOVÁ TOALETA

- Vytáhněte a zvedněte z kazety rukojeť **A** z její zajištěné polohy, a pomocí této rukojeti přeneste kazetu do autorizovaného místa vypouštění.
- Položte rukojeť, otočte objímku **B**, sejměte dávkovací uzávěr, nalijte dovnitř kazety příslušnou toaletní kapalinu, přidejte zhruba 2 l vody, uchopte nádrž tak, aby bylo možné během vyprazdňování držet větrací tlačítko stisknuté.

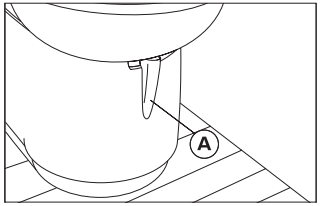


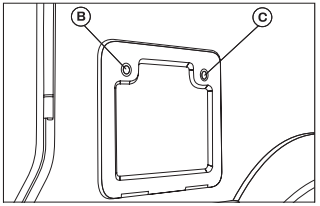


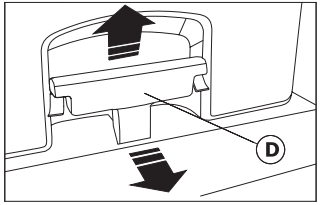


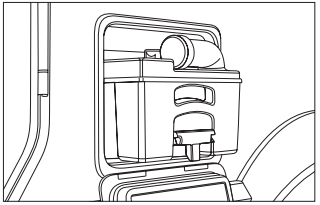
VYPRÁZDNĚNÍ KAZETY

- V závislosti na modelu obytného vozu mohou být dvířka pro přístup ke kazetové toaletě na pravé nebo levé straně.
- Nádrž má objem asi 18 l a musí být vyprázdněna, jakmile se rozsvítí červené světlo (LED) na ovládacím panelu toalety nebo na toaletě.
- Ujistěte se, že jsou vypouštěcí dvířka toalety zavřená, páčka **A** musí být ve střední poloze.
- Otevřete klíčem zámek **B**, vyjměte klíč
- Stiskněte tlačítko **C** a otevřete dvířka.
- Vyvíjejte mírný tlak směrem nahoru na příslušnou rukojeť **D** a vyjměte kazetu.
- Zakryjte vypouštěcí ventil dodanou zátkou.









POZOR
Pro zvýšení užitečného zatížení musí být během chodu hladina vody v nádrži na čistou vodu 20 litrů.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
Vyprazdňujte kazetu na sběrných místech (Camper Service), případně na sběrných místech kempů, je zakázáno vyprazdňování kazety na toaletách kempů.

UPOZORNĚNÍ
Kazetu netlačte do přihrádky silou, může to vést k vážnému poškození. V případě potíží zkontrolujte, zda je vypouštěcí ventil ve správné poloze.

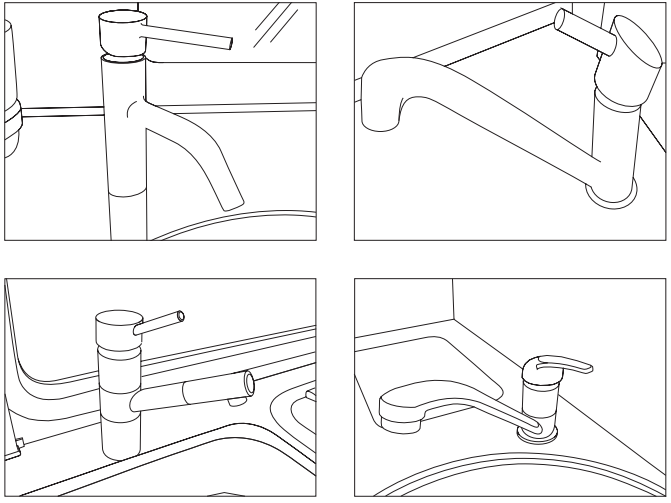
UPOZORNĚNÍ
Nikdy nepřidávejte toaletní kapalinu do vypouštěcího ventilu, protože by mohlo dojít k poškození okrajového těsnění vypouštěcí nádrže. Tekutiny doplňujte výhradně přes výpustní hrdlo.

UPOZORNĚNÍ
Namažte těsnění okrajového těsnění alespoň jednou ročně speciálními produkty. Kazetu umyjte a dezinfikujte vodou a dezinfekčními prostředky.

VODOVODNÍ KOHOUTKY A POTRUBÍ OBECNĚ

Ilustrace kohoutků jsou čistě orientační, mohou se lišit jak tvarem, tak polohou v závislosti na modelech.

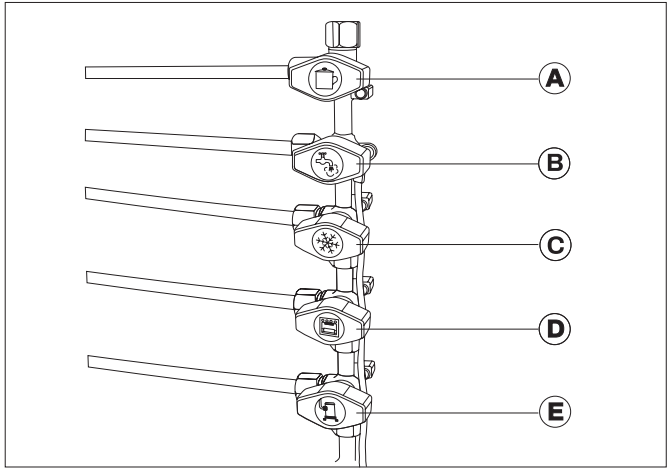
- Potrubí vodovodního systému spojuje všechny inženýrské sítě. Jsou vyrobeny z netoxického materiálu, vhodné pro potraviny. Potrubí se skládá ze studeného potrubí, MODRÉHO potrubí a potrubí horké vody, ČERVENÉHO potrubí.
- Pokud jde o provoz, údržbu a čištění kohoutků, používejte je stejně jako pro domácí použití.



ŘÍDICÍ JEDNOTKA DISTRIBUCE PLYNU

Obytný vůz je vybaven dle modelu varné desky, trouby, lednice, kamna a kotle. Před provozem plynového a ovládaného spotřebiče je nutné otevřít hlavní uzavírací ventil plynové lahve a odpovídající uzavírací kohout.

A - Ventil varné desky
B - Ventil kotle
C - Ventil ledničky
D - Ventil trouby
E - Ventil kamen



UPOZORNĚNÍ
Řídicí jednotka plynu se liší v závislosti na uspořádání obytného vozu.

POZOR
Při prvním použití plynového zařízení si pečlivě přečtěte návod k použití poskytnutý výrobci.

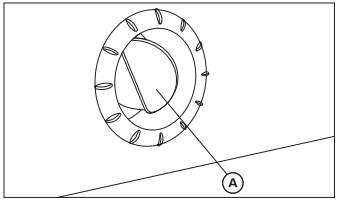
SYSTÉM VYTÁPĚNÍ

Každý obytný vůz je vybaven systémem pro vnitřní rozvod horkého vzduchu.

Informace týkající se různých typů zařízení naleznete v následujících QR kódech/odkazech
www.luanocamp.it/riscaldamento

JAK SPRÁVNĚ VYTÁPĚT

V obytném vozu je instalováno několik větracích otvorů. Řada trubek přivádí horký vzduch do výstupních otvorů. Nasměrujte trysky přes žebro **A** tak, aby horký vzduch vycházel v požadovaném směru.
Průtok vzduchu se může lišit v závislosti na otevření otvorů, s plně otevřenou tryskou budeme mít průtok horkého vzduchu na svém maximu, s částečně otevřenými tryskami bychom měli snížený průtok horkého vzduchu. Když jsou všechny otvory otevřené, výstup horkého vzduchu z každého otvoru je omezen, průtok horkého vzduchu se může lišit podle otevřených otvorů.



POZOR
Jednou ročně nechte v autorizovaném servisu LUANO CAMP zkontrolovat odtahy všech plynových spotřebičů. Zejména odvod z kamen, které musí být účinné a bez okluzí a prasklin. Věnujte maximální pozornost tomu, aby nedošlo k rozdrcení, otvorům, roztržení nebo oddělení odvodní trubce kamen, aby nedošlo k úniku oxidu uhelnatého.

POZOR
Výměník tepla kamen musí být vyměněn po 10 letech od prvního uvedení do provozu; výměna musí být provedena buď výrobcem kamen nebo autorizovanou dílnou LUANO CAMP.

UPOZORNĚNÍ
Nezakrývejte větrací mřížky na obytném voze.

ODSÁVÁNÍ Z KUCHYNĚ

Odsávání z kuchyně plní funkci odsávání par, výparů a zápachu během vaření. Pro ovládání jednoduše stiskněte příslušné tlačítko. Nezapomeňte omezit nadměrné používání odsávání na to, co je nezbytně nutné, aby se zabránilo nadměrné spotřebě.

POZOR

- Před ovládáním varné desky zajistěte dostatečné větrání, otevřete okna a střešní okno.
- Nikdy nepoužívejte plynový sporák nebo troubu jako topení.

POZOR

Když je plynový sporák zapnutý, nepřibližujte k němu hořlavé nebo snadno hořlavé předměty.

UPOZORNĚNÍ

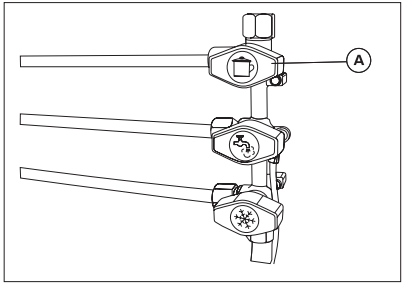
Nepoužívejte skleněný kryt sporáku jako pracovní desku.

UPOZORNĚNÍ

Během jízdy sklopte kryt sporáku.

VARNÁ DESKA

- Pro zapnutí sporáku otevřete uzavírací ventil plynové láhve **A** a plynový uzavírací kohout „Varná plocha“.



UPOZORNĚNÍ

Nezavírejte skleněný kryt sporáku, dokud je ještě horký.

UPOZORNĚNÍ

V blízkosti varné desky je k dispozici „ohnivzdorná“ ochrana, ochranu lze demontovat pro případné mytí. Je nutné, aby během provozu kamen byla namontována ochrana.

Informace týkající se různých typů spotřebičů naleznete v následujícím QR kódu/odkazu
www.luanocamp.it/piano-cottura

LEDNIČKA

- Před použitím doporučujeme velmi pečlivě vyčistit vnitřek ledničky.
- Pro zapnutí ledničky stiskněte a podržte spínač zapnuto/vypnuto stisknutý po dobu 1 sekundy.

Informace týkající se různých typů spotřebičů naleznete v následujícím QR kódu/odkazu
https://www.luanocamp.it/frigorifero

UPOZORNĚNÍ
Pečlivě si přečtěte návod k použití a údržbě součásti.

ÚDRŽBA

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

VNĚJŠÍ ČIŠTĚNÍ

Obytný vůz je vyroben z materiálů, které jsou obzvláště odolné vůči událostem a atmosférickým vlivům. Obytný vůz pravidelně omyjte sestupným systémem, tj. vodním paprskem shora dolů. Používejte neutrální a neagresivní čisticí prostředky, nepoužívejte pevné kartáče, suché povrchy s měkkou kůží. Zvláštní pozornost je třeba věnovat výběru výrobků pro mytí plastových dílů, nárazníků a bočních pásů, nepoužívejte výrobky na bázi alkoholu ani rozpouštědla, pro radu o nejvhodnějších výrobcích kontaktujte autorizované dílny LUANO CAMP.

VNITŘNÍ ČIŠTĚNÍ

Přesný a pravidelný úklid je nezbytný, aby interiéry vašeho obytného vozu zůstaly jako vždy nové. Zde je několik tipů pro čištění různých součástí:

NÁBYTEK
Vnitřní a vnější čištění povrchů nábytku, rukojetí nábytku, různých plastových dílů musí být prováděno mírně navlhčeným měkkým hadříkem s přídavkem neutrálního mýdla.

POVLAKY NA POLŠTÁŘE, ZÁCLONY A TKANINY
Abyste zabránili smrštění a změně barvy tkaniny, použijte chemické čištění. Polštáře neperte.

DŘEZ A SPORÁK
Neumývejte dřez a plynový sporák abrazivními prostředky, používejte vodu a vhodný krémový čisticí prostředek. Čistěte plynový sporák vlhkou houbičkou. Zabraňte vniknutí vody do otvorů plynového sporáku, voda by jej mohla poškodit.

OKNA, ROLETY A MOSKYTIÉRY
Zvláštní pozornost je třeba věnovat oknům, která jsou vyrobena z akrylového skla, s nimiž je třeba zacházet opatrně. Měkkým kartáčem očistěte moskytiéry a rolety. Pro zatemňovací závěsy v blízkosti plynového sporáku v případě „mastných“ nečistot použijte mýdlovou vodu při 30°.

KOUPELNA
K čištění koupelny používejte pouze roztok mýdla a vody, nepoužívejte výrobky na bázi alkoholu.

PODLAHA
Použijte roztok neutrálního mýdla ve vlažné vodě, protřete měkkou, neabrazivní houbičkou, opláchněte vlažnou vodou.

NÁDRŽ NA „TMAVÉ“ VODY
Po použití obytného vozu je vhodné vyčistit nádrž na „tmavé“ vody čisticím prostředkem a opláchnout velkým množstvím vody.

POZOR

- Při mytí obytného vozu nepoužívejte abrazivní látky ani houby, které mohou napadnout a poškrábat lesklé povrchy.
- Pro lepší ochranu laku se vyhněte mytí obytného vozu po dlouhém pobytu na slunci.
- Pro mytí obytného vozu nepoužívejte tlakové ani vysokoteplotní myčky.
- Nesměrujte vodní proud proti provzdušňovačům chladničky a střešním větracím otvorům.
- Nečistěte konkrétní vnější grafiku alkoholem nebo rozpouštědly.
- Pokud má povrch obytného vozu neprůhledné oblasti, může být postižená oblast ošetřena neabrazivní tělovou leštící pastou.

UPOZORNĚNÍ

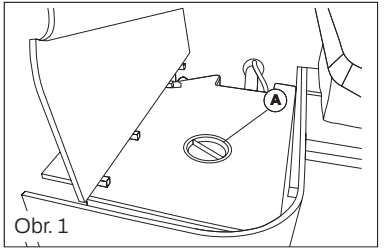
- Neotírejte povrch akrylového skla, když je suché, prachová zrnka jej mohou poškrábat.
- Akrylové sklo očistěte vlažnou vodou, neutrálním čisticím prostředkem a měkkým hadříkem.
- Nepoužívejte čisticí prostředky na sklo obsahující alkohol nebo chemické přísady, které by nenapravitelně poškodily povrch akrylového skla.
- Gumová těsnění oken ošetřete glycerinem.

POZOR

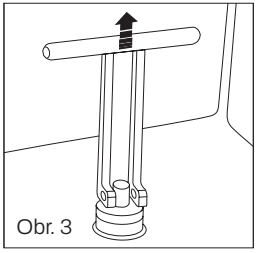
V zájmu bezpečnosti musí náhradní díly pro spotřebič odpovídat specifikacím výrobce a musí být instalovány jím nebo jeho zplnomocněným zástupcem.

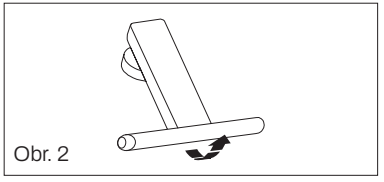
NÁDRŽ NA „BÍLÉ“ VODY

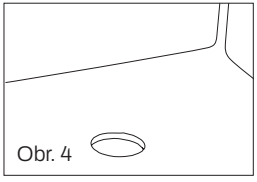
Alespoň jednou měsíčně zajistěte úplné vyčištění nádrže na „světlé“ vody a potrubí, použijte dezinfekční prostředky dostupné v lékárnách. Vodu z nádrže na „světlé“ vody nepoužívejte jako pitnou. K čištění nádrže použijte trysku **A** umístěnou na horní straně nádrže. Pro vyčištění odšroubujte víčko. Chcete-li nádrž vyprázdnit, otevřete trysku **A**, vložte ruku do nádrže, uchopte a otočte víčkem „T“ (obr. 2) nahoru o 90° (obr. 3), vytáhněte a odstraňte víčko (viz obr. 4). Jakmile je nádrž vyprázdněna vraťte víčko zpět.



Obr. 1


Obr. 3


Obr. 2

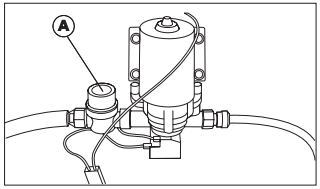

Obr. 4

VODOVODNÍ SYSTÉM

ČIŠTĚNÍ FILTRU VODNÍHO ČERPADLA (VNITŘNÍ)

Pravidelně čistěte vnější filtr, nebo když se sníží průtok vody vycházející z kohoutků, i když je v nádrži voda a čerpadlo pracuje. Nejprve vyčistěte kohoutkové filtry a v případě potřeby vyčistěte filtr čerpadla.

- Odpojte spínač vodního čerpadla od ovládacího panelu elektronické řídicí jednotky.
- Vyprázdněte nádrž na vodu a všechny instalatérské trubky.
- Odšroubujte plastovou armaturu spojující filtr s vypouštěcí hadicí.
- Odšroubujte kryt **A** filtru, vyjměte filtr.
- Vyčistěte filtr vodou a houbičkou.



Informace týkající se různých typů naleznete v následujícím QR kódu/odkazu www.luanocamp.it/pompa-acqua

UPOZORNĚNÍ
Nechte v autorizovaném servisu LUANO CAMP zkontrolovat utažení hadicových spon u čerpadla, kohoutků, bojleru, odtoků umyvadla atd., a to zejména u hadic s teplou vodou.

UPOZORNĚNÍ
Čištění vnitřního filtru musí být provedeno v autorizované dílně LUANO CAMP.

PROSTOJE

KRÁTKÁ NEČINNOST

Pokud musí obytný vůz na krátkou dobu zůstat nehybný, jsou nutné tyto zásahy:

VOZIDLO

- Naplňte palivovou nádrž zimní naftou, abyste zabránili tvorbě kondenzace, která může způsobit korozi způsobující poškození palivového systému.
- Pokud není možné lehce zvednout obytný vůz pomocí stojanů pro uvolnění hmotnosti z pneumatik, přemístěte obytný vůz každé 3-4 týdny, aby nedošlo k deformaci pneumatik.
- Chraňte pneumatiky před přímými slunečními paprsky, abyste zabránili tvorbě trhlin.
- Zkontrolujte, zda plošina a podvozek mají dostatečnou cirkulaci vzduchu.

KABINA
- Vyčistěte lednici, nechte dvířka chladničky a mrazničky pootevřená.
- Přikryjte polštáře jídelních koutů a sedadel prodyšným prostěradlem.

PLYNOVÝ SYSTÉM
- Zavřete hlavní uzavírací ventil plynu.
- Zavřete všechny plynové uzavírací kohouty.
- Vyjměte plynové lahve, i když jsou prázdné.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM
- Plně nabijte kabinovou baterii a baterii vozidla.
- Odpojte odpojovač baterie.

VODOVODNÍ SYSTÉM
- Úplně vyprázdněte vodní systém, vypusťte vodu z potrubí. Nechte otevřené vodovodní kohoutky. Nechte všechny vypouštěcí kohouty otevřené.



UPOZORNĚNÍ
Před nečinností dobijte baterii po dobu nejméně 20 hodin.

ZIMNÍ NEČINNOST

Pro zimní období jsou nutné další zásahy:

VOZIDLO
- Naplňte palivovou nádrž zimní naftou, abyste zabránili tvorbě kondenzace, která může způsobit korozi způsobující poškození palivového systému.

OBYTNÝ VŮZ
- Nechte otevřené větrací otvory.
- Vyčistěte a namažte všechny závěsy dveří a dvířek.
- Všechna těsnění protáhněte mastkem nebo silikonovým sprejem.

KABINA
- Odstraňte polštáře a opěradla jídelního koutu a uložte je na suché místo.
- Každé 2-3 týdny vyvětrejte interiér obytného vozu.
- Nechte všechny skříně a police prázdné, otevřete dvířka, zásuvky.
- Důkladně vyčistěte vnitřní prostory.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM
- Demontujte kabinovou baterii a uložte ji na místě chráněném před mrazem.

VODOVODNÍ SYSTÉM
- Vyčistěte vodní systém pomocí uvedených produktů.



UPOZORNĚNÍ
Použití plachty nebo nylonových krytů může způsobit kondenzaci, která způsobí skvrny a skvrny na povrchu obytného vozu.

VOLITELNÉ

VYHŘÍVANÁ PODLAHA

Podlahové vytápění se zapíná a vypíná pomocí spínače, který se obvykle nachází v blízkosti kuchyně.
Systém je připojen k vedení 230 V, takže je chráněn pojistkou.
K ohřevu dochází pomocí topných těles, která jsou zabudována do podlahy.

VYHŘÍVANÁ NÁDRŽ

Vyhřívaná nádrž zabraňuje zamrznutí šedých vod.
Vypínač se obvykle nachází v blízkosti kuchyně.
Pracuje při 12 V a při zapnutí aktivuje topné těleso uvnitř nádrže, pokud teplota klesne pod 3 °C.



MĚNIČ

Pro správné použití měniče nepřekračujte označený výkon (obr. 1).

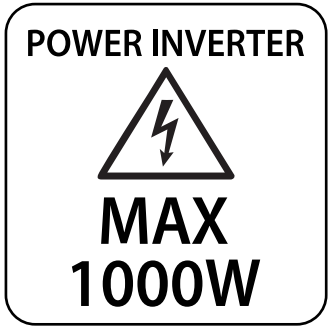


Fig. 1

Doporučuje se vypnout měnič během období nepoužívání.

UPOZORNĚNÍ
Pečlivě si přečtěte návod k použití a údržbě součásti

ZÁRUKA

„Záruční list“, který podrobně popisuje všechny služby a podmínky vyhrazené pro zákazníka, je dodán prodejcem zákazníkovi v době prodeje. Tyto dokumenty uvádějí:

- model (obchodní název)
- číslo podvozku
- datum registrace

Proto prosím uveďte všechny tyto údaje v případě korespondence s naším asistenčním střediskem.
Záruční list podvozku bude zákazníkovi dodán prodejcem v době prodeje, tento postup zůstává v platnosti až do různých ustanovení výrobců podvozků.
Pokud jde o podvozek, na kterém je obytný vůz nastaven, vyzýváme vás, abyste si přečetli záruční list výrobce podvozku a návod k použití a údržbě výrobce a dodržovali ustanovení v něm obsažená.
Na škody způsobené nesprávným použitím součásti se nevztahuje záruka.
Záruka se nevztahuje na úpravy a manipulaci se spotřebiči nebo systémy ani na použití neoriginálních náhradních dílů.
Za příslušenství instalované na poprodejním trhu nenese odpovědnost společnost LUANO CAMP.

04/26

LUANO CAMP

Luano Camp Srl
Via Piemonte, 3 - 53036 Poggibonsi (Siena) Itálie
Tel. +39 0577 98851