LUANO CAMP

(in)service

1.11

EST Kasutus- ja hooldusjuhend

SISUKORD

5 SISSEJUHATUS

9 OHUTUSNÕUDED

13 ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

17 SÕITMISE AJAL

20 PEATUMISE AJAL

23 ELAMINE MATKAAUTOS

61 HOOLDUS

65 VALIKULINE

66 GARANTII

Hea klient!

Esiteks täname teid LUANO CAMP SRL. poolt toodetud matkaauto valimise eest.

Järgige kõiki siin esitatud juhiseid ja hoiatusi, et selle ostuga täielikult rahule jääda.

Matkaauto kasutamiseks ja hooldamiseks on oluline see kasutusjuhend hoolikalt läbi lugeda ja seda alati matkaautos hoida, kuna see sisaldab olulist teavet sõiduki, inimeste ja keskkonna ohutuse kohta.

Kasutusjuhendi erinevates osades olevad juhised hõlmavad ka komponente ja kõiki valikulisi lisatarvikuid, mida saab paigaldada.

Seetõttu tuleb matkaauto õige kasutamise ja nõuetekohase hoolduse tagamiseks see kasutusjuhend hoolikalt läbi lugeda.

LUANO CAMP SRL. ei vastuta kahjustuste ja/või rikete eest, mis võivad tekkida käesolevas kasutusjuhendis toodud juhiste eiramisest. Kasutusjuhendi sisu on hoolikalt ette valmistatud, et tagada toote ohutu kasutamine. Allpool esitatud teave, illustratsioonid jne põhinevad trükkimise ajal kättesaadavatel andmetel ja on toodud ainult informatiivsel eesmärgil.

LUANO CAMP SRL. jätab endale õiguse teha oma sõidukites ette teatamata muudatusi, mida ta peab vajalikuks.

SISSEJUHATUS

Enne matkaauto esmakordset kasutamist lugege hoolikalt seda kasutusjuhendit.

Selles kasutusjuhendis kasutatud sümbolitel on järgmised tähendused. Pöörake erilist tähelepanu allpool loetletud sümbolitega tähistatud osadele koos nende tähendustega.



TÄHELEPANU!
Selle sümboli eiramine võib inimesi ohustada



TÄHELEPANU!
Selle sümboli eiramine võib kahjustada sõidukit ka seestpoolt



NÕUANDED
See sümbol näitab mistahes nõuandeid



KESKKOND
See sümbol rõhutab keskkonna tähtsust

SÕIDUKI IDENTIFITSEERIMISANDMED

RAAMI IDENTIFITSEERIMISNUMBER

- Raami identifitseerimisplaadi asendi kohta vaadake tootja kasutus- ja hooldusbrošüüri, mis on kaasas matkaautoga.
- Kere number on registreerimistunnistusel.

ELURUUMIOSA IDENTIFITSEERIMISNUMBER

Eluruumosai identifitseerimisandmed on näidatud kaasreisija istme välisküljel asuval LUANO CAMP koondplaadil (joon. 1). Matkaauto omanik peab seda vaatama iga kord, kui ta võtab ühendust LUANO CAMP-iga.

Andmesildil on toodud identifitseerimisandmed (joon. 2).

A Tüübikinnituse number

B Mudeli identifitseerimisnumber

C Seadistuse identifitseerimisnumber

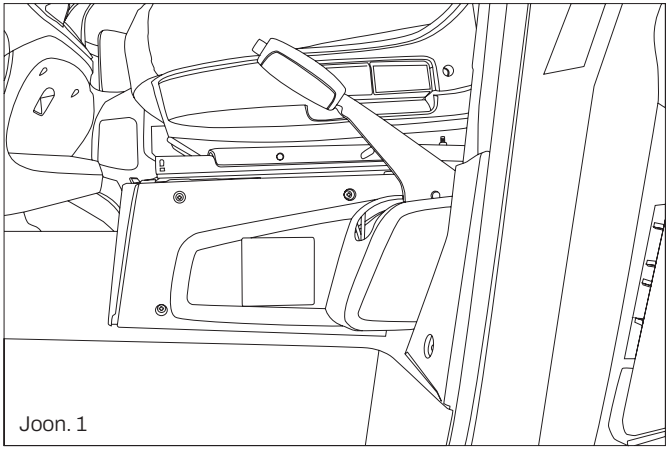
D Sõiduki maksimaalne lubatud mass täiskoormusel

E Sõiduki maksimaalne lubatud mass haagisega täiskoormusel

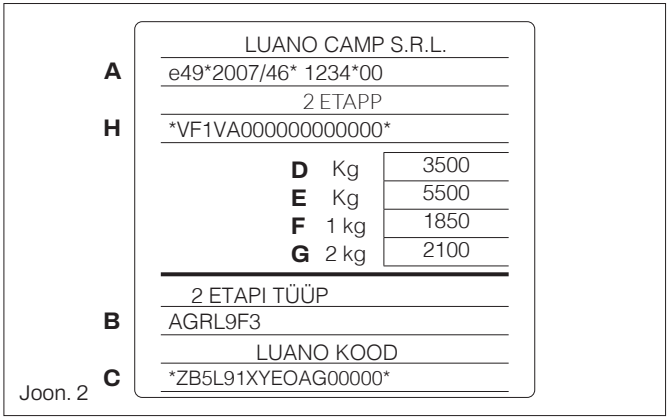
F Maksimaalne lubatud koormus esiteljele

G Maksimaalne lubatud koormus tagateljele

H Sõiduki raami identifitseerimisnumber



Joon. 1



Joon. 2

SÕIDUKI MASSIDE KIRJELDUS

SUURIM TEHNILISELT LUBATUD MASS:
tootja poolt lubatud sõiduki täismass täiskoormusel (vt lk 6 punkt D); seda massi ei tohi kunagi ületada.

TÜHIMASS:
sõiduki PÕHIKAAL ilma vedelike ja juhita.

TÖÖKORRAS SÕIDUKI MASS:
tühja sõiduki PÕHIKAAL koos juhiga (75 kg), 100% kütusepaagi mahust, 90% puhtaveepaagist (sõidu ajal täidetud 20 liitriga), gaasiballoon (15 kg). See arvutatakse vastavalt direktiivile 2007/46/EÜ, mis näeb ette tolerantsi +/- 5%.

NIMIKOORMUS:
moodustub tehniliselt lubatud täismassi ja töökorras sõiduki massi vahest. See on maksimaalne koormus, mida saab kasutada: eluruumiosa, reisijate vedu tootja määratletud viisil (välja arvatud juht, kes on juba arvestatud töökorras sõiduki massi hulka) ja nende isiklikud asjad.



TÄHELEPANU!
Mittestandardsete lisaseadmete kaal ei sisaldu töökorras sõiduki massis.
Kõik, mis ei kuulu sõiduki PÕHIVERSIOONI, olgu see siis eluruumiosa või šassii, suurendab töökorras sõiduki massi, mille tulemuseks on nimikoormuse vähenemine nende kaaluga võrdses ulatuses.



TÄHELEPANU!
Veenduge, et olete õigesti hinnanud nende esemete kaalu, mida kavatsete matkaautos transportida.
Näide:

- Lapsevankrid, lisavarustus, elamiseks hädavajalik varustus.
- Isiklikud asjad, riided, tarvikud, lemmikloomad.
- Jalgrattad, purjelauad, spordivarustus jne.

ÜLDISED MÄRKUSED

Matkaauto on ehitatud vastavalt tehnilistele standarditele ja ohutusnõuetele. Kasutus- ja hooldusjuhendis toodud ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada matkaautos viibijatele ohtlikke vigastusi või kahjustada sõidukit ennast.

- Kasutage oma matkaautot ainult siis, kui see on ideaalses tehnilises seisukorras.
- Sõiduki regulaarne ja põhjalik hooldus aitab kaasa selle tõhusale tööle. LUANO CAMPi teendinduskeskused on teie käsutuses, et anda teile vajalikku nõu.
- Laske oma sõidukit perioodiliselt kontrollida ja kõik vead, mis võivad ohustada inimeste või matkaauto turvalisust, parandada volitatud teeninduskeskustes.
- Matkaauto mistahes muudatusi tohib teha ainult LUANO CAMPi kirjalikul loal.
- Matkaauto on mõeldud inimeste transportimiseks. Laadige matkaautosse lisatarvikuid ja reisipagasit ainult kuni maksimaalse lubatud koormuseni.

OHUTUSNÕUDED

TULEOHUTUS

KUIDAS VÄLTIDA TULEKAHJU



TÄHELEPANU!

- Ärge jätke lapsi ilma järelvalveta matkaautosse.
- Ärge jätke tuleohtlikke materjale pliidiplaadi ja küttekolde lähedusse.
- Ärge kunagi kasutage matkaauto sees kaasaskantavaid pliite ega kütteseadmeid.



TÄHELEPANU!

- Ärge laske tuleohtlikest materjalidest esemetel kokku puutuda laevalgustite või soojusallikatega.
- Gaasi- või elektrisüsteemi muutmiseks või parandamiseks võtke alati ühendust LUANO CAMPi poolt volitatud teeninduskeskustega



TÄHLEPANU!

- ÄRGE kunagi lubage elektri- või gaasisüsteemide ja -seadmete muutmist, välja arvatud kvalifitseeritud tehniku poolt. Kõik lisaseadmed tuleb paigaldada vastavalt seadme või seadmete tootja juhistele (nt kliimaseade, satelliitantenn, jalgrattahoidik, kütuseelementid)

TULEKAHJU KUSTUTAMINE



TÄHELEPANU!

- Evakueerida kõik sõitjad.
- Sulgege gaasi peasulgeklapp.
- Ühendage toiteallikas lahti.
- Helistage tuletõrjesse.
- Püüdke tulekahju kustutada, kui te sellega ennast ei sea ohtu.

ÜLDINE TEAVE

Teie ohutuse tagamiseks on oluline tagada sõiduki sees loomulik ventilatsioon. Seetõttu on oluline mitte takistada õhuvoolu läbi õhutusavade, ventilatsiooniavade ja katuseakende. Õhu liikumist läbi nende komponentide ei loeta defektiks.

- Kogu siin esitatud teave ja fotod on ainult näitlikud ega kujuta endast lepingulisi spetsifikatsioone.
- LUANO CAMP jätab endale õiguse teha oma sõidukites igal ajal ja ette teatamata mistahes tehnilisi või konfiguratsioonimuudatusi, mida ta peab vajalikuks, ning muuta nende varustust.
- Eeltoodud põhjustel tuleb enne ostmist edasimüüjalt küsida kogu teave iga matkaauto spetsifikatsiooni ja omaduste kohta. Edasimüüja kinnitab või parandab siin avaldatud teavet, andes kliendile teavet talle huvipakkuva sõiduki tegelike omaduste ja lepingupunktide kohta.

- LUANO CAMP ei vastuta muudatuste, sealhulgas pärast käesoleva dokumendi trükkimist ja/või sõiduki kohaletoimetamist tehtud täienduste ja/või muudatuste eest.
- Lisavarustuse lisakaal suurendab proportsionaalselt sõiduki tühimassi, vähendades seeläbi nimikoormust. Teie ohutuse huvides on siiski soovitatav mitte ületada tootja poolt deklareeritud täismassi.



TÄHELEPANU!
Šassii ja liiklemises osalemise kohta vaadake põhisõiduki kasutusjuhendit.

TULEKAHJU KORRAL

OHUVÄLJAPÄÄSUD

Veenduge, et tunnete ohutusväljapääsude asukohta ja toimimist. Jätke evakueerimiseks kasutatavad ruumid vabaks.



TÄHELEPANU!

- Pliidi või muude seadmete kasutamine tarbib hapnikku. Pliidi kasutamise ajal jätke aknad või võimalusel luugid veidi lahti, et tagada pidev õhuvahetus matkaauto sees. Ärge ummistage sundventilatsiooni võresid isegi talveperioodil. Hoidke sundventilatsiooni võred puhtad lumest ja lehtedest.
- Elektrisüsteemid ja gaasitorud läbivad matkaauto põrandat, katust ja külge. Ärge puurige auke, kuna on plahvatus- ja elektrilühiseoht.
- Lugege hoolikalt kõigi teie matkaautosse paigaldatud seadmete kasutus- ja hooldusjuhendeid.
- Parkimisel lülitage igas olukorras sisse esimene käik ja rakendage käsipidur.
- Matkaautost lahkudes sulgege alati välisuksed, aknad ja luugid.
- Ärge laske tuleohtlikest materjalidest esemetel kokku puutuda laevalgustite või soojusallikatega.

LIIKLUSOHUTUS



TÄHELEPANU!

- Enne igat sõidu alustamist kontrollige matkaauto pidurisüsteemi ja valgustuse tõhusust.
- Kui teie matkaautol on allaklapitav voodi, veenduge enne sõidu alustamist, et see oleks lukustatud.
- Enne sõidu alustamist kontrollige, kas kabiinis olevad pöördtoolid on lukustatud.
- Enne sõidu alustamist veenduge, et teleka klamber on lukustatud.
- Sõidu ajal peavad kõik matkaautos viibijad istuma oma istmetel; kinnitage lasteturvatoolid istmetesse kolmepunkti turvavöödega.
- Enne sõidu alustamist jaotage koorem ühtlaselt.
- Enne sõidu alustamist sulgege kõik uksed, aknad ja luugid. Sisestage sahtli ohutuslukk (kui see on olemas).
- Enne sõidu alustamist lukustage kõik välised luugid.
- Soovitatav on kontrollida rehvide seisukorda pärast esimest 1000 km ja perioodiliselt.

HAAGIS



TÄHELEPANU!

- Olge ettevaatlik ja ärge seiske haagise ja matkaauto vahel haagise haakimise ja lahtihaakimise ajal.

GAASISÜSTEEM



TÄHELEPANU!

- Enne sõidu alustamist sulgege kõik gaasikraanid ja peaklapp.
- Remonditöödeks või hoolduseks võtke alati ühendust volitatud tehnikuga.
- Kontrollige gaasirõhu regulaatorit ja gaasitorusid. Asendage gaasiregulaator 10 aasta jooksul, kontrollige regulaarselt ballooniga ühendatud gaasivoolikut.
- Enne gaasipliidi kasutamist avage aken või katuseaken.
- Ärge kasutage gaasipliiti küttekehana.
- Ärge katke kinni matkaauto välisküljel asuva gaasiballoonikambri ventilatsioonivõresid.
- Ärge kasutage ballooni kappi asjade hoiustamiseks.
- Ballooni peasulgeventiil peab olema kergesti ligipääsetav.

GAASIBALLOONID



TÄHELEPANU!

- Asetage gaasiballoonid balloonihoidiku kappi.
- Kinnitage gaasiballoonid vertikaalselt vastavate lukustustega.
- Kui gaasiballoonid ei ole gaasivoolikuga ühendatud, tuleb need sulgeda kaitsekorgiga.
- Enne gaasitoru või regulaatori eemaldamist sulgege gaasi peasulgeventiil.
- Kasutage gaasiregulaatoreid, mis sobivad tugevate pingete jaoks, mis võivad olla matkaautos.
- Kasutage ainult tagasilöögiklapiga gaasiballoone.
- Ballooni peasulgeventiil peab olema kergesti ligipääsetav.



TÄHELEPANU!

- Elektritöid tohivad läbi viia LUANO CAMPi poolt volitatud esindused.
- Enne elektrisüsteemiga töötamist ühendage akud lahti ja ühendage toitekaabel vooluvõrgust lahti.
- Asendage defektsed kaitsmed võrdse võimsuse ja värvusega kaitsmetega, ärge proovige kaitsmeid parandada.



TÄHELEPANU!

- Propaani ja butaani hoitakse balloonides rõhu all olevate vedelikena. Rõhu vabastamisel, st kui ballooni ventiil on avatud, keeb vedelik ja muutub gaasiks. Mõlemad gaasid on õhust raskemad ja

kõik gaasilekked langevad madalale. Lisaks on neil tugev ja ebameeldiv lõhn, mis muudab lekked kergesti märgatavaks. Gaas on väga tuleohtlik ja väike kogus õhus võib moodustada plahvatusohtliku segu. Balloone tuleb alati kasutada ja hoida püstises asendis nii, et ventiil on üleval.

TÄHELEPANU!

- Tühjendage talveks veesüsteem ja jätke veekraanid lahti. Jätke äravooluklapp ja kõik äravoolukraanid lahti. Sel viisil välditakse külmast veesüsteemile põhjustatud kahjustusi.
- Isegi suhteliselt lühikese aja möödudes puhtaveepaaki jäänud vesi on joogikõlbmatu. Enne igat matkaauto kasutamist on soovitatav loputada torusid ja veepaaki joogiveega. Selleks on soovitatav veepaak alati tühjendada.

TÄHELEPANU!

- Õnnetuste vältimiseks tuleb enne gaasiseadmete kasutamist või gaasiballoonide vahetamist hoolikalt läbi ugeda järgmine teave:
- Lugege ja järgige alati gaasiseadmete tootjate antud kasutus- ja hooldusjuhiseid. Kui märkate pannidele, tuld kiirgavatele elementidele jne tahma kogunemist või mis tahes lõhna, pöörduge põletite nõuetekohaseks hoolduseks ja reguleerimiseks kvalifitseeritud paigaldaja poole.
- Ärge kunagi kontrollige gaasilekkeid lahtise leegiga.
- Kui te gaasisüsteemi ei kasuta, sulgege alati balloonide peaklapp.
- Ärge kasutage gaasiseadmeid ilma piisava ventilatsioonita. Kõik gaasiseadmed vajavad nõuetekohaseks töötamiseks rohkelt värsket õhku. Fikseeritud ventilaatorid või õhuavad ei tohi olla blokeeritud. Võimaluse korral lülitage lisaks gaasisüsteemile kõik ülejäänud seadmed enne magamaminekut välja.
- Kui seade on remondiks, hooldusek vms lahti ühendatud, veenduge, et gaasivoolik on suletud.
- Kui kraanid töötavad jäigalt või lekivad, kutsuge kvalifitseeritud paigaldaja kontrollima. LPG kraanid vajavad spetsiaalset määret.
- Kahtluse korral küsige alati nõu.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

KONTROLLID ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

MOOTOR
Kontrollige kõiki sõiduki kasutamise ja hooldamise brošüüris olevaid vedelikutasemeid.

PIDURID
Kontrollige pidurivedeliku taset, järgides šassii tootja kasutus- ja hooldusjuhiseid.

REHVID
Enne sõitmist kontrollige rehvirõhku (rõhk on näidatud šassii kasutus- ja hooldusjuhendis; arvestatavad rõhu väärtused on "täiskoormusel"). Eriti kui sõiduk on täiskoormusega, on selle kontrolli läbiviimine väga oluline, kuna ebapiisav rõhk võib põhjustada rehvi lõhkemist, mille tagajärjel kaotab juht kontrolli sõiduki üle. Soovitatav on kontrollida rehvide seisukorda pärast esimest 1000 km ja perioodiliselt.

TULED
Kontrollige, et kõik sõiduki tuled töötaksid ideaalselt.

AKUD
Kontrollige, kas autoakud ja lisaakud on laetud. Kui juhtpaneel näitab ebapiisavat pinget, laadige need enne väljumist täis.

PAIGALDATUD SEADMED
Pärast teatud aja möödumist kontrollige külmkapi, kütte, boileri ja elektrisüsteemi.

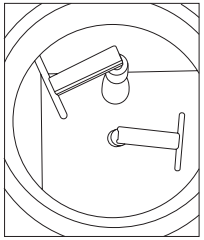
GAASISÜSTEEM
- Balloonid on vertikaalselt kinnitatud selleks ettenähtud kapis.
- Sulgege gaasiventiilid.
- Sulgege köögikapis asuva gaasijaotusseadme punased kraanid.

VÄLISED KONTROLLID
- Kapid peavad olema lukustatud.
- Veenduge, et varikatus (kui see on olemas) on üles rullitud.
- Enne mootori käivitamist sulgege katuseluuk ja avage sääsevõrk ja ruloo.
- Päikesepaistelistel päevadel, kui kuppel on suletud, ärge sulgege rulood täielikult, vaid kasutage sääsevõrku, mis on suletud 1/3 ulatuses ja rulood 2/3 ulatuses. Vastasel juhul võib kuumus jääda kupli ja ruloo vahele lõksu ning kahjustada kuplit ja raami.
- Kontrollige, et katuseraamile asetatud esemed oleksid kinnitatud.
- Kontrollige, et sõiduki all ei oleks objekte, mis takistaks sõiduki liikumist.
- Veenduge, et telekaantenn, kui see on olemas, on sisse tõmmatud.
- Ühendage väline 230 V toitekaabel lahti.

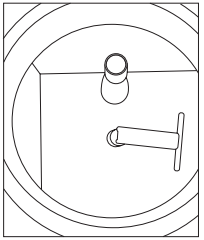
KONTROLLID SEES
- Välisuks on lukus.
- Sulgege vannitoa uks ja kapiuksed ning lukustage köögisahtlid

vastavate nuppudega.
- Aknad ja uksed suletud ja lukustatud.
- Klappvoodi on korralikult kinnitatud ja rihmadega lukustatud.
- Usteta panipaigad on tühjad.
- Kõikide võimalike vajaduste rahuldamiseks veenduge, et teil oleks pardal esmaabikomplekt, tööriistakomplekt, ohukolmnurk, päästevest ja tulekustuti.
- Kui sõidukil on topelt sööginurk, mis võimaldab seda neljast kuuekohaliseks muuta, tuleb see tagasi seada neljakohaliseks.
- Lülitage külmkapp 12 V toitele (kui see pole elektrooniliselt juhitav)
- Päikesepaistelistel päevadel, kui kuppel on suletud, ärge sulgege rulood täielikult, vaid kasutage sääsevõrku, mis on suletud 1/3 ulatuses ja rulood 2/3 ulatuses. Vastasel juhul võib kuumus jääda kupli ja ruloo vahele lõksu ning kahjustada kuplit ja raami.
- Pärast salongi istmete pööramist veenduge, et need on lukustatud.
- Kõik rasked ja/või mahukad esemed (nt telekad, raadiod jne) tuleb paigutada vastavatesse panipaikadesse ja kindlalt kinnitada.

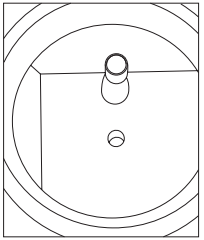
Sõidu ajal tohib puhtaveepaagis olla maksimaalselt 20 liitrit, seega vajadusel paak tühjendada enne sõidu alustamist.
Paagis on kaks äravoolusüsteemi. Esimene, mis asub kõrgemal, võimaldab paaki tühjendada, jättes umbes 20 liitrit vett, mis on sõidu ajal lubatud maksimaalne maht. Teine äravooluava, mis asub paagi põhjas, võimaldab paagi täielikult tühjendada.



Olek peatuste ajal (maksimaalne maht)



Olek sõidu ajal (lubatud maht)



Tühi paak

KUIDAS MATKAAUTOT ÕIGESTI LAADIDA

- **TEHNILISELT LUBATUD TÄISMASS**: tootja poolt lubatud sõiduki täismass täiskoormusel

- **TÖÖKORRAS SÕIDUKI MASS:** see hõlmab põhisõiduki massi, mille paagid on täidetud vähemalt 90% ulatuses, sh juhi kaal (75 kg), kütus ja vedelikud (sõiduks 20 liitrini täidetud puhtaveepaak) ning gaasiballoon (maksimaalselt 15 kg). See arvutatakse vastavalt määrusele 1230/2012, mis näeb ette tolerantsi +/- 5%.

- **NIMIKOORMUS:** koosneb tehniliselt lubatud täismassist ja töökorras sõiduki massi vahest.

- **SÕIDUKI KOGUMASS:** töökorras sõiduki mass pluss nimikoormus.

- **SÕIDUKI KOGUMASS** ei tohi kunagi ületada **TEHNILISELT LUBATUD KOGUMASSI**

- Kontrollige, et puhtaveepaak oleks õiges koguses täidetud ja, et pardal oleva gaasi kogus vastaks **SÕIDUKI KOGUMASSILE.**

TÄHELEPANU!

- Jaotage koormus matkaautos ühtlaselt nii vasakule kui ka paremale küljele.
- Kinnitage rasked esemed libisemise vältimiseks, pannes need külgmistesse või tagumistesse panipaikadesse.
- Hoidke kergemaid esemeid kappides.
- Kui teie matkaautol on jalgrattahoidik, kasutage seda ainult jalgrataste transportimiseks.

TÄHELEPANU!

Veenduge, et teil on luba transportida kõiki matkaautos olevaid esemeid täismassiga.
Näiteks: reisijad, lisavarustus, vajaliku seadmed, isiklikud asjad, nagu riided, toit, lemmikloomad, jalgrattad, purjelauad, spordivarustus jne.

LAADIMINE KATUSELE

TÄHELEPANU!

Märg või jäine katus võib olla väga ohtlik.

- Kui teie matkaautol on katuseraam, jaotage esemed ühtlaselt raamile ja kinnitage koorem kindlalt; ärge kasutage elastseid rihmasid.
- Kontrollige sõiduki maksimaalset kõrgust, kui katuseraam on koormatud.

TÜÜP	MAKSIMAALNE KANDEVÕIME
Tagumine panipaik	200 kg (vt etiketti)
Ülemine korrus	200 kg (100 kg voodi kohta)
Sahtel	6 kg
Seinaüksus	4 kg
Voodi tagumises panipaigas	200 kg (100 kg voodi kohta)
Kallutatav voodi	250 kg
Narivoodi	100 kg

TAGUMINE KAPP JA PANIPAIK

Tagumise panipaiga laadimisel pidage kinni lubatud koormustest ja kaalust. Jaotage koorem ühtlaselt. Tagumises panipaigas olev koorem vähendab sõiduki nimikoormust. Põrandakatte kahjustamise vältimiseks vältige liigse raskust.

SÕIDU AJAL

MATKAAUTO JUHTIMINE



TÄHELEPANU!

- Matkaauto on kaubik, seega kohandage oma sõidustiili vastavalt.
- Sõidu ajal ei tohi kunagi turvavööd lahti võtta.
- Ärge kunagi lahkuge sõidu ajal oma istmetelt.
- Vältige järsku pidurdamist.



TÄHELEPANU!

- Sõidu ajal peavad reisijad istuma tüübikinnitust omavatel istmetel ja turvavöö peab olema kinnitatud nii sõidusuunas istuvatel reisijatel kui ka seljaga sõidusuunas istuvatel reisijatel. Tüübikinnitust omavate istekohtade koguarv on märgitud registreerimistunnistusele; lahtris on iga istekoht tähistatud spetsiaalse sildiga.
- Sõidu ajal on rangelt keelatud sõidukisse siseneda, seadmeid, voodeid, tualette ja kappe kasutada.
- Matkaauto eluruumiosa mugavused on mõeldud kasutamiseks ainult siis, kui sõiduk on peatatud. Nende kasutamine sõidu ajal on liikluseeskirjade vastane ja tekitab ohte, millest kasutaja peaks teadlik olema. LUANO CAMP ei vastuta sõidu ajal toimunud õnnetuste eest.
- Nimikoormuse suurendamiseks tohib puhta vee paagi veetase sõitmise ajal olla 20 liitrit.



TÄHELEPANU!

Matkaautoga sõites on oluline meeles pidada mõningaid kaalu ja suuruse erinevusi võrreldes sõiduautoga. Eelkõige:

- Arvestage pikema pidurdusajaga kui sõiduautode puhul.
- Kurvides pöörake tähelepanu sõiduki üldmõõtmetele, eriti tagaosale.
- Möödasõidul arvestage selleks kuluva ajaga.
- Parkimisel ja tagurdamisel olge eriti ettevaatlik.
- Olge ettevaatlik tuule suhtes eriti tunnelitest väljudes.
- Olge eriti ettevaatlik tunnelite ja madalate läbipääsude läbimisel.

SÕIDUKIIRUS



TÄHELEPANU!

Sõidu ajal tuleb dušipea dušist eemaldada ja panna ühte dušikabiinis olevasse hoidikusse.



TÄHELEPANU!

- Kuna matkaautol on väga suur külgpind, on see tuuleiilide suhtes vastuvõtlik; olge tunnelitest väljudes ettevaatlik.
- Kui matkaautos olev koorem ei ole ühtlaselt jaotunud, võib see mõjutada sõiduasendit.

- Kohandage oma sõidustiili teeoludega, vältides järske sõidurajavahetusi.

TURVAVÖÖD



TÄHELEPANU!

- Matkaauto on eluruumiosas varustatud kolmepunkti- või sületurvavöödega.
- Enne sõidu alustamist tuleb kinnitada turvavööd ja hoida neid kinnitatuna kogu sõidu vältel.
- Ärge kahjustage turvavöösid. Kahjustuste korral laske rihmad parandada volitatud LUANO CAMP teeninduskeskuses.
- Ärge muutke turvavööde kinnitusi.
- Kinnitage üks turvavöö ainult ühele inimesele.
- Ärge siduge inimesega kokku ühtegi eset.
- Turvavööd ei sobi alla 150 cm inimestele. Sellisel juhul kasutage sertifitseeritud lisaturvavarustust.
- Paigaldage lasteturvatoolid ainult kolmepunkti turvavöödega istmetele.
- Ärge kallutage seljatuge sõidu ajal liiga taha. See ei taga turvavööde tõhusust.

JUHIISTE JA KAASREISIJA ISTE



TÄHELEPANU!

- Enne sõidu alustamist pöörake istmed ümber ja lukustage need ettepoole suunatud asendisse.
- Sõidu ajal peavad kõik istmed jääma ettepoole suunatud asendisse lukustatuks; neid ei tohi kunagi pöörata.



TÄHELEPANU!

Enne istmete (juhi ja kaasreisija) pööramist lukustage istme turvavöö, et seda mitte kahjustada.



TÄHELEPANU!

Juhi ja kaassõitja istmete reguleerimine on üksikasjalikult kirjeldatud mehaaniku kasutus-ja hooldusjuhendis.



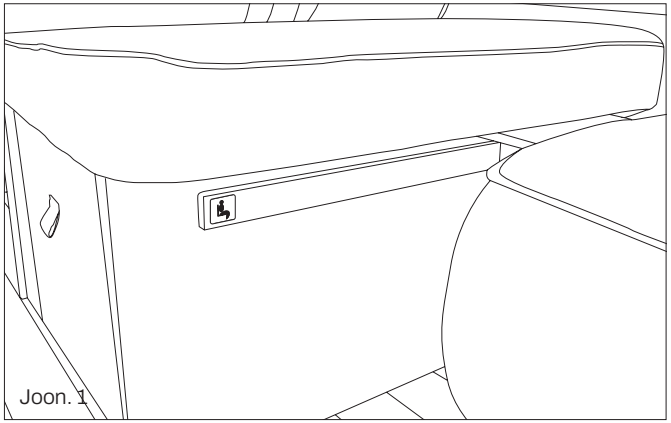
TÄHELEPANU!

Enne juhiistme pööramist tuleb käsipidur alla vajutada.

ISTEKOHTADE PAIGUTUS

TÄHELEPANU!

- Sõidu ajal peavad reisijad istuma ettenähtud kohtadel. Tüübikinnitust omavad istmed on märgitud sõiduki registreerimistunnistusele ja märgistatud spetsiaalse sildiga (vt joon. 1)
- Turvavööd peavad olema kinnitatud.



Joon. 1



TÄHELEPANU!
Selle kleebisega tähistatud istmeid ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal

TANKIMINE

TÄHELEPANU!
Kütuse tankimise ajal, kui ollakse parvlaeval või auto seisab garaažis, ei tohi matkaautos kasutada gaasiseadmeid (gaasipliit, gaasiküttеseade jne).

VÄLISUKSED

TÄHELEPANU!

- Sõitke ainult suletud välisustega.
- Lukustatud uksed takistavad volitamata isikutel matkaautosse sisenemist, kui see on peatunud, nt valgusfoori taga.
- Autost lahkudes lukustage alati uksed.

PEATUSE AJAL



TÄHELEPANU!

- Peatuge ainult lubatud kohtades ja parkimisaladel. Ärge jätke parkimisaladele prügi. Austage avalikku korda, naabreid ja keskkonda.
- Peatage oma matkaauto alati horisontaalselt. Selle juhise eiramine võib põhjustada talitlushäireid mõnes matkaauto süsteemis ja komponendis.
- Järgige alati kõiki soovitusi, mis sisalduvad üksikute komponentide brošüürides ja šassii brošüüris.
- Lülitage külmkapp 230 V või gaasivoolule alles pärast sõiduki peatamist ja vajadusel elektrivõrku ühendamist.
- Ärge mingil moel blokeerige ventilatsiooni- ega õhuvõtuavasid. Hea siseventilatsioon tuleb tagada ka talvel.
- Sääsevõrgu paigaldamine ei välista putukate matkaautosse sisenemist, kuna loomuliku ventilatsiooni tagamiseks peavad ventilatsiooniavad ja õhuvõtuavad olema vabad.
- Kui ahi on kuum, hoidke ust lae poole lahti ainult nii palju kui vaja; uksest tulev kuumus võib lage kahjustada.
- Kui küte on sisse lülitatud, avage luugid või aknad veidi.
- Vähemalt kord päevas avage kappide uksed ja liigutage padjad seintest eemale, et vältida kondensaadi teket.
- Hoidke korsten heitgaaside läbipääsuks ja põlemisõhu sissevooluks alati puhtana.
- Tagumise panipaiga ukse avamisel olge ettevaatlik ja ärge blokeerige seda väljalasketoru lähedal. Kui kombiahi või boiler töötavad, võivad heitgaasid panipaiga ust kahjustada.
- Kui parempoolne einestamisnurga aken on lahti, olge ukse avamisel ettevaatlik; uks võib akna vastu põrgata.
- Ärge laske tuleohtlikest materjalidest esemetel kokku puutuda laevalgustite või soojusallikatega.

- Kui matkaauto on peatatud, rakendage käsipidur ja pange esimene käik sisse.
- Kui matkaauto on pargitud ja elektrivõrku ühendatud, lülitage külmiku toiteallikas 230 V või gaasi peale.
- Päikesepaistelistel päevadel, kui kuppel on suletud, ärge sulgege rulood täielikult, vaid kasutage sääsevõrku, mis on suletud 1/3 ulatuses ja rulood 2/3 ulatuses. Vastasel juhul võib kuumus jääda kupli ja ruloo vahele lõksu ning kahjustada kuplit ja raami.
- Kui sõidukit pikemat aega ei kasutata, tuleb sääsevõrk ja ruloo lahti jätta.

TÕKISKINGAD

Soovitame varustada oma matkaauto tõkiskingadega. Neid tuleks kasutada parkimisel üles- või allamäge. Tõkiskingi saab kasutada kui matkautot ei kasutata (kui see on pargitud õues), et hoida rattad üleval ja vihmavesi saaks kiiremini ära voolata.

ELURUUMIOSA VÄLISUKS, VÄLISED LUUGID JA VÄLISED PANIPAIGAD

Matkaauto järelevalveta jätmisel sulgege alati eluruumi välisuksed, autouksed, aknad ja välise panipaiga uksed.

ELURUUMIOSA VÄLISUKS

- Kasutage uste, nii kabiini kui ka välisukse turvalukku, et vältida nende avanemist juhuslikult või avarii korral.
- Uste lukustamisega seotud ettevaatusabinõud tagavad turvalisuse väljastpoolt sissetungimise eest. Kuid õnnetuse korral raskendab see päästjate sekkumist.

NÕUANDED

Matkaauto uste ja luukide sulgemisel veenduge, et need on täielikult suletud.
Kontrollige, kas lukud on teinud teise klõpsu ja et need pole esimese klõpsu ajal peatunud.

UKSE AVAMINE VÄLJASTPOOLT

- Sisestage võti lukuauku ja keerake seda päripäeva **1** kuni lukk avaneb.
- Pange võti keskmisesse asendisse **0**, et seda välja tõmmata.
- Avage uks, tõmmates käepidet **A** enda poole.

UKSE SULGEMINE VÄLJASTPOOLT

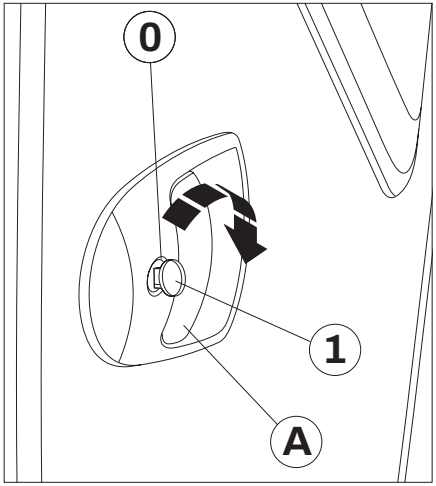
- Ukse sulgemiseks väljastpoolt toimige ülalkirjeldatud viisil (avamine väljastpoolt), kuid keerake võtit vastupäeva.

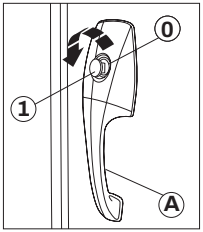
UKSE AVAMINE SEESTPOOLT

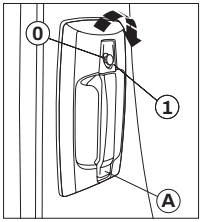
(Joon. 1 ja 2)
- Lukust lahti tegemiseks tõstke nuppu **A** ja tõmmake hooba **B**.

(Joon. 3)
- Lukust lahti tegemiseks tõmmake käepidet **A** sissepoole.

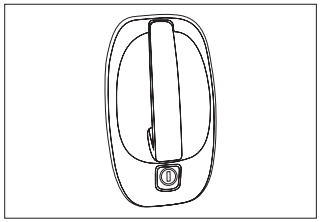
(Joon. 4)

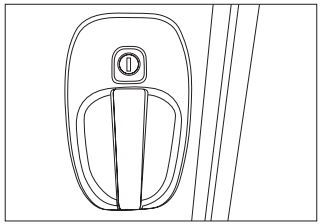






• Lukust lahti tegemiseks langetage hooba **A**.
(Joon. 5)
• Lukust lahti tegemiseks tõmmake hooba **A**.

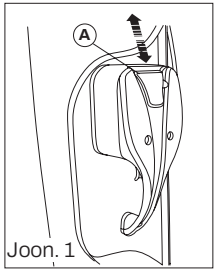




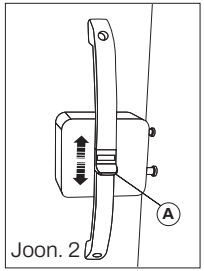
TÄHELEPANU!
Hooba **B** tõmmates avaneb uks isegi siis, kui nupp **A** on langetatud.

UKSE SULGEMINE SEESTPOOLT

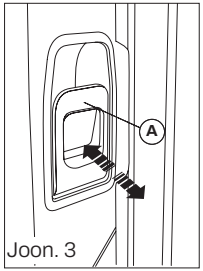
(Joon. 1 ja 2)
• Ukse seestpoolt sulgemiseks langetage nuppu **A**.
(Joon. 3)
• Lukustamiseks lükake käepidet **A** sissepoole.
(Joon. 4)
• Lukustamiseks tõstke hooba **A**.
(Joon. 5)
• Lukustamiseks tõstke hooba **A**.



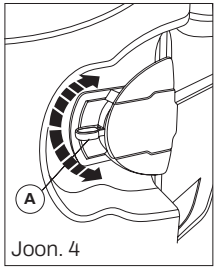
Joon. 1



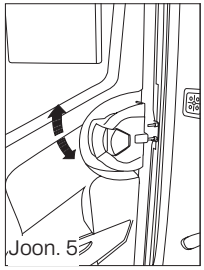
Joon. 2



Joon. 3



Joon. 4

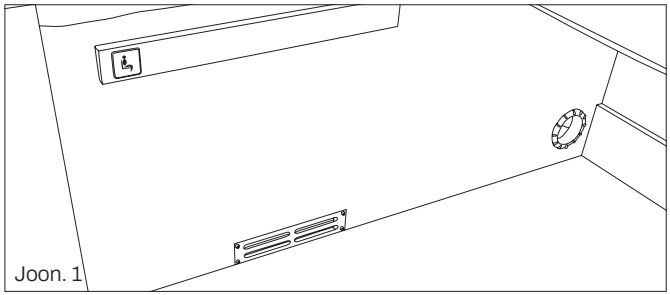

Joon. 5

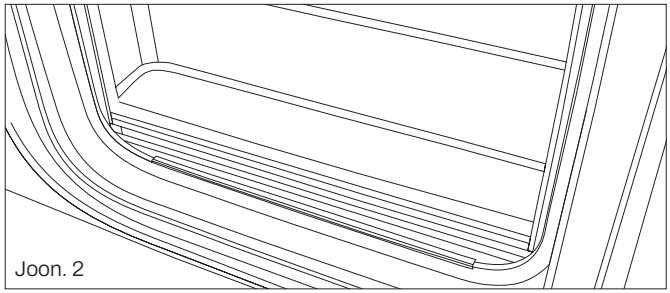
Kui te ei leia teile huvipakkuvat paigutust, vaadake: QR-kood/link www.luanocamp.it/porte

ELAMINE MATKAAUTOS

ÕHUTAMINE

- Matkaautos väheneb hapnikusisaldus reisijate, kütte ja pliidi kasutamise tõttu, jättes ruumi süsinikdioksiidi, mis on mürgine ja mõnikord surmav gaas. Matkaauto õhk peab päeva jooksul pidevalt vahetuma.
- Talvel võib topeltklaasi sisse moodustuda külma temperatuuri korral kondensatsioon, mis on täiesti normaalne, välistemperatuuri tõustes kondensatsioon kaob.
- Tagage matkaauto sees pidev õhuvahetus igal aastaajal, eriti väga külma välistemperatuuri korral, et minimeerida kondensaadi teket. Külmadel perioodidel tagab regulaarne õhuvahetus vastavalt küttevõimsusele hea kliima matkaautos. Soojal ajal, eriti kõrge välistemperatuuri korral, kipub kuum õhk matkaautosse jääma. Tuulutage sisemust sageli, avades uksi, aknaid ja katuseaknaid.
- Matkaautol on fikseeritud ventilatsiooniavad (mida ei tohi blokeerida). Need asuvad katuseluugis, sissepääsuastmel ning mööbli ja põranda sees. (joon. 1 ja 2)


Joon. 1


Joon. 2

TÄHELEPANU!
Ventilatsiooniavad ei tohi olla ummistunud ega kaetud.

TÄHELEPANU!
Toiduvalmistamise ajal on oluline tagada täiendav ventilatsioon, näiteks avades aknad grilli, pliidi ja ahju lähedal. Ärge kasutage köögiseadmeid ruumi soojendamiseks.

KUIDAS VÄHENDADA KONDENSATSIOONI TEKET

Kondensatsioon matkaauto sees on tavaline nähtus, mille põhjuseks on veeaur, mis külmade pindadega kokkupuutel vedelikuks muutub. Sõiduki õige ventilatsioon ja õhuvahetus on hubase eluruumiosa parim eeldus. Käesolev juhend annab ülevaate kondensatsioonile kalduvatest kohtadest ja selle tekke vähendamise viisidest, tagades mugava ja tervisliku keskkonna.

KONDENSATSIOONI TEKKEALAD

(soovituslik ja mittetäielik loetelu)

Juhikabiin:

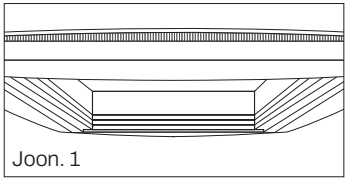
- Esiklaas ja armatuurlaud
- Külgaknad

Eluruumiosa:

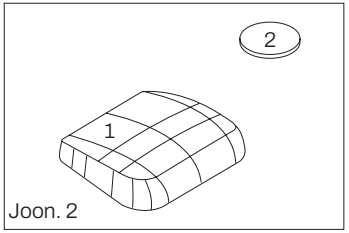
- Akende ja avauste ümber olevad alad
- Ülemisel korrusel madratsite all
- Alad madratsite ja polsterduse all
- Tagumise panipaiga kõrval asuv ala

ELURUUMI JA JUHIKABIINI ÕIGE VENTILATSIOONI JUHISED

- Ärge kunagi katke korpusesse sisseehitatud sundventilaatoreid.
- Ärge katke sundventilatsiooniavasid (joon. 1) esemetega ega laeventilaatoreid (joon. 2) isolatsioonikatete või muude materjalidega.
- Ärge sulgege/katke ventilatsiooniavasid mis tahes muud tüüpi kattega
- Hoidke ventilatsiooniavad alati lahti (eriti juhikabiinis)
- Kasutage talvekuudel esiklaasil ja külgakendel väliseid termokardinaid, kuna see takistab soojusvahetust.



Joon. 1



Joon. 2

ÜLDTINGIMUSED, MIS TEKITAVAD ELURUUMIOSAS JA JUHIKABIINIS KONDENSATSIOONI

(soovituslik ja mittetäielik loetelu)

- Iga inimene hingab välja kuni 35 g veeauru tunnis: õhuniiskus on otseselt proportsionaalne sõidukis viibivate inimeste arvuga.
- Toiduvalmistamine sõidukis (keev vesi või vedelikud) suurendab niiskuse taset
- Märgade riiete hoiustamine (isegi välises hoiuruumis) suurendab niiskuse taset
- Duši kasutamine (eriti talvekuudel) suurendab niiskuse taset
- Seinast eraldatud paneelide taga olevate ventilatsiooniavade või perforeeritud ventilatsioonitorude sulgemine.

Need tegevused tekitavad auru, mis küllastudes ladestub jahedamatele pindadele, näiteks lagedele, akendele või seintele. Pikaajaline kokkupuude kondensaadiga võib põhjustada probleeme või kahjustada teie sõidukit. Sõidukit tuleb korralikult ventileerida ja õhutada akende ja katuseakende kaudu, olenevalt tekkiva õhuniiskuse tasemest, võttes arvesse ka ülaltoodud teavet.

KONDENSATSIOONI TEKKIMISE ERIJUHUD

AKRÜÜLPLAADI SEES OLEV KONDENSAAT

- Äärmuslikes ilmastikutingimustes võib kahekordse akrüüllehe sisse tekkida kondensatsioon. Temperatuuri tõustes kondensaat aurustub ja klaas kuivab.

KONDENSAADI MOODUSTUMINE MADRATSITE, PATJADE JA POLSTRITE ALL

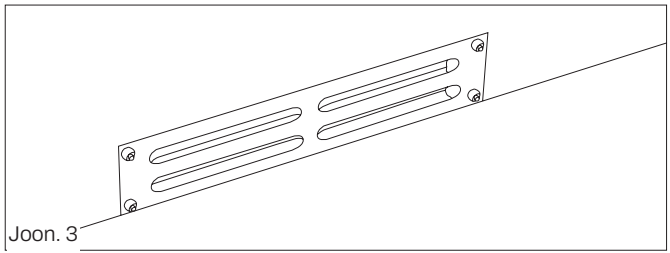
Öösel võib polstri alla tekkida kondensatsioon. Polstri kuivatamiseks jätke see lihtsalt õhu kätte.

- Padjad ja madratsid imavad niiskust: õhutage regulaarselt patju ja madratseid
- Eemaldage pärast kasutamist polstrilt või madratsitelt kaitsekile, kuna see tekitab kondensatsiooni ja sellest tulenevalt hallituse.
- Ebaõige ventilatsiooni tõttu hoolduse puudumisest tulenevad kahjustused ei kuulu garantii alla, kuna neid peetakse ise tekitatud kahjustusteks.

ÜLDISED JUHISED TELKIMISEKS JA/VÕI TALVISEKS PEATUMISEKS

Talvehooajal on oluline eluruumiosa kütta ja tagada hea ventilatsioon, sh juhikabiinis (joon. 3):

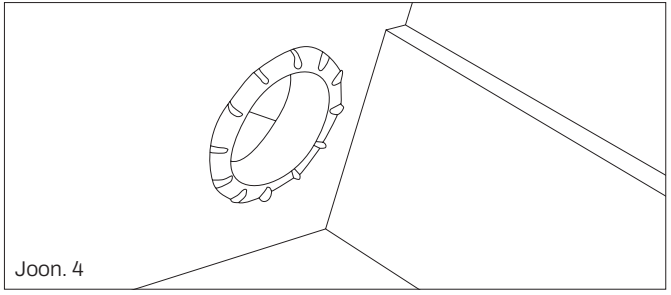
- Küttesüsteemi kasutamine on eriti oluline talveperioodil ja eriti pikkade peatumiste ajal.
- Kuum õhk (joon. 4) eemaldab veeauru kiiresti, kuna see neelab



Joon. 3

palju rohkem vett kui külm õhk
- Vähendage toiduvalmistamisel tekkivat veeauru võimalikult kiiresti.

Sõltuvalt kasutusest, reisijate arvust, parkimiskohast ja niiskusest nii sõiduki sees kui ka väljas on aknad, aknaraamid ja panipaikade nurgad eriti vastuvõtlikud kondensatsioonile.
- Kasulik on sõidukit hästi soojendada, hoides samal ajal õhuringlussüsteemi sisse lülitatuna



Joon. 4

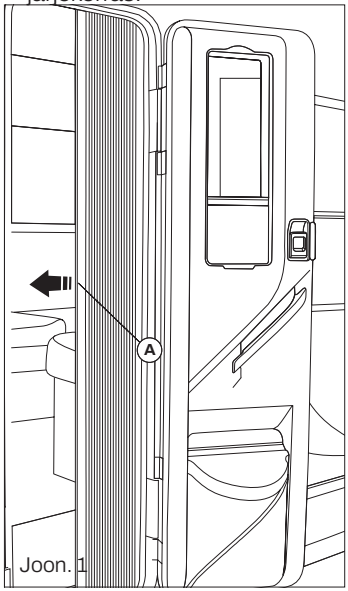
- Kütmise ajal avage kõik kapiuksed, luukide uksed ja panipaigasahtlid, et vältida kondenseerumist.

NÕUANDED SÕIDUKI KASUTAMISE AJAL JA PÄRAST SEDA

- Ventileerige kasutamise ajal ja pärast seda paar tundi (kui sõidukit hoitakse siseruumides).
- Kasutage esiklaasi ja armatuurlaua vahel (talvisel hoiustamisel) imavaid materjale, et imada liigne kondenseerunud niiskus.
- Pikaajalise viibimise ajal (nt mägimatkadel) kasutage eluruumiosa niiskuse vähendamiseks kondensaadilõkse.
- Paigaldage matkaauto peale pimendav kate (esiklaasi ja aknaid või kogu keret kattev kate).
- Pärast igat duši all käimist hoidke uks või aken lahti, et veeaur välja pääseks.
- Puhastage sageli sisepindu ja kuivatage need täielikult.

VÄLISUKSE SÄÄSEVÕRK

- Sääsevõrgu avamiseks hoidke seda keskel **A** ja lohistage seda, kuni see on täielikult avatud.
- Sääsevõrgu sulgemiseks korrake toimingut vastupidises järjekorras.



Joon. 1

TÄHELEPANU!
Sääsevõrku saab avada ka osaliselt.

AKNAD

Enne sõidu alustamist sulgege alati aknad

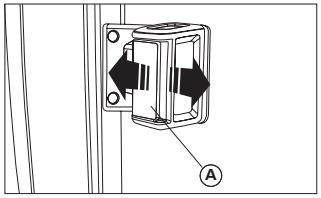
LIUGAKNAD

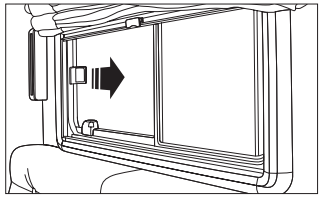
AVAMINE

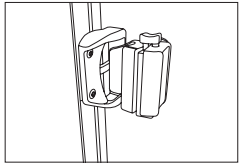
- Võtke käepidemest kinni, vajutades hooba **A**, samal ajal libistage klaasi avatav pool soovitud asendisse.
- Klaasi lukustamiseks vabastage hoob.

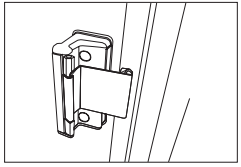
SULGEMINE

- Võtke käepidemest kinni, vajutades hooba **A**, samal ajal libistage klaasi, kuni see sulgub.



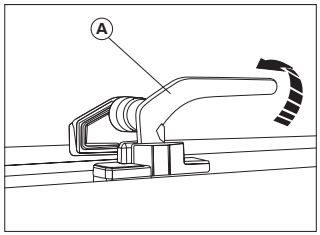


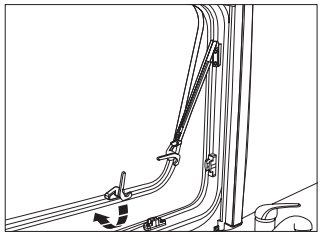




TÄHELEPANU!
Aknaklaasi puhastamiseks ärge kasutage alkoholipõhiseid tooteid, kuna see kahjustab pöördumatult akrüülklaasi pinda.

AUTOMAATSE LUKUSTUSHOOBADEGA AKNAD





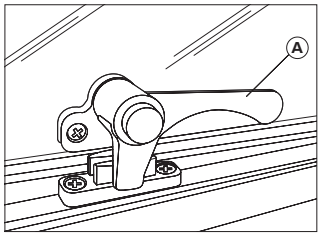
AVAMINE

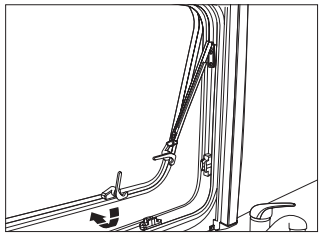
- Vabastage aknakäepide **A** liigutades seda vertikaalsesse asendisse.
- Avage aken, lükates seda keskelt soovitud asendisse; see jääb tänu automaatsetele lukustushoobadele oma kohale.

SULGEMINE

- Automaatsete lukustushoobade avamiseks avage aken täielikult, lükates seda keskelt.
- Pange aken suletud asendisse.
- Pange aknakäepide kinni **A** suletud asendisse.

TÄHELEPANU!
Aknaklaasi puhastamiseks ärge kasutage alkoholipõhiseid tooteid, kuna see kahjustab pöördumatult akrüülklaasi pinda.





AVAMINE

- Vabastage aknakäepide **A**, vajutades nuppu ja liigutades samal ajal vertikaalsesse asendisse.
- Avage aken, lükates seda keskelt soovitud asendisse; see jääb tänu automaatsetele lukustushoobadele oma kohale.

SULGEMINE

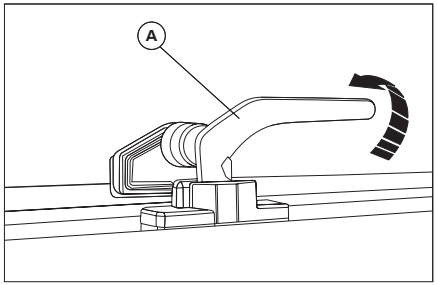
- Automaatsete lukustushoobade avamiseks avage aken täielikult, lükates seda keskelt.
- Pange aken suletud asendisse.
- Pange aknakäepide kinni **A** suletud asendisse.

TÄHELEPANU!
Aknakäepidemed võimaldavad teil akent nii paigutada, et sõidu ajal oleks ventilatsioon tagatud. Sulgege aken vihmasaju korral, et vihm sisse ei sajaks.

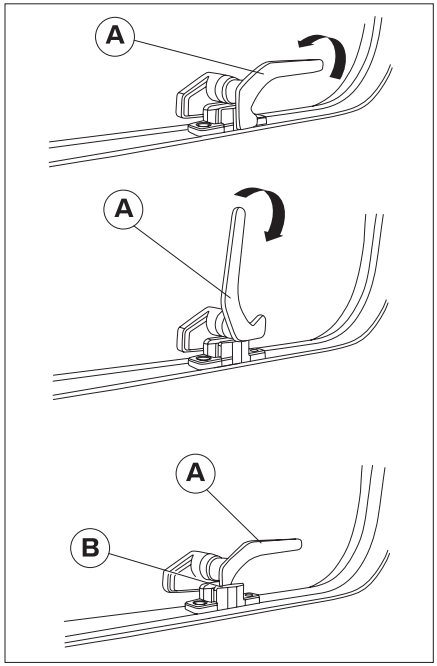
KÄSITSI LUKUSTATAVATE HOOBADEGA AKNAD

AVAMINE
- Pöörake hoovad **A** vertikaalsesse asendisse.
- Avage aken, lükates selle keskelt soovitud asendisse.

SULGEMINE
- Pange aken suletud asendisse.
- Pange kõik hoovad kinni **A**.



PIDEV ÕHUTAMINE
Kinnitushoova abil saab akna fikseerida kahte erinevasse asendisse:
- "Pideva ventilatsiooni" asend
- "Täielikult suletud" asend.
- Akna lukustamiseks „pideva ventilatsiooni“ asendisse:
  - Pöörake hoob **A** vertikaalsesse asendisse, korrake toimingut ka teiste hoobadega.
- Avage aken natuke lükates seda keskelt.
- Keerake hoob suletud asendisse **A**. Samal ajal asetage sulgemisotsak **B** aknaluku süvendisse suletud asendisse.

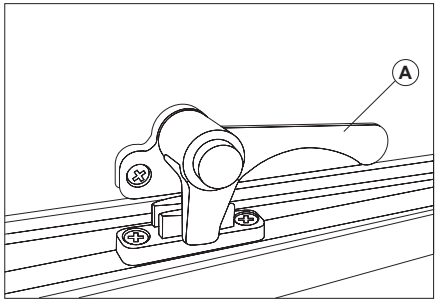


AVAMINE

- Vajutage nuppu hoobade **A** pööramiseks vertikaalsesse asendisse.
- Avage aken, lükates selle keskelt soovitud asendisse.

SULGEMINE

- Pange aken suletud asendisse.
- Nuppu vajutades sulgege kõik hoovad **A**.

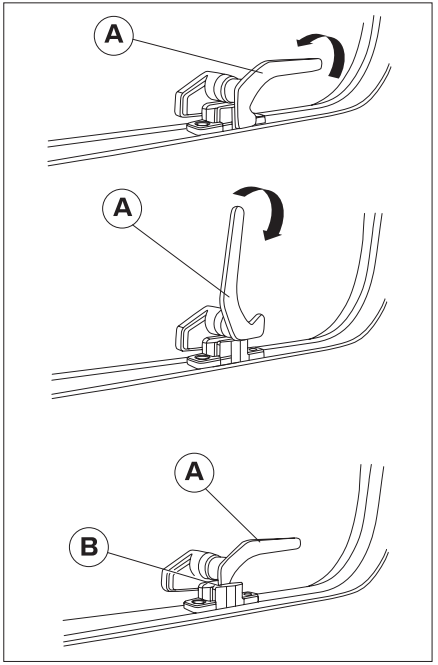


PIDEV ÕHUTAMINE

Kinnitushoova abil saab akna fikseerida kahte erinevasse asendisse:

- "Pideva ventilatsiooni" asend
- "Täielikult suletud" asend.
- Akna lukustamiseks „pideva ventilatsiooni“ asendisse:
  - Vajutades nupule, pöörake hooba **A** vertikaalsesse asendisse, korrake toimingut ka teiste hoobadega.
  - Avage aken natuke lükates seda keskelt.

- Keerake hoob suletud asendisse **A**. Samal ajal asetage sulgemisotsak **B** aknaluku süvendisse suletud asendisse.

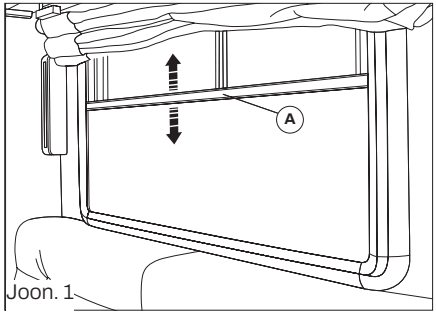


RULOO JA SÄÄSEVÕRK

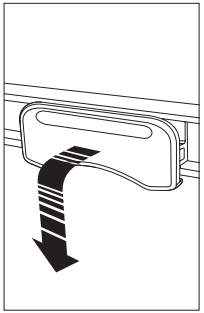
Akendel on ruloo ja sääsevõrk. Rulood saab kasutada eraldi või koos sääsevõrguga, samas kui sääsevõrku saab kasutada ainult rulooga.

RULOO

(Joon. 1)
Ruloo tõstmiseks või langetamiseks võtke keskelt kinni **A**; rulood saab panna mistahes asendisse. Kui sääsevõrk on ruloo külge kinnitatud, saab rulood osaliselt või täielikult üles tõsta.

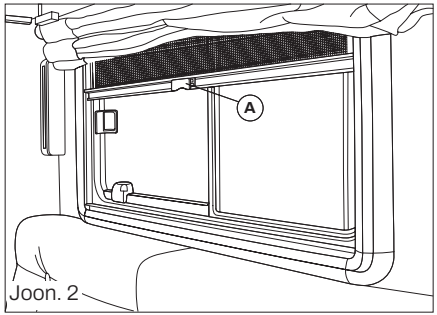


Joon. 1



SÄÄSEVÕRK

(Joon. 2)
Vajutage käepidemele **A** ja tõmmake sääsevõrk alla; sääsevõrgu saate asetada mistahes asendisse. Sääsevõrgu avamiseks vajutage käepidemetele **A** ja viige sääsevõrk üles avatud asendisse.



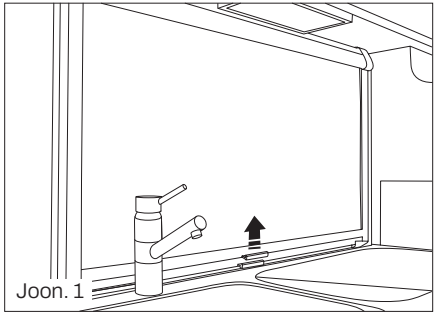
Joon. 2

TÄHELEPANU!
Tagasikerimise ajal hoidke rulood ja sääsevõrku.

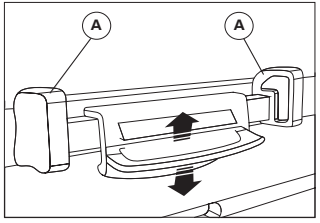
RULOO

(Joon. 1)

Vajutage mõlemat punkti **A** ja samal ajal tõstke või langetage rulood. Rulool on kaks asendit: üks vahepealne ja üks täielikult suletud. Ruloo avamiseks vajutage mõlemat punkti **A** ja laske ruloo tagasi üles avatud asendisse.



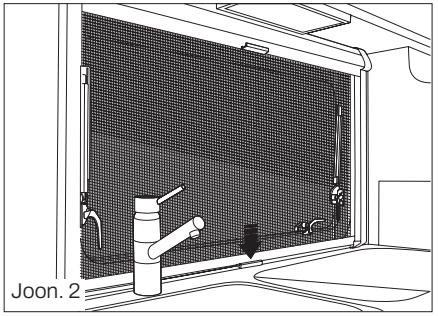
Joon. 1



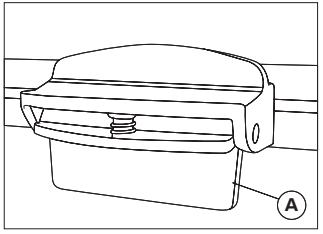
SÄÄSEVÕRK

(Joon. 2)

Võtke käepidemest kinni, vajutades hoovale **A** ja tõmmake sääsevõrk alla kuni see jääb kinni. Sääsevõrgu avamiseks vajutage hoovale **A** ja laske sääsevõrk üles avatud asendisse.



Joon. 2



TÄHELEPANU!

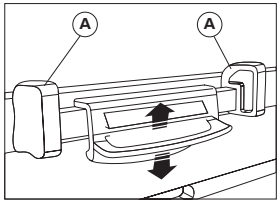
Tagasikerimise ajal hoidke rulood ja sääsevõrku.

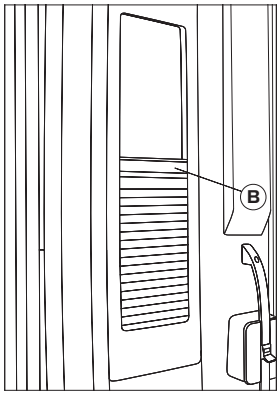
VÄLISUKSE RULOO

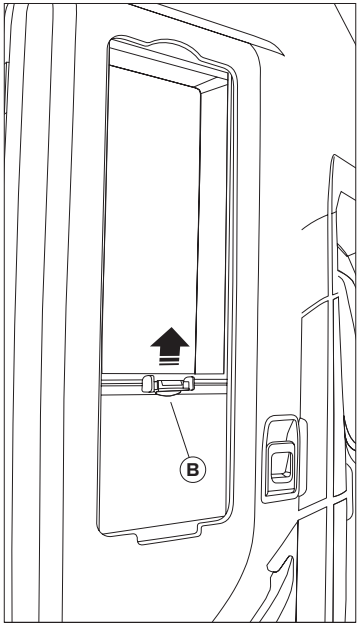
RULOO

Vajutage mõlemat punkti **A** ja samal ajal tõstke või langetage rulood.

Ruloo tõstmiseks või langetamiseks võtke keskelt B kinni.







KATUSEAKEN

- Katuseaknal on ruloo ja sääsevõrk. Ruloo ja sääsevõrk naasevad automaatselt algasendisse niipea, kui lukk lahti tehakse. Veojõumehhanismi kahjustamise vältimiseks hoidke sääsevõrku/rulood kinni ja viige see aeglaselt algasendisse tagasi.
- Sõltuvalt ilmastikutingimustest sulgege uksed nii, et niiskus ei saaks neist läbi tungida.
- Enne sõidu alustamist kontrollige, kas kõik uksed on suletud ja lukustatud.
- Enne sõidu alustamist laske rulood ülesse
- Ärge avage katuseakent sõidu ajal.

TÄHELEPANU!

Sõidu ajal peavad luugid olema suletud, ruloo ja sääsevõrk avatud asendis ja lahi haagitud. Ka pauside ajal peavad nii ruloo kui ka sääsevõrk jääma ülesse ja haakidest lahti.

TÄHELEPANU!

Aknaklaasi puhastamiseks ärge kasutage alkoholipõhiseid tooteid, kuna see kahjustab pöördumatult akrüülklaasi pinda.

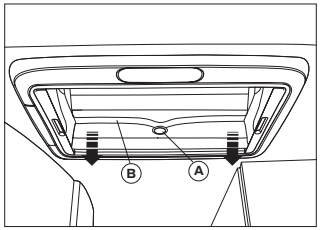
KALLUTATAV KATUSELUUK

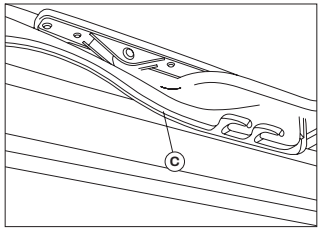
AVAMINE

- Vajutage ohutusnuppu **A** ja tõmmake klamber **B** mõlema käega alla.
- Tõmmake klambrit **B** juhikutest **C** kõige tagumisse asendisse.

SULGEMINE

- Lükake klambrit **B** mõlema käega veidi ülespoole.
- Lükake klamber tagasi juhikutesse.
- Suruge klambrit mõlema käega ülespoole, kuni klamber on ohutusnupu **A**kohal.

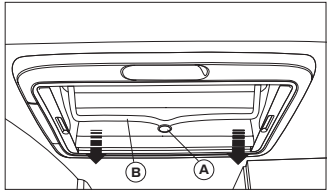


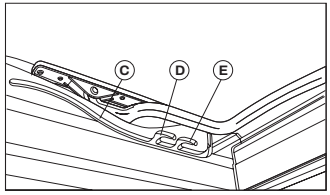


TÄHELEPANU!
Vihma korral, kui kallutatav katuseluuk on õhuringluse asendis, võib vesi eluruumiosasse sattuda. Sulgege kallutatav katuseluuk, kui vihma sajab.

ÕHURINGLUSE ASEND

- Kallutatava katuseluugi saab asetada kahte õhuringlusasendisse.
- Vajutage ohutusnuppu **A** ja tõmmake klamber **B** alla mõlema käega.
- Tõmmake juhikute klamber **C** soovitud asendisse.
- Vajutage klambrit kergelt ülespoole ja lükake see valitud juhikusse **D** või **E.**.





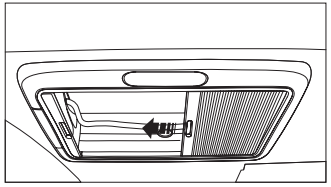
RULOO

SULGEMINE

- Tõmmake rulood käepidemest soovitud asendisse ja vabastage see. Ruloo jääb sellesse asendisse.

AVAMINE

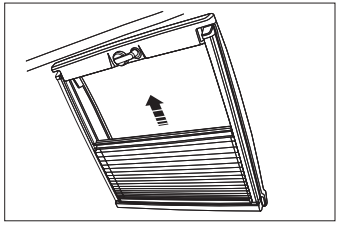
- Lükake rulood kergelt algasendisse, hoides seda käepidemest.

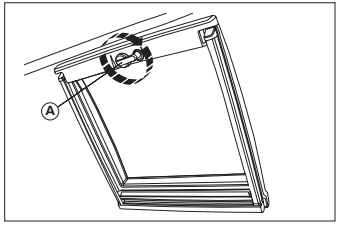


KÄEPIDEMEGA PANORAAMAKEN

- Panoraamaknal on ruloo.
- Ruloo sujuvaks tõusmiseks tõmmake seda keskelt ülespoole.
- Panoraamakna avamiseks sulgege esmalt ruloo. Keerake akna käepide **A** soovitud asendisse.

TÄHELEPANU!
Hoidke rulood tagasikerimise ajal.





KÄSITSI LUKUSTATAVATE HOOBADEGA PANORAAMAKEN

AVAMINE

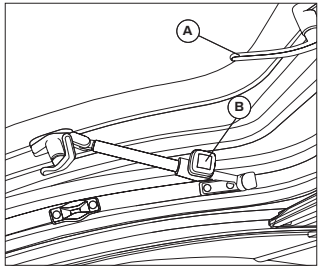
- Pöörake hoovad **A** vertikaalsesse asendisse.
- Avage aken, lükates seda alt soovitud asendisse.
- Lukustage aken, kruvides **B** teleskoopvarraste seiskamisnuppe.

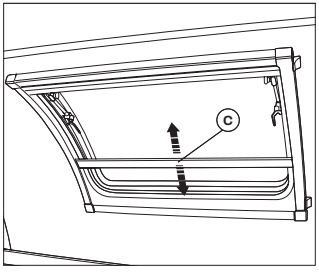
SULGEMINE

- Keerake teleskooplukustushoovad **B** lahti.
- Pange aken suletud asendisse.
- Pange kõik hoovad kinni **A**.

Panoraamaknal on ruloo. Ruloo avamiseks ja sulgemiseks võtke kinni **C** keskosas olevast servast.

TÄHELEPANU!
Hoidke rulood tagasikerimise ajal.



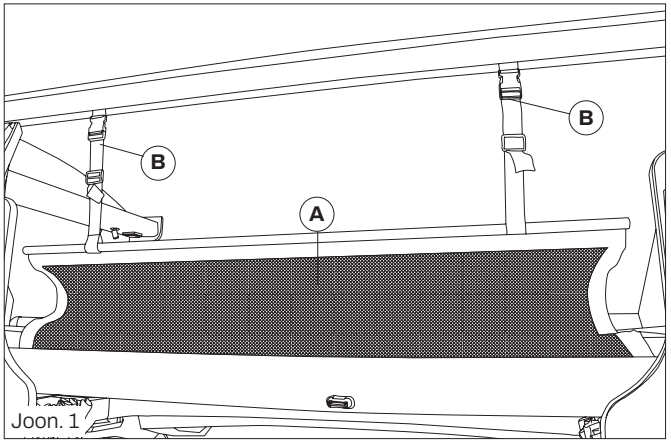


KAITSEVÕRK

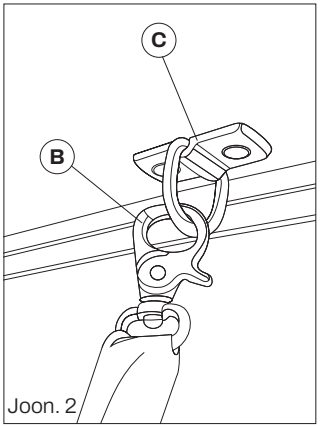
- Kõikidele põrandast 1 meetri kõrgusel asuvatele vooditele on paigaldatud kaitsevõrk.
- Nagu kõiki ohutusseadmeid, tuleb ka kaitsevõrku kasutada ja rakendada vastavalt kehtivatele eeskirjadele (EN 1646-1).
- Kasutage ülemisi voodeid ainult magamiseks, kasutades kaitsevõrku. Ärge kasutage ülemisi voodeid esemete hoidmiseks, mis võivad sõidu ajal kukkuda.
- Kinnitage kaitsevõrk **A** konksude **B** abil vastavatesse rõngastesse **C**.

TÄHELEPANU!
Ülemisi voodeid tohivad kasutada ainult täiskasvanud. Ülemiste voodite kasutamisel kasutage alati kaitsevõrku. Alla kolmeaastastel lastel on ülemiste voodite kasutamine keelatud.

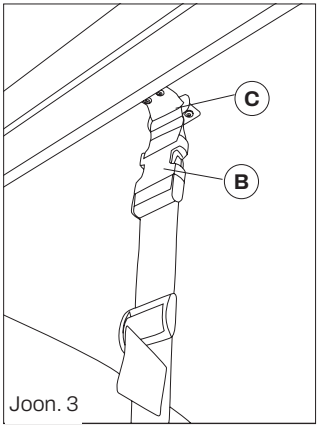
TÄHLEPANU!
Kui lapsed, eriti alla 6-aastased, kasutavad ülemisi talasid, on kukkumisoht. Need narivoodid ei sobi imikutele ilma järelevalveta.



Joon. 1



Joon. 2



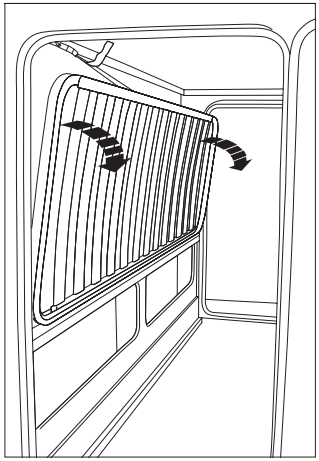
Joon. 3

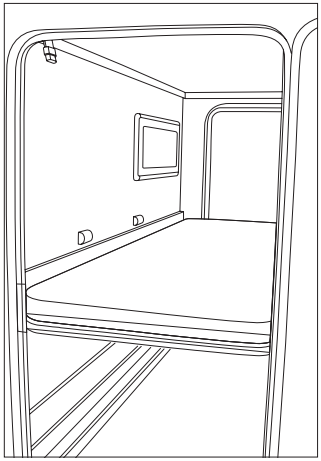
LAHTIKÄIV VOODI (MUUTUVA SUURUSEGA)

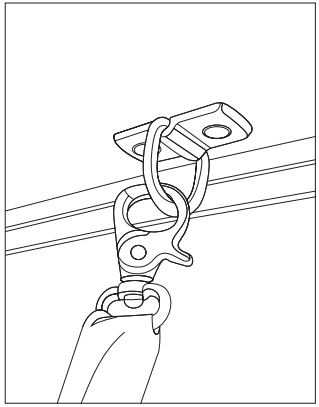
- Mõnedel matkaauto mudelitel on lahtikäiv voodi, mida nimetatakse "muutuva suurusega voodiks".
- See lahendus võimaldab voodit kasutada ainult vajaduse korral.
- Kui voodit ei kasutata, saab seda kallutada vertikaalselt edasi või tagasi ja kinnitada spetsiaalsete kinnitusdetailide abil **A**. See lahendus võimaldab teil suurendada tagumise panipaiga mahtu.

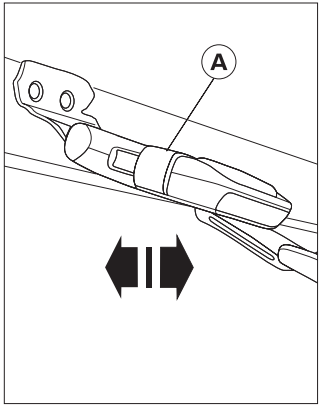
TÄHELEPANU!
Tagumisel panipaigal on suur laadimismaht, kuid seda tuleb kasutada vastavalt sõiduki tüübikinnitusandmetele, mis puudutavad sõiduki maksimaalset lubatud koormust ja tagumise panipaiga maksimaalset lubatud koormust.

TÄHLEPANU!
Kõiki voodeid saab tõsta ainult siis, kui sõiduk on peatunud.



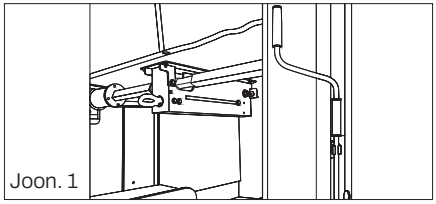




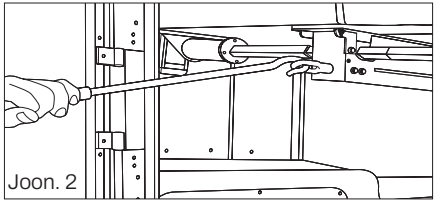


TAGUMIST VOODIT SAAB TÕSTA KÄSITSI

1. samm: voodi käsitsi liigutamise mehhanismi aktiveerimiseks võtke varras. Varras on kinnitatud tagumises panipaigas üleval või kapis (joon. 1).
2. samm: sisestage varras mootoril oleva konksu külge ja keerake seda: päripäeva - voodi tõuseb, vastupäeva - voodi langeb (joon. 2).



Joon. 1

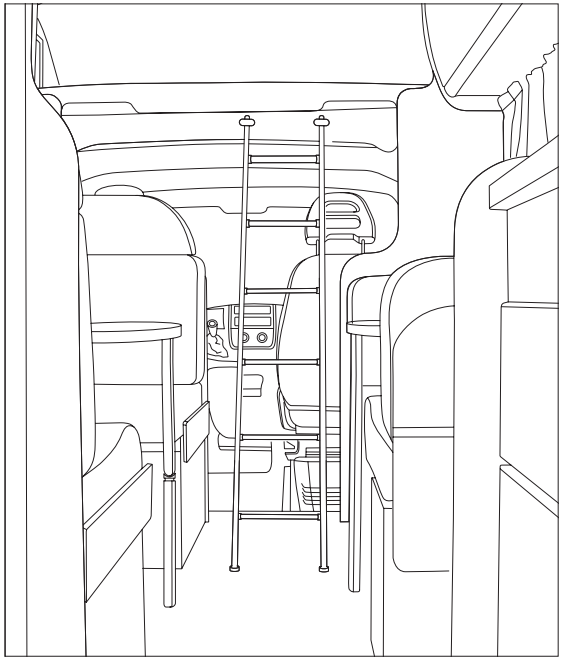


Joon. 2

TÄHELEPANU!
Keskel asuvat tagumist kaheinimesevoodit ei saa voodina kasutada, kui see on maapinnast kõrgemal kui 1 m.

ÜLEMINE VOODI

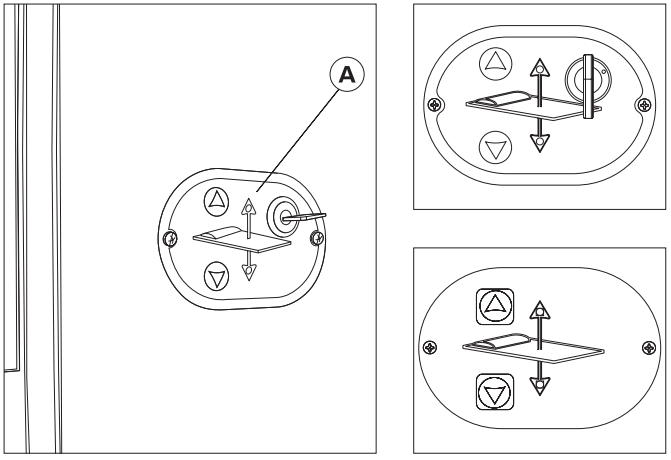
Kabiiniväljalõikega sõidukites tuleb kastipõhi alla lasta ja kast lahti voltida. Pidage meeles, et hommikul tuleb kast algasendisse tagasi viia, et ruumi maksimaalselt ära kasutada. Kui kabiiniväljalõiget pole, saab kasti kasutada olemasoleval kujul.



TÄHELEPANU!
Ülemise voodi kasutamisel paigaldage alati kaitsevõrk. Ülemise voodi kasutamine on keelatud alla kolmeaastastele lastele.

RIHMADEGA ELEKTRILISELT KALLUTATAV VOODI

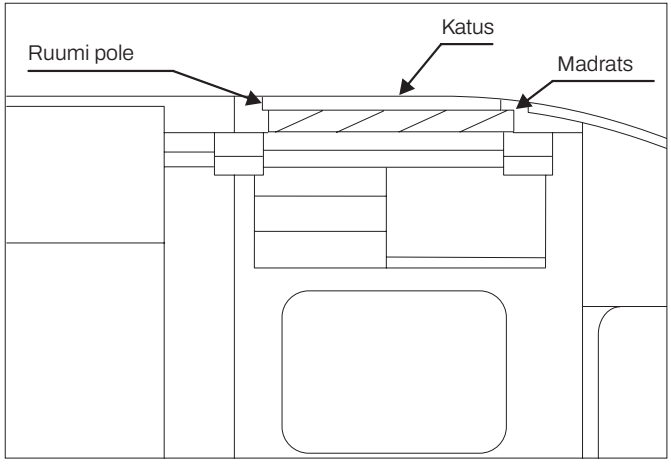
Elektriliselt kallutatava voodi jaoks on seinal juhtpult **A**.
Sisestage võti ja keerake seda päripäeva, vajutage nuppu järgides noolte suunda, olenevalt sellest, kas soovite voodit tõsta või langetada, ja seejärel viige võti tagasi vertikaalasendisse.



TÄHELEPANU!
Lamekatuse puhul ei ole võimalik patju, tekke ega esemeid madratsi ja lae vahele asetada, kui allaklapitav voodi on kõrgeimas asendis.

TÄHELEPANU!
Kõiki allalastavaid voodeid on soovitatav kasutada siis, kui sõiduk ei liigu.

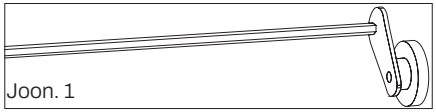
TÄHELEPANU!
Teisaldamisel veenduge, et manööverdamisruum oleks vaba.

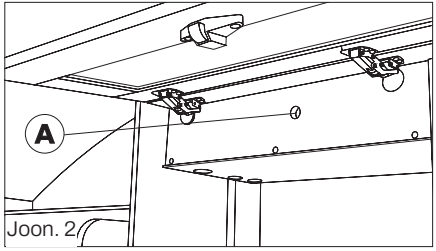


KALLUTATAVA VOODI KÄSITSI LIIGUTAMINE

1. samm: kasutage voodi käsitsi liigutamiseks mehhanismi, kasutades kaasasolevat spetsiaalset varrast (joon. 1).

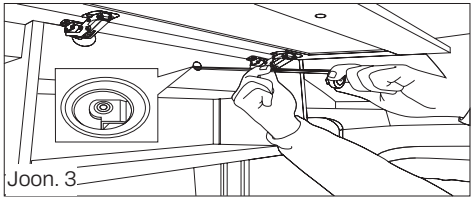
2. samm: tuvastage voodi liigutusmehhanism. See asub eesmistes seinaüksustes, kas paremal või vasakul, olenevalt sõiduki tüübist. Seda saab tuvastada selle sees oleva augu **A** järgi, kuhu varras sisestatakse (joon. 2).


Joon. 1



Joon. 2

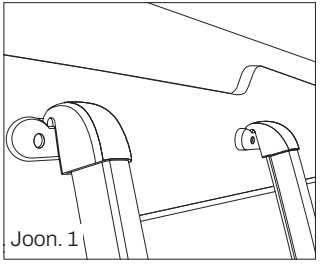
3. samm: sisestage varras liikumismehhanismis olevasse auku ja keerake seda: päripäeva - voodi tõuseb, vastupäeva - voodi langeb (joon. 3).

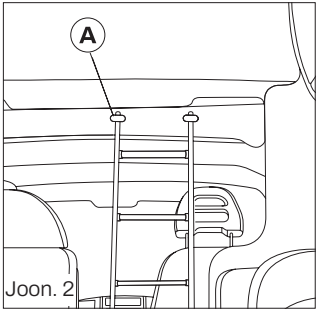

Joon. 3

VOODITELE JUURDEPÄÄSUREDELID

Kõik ülemise voodi, narivoodi, allalastava voodi ja panipaigas oleva voodiga sõidukid on varustatud spetsiaalsete redelitega ülemisele voodile minemiseks. Olenevalt mudelist saab redelit kasutada järgmiselt:

- Juurdepääs tagumise panipaiga kohal asuvale voodile.
- Juurdepääs üleval asuvale voodile või narivoodile.
- Tõstetud voodite juurde pääsemiseks kinnitage redel (joon. 1) vastavatesse tugedesse **A**, mis on asetatud selle ala ette, kuhu soovite ligi pääseda (joon. 2)
- Redel asub kapis või tagumises panipaigas.

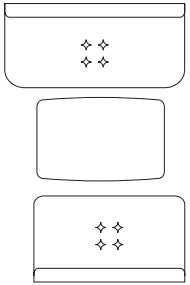

Joon. 1



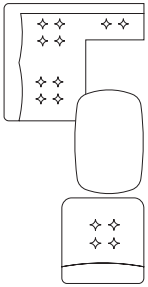
Joon. 2

EINESTAMISNURK

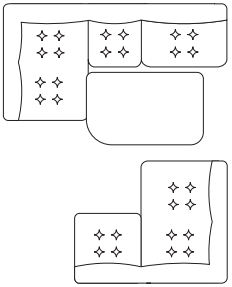
Sõidukite sisustus on soovituslik ja võib olenevalt mudelist erineda.



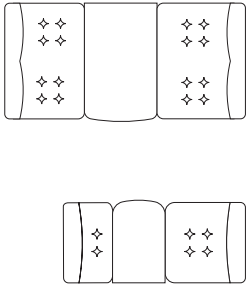
Einestamisnurk - istumine vastastikku



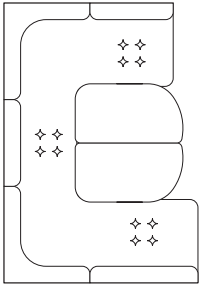
L-kujuline einestamisnurk



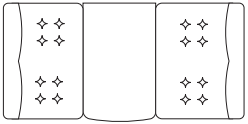
Kahekordne, saarega einestamisnurk



Topelt einestamisnurk



Tagumine einestamisnurk

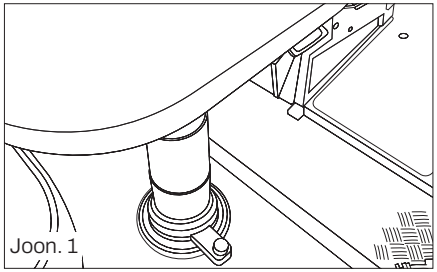


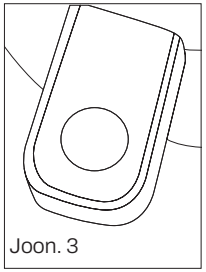
Einestamisnurk sõidusuunas/seljaga

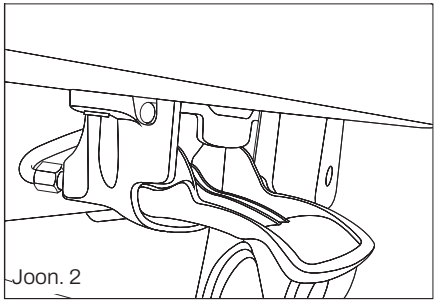
EINESTAMISNURGA PAIGUTAMINE

Einestamisnurga paigutamiseks päevasest asendist öisesse tuleb laud viia madalaimasse asendisse, nagu on näidatud järgmistel lehekülgedel.

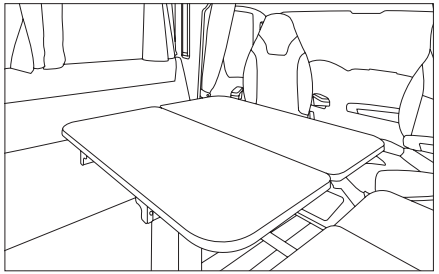
- Vajutage ja hoidke all nuppu (joon. 1 ja 3) ja samal ajal vajutage laua keskosale, et seda langetada.
- Hoidke käepidemest kinni (joon. 2) laua pööramiseks.

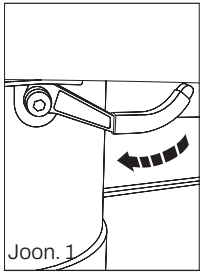

Joon. 1

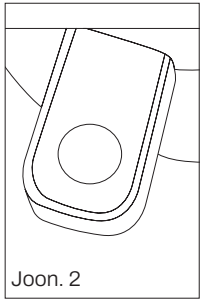

Joon. 3

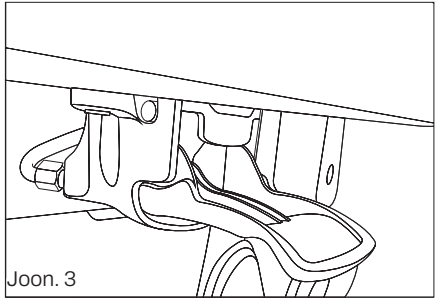

Joon. 2

- Liigutage käepidet (joon. 1) noolega näidatud suunas horisontaalsuunas avamiseks.
- Vajutage ja hoidke all nuppu (joon. 2) ja samal ajal vajutage laua keskosale, et seda langetada.
- Hoidke käepidemest kinni (joon. 3) laua pööramiseks.

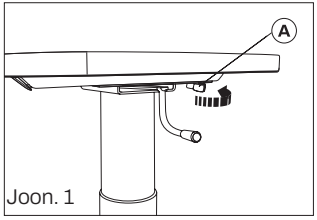



Joon. 1

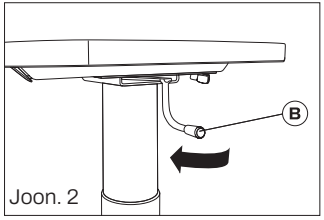

Joon. 2


Joon. 3

- Vabastage vabastushoob **A** (joon. 1) ristisuunas avamiseks.
- Pöörake hooba **B** (joon. 2), et võimaldada laua vertikaalset avamist.

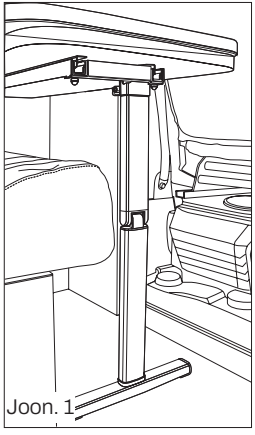


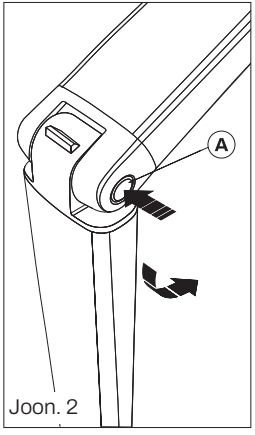
Joon. 1



Joon. 2

- Vajutage nuppu **A** (joon. 1), et saaksite oma jalga painutada.


Joon. 1



Joon. 2

TÄHELEPANU!
Tabeli illustratsioonid on üksnes näitlikud ja võivad olenevalt mudelist erineda.

Kui te ei leia teile huvipakkuvat paigutust, vaadake:
QR-kood/link www.luanocamp.it/dinette-notte

EINESTAMISNURKADE TÄIENDAV PAIGUTUS

Einestamisnurga täiendavate paigutuste jaoks ja sobivate patjade mustrite leidmiseks vaadake järgmist QR koodi/linki www.luanocamp.it/letti-dinette

TÄHELEPANU!
Patjade disain võib olenevalt mudelist erineda.

TÄHELEPANU!
Mõnel sõidukil on täiendav pikendus.

GAASISÜSTEEMI KASUTAMISE EESKIRJAD

- Sõidu ajal peab kogu gaasisüsteem olema suletud vastavalt seadusjärgsetele nõuetele. Lisaks peavad olema suletud ka ballooni ventiil ja kõik (punased) kraanid sõiduki sees asuval gaasijaotusseadmel.
- Kontrollige regulaarselt gaasitorusid ja liitmikke. Nende kontrollide tegemiseks on vaja pöörduda volitatud LUANO CAMP teeninduskeskuse poole.
- Kontrollige regulaarselt eemaldatava ballooniga ühendatava gaasitoru lekkekindlust. Gaasitorul ei tohi olla pragusid ega poore. Laske gaasitoru volitatud LUANO CAMP teeninduskeskuses hiljemalt torule märgitud aegumiskuupäeval uue sobiva gaasitoru vastu vahetada.
- Matkaautode gaasisüsteemi toidab üks või mitu eemaldatavat ballooni, mis on ühendatud rõhureduktoriga.
- Süsteem jaotab gaasi järgmistesse seadmetesse: pliit, ahi, küttesüsteem, boiler ja külmkapp.

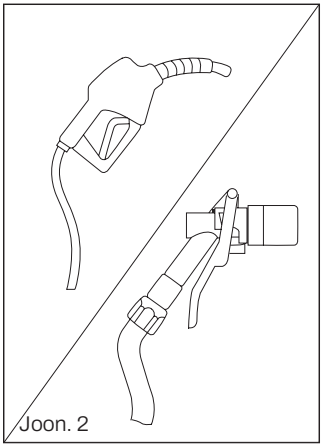
TÄHELEPANU!
LUANO CAMP ei vastuta algse gaasisüsteemi väärkasutamise või muutmise eest. Kontrollige voolikuid regulaarselt kulumise suhtes ja vajadusel uuendage sobiva tüübiga, igal juhul hiljemalt voolikul märgitud aegumiskuupäeval.

TÄHELEPANU!
Lülitage sõiduki liikumise ajal kõik gaasiseadmed välja, va. need, mis on ette nähtud sõidu ajal töötamiseks.
Gaasisüsteemi mittekasutamisel on soovitatav balloonide peaklapp sulgeda.

TÄHELEPANU!
Vastavalt joonisele 1 tuleb enne tankimist (veeldatud naftagaas, bensiin, diisel või muud kütused) kõik veeldatud naftagaasi seadmed (külmkapp, pliit, vesi, küte jne) välja lülitada.



Joon. 1


Joon. 2

GAASIBALLOONID

Gaasiballoone tuleb transportida ainult selleks ettenähtud ventileeritavas kambris, millele pääseb ligi ainult matkaauto väljastpoolt. Veenduge, et ventilatsioonivõred on alati vabad.

- Kinnitage gaasiballoonid balloonihoidiku kappi püstisesse asendisse, et need ei saaks liikuda ega ümber kukkuda.
- Enne gaasirõhu regulaatori või gaasitoru eemaldamist sulgege ventiili peamine sulgeventiil.
- Kruvige rõhuregulaatori rõngas käsitsi balloonidele, kasutage võtit ainult lõplikuks pingutamiseks.

Gaas tuleb välistest eemaldatavatest balloonidest, jõuab seadmeteni läbi rõhureduktiivi ja jaotusseadme, millel on mitu kraani, üks iga seadme jaoks, kraanid asuvad köögikapi all.

- Iga gaasiküttel töötav seade on varustatud termopaari turvaklapiga, mis peatab gaasivoolu, kui leek kogemata kustub.

Tagumise panipaiga mõõtmed varieeruvad olenevalt mudelist. Soovitame kasutada gaasiballoone, mille maksimaalsed mõõtmed on:

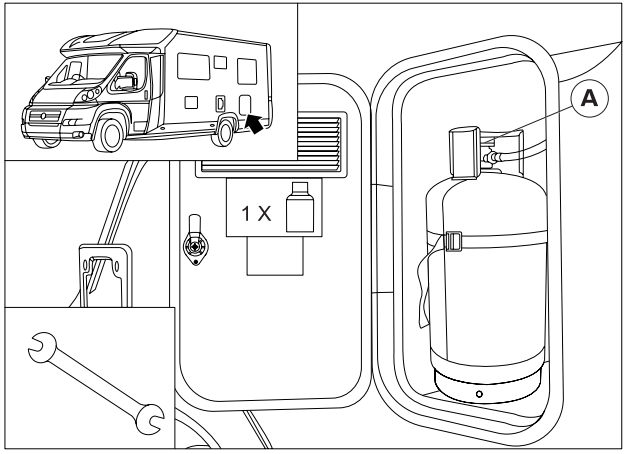
- kõrgus 600 mm
- läbimõõt 310 mm

TÄHELEPANU!

- Balloonikamber on mõeldud ühe või kahe ballooni hoidmiseks, ballooni(de) kogukaal ei tohi olla üle 13 kg.
- Gaasilekke korral tuulutage eluruumiosa ja sulgege kohe (järjestikuselt) balloon ja seejärel gaasiseadmete gaasijuhtimisseade. Ballooni sulgemine tagab, et lekke(te) tõttu ei pääse gaas välja. Pöörduge lähima edasimüüja poole, kes leiab lekke(d) täpselt üles ja parandab.
- ÄRGE KUNAGI kasutage gaasiküttel töötavaid seadmeid muul otstarbel kui ette nähtud. (Nt pliidiplaati ei tohi kunagi sisse lülitada ruumi kütmiseks ja ahju ei tohi kunagi kasutada toiduvalmistamiseks ega toidu soojendamiseks).

GAASIBALLOONIDE VAHETAMINE

- Gaasiballooni vahetamisel ärge suitsetage ega süüdake tuld.
- Sulgege gaasiballooni peaventiil **A**. Keerake nuppu noole suunas.
- Keerake rõhuregulaatori rõngas päripäeva lahti ja ühendage see ballooni ventiilist lahti.
- Vabastage kinnitusrihm ja eemaldage balloon kapist.
- Asetage uus gaasiballoon kappi, kinnitage gaasiballoon kinnitusrihmaga. 13 Kg
- Iga gaasiballooni vahetamisel vahetage uue gaasiballooniga kaasasolev rõhuregulaatori tihend välja.
- Kruvige rõhuregulaator ballooni peaventiilile, keerake gaasiregulaatori rõngas kinni.



TÄHELEPANU!

On oluline, et ballooni väljund oleks varustatud 30 Mbar rõhuregulaatoriga, millel on fikseeritud kalibreering, voolukiirusega üle 1 kg/h, mille ühendus ühildub ballooni ventiiliga ja vastab standardile EN 12864. Paigaldamine tuleb läbi viia vastavalt standardile EN 1949.

Kui kasutate oma matkaautot talvel, veenduge, et paagis on propaangaasi, mis madalatel temperatuuridel ei külmu.

Kui gaas külmub, blokeerib see gaasivarustuse ja seetõttu ei tööta ei pliit ega küte.

Rõhuregulaatori rõngal on vasakkeere ja seetõttu tuleb selle kinnikeeramiseks seda vastupäeva keerata.

12 V TOITEALLIKAS

- Lisaaku annab 12 V toidet ja asub olenevalt mudelist selleks ettenähtud sektsioonis.
- Lisaaku varustab teie matkaauto eluruumi, varustades vooluga mitmesuguseid seadmeid, nagu külmkapp, juhtseade, pliidid jne, aga ka lisatarvikud ja valgustus.
- Šassii ja salongi elektrilised komponendid saavad toidet sõiduki akust.
- Mõlemat akut laetakse sõidu ajal generaatori abil.
- Kui mootor on välja lülitatud ja külmiku puhul on olemas automaatne lüliti, ei ole vaja seda akust käsitsi lahti ühendada, kuna seade teeb seda automaatselt. Muudel juhtudel tutvuge seadme kasutusjuhendiga. Kõik on selleks, et tagada sõiduki aku käivitamiseks vajalik laetusetase.
- Aku laetusetaset on alati võimalik kontrollida elektroonilise juhtseadme abil.

ÜHENDATUD 230 V VÕRGUGA

- Loomulikult saab teie matkaauto ühendada 230 V elektrivõrku. Kõiki seadmeid saab probleemideta kasutada ja toiteallikat kaitseb 30 mA ohutuslüliti, mida tuntakse ka kaitselülitina.

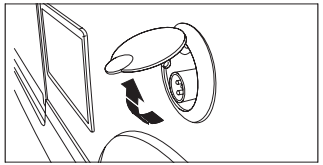
TÄHELEPANU!
Elektrikilbil tehtavaid töid tuleb teha ainult siis, kui kaitselüliti on asendis "0" või "OFF".
Sõiduki sisemisi pistikupesasid tohib kasutada ainult ettenähtud seadmete jaoks.
Ühtegi seadet ei tohiks õues kasutada, kui see on ühendatud sisemisse pistikupessa.

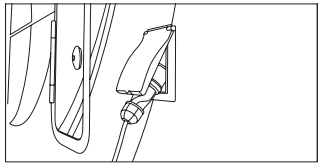
TÄHELEPANU!

- Külmkapp võib kiiresti lisaakut tühjendada, rohkem kui ükski teine seade, ja seetõttu lülitatakse see alati välja, kui mootor on välja lülitatud. Kui teil pole juurdepääsu elektrivõrgule, kasutage sõiduki energiat ratsionaalselt, kuna aku pakub energiat vaid piiratud aja.
- Inverteriga sõidukites (näiteks kui sõidukis on kohvimasin) on soovitatav inverterit kasutada ainult siis, kui aku pinge on üle 12,1 voldi.

VÄLISÜHENDUSKAABEL 230 V VÕRGUGA ÜHENDAMISEKS

- Toiteühenduskaablil (ei kuulu sõiduki komplekti) peavad olema väga spetsiifilised omadused.
- Pistikul ja pistikupesal peab olema maanduskontakt, mis vastab standardile CEI 23-12.
- Kaabel peab olema painduv, tüüp H07 RN-F või samaväärne.
- Toiteallikas – ehk trafo/akulaadija – asub välise toitepistiku ja aku vahel. Toiteallikas aktiveeritakse selle ühendamisel välise toiteallikaga ning on mõeldud aku laadimiseks ja madalpingeseadmete toiteks, muundades välise toiteallika 230 V vahelduvvooluallika laadimiseks vajalikuks pingeks.
- Toiteallikas on varustatud sisemise ülepingekaitsega. Kui aku on saavutanud optimaalse laetuse, voolab vool keemise vältimiseks ainult osaliselt.





230 V JAOTUSKILP

- Kui kaitselüliti lülitub automaatselt asendisse „0“ või „OFF“, on enne voolu taastamist kõige parem leida ja kõrvaldada väljalü-

litumise põhjus.
- Juhtpaneelil saab alati kontrollida aku laetust ja ennekõike seda, kas laadimine toimub õigesti.

PAAGI SONDID

- Vett, eriti musta vett, ei ole soovitatav paagis kaua hoida, kuna see võib sonde kahjustada.

AKUD

- Kui te ei kasuta sõidukit pikka aega, tuleks lisaaku lahti ühendada. Selleks vabastage spetsiaalne kiirkinnitusklamber.
- Lisakudena kasutage ainult suletud (hooldusvabu) akusid. Mitte-AGM pliiaku kasutamisel on vaja ühendada sobiv voolik laadimise ajal tekkivate aurude väljalaskmiseks.
- Kui liitiumakut kasutatakse lisaakuna, järgige järgmisi juhiseid:
  - Liitiumakusid tuleb käsitseda ettevaatlikult, kasutades sobivaid isikukaitsevahendeid ja ainult spetsialiseerunud tehniku poolt.
  - Liitiumakude hooldust tohivad teostada ainult akutootja volitatud spetsialistid.
  - Hoidke liitiumakud lastele kättesaamatus kohas.
- Ärge kunagi asendage läbipõlenud kaitset metalltraadi, muu taaskasutatud materjali või kaitsmetega, mille nimivool on suurem kui ette nähtud.
- Kui lisakut on vaja vahetada, peab selle alati eemaldama edasimüüja tehnik või volitatud töökoda.
- Isegi hooldusvabade akude kasutamisel on alati soovitatav lugeda tootja juhiseid, eriti täiesti tühja aku laadimisaja kohta, mis ei tohiks üldiselt olla kunagi lühem kui 10 tundi.
- Laadige aku täielikult täis iga 4 või 5 kuu järel.
- Soovitatav on iga 2 või 3 kuu tagant käivitada matkaauto ja käivitada mootor, et aku oleks korras.
- Enne reisile asumist kontrollige lisaaku laetusetaset. Isegi kui seda reisi ajal laetakse, ei pruugi reisi kestus olla piisav selle täielikuks laadimiseks. Seetõttu on soovitatav see võimalikult kiiresti elektrivõrku ühendada.
- Sõltuvalt kasutatava aku keemilisest koostisest (AGM, LIITIUM, PLII jne) tuleb sõidukiga kaasasolevaid elektroonikaseadmeid reguleerida vastavalt sõidukiga kaasasolevas tarnija käsiraamatus toodud juhistele.
- Täielikult tühjenenud aku saavutab 12,5 V väärtuse alles pärast 12-tunnist vooluvõrku ühendamist.



TÄHLEPANU!
Aku pikaks ajaks tühjaks jätmine võib selle laadimisvõimet pöördumatult kahjustada ning oluline on meeles pidada, et mida kõrgem on välistemperatuur, seda kiiremini aku tühjeneb. Sama juhtub ka väga madala õhutemperatuuri korral.



TÄHELEPANU!
Iga lisaaku peab olema sama tüüpi ja spetsifikatsioonidega, nagu selles kasutusjuhendis loetletud. Enne lisaaku ühendamist või eemaldamist lülitage kõik lisatarvikud ja tuled välja.

TÄHELEPANU!
- Mootori käivitamine lahutatud akuga võib põhjustada lühise.
- Üle kuue kuu tühjaks jäetud aku saab pöördumatult kahjustada ja kaotab jäädavalt laadimisvõime.

AKUDE LAADIMINE

- Lisaks sõidu ajal laadimisele saab lisaakut laadida kahel viisil: ühendades sõiduki elektrivõrku või kasutades välist laadijat.
- Teisel juhul on soovitatav see eemaldada.
- Aku eemaldamiseks või vahetamiseks ühendage esmalt lahti negatiivne klemm ja alles seejärel positiivne klemm.

AKU SÄILITAMINE TALVEL

- Akud lähevad talvel kiiresti tühjaks. Võimaluse korral ühendage toitekaabel perioodiliselt elektrivõrku, et neid laadida.
- Kokkupanekul toimige vastupidises järjekorras, pannes esmalt kokku positiivse ja seejärel negatiivse pooluse.

VEESÜSTEEM

Iga sõiduk on varustatud veesüsteemiga, et jaotada paakides hoitavat joogivett erinevatele kasutajatele. Veesüsteemi saab aktiveerida, aktiveerides juhtplokis asuva veepumbaga seotud lüliti.

PUHTAVEEPAAK

Puhtaveepaak täidetakse väljastpoolt spetsiaalse täiteava kaudu, mis olenevalt matkaautost võib asuda paremal või vasakul küljel.

TÄHLEPANU!
Hüdraulikasüsteemi remonditöid peavad tegema LUANO CAMPi volitatud töökodade töötajad.

VEE TÄITMISOTSA AVAMINE

- Mõnel mudelil on veepaagi korgile ligipääsemiseks väike luuk.
- Mõnel mudelil on veevarustusele ligipääsemiseks kork.
- Sisestage võti lukuauku **A**, keerake vastupäeva, eemaldage võti.
- Keerake nuppu **B** vastupäeva, et kork eemaldada.
- Täitke paak.
- Täiteava sulgemiseks korrake toimingut vastupidises järjekorras.

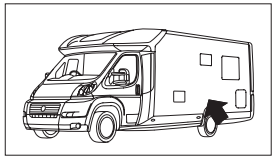
NÕUANDED
- Katlakivi tekkimise vältimiseks on vaja paaki perioodiliselt puhastada. Puhastage puhastusvahenditega (nt Amuchina).
- Ärge kasutage tervisele kahjulikke tooteid.

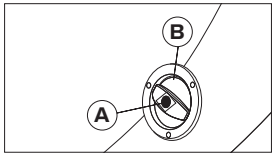
Paak on varustatud sondiga, mis näitab juhtpaneelil saadaolevat veetaset. Nelja inimese 2/3 päeva vee tagamiseks tuleb veetarbimist hoolikalt jälgida.

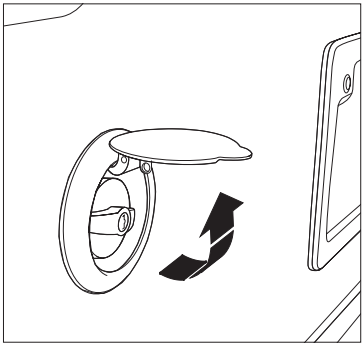
TÄHLEPANU!
Puhtaveepaagis olevat vett tuleb pidada joogikõlbmatuks.

TÄHLEPANU!
Paagis olev vesi ei ole enam hügieeniline mõne päeva pärast, isegi kui sinna on lisatud lisaaineid. Soovitatav on seda vett toiduks mitte kasutada. Soovitatav on vett sageli vahetada pärast paagi sisemuse puhastamist desinfitseerimisvahendiga.

TÄHLEPANU!
Enne matkaauto kasutamist loputage paaki ja torusid põhjalikult joogiveega, sisestage vesi täiteotsakusse, tühjendage vesi, jättes vannitoa ja köögikraanid lahti. Sellistel juhtudel on paak varustatud sisemise otsakuga (ptk hoolduse kohta).







TÄHLEPANU!
Nimikoormuse suurendamiseks tohib puhta vee paagi veetase sõitmise ajal olla 20 liitrit.

NÕUANDED
Kui matkaautot ei kasutata, on soovitatav paak täielikult tühjendada.

VEESÜSTEEMI VÕIMALIKUD DEFEKTID		
PROBLEEM	**PÕHJUS**	**LAHENDUS**
Pump ei käivitu, kui avada kraan	Aku tühi	Kontrollige, kas aku on laetud ja vajaduse korral: - Kui võimalik, ühendage 230 V vooluvõrku - Käivitage mootor ja sõitke veidi maad, et akut laadida
	Oksüdeeritud kontaktid	Puhastage pumba kontaktid põhjalikult
	Sulavkaitse katki	Kontrollige, kas kaitsmepaneel on sisse lülitatud ja vajaduse korral vahetage katkine sulavkaitse välja
	Kaabel eemaldatud	Kontrollige, kas pumba toitekaabel on õige
Pump käivitub, kui kraanid on suletud	Tihendklapis on leke	Asendamiseks võtke ühendust volitatud LUANO CAMP teeninduskeskusega
	Veeleke süsteemis	Kontrollige torusid ja lekke korral võtke ühendust volitatud LUANO CAMP teeninduskeskusega
	Pumba defekt	Pöörduge kontrollimiseks ja võimalikuks asendamiseks volitatud LUANO CAMP teeninduskeskuse poole
Pump ei seisku, kui kraanid on suletud	Rõhulüliti on rikkis	Pöörduge kontrollimiseks ja võimalikuks asendamiseks volitatud LUANO CAMP teeninduskeskuse poole
	Veeleke süsteemis	Kontrollige torusid ja lekke korral võtke ühendust volitatud LUANO CAMP teeninduskeskusega
	Õhk süsteemis	Süsteemi laadimise kiirendamiseks avage kõik kraanid
Kraanidest ei tule vett	Õhk torudes	Süsteemi laadimise kiirendamiseks avage kõik kraanid
	Ummistunud kraan	Kontrollige, avades teine kraan ja vajadusel võtke ühendust volitatud LUANO CAMP teeninduskeskusega
	Veetoru on paindunud	Viige toru õigesse asendisse, kuid võtke asendamiseks ühendust volitatud LUANO CAMP teeninduskeskusega
	Filter on ummistunud	Puhastage filtrit, järgides pumba tootja kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhiseid.
	Toru külmunud	Soojendage toru, et seda sulatada

MUSTAVEEPAAK

- Matkaautol on kere all olev paak reovee kogumiseks (välja arvatud TUALETID). Paagi tase kuvatakse juhtpaneelil. Juhtimisseadmes on võimalik kontrollida paagi taset.

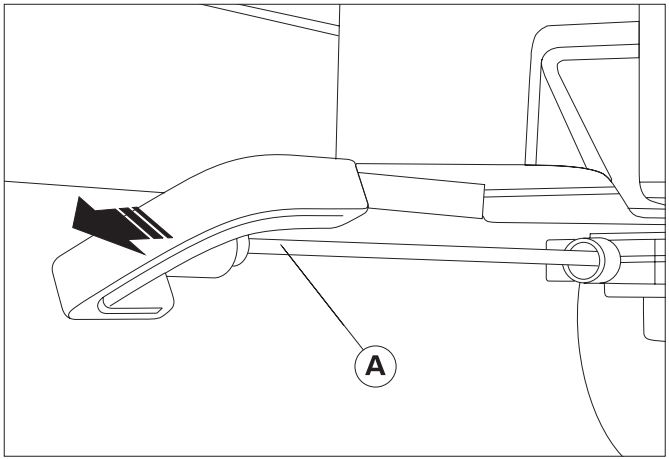
TÄHELEPANU!
Ärge valage pasta keetmiseks kasutatud vett kanalisatsiooni. Suur tärklise- ja rasvasisaldus settib aja jooksul paaki, põhjustades ebameeldivaid lõhnu.

TÄHELEPANU!
Talvel või väga külma ilmaga tuleks mustaveepaagiga seotud probleemide vältimiseks lisada antifriisi tootepakendil näidatud koguses, valades selle paaki valamu äravoolu kaudu.

NÕUANDED
Kui seadet ei kasutata, sulgege kraanikausi ja duši äravoolud sobivate korkidega, et vältida ebameeldivaid lõhnu.

MUSTAVEEPAAGI TÜHJENDAMINE

- Matkaautol on reoveepaak, välja arvatud tualeti jaoks, millel on eraldi kassett. Paagi taset kuvatakse juhtpaneelil nii visuaalselt kui ka akustiliselt. Tühjendamiseks (selleks ettenähtud kohtades) tõmmake klapi hooba **A** , mis on auto välisküljel.
- Mõne mudeli tühjendusventiil on varustatud spetsiaalse pikendusühendusega (painduv voolik). Pärast sisestamist võimaldab see pikendus teil reovett teatud raadiuses ära juhtida ilma et peaksite matkaautot liigutama.



TÄHELEPANU!
Mustaveepaagi asukoht varieerub olenevalt matkaauto mudelist ja seetõttu varieerub ka tühjendusklapi asukoht.

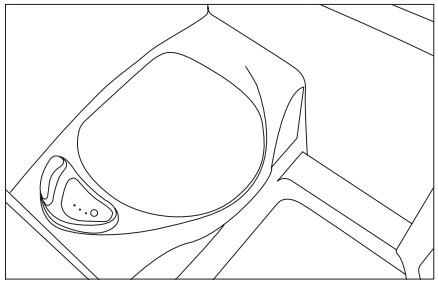
KESKKOND
Tühjendage mustaveepaaki ainult selleks ettenähtud kohtades või kämpingutes asuvates ettenähtud kohtades.

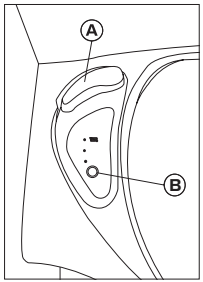
TRANSPORT

- Matkaautol on tualett kastiga, mille loputus toimub puhtaveepaagist pärit veega. Tualett võib olenevalt matkaauto mudelist erineda.
- Vee avamist ja tühjendamist juhitakse tualettruumis asuva hoovaga **A**, loputamiseks vajutage nuppu **D**, mis asub TUALETIkohal. Kogumiskast asub väljaspool matkaautot tualettruumi juures.

LOPUTAMINE

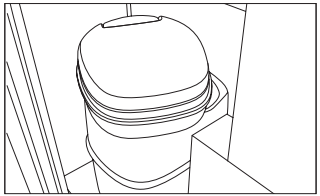
- Loputamiseks kasutage äravooluluugi avamishooba **A**.
- Hoidke loputusnuppu **B** all nii kaua kui vaja.
- Äravooluluugi sulgemiseks viige hoob uuesti **A**asendisse.

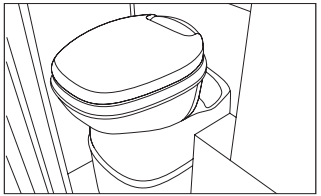


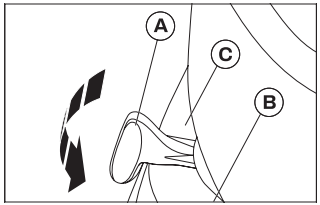


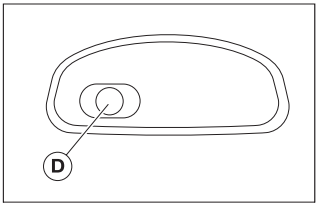
TRANSPORT

- Matkaautol on tualett kastiga, mille loputus toimub puhtaveepaagist pärit veega. Tualett võib olenevalt matkaauto mudelist erineda.
- Vee jooksmine ja tühjendamine toimub hoovaga **A**, mis on tualeti peal; loputamiseks vajutage nuppu **C**, mis asub TUALETI-kohal. Kogumiskast asub väljaspool matkaautot tualettruumi juures.



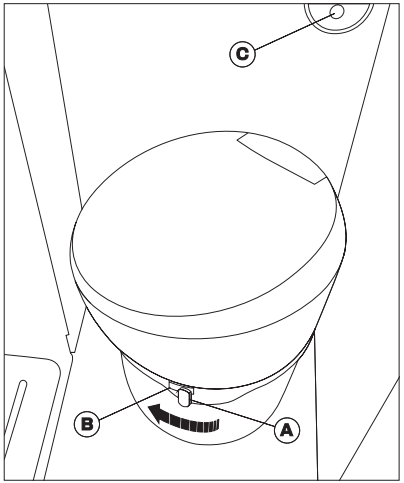


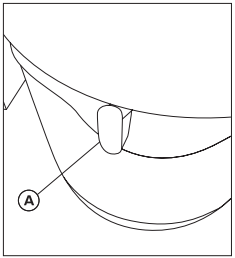


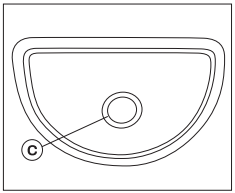


LOPUTAMINE

- Loputamiseks viige hoob **A** asendisse **B** äravooluluugi avamiseks.
- Hoidke loputusnuppu **C** all, nii kaua kui vaja.
- Äravooluluugi sulgemiseks viige hoob asendisse **A**.

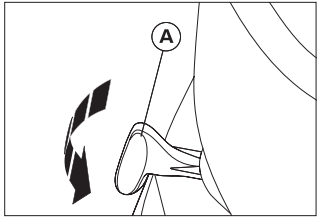


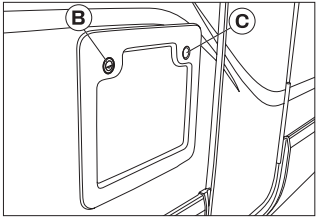


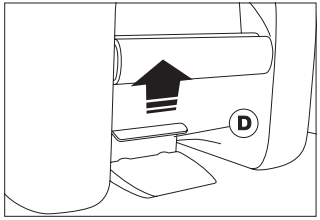


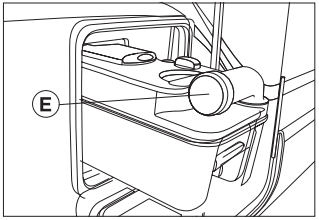
KASSETI TÜHJENDAMINE

- Sõltuvalt matkaauto mudelist võib tualetikasseti uks asuda paremal või vasakul küljel.
- Paak tuleb tühjendada kohe, kui tualeti juhtpaneelil või tualetil süttib punane tuli (LED).
- Veenduge, et tualeti äravooluluuk on suletud, hoob **A** peab olema keskmises asendis.
- Avage lukk võtmega **B**, eemaldage võti.
- Vajutage nuppu **C** ja avage luuk.
- Suruge käepidet kergelt ülespoole **D** ja tõmmake kassett välja.
- Katke äravooluklapp kaasasoleva korgiga **E**.



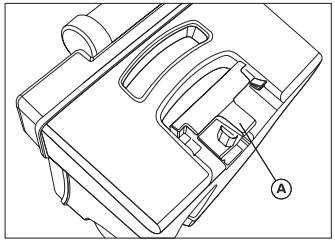


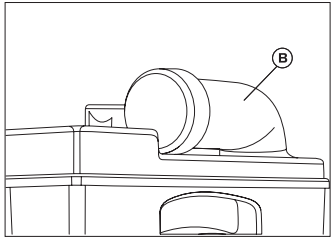


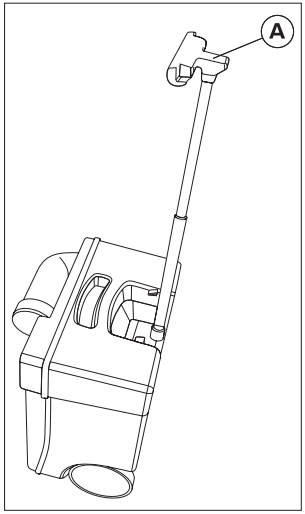


TUALETIKASSETTI TRANSPORT

- Tõmmake ja tõstke kasseti käepidet **A** lukustusasendist, viige kassett käepideme abil volitatud tühjendamiskohta.
- Pange käepide tagasi, keerake muhvi **B**, eemaldage mõõtekork, valage paaki sobiv kogus tualeti vedelikku, lisage umbes 2 liitrit vett ja hoidke paaki nii, et tühjendamise ajal saaks õhutusnuppu all hoida.

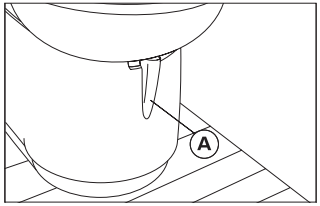


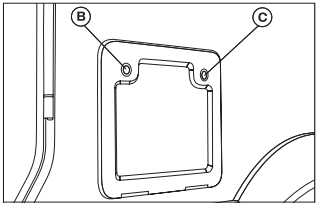


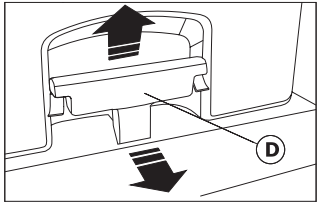


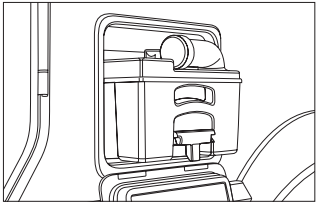
KASSETI TÜHJENDAMINE

- Sõltuvalt matkaauto mudelist võib tualetikasseti uks asuda paremal või vasakul küljel.
- Mahuti maht on umbes 18 l ja see tuleb tühjendada niipea, kui punane tuli (LED) juhtpaneelil või tualettruumis on sisse lülitatud.
- Veenduge, et tualeti äravooluluuk on suletud, hoob **A** peab olema keskmises asendis.
- Avage lukk võtmega **B**, eemaldage võti.
- Vajutage nuppu **C** ja avage luuk.
- Suruge käepidet kergelt ülespoole **D** ja tõmmake kassett välja.
- Katke äravooluklapp kaasasoleva korgiga.









TÄHLEPANU!
Nimikoormuse suurendamiseks tohib puhta vee paagi veetase sõitmise ajal olla 20 liitrit.

KESKKOND
Tühjendage kassett jäätmekäitluspunktides (Camper Service) või kämpingukohtade kogumispunktides. Kasseti tühjendamine kämpingukohtade tualettruumides on keelatud.

TÄHELEPANU!
Ärge suruge kassetti, kui te seda tagasi asetate; see võib põhjustada tõsiseid kahjustusi. Kui on raske tagasi panna, kontrollige, kas äravooluklapp on õiges asendis.

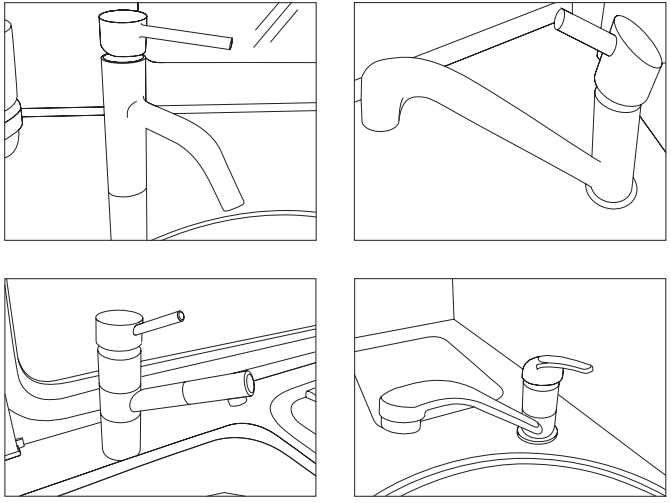
TÄHELEPANU!
Ärge kunagi lisage loputusklapi kaudu tualeti jaoks mõeldud vedelikku, kuna see võib kahjustada jäätmepaagi tihendit. Lisage vedelikke ainult tühjendusvooliku kaudu.

TÄHELEPANU!
Määrige tihendi hoidikut vähemalt kord aastas spetsiaalsete toodetega. Peske ja desinfitseerige kassett vee ja desinfitseerimisvahenditega.

KRAANID JA TORUD

Kraanide illustratsioonid on vaid illustratiivsed, need võivad mudeliti erineda nii kuju kui ka asukoha poolest.

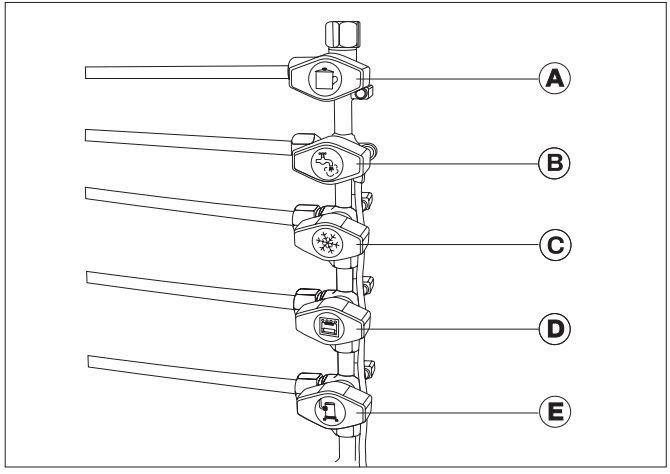
- Veevarustussüsteemi torud ühendavad kõiki vee kasutuskohti. Need on valmistatud mittetoksilisest materjalist ja tohib toiduga kokkupuutuda. Torud koosnevad külmaveetorust, mis on SININE toru, ja kuumaveetorust, mis on PUNANE.
- Kraanide kasutamisel, hooldamisel ja puhastamisel toimige samamoodi nagu koduseks kasutamiseks mõeldud kraanide puhul.



GAASIJAOTUSE JUHTSEADE

Matkaauto on varustatud vastavalt mudelile pliidi, ahju, külmkapi, küttekolde ja boileriga. Enne kokkupandud ja gaasiga töötava seadme kasutuselevõttu tuleb avada gaasiballooni peaventiil ja vastav gaasi sulgeventiil.

A - Pliidiplaadi kraan
B - Boileri kraan
C - Külmkapi kraan
D - Pliidi kraan
E - Ahju kraan



TÄHELEPANU!
Gaasi juhtseade varieerub olenevalt matkaauto konfiguratsioonist.

TÄHLEPANU!
Gaasiseadmete esmakordsel kasutamisel lugege hoolikalt tootjate antud kasutusjuhendit.

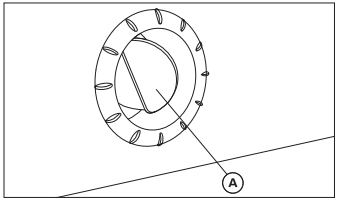
KÜTTESÜSTEEM

Iga matkaauto on varustatud sisemise sooja õhu jaotussüsteemiga.

Erinevat tüüpi seadmete kohta teabe saamiseks palume teil tutvuda järgmiste QR-koodide/ linkidega
www.luanocamp.it/riscaldamento

KUIDAS ÕIGESTI KÜTTA

Autoelamusse on paigaldatud mitu õhu väljalaskeava. Kuum õhk juhitakse väljalaskeavadesse mitme toru kaudu. Suunake ventilatsiooniavad klapi abil **A** nii, et kuum õhk väljuks soovitud suunas. Õhuvool võib varieeruda sõltuvalt ventilatsiooniavade avausest: täielikult avatud ventilatsiooniava korral on sooja õhu vool maksimaalne, osaliselt avatud ventilatsiooniavade korral on sooja õhu vool väiksem. Kui kõik ventilatsiooniavad on avatud, on iga ventilatsiooniava sooja õhu väljumine piiratud ja sooja õhu vool võib varieeruda olenevalt sellest, millised ventilatsiooniavad on avatud.



TÄHLEPANU!
Kord aastas kontrollige kõigi gaasi kasutatavate seadmete äravoolu volitatud LUANO CAMP teenistuskeskuses. Eelkõige ahju väljalasketoru, mis peab olema tõhus ning ei tohi olla ummistunud või mõranenud. Olge äärmiselt ettevaatlik, et pliidi väljalasketoru ei puruneks, torkaks, rebeneks ega lahti ei tuleks, et vältida vingugaasi leket.

TÄHLEPANU!
Ahju soojusvaheti tuleb välja vahetada 10 aastat pärast esmakordset kasutamist; vahetuse peab teostama kas ahju tootja või volitatud LUANO CAMP teendinduskeskus.

TÄHELEPANU!
Ärge ummistage matkaauto ventilatsioonivõresid.

KÖÖGIÕHUPUHASTI

Köögiõhupuhasti on toiduvalmistamise ajal auru, suitsu ja halbade lõhnade eemaldamiseks. Käivitamiseks vajutage vastavat nuppu. Liigse tarbimise vältimiseks piirake imemisvõimsust.

TÄHLEPANU!
- Enne pliidi kasutamist tagage piisav ventilatsioon, avage aknad ja katuseluuk.
- Ärge kunagi kasutage kütteks gaasipliiti või ahju.

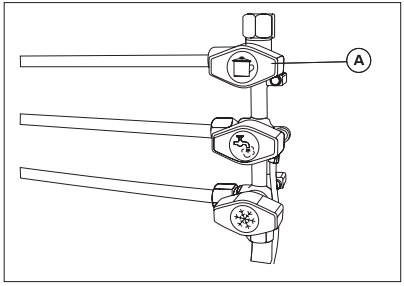
TÄHLEPANU!
Kui gaasipliit on sisse lülitatud, ärge viige tuleohtlikke või kergesti süttivaid esemeid pliidi lähedusse.

TÄHELEPANU!
Ärge kasutage pliidi klaaskaant tugipinnana.

TÄHELEPANU!
Langetage sõidu ajal pliidikate.

PLIIT

- Pliidi sisselülitamiseks avage gaasiballooni sulgeventiil **A** ja gaasi kraan „Küpsetusala“.



TÄHELEPANU!
Ärge sulgege pliidi klaaskatet, kui see on veel kuum.

TÄHELEPANU!
Pliidiplaadi lähedal on leegikaitse, mille saab pesemiseks eemaldada. Pliidi kasutamise ajal tuleb paigaldada kaitse.

Erinevat tüüpi kodumasinate kohta teabe saamiseks palume teil tutvuda järgmiste QR-koodide/linkidega
www.luanocamp.it/piano-cottura

KÜLMKAPP

- Enne kasutamist soovitame külmkapi sisemust väga hoolikalt puhastada.
- Külmkapi sisselülitamiseks vajutage ja hoidke toitelülitit on/off all üks sekund.

Erinevat tüüpi kodumasinate kohta teabe saamiseks palume teil tutvuda järgmiste QR-koodide/linkidega
https://www.luanocamp.it/frigorifero

TÄHELEPANU!
Lugege hoolikalt seadme kasutus- ja hooldusjuhendit.

HOOLDUS

PLAANILINE HOOLDUS

PUHASTAMINE VÄLJAST

Matkaauto on valmistatud materjalidest, mis on eriti vastupidavad keskkonnatingimustele. Peske matkaautot perioodiliselt ülevalt-alla, st veejoaga ülevalt alla. Kasutage neutraalseid, mitteagressiivseid puhastusvahendeid, ärge kasutage kõvasid harju ja kuivatage pinnad pehme lapiga. Plastist detailide, kaitseraudade ja külgmiste osade pesemiseks mõeldud toodete valimisel tuleb olla eriti hoolikas. Ärge kasutage alkoholi- ega lahustipõhiseid tooteid. Sobivaimate toodete kohta nõu saamiseks võtke ühendust LUANO CAMP volitatud teeninduskeskustega.

PUHASTAMINE SEEST

Selleks, et teie matkaauto sisemus näeks välja nagu uus, on oluline seda põhjalikult ja regulaarselt puhastada. Siin on mõned näpunäited erinevate komponentide puhastamiseks.

MÖÖBEL
Mööbli pindade, mööbli käepidemete ja erinevate plastdetailide sise- ja välispuhastus tuleks teha pehme, kergelt niiske lapiga ja vähese neutraalse seebiveega.

PADJAD, KARDINAD JA KANGAD
Kanga kokkutõmbumise ja värvimuutuse vältimiseks kasutage keemilist puhastust. Ärge peske patju.

VALAMU JA PLIIT
Ärge peske valamut ja gaasipliiti abrasiivsete toodetega, kasutage vett ja sobivat vahendit. Puhastage gaasipliit niiske käsnaga. Vältige vee sattumist gaasipliidi avadesse; vesi võib seda kahjustada.

AKNAD, RULOOD JA SÄÄSEVÕRGUD
Erilist tähelepanu tuleb pöörata akendele, mis on valmistatud akrüülklaasist, neid tuleb hoolikalt käsitseda. Harjake sääsevõrke ja ruloosid pehme harjaga. Gaasipliidi lähedal asuvate ruloode jaoks kasutage „rasvase“ mustuse korral 30° seebivett.

DUŠIRUUM
Duširuumi puhastamiseks kasutage ainult seebi ja vee lahust, ärge kasutage alkoholipõhiseid tooteid.

PÕRAND
Pesemiseks kasutage sooja neutraalse seebi vett, nühkige pehme mitteabrasiivse käsnaga ja loputage sooja veega.

MUSTAVEEPAAK
Pärast autoelamu kasutamist on soovitatav puhastada reoveepaak pesuvahendiga ja loputada rohke veega.

TÄHLEPANU!

- Autoelamu pesemisel ärge kasutage abrasiivseid aineid ega käsnu, mis võivad läikivaid pindu kahjustada ja kriimustada.
- Värvi paremaks kaitsmiseks vältige autoelamu pesemist pärast pikaajalist päikese käes viibimist.
- Ärge kasutage matkaautos survepesureid ega kõrge temperatuuriga pesureid.
- Ärge suunake veejuga külmkapi ega lae ventilatsiooniavadele.
- Ärge puhastage välist graafikat alkoholi või lahustitega.
- Kui matkaauto pinnal on tuhmid alad, saab neid töödelda mitteabrasiivse kerepoleerimisvahendiga.

TÄHELEPANU!

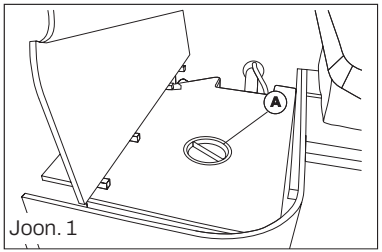
- Ärge hõõruge akrüülklaasi pinda, kui see on kuiv, tolmuosakesed võivad seda kriimustada.
- Puhastage akrüülklaas leige vee, neutraalse pesuvahendi ja pehme lapiga.
- Ärge kasutage alkoholi või keemilisi lisaaineid sisaldavaid klaasipuhastusvahendeid, need kahjustavad pöördumatult akrüülklaasi pinda.
- Töödelge akende kummitihendeid glütseriiniga.

TÄHLEPANU!

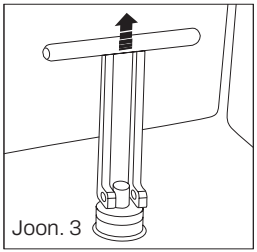
Ohutuse huvides peavad seadme varuosad vastama tootja spetsifikatsioonidele ja need peab paigaldama tootja või tema volitatud esindaja.

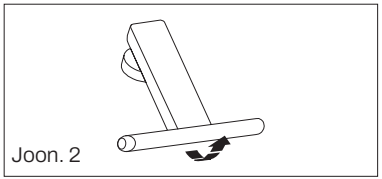
PUHTAVEEPAAK

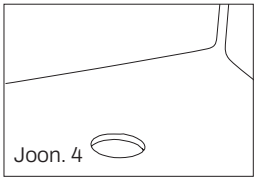
Korrake vähemalt kord kuus puhtaveepaagi ja torude täielikku puhastamist kasutades desinfitseerimisvahendeid. Ärge kasutage joogiveena puhtaveepaagi vett. Paagi puhastamiseks kasutage otsikut **A**, mis asub paagi ülaosas. Puhastamiseks keerake kork lahti. Paagi tühjendamiseks avage otsik **A**, pange käsi paagi sisse, haarake kinni ja keerake T-korki (joon. 2) 90° võrra ülespoole (joon. 3), tõmmake ja eemaldage kork (vt joon. 4). Kui paak on tühjendatud, asetage kork tagasi.



Joon. 1


Joon. 3


Joon. 2

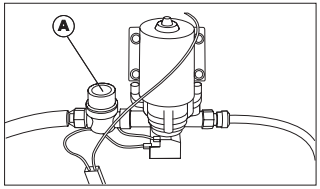

Joon. 4

VEESÜSTEEM

VEEPUMBA FILTRI PUHASTAMINE (SISEMINE)

Puhastage välist filtrit perioodiliselt või siis, kui kraanist tuleva vee vool on vähenenud, isegi kui paagis on vett ja pump töötab. Puhastage esmalt kraanifiltrid, seejärel puhastage vajaduse korral pumba filter.

- Ühendage veepumba lüliti elektroonilise juhtseadme juhtpaneeli küljest lahti.
- Tühjendage veepaak ja kõik torud.
- Keerake lahti plastliitmik, mis ühendab filtri äravoolutoruga.
- Keerake lahti filtri kate **A**, eemaldage filter.
- Puhastage filter vee ja käsnaga.



Erinevate tüüpie kohta teabe saamiseks vaadake järgmist QR-koodi/linki www.luanocamp.it/pompa-acqua

TÄHELEPANU!
Laske kontrollida pumba, kraanide, boileri, valamu äravoolu jne voolikuklambrite pinguldust volitatud LUANO CAMP töökojas. Eriti olulised on klambrid, mis asuvad sooja vee torudel.

TÄHELEPANU!
Sisemist filtrit tuleb lasta puhastada volitatud LUANO LAAGRI teeninduskeskuses.

MITTEKASUTAMINE

MITTEKASUTAMINE LÜHIKEST AEGA

Kui matkaauto peab lühikeseks ajaks seisma jääma, on vaja:

SÕIDUK

- Täitke kütusepaak talvise diislikütusega, et vältida kondensaadi teket, mis võib põhjustada korrosiooni ja kahjustada kütusesüsteemi.
- Kui matkaautot ei ole võimalik rehvidelt raskust tõstvate tungraudadega veidi tõsta, siis liigutage seda iga 3/4 nädala tagant, et vältida rehvide deformeerumist.
- Kaitske rehve otseste päikesekiirte eest, et vältida pragude teket.
- Veenduge, et põrandal ja kere all oleks piisav õhuringlus.

ELURUUMIOSA
- Puhastage külmkapp, jätke külmkapi ja sügavkülmiku uksed lahti.
- Katke söögikohtade ja istmete padjad õhku läbilaskva kattega.

GAASISÜSTEEM
- Sulgege gaasi peasulgeklapp.
- Sulgege kõik gaasikraanid.
- Eemaldage gaasiballoonid isegi siis, kui need on tühjad.

ELEKTRISÜSTEEM
- Laadige kabiini aku ja sõiduki aku täielikult täis.
- Eemaldage aku lahklüliti.

VEESÜSTEEM
- Tühjendage veesüsteem täielikult, laske vesi torudest välja. Jätke veekraanid lahti. Jätke kõik äravoolukraanid lahti.

TÄHELEPANU!
Enne mittekasutamist laadige akut vähemalt 20 tundi.

TALVINE MITTEKASUTAMINE

Talveperioodiks on vaja teha täiendavaid ettevalmistusi:

SÕIDUK
- Täitke kütusepaak talvise diislikütusega, et vältida kondensaadi teket, mis võib põhjustada korrosiooni ja kahjustada kütusesüsteemi.

SÕIDUK
- Jätke sundõhutamine avatuks.
- Puhastage ja määrige kõik uksed ja uksehinged.
- Katke kõik tihendid talkpulbri või silikoonpihustiga.

ELURUUMIOSA
- Eemaldage einestamisnurga padjad ja seljatoed ning hoidke neid muus kuivas kohas.
- Ventileerige vagunelamu sisemust iga 2/3 nädala järel.
- Jätke kõik kapid ja riiulid tühjaks, uksed ja sahtlid avatuks.
- Puhastage sisemus põhjalikult.

ELEKTRISÜSTEEM
- Võtke eluruumiosa aku lahti ja hoidke seda külma eest kaitstud kohas.

VEESÜSTEEM
- Puhastage veesüsteem näidatud toodetega.

TÄHELEPANU!
Presendi või nailonist katete kasutamine võib põhjustada kondensaadi teket, mis võib tekitada autoelamu pinnale plekke ja määrdumisi.

VALIKULINE

PÕRANDAKÜTE

Põrandakütte saab sisse ja välja lülitada lülitiga, mis tavaliselt asub köögi lähedal.
Süsteem on ühendatud 230 V liiniga ja on seetõttu kaitstud kaitselülitiga.
Küte toimub põranda sees kulgevate takistite abil.

SOOJENDUSEGA PAAK

Soojendusega paak takistab reovee külmumist.
Toitelüliti asub tavaliselt köögi lähedal.
See töötab 12 V pingega ja sisselülitamisel aktiveerib paagis oleva takisti, kui temperatuur langeb alla 3 °C.



INVERTER

Inverteri õigeks kasutamiseks ärge ületage näidatud võimsust (joon. 1).

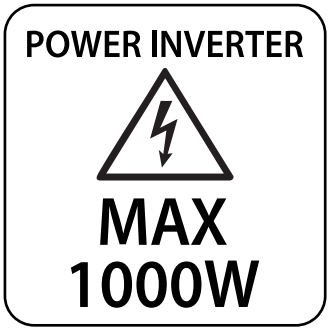


Fig. 1

Inverter on soovitatav välja lülitada, kui seda ei kasutata.

TÄHELEPANU!
Lugege hoolikalt komponendi kasutus- ja hooldusjuhendit

GARANTII

Edasimüüja annab kliendile müügi ajal välja „garantiitunnistuse“, mis sisaldab kõiki kliendile reserveeritud teenuseid ja tingimusi. Nendes dokumentides on märgitud:

- mudel (kaubanduslik nimetus)
- šassii number
- registreerimise kuupäev

Palume teil meie klienditeenindusega ühendust võttes esitada kogu see teave.
Edasimüüja annab kliendile müügi ajal välja šassii garantiitunnistuse; see protseduur kehtib kuni šassiitootjate edasiste juhiste saamiseni.
Seoses šassiiga, millele autoelamu on paigaldatud, palume teil lugeda šassii tootja garantiitunnistust ja tootja kasutus- ja hooldusjuhendit ning järgida nende sätteid.
Garantii ei kata komponendi ebaõigest kasutamisest põhjustatud kahjustusi.
Garantii ei kata seadmete või süsteemide modifikatsioone ega nendega manipuleerimist ega mitteoriginaalsete varuosade kasutamist.
Järelturu lisatarvikute eest LUANO CAMP ei vastuta.

04/26

LUANO CAMP

Luano Camp Srl
Via Piemonte, 3 - 53036 Poggibonsi (Siena) Itaalia
Tel: +39 0577 98851