LUANO CAMP

(in)service

1,11

HRV Priručnik za rad i održavanje

SADRŽAJ

5 UVOD

9 SIGURNOSNI PROPISI

13 PRIJE POLASKA

17 TIJEKOM OŽUJKA

20 TIJEKOM ZAUSTAVLJANJA

23 ŽIVJETI U KAMPERU

61 ODRŽAVANJE

65 NIJE OBVEZNO

66 JAMSTVO

Poštovani kupče,

Hvala vam, prije svega, što ste odabrali kamper kojeg proizvodi LUANO CAMP SRL.

Kako bi ova kupnja bila maksimalno zadovoljavajuća za vas, morate se pridržavati svih ovdje navedenih uputa i upozorenja.

Obavještavamo vas, zapravo, da je za uporabu i održavanje kampera bitno pozorno pročitati ovaj priručnik i uvijek ga držati unutar samog kampera, jer sadrži važne i bitne informacije za sigurnost vozila, ljudi i okoliša.

Indikacije sadržane u različitim odjeljcima priručnika također se odnose na komponente i sve opcije koje se mogu instalirati.

Stoga se ovaj priručnik mora nužno i unaprijed konzultirati u svrhu pravilne uporabe i odgovarajućeg održavanja kampera.

Tvrtka LUANO CAMP SRL ne može se smatrati odgovornom za štete i/ili kvarove koji mogu nastati zbog nepoštivanja onoga što je navedeno u ovom priručniku, čiji je sadržaj pozorno proučen kako bi se omogućila zadovoljavajuća i sigurna uporaba. Informacije, ilustracije itd. u nastavku temelje se na podacima raspoloživim u vrijeme ispisa i indikativne su.

LUANO CAMP SRL zadržava pravo izmjene vozila koje smatra prikladnim bez prethodne najave.

UVOD

Pozorno pročitajte upute za uporabu kampera prije prve uporabe

Simbolima prikazanim u ovom priručniku mora se dodijeliti sljedeće značenje. Potrebno je obratiti posebnu pozornost na dijelove označene dolje navedenim simbolima s povezanim značenjem.



OPREZ
Nepridržavanje ovog simbola može ugroziti ljude



UPOZORENJE
Nepoštivanje ovog simbola može oštetiti vozilo čak i unutar njega



SAVJETI
Ovaj simbol označava sve savjete



OKOLIŠ
Ovaj simbol naglašava poštivanje okoliša

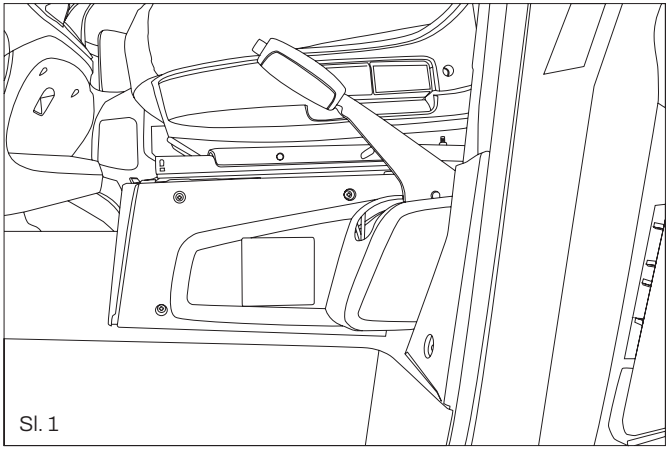
IDENTIFIKACIJSKI PODACI VOZILA

IDENTIFIKACIJSKI BROJ ŠASIJE

- Položaj identifikacijske pločice šasije potražite u priručniku proizvođača za uporabu i održavanje koji se isporučuje s kamperom.
- Broj okvira prikazan je na potvrdi o registraciji.

IDENTIFIKACIJSKI BROJ ĆELIJE STANOVANJA

Identifikacijski podaci žive ćelije prikazani su na pločici sažetka KAMPA LUANO koja se nalazi na vanjskoj strani suvozačevog sjedala (sl. 1). Vlasnik kampera mora ga pročitati svaki put kada mora komunicirati s KAMP. LUANO.



Sl. 1

Na natpisnoj pločici prikazani su identifikacijski podaci (sl. 2).

A Broj odobrenja

B Identifikacijski broj modela

C Identifikacijski broj postavljanja

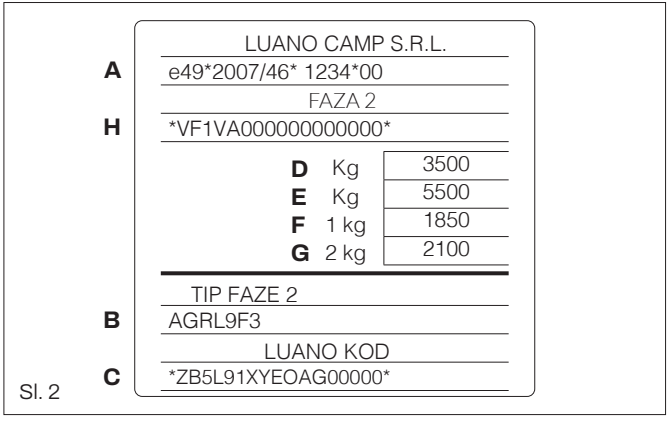
D Najveća dopuštena masa vozila pri punom opterećenju

E Najveća dopuštena masa vozila pri punom opterećenju s prikolicom

F Maksimalna dopuštena težina na prednjoj osovini

G Maksimalna dopuštena težina na stražnjoj osovini

H Identifikacijski broj šasije



Sl. 2

OPIS MASE VOZILA

NAJVEĆA TEHNIČKI DOPUŠTENA MASA:
Maksimalna masa vozila koju je odobrio proizvođač pri punom opterećenju (vidi stranicu 6, točku D), ta masa se nikada ne smije prekoračiti.

MASA NEOPTEREĆENOG VOZILA:
Težine OSNOVNOG vozila bez tekućina i vozača.

MASA U VOZNOM STANJU:
Težina neopterećenog OSNOVNOG vozila s vozačem (75 kg), 100% kapaciteta spremnika za gorivo, 90% spremnika za čistu vodu (napunjen s 20 litara na cesti), plinska boca za stambenu uporabu (15 kg). Izračunava se sukladno Direktivi 2007/46/EZ, koja predviđa toleranciju od +/- 5%.

KORISNI TERET:
Sastoji se od razlike između najveće tehnički dopuštene mase i mase u voznom stanju. To je maksimalno iskoristivo opterećenje za: elemente za potrebe stanovanja, putnike koje je prevezao proizvođač (osim ako vozač već nije uključen u masu u voznom stanju) i njihove osobne stvari.



UPOZORENJE
Težina nestandardnog pribora nije uključena u mase u voznom stanju.
Sve što nije uključeno u OSNOVNU inačicu vozila, i ćelija i šasija, uključuje povećanje težine u voznom stanju s posljedičnim smanjenjem korisnog tereta za iznos jednak njihovoj težini.



UPOZORENJE
Provjerite jeste li ispravno procijenili masu predmeta koje namjeravate prevesti u kamperu.
Primjer:
- Kolica, dodatna oprema, osnovna oprema za potrebe stanovanja.
- Osobne stvari, odjeća, potrepštine, kućni ljubimci.
- Bicikli, daske za jedrenje, sportska oprema itd.

OPĆE NAPOMENE

Autodom je izgrađen prema tehničkom standardu i sukladno sigurnosnim propisima. Nepridržavanje sigurnosnih uputa navedenih u priručniku za uporabu i održavanje može rezultirati opasnim ozljedama putnika u kamperu ili oštećenjem samog vozila.

- Koristite kamper samo u savršenim tehničkim uvjetima.
- Redovito i pozorno održavanje vozila pomoći će u održavanju njegove učinkovitosti, a mreža radionica LUANO CAMP raspoloživa je za sve savjete.
- Redovito provjeravajte vozilo i popravite sve kvarove koji bi mogli ugroziti sigurnost ljudi ili kampera u ovlaštenim radionicama.
- Sve promjene na kamperu smiju se izvršiti samo nakon pismenog odobrenja LUANO CAMP.
- Autodom je namijenjen prijevozu ljudi. Napunite kamper priborom i putnom prtljagom samo dok se ne postigne maksimalno dopušteno opterećenje.

SIGURNOSNI PROPISI

ZAŠTITA OD POŽARA

KAKO IZBJEĆI OPASNOST OD POŽARA

OPREZ
- Ne ostavljajte djecu samu u kamperu.
- Ne ostavljajte zapaljive materijale u blizini peći i grijanja.
- Nikada ne upotrebljavajte štednjake i prijenosne štednjake unutar kampera.

OPREZ
- Ne stavljajte predmete od zapaljivog materijala u kontakt sa stropnim svjetlima ili izvorima topline.
- Za preinake ili popravke plinskog ili električnog sustava uvijek se obratite ovlaštenim radionicama KAMPA LUANO

OPREZ
- NIKADA NEMOJTE pristati na modifikaciju električnih ili UNP sustava i uređaja, osim od strane kvalificiranih osoba. Treba obratiti pozornost na svu dodatnu opremu ili uređaje instalirane sukladno uputama proizvođača uređaja /uređaja (primjerice klima-uređaj, satelitska antena, stalak za bicikle, gorive ćelije)

PROTUPOŽARNE OPERACIJE

OPREZ
- Evakuirajte sve putnike.
- Zatvorite glavni ventil za zaustavljanje plina.
- Odspojite napajanje.
- Upozorite vatrogasce.
- Pokušajte ugasiti vatru ako to ne utječe na vašu sigurnost.

OPĆE INFORMACIJE

Kako ne bi utjecali na vašu sigurnost, potrebno je jamčiti prirodnu ventilaciju unutar vozila, stoga je potrebno ne ometati prolaz zraka kroz usisnike zraka, aeratore i vrata, prolaz zraka iz tih komponenti ne smije se smatrati nedostatkom.

- Sve informacije i fotografije u ovom dokumentu služe samo kao smjernice i ne predstavljaju ugovorne specifikacije.
- LUANO CAMP zadržava pravo izvršiti tehničke i konfiguracijske promjene koje se smatraju prikladnima za njegova vozila u bilo kojem trenutku i bez službene komunikacije, a u svakom slučaju mijenjati njihovu opremu.
- Za gore navedeno, sve informacije koje se odnose na specifikacije i opremu svakog kampera moraju se zatražiti prije kupnje od trgovca, koji će kao jedina kontakt osoba potvrditi ili ispraviti ovdje objavljene podatke, ažurirajući kupca o karakteristikama i stvarnoj opremi vozila od interesa i podložno pregovorima.
- LUANO CAMP odbija svaku odgovornost za promjene, uklju-

čujući dodatke i/ili transformacije izvršene nakon ispisa ovog dokumenta i/ili isporuke vozila.
- Dodatna težina svake dodatne opreme proporcionalno povećava praznu težinu vozila, čime se smanjuje mogućnost korisnog tereta. Međutim, preporuča se, zbog sigurnosti korisnika, da ne prelazi ukupnu masu koju je deklarirao proizvođač.



UPOZORENJE
Pogledajte priručnik osnovnog vozila za pitanja šasije i cestovnog prometa.

U SLUČAJU POŽARA

SIGURNOSNI IZLAZI

Pobrinite se da dobro znate lokaciju i rad sigurnosnih izlaza. Ostavite prostore koji se koriste za evakuaciju slobodne.



OPREZ
- Korištenje štednjaka ili drugih uređaja uključuje potrošnju kisika, tijekom uporabe štednjaka ostavite prozor malo otvoren ili, ako je moguće, prozore, kako biste osigurali kontinuiranu razmjenu zraka unutar kampera. Nemojte ometati prisilne ventilacijske rešetke čak ni tijekom zimskih razdoblja. Držite rešetke za prisilnu ventilaciju bez snijega i lišća.
- Električni sustavi i plinske cijevi prolaze unutar poda, krova i bočne strane kampera. Nemojte bušiti rupe, opasnost od eksplozije i kratkog spoja električnog sustava.
- Pažljivo pročitajte priručnike za uporabu i održavanje sve opreme instalirane na vašem kamperu.
- Tijekom zaustavljanja, u bilo kojoj situaciji unesite prvu brzinu i povucite ručnu kočnicu.
- Prilikom izlaska iz kampera uvijek zatvorite vanjska vrata, vrata i prozore.
- Ne stavljajte predmete od zapaljivih materijala u kontakt sa stropnim svjetlima ili izvorima topline.

SIGURNOST NA CESTAMA



OPREZ
- Prije svakog polaska provjerite učinkovitost kočionog sustava i rasvjetnih uređaja kampera.
- Ako inačica vašeg kampera uključuje ležaj za prevrtanje, provjerite je li zaključan prije polaska.
- Prije polaska provjerite jesu li zakretna sjedala u kabini zaključana.
- Prije polaska provjerite je li nosač TV-a zaključan.
- Tijekom putovanja, svi putnici kampera moraju ostati sjediti na svojim sjedalima; učvrstite dječje sjedalice u sjedalima sigurnosnim pojasevima u tri točke.
- Prije polaska ravnomjerno rasporedite teret.
- Zatvorite sva vrata, prozore i vrata prije polaska. Umetnite sigurnosnu bravu ladice (ako je isporučena).
- Prije odlaska zaključajte sva vanjska vrata.
- Preporučljivo je provjeriti stanje guma nakon prvih 1000 km i povremeno.

PRIKOLICA

OPREZ

- Budite oprezni i nemojte stajati između prikolice i kampera tijekom spajanja i odvajanja prikolice.

PLINSKI SUSTAV

OPREZ

- Prije polaska zatvorite sve plinske zaporne ventile i glavni ventil.
- Za popravke ili provjere održavanja uvijek se obratite ovlaštenim servisnim radionicama.
- Provjerite regulator tlaka plina i plinske cijevi. Zamijenite regulator plina u roku od 10 godina, redovito provjeravajte crijevo za plin na spoju s cilindrom.
- Prije uporabe plinskog štednjaka otvorite prozor ili vrata.
- Nemojte koristiti plinski štednjak kao grijanje.
- Nemojte ometati ventilacijske rešetke odjeljka cilindra koji se nalazi izvan kampera.
- Nemojte koristiti odjeljak cilindra kao ormarić.
- Glavni zaporni ventil cilindra mora biti lako raspoloživ.

PLINSKE BOCE

OPREZ

- Plinske boce transportirajte unutar odjeljka držača boca.
- Osigurajte plinske boce okomito odgovarajućim graničnicima.
- Kada plinske boce nisu spojene na plinsku cijev, moraju biti zatvorene zaštitnim poklopcem.
- Prije uklanjanja plinske cijevi ili regulatora, zatvorite glavni ventil za zaustavljanje plina.
- Koristite plinske regulatore prikladne za jaka naprezanja koja se mogu nalaziti u kamperu.
- Koristite samo plinske boce s nepovratnim ventilom.
- Glavni zaporni ventil cilindra mora biti lako raspoloživ.

OPREZ

- Intervencije na električnom sustavu moraju provoditi ovlaštene radionice LUANO CAMP.
- Prije izvođenja radova na električnom sustavu, odspojite baterije i odspojite kabel za napajanje iz napajanja.
- Zamijenite neispravne osigurače osiguračima jednake snage i boje, ne pokušavajte popraviti osigurače.

OPREZ

- Propan i butan skladište se u bocama kao tekućine pod tlakom. Kada se tlak otpusti, tj. kada je ventil cilindra otvoren, tekućina proklјuča i pretvara se u plin. Oba plina su teža od zraka i svako curenje plina ima tendenciju stabilizacije na niskoj razini, osim toga, imaju jak i neugodan miris koji vam omogućuje lako otkrivanje curenja. Plin je lako zapaljiv i mala količina u zraku može stvoriti eksplozivnu smjesu.

Cilindri se uvijek moraju koristiti i skladištiti u uspravnom položaju s ventilom na vrhu.

OPREZ

- Tijekom zime dobro je isprazniti sustav za vodu, ostaviti otvorene slavine za vodu. Ostavite sigurnosni odvodni ventil i sve odvodne slavine otvorene. Na taj se način izbjegava oštećenje vodovodnog sustava uzrokovano mrazom.
- Voda ostavljena u spremniku za čistu vodu nakon čak i relativno kratkog razdoblja više nije pitka. Prije svake uporabe kampera preporučljivo je isprati cijevi i spremnik za vodu pitkom vodom. U tu svrhu preporučljivo je uvijek isprazniti spremnik za vodu.

OPREZ

- Kako biste izbjegli nezgode, prije uporabe plinske opreme ili zamjene plinskih boca pozorno pročitajte sljedeće osnovne savjete:
- Uvijek pročitajte i slijedite upute za uporabu i održavanje koje pružaju proizvođači plinske opreme. U slučaju nakupljanja čađe na tavama, vatrogasnim radijansima itd. ili bilo kakvog mirisa, posavjetujte se s nadležnim instalaterom za pravilno održavanje i podešavanje plamenika.
- Nikada ne provjeravajte curenje plina otvorenim plamenom.
- Uvijek zatvorite glavni ventil boca kada ne koristite plinski sustav.
- Nemojte koristiti plinsku opremu bez odgovarajuće ventilacije. Svi plinski uređaji zahtijevaju obilnu količinu svježeg zraka za pravilan rad. Fiksni ventilatori ili ventilacijski otvori ne smiju biti blokirani. Ako je moguće, isključite sve uređaje prije odlaska u krevet uz plinski sustav.
- Ako je uređaj odspojen radi popravka, održavanja itd., provjerite je li plinovod blokiran.
- Ako su slavine krute ili se čini da su izvor curenja, nazovite nadležnog instalatera kako biste provjerili. LPG slavine zahtijevaju posebnu mast.
- Uvijek potražite savjet ako ste u nedoumici.

PRIJE POLASKA

PROVJERE PRIJE POLASKA

MOTOR
Provjerite sve razine tekućine navedene u knjižici o uporabi i održavanju vozila.

KOČNICE
Provjerite razinu kočione tekućine slijedeći upute u knjižici o uporabi i održavanju proizvođača šasije.

GUME
Prije putovanja provjerite tlak u gumama (tlak je prikazan u knjižici o uporabi i održavanju šasije; vrijednosti tlaka koje treba uzeti u obzir su one „pri punom opterećenju"). Konkretno, ako je vozilo potpuno opterećeno, vrlo je važno provesti ovu provjeru, jer nedovoljan tlak može uzrokovati pucanje gume, što dovodi do toga da vozač izgubi kontrolu nad kamperom. Preporučljivo je provjeriti stanje guma nakon prvih 1000 km i povremeno.

SVJETLA
Provjerite rade li sva vanjska svjetla savršeno.

BATERIJE
Provjerite jesu li motor i pomoćne baterije napunjeni. Ako upravljačka ploča pokazuje nedovoljan napon, napunite ih u potpunosti prije polaska.

MONTIRANI UREĐAJI
Nakon razdoblja neaktivnosti provjerite ispravan rad hladnjaka, grijanja, kotla i električnog sustava.

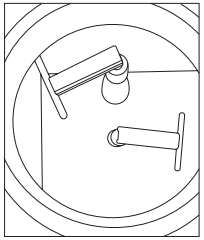
PLINSKI SUSTAV
- Cilindri vezani okomito u odgovarajućem odjeljku.
- Zatvorite ventile za plin.
- Zatvorite crvene slavine jedinice za distribuciju plina koja se nalazi unutar kuhinjskog ormarića.

VANJSKE KONTROLE
- Ormarići su zatvoreni zaključanim bravama.
- Pobrinite se da ste zarolali vanjski trijem, ako postoji.
- Prije pokretanja, zatvorite kupolu vrata i otvorite mrežu za komarce i zamračenje.
- U sunčanim danima, kada je kupola zatvorena, kako bi se postigla sjena, nemojte potpuno zatvoriti zamračenje, već koristite komarnik zatvoren za 1/3 i zamračenje za druge 2/3, inače bi toplina mogla biti zarobljena između kupole i zamračenja i uzrokovati oštećenje kupole i okvira.
- Provjerite zaključavanje bilo kojeg materijala postavljenog na stalak
- Provjerite da ispod vozila nema materijala koji bi ometao kretanje.
- Provjerite je li TV antena, ako postoji, uklonjena.
- Odspojite vanjski kabel za napajanje od 230 V.

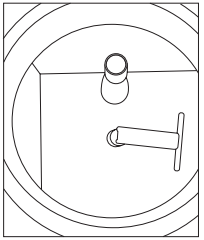
UNUTARNJE KONTROLE
- Ulazna vrata su zaključana.
- Zatvorite vrata kupaonice, vrata ormarića, zaključajte kuhinjske ladice odgovarajućim kotačem.

- Prozori i vrata su zatvoreni i zaključani.
- Pokretni krevet pravilno pričvršćen i zaključan odgovarajućim remenima.
- Ispraznite pretince za pohranu bez vrata.
- Kako biste se nosili sa svim mogućim potrebama, pobrinite se da na brodu imate pribor za prvu pomoć, kutiju s alatom, trokut za hitne slučajeve, jaknu i aparat za gašenje požara.
- Ako je vozilo opremljeno dvostrukom blagovaonicom koja se može prenamijeniti sa četiri na šest sjedala, ona mora biti raspoređena u konfiguraciji sa četiri sjedala.
- Prebacite hladnjak u položaj napajanja od 12 V (ako nije elektronički upravljan)
- U sunčanim danima, kada je kupola zatvorena, kako bi se postigla sjena, nemojte potpuno zatvoriti zamračenje, već koristite komarnik zatvoren za 1/3 i zamračenje za druge 2/3, inače bi toplina mogla biti zarobljena između kupole i zamračenja i uzrokovati oštećenje kupole i okvira.
- Nakon okretanja sjedala unutar putničkog prostora, provjerite jesu li zaključana.
- Svi teški i / ili glomazni predmeti (primjerice TV, radio ...) moraju biti postavljeni u odgovarajuće odjeljke i čvrsto pričvršćeni.

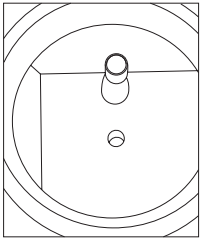
Tijekom rada spremnik za čistu vodu mora se napuniti do najviše 20 litara, stoga je potrebno isprazniti spremnik prije polaska.
Unutar spremnika nalaze se dva sustava odvodnje, prvi postavljen na višoj razini omogućuje pražnjenje spremnika ostavljajući oko 20 l vode, maksimalni kapacitet dopušten tijekom rada, drugi odvod smješten na dnu spremnika omogućuje potpuno pražnjenje spremnika.



Situacija tijekom zaustavljanja (maksimalni kapacitet)



Situacija tijekom ožujak (kapacitet prema odobrenju)



Ispušni spremnik

KAKO PRAVILNO NAPUNITI KAMPER

- **TEHNIČKI DOPUŠTENA UKUPNA**masa: najveća masa vozila koju je odobrio proizvođač pri punom opterećenju
- **MASA U VOZNOM STANJU:** uključuje težinu osnovnog vozila, sa spremnicima napunjenim do najmanje 90%, uključujući težinu vozača (75 kg), gorivo i tekućine (spremnik za čistu vodu napunjen za putovanje s 20 l), plinsku bocu za stambenu uporabu (maks. 15 kg). Izračunava se prema Uredbi 1230/2012, koja predviđa toleranciju od +/- 5%.
- **KORISNI TERET:** sastoji se od razlike između tehnički dopuštene ukupne mase i mase u voznom stanju.
- **UKUPNA MASA VOZILA:** masa u voznom stanju plus korisni teret.
- UKUPNA **MASA VOZILA** nikada ne smije prelaziti **TEHNIČKI DOPUŠTENU UKUPNU MASU**
- Provjerite ispravno punjenje spremnika za čistu vodu i količinu UNP-a na brodu kako biste ispoštovali **UKUPNU MASU VOZILA.**

OPREZ

- Ravnomjerno rasporedite teret na kamperu i s desne i s lijeve strane.
- Čvrsto pričvrstite teške predmete tako da ne mogu skliznuti, smještajući ih u bočne ormariće ispod karoserije ili u stražnje ormariće.
- Lakše predmete pohranite u ormariće.
- Ako vaš kamper ima stalak za bicikle, koristite ga za prijevoz samo bicikala.

OPREZ

Pobrinite se da imate mogućnost transporta mase svih predmeta koje namjeravate transportirati unutar kampera.

Primjerice: Putnici, dodatna oprema, osnovna oprema za smještaj i osobne stvari kao što su odjeća, hrana, kućni ljubimci, bicikli, jedrenje, sportska oprema itd.

OPTEREĆENJE NA KROVU

OPREZ

Mokar ili zaleđen krov može biti vrlo opasan.

- Ako je vaš kamper opremljen stalkom za prtljagu, rasporedite predmete ravnomjerno na stalak za prtljagu, dobro vežite teret, nemojte koristiti elastične trake.
- Provjerite maksimalnu visinu vozila nakon što je stalak napunjen

VRSTA	MAKSIMALNI PROTOK
garažni ormarić	200 kg (pogledajte prisutnu naljepnicu)
tavan	200 kg (100 kg po krevetu)
ladica	6 kg
zidna jedinica	4 kg
krevet u garaži	200 kg (100 kg po krevetu)
nagibni krevet	250 kg
krevet na kat	100 kg

STRAŽNJI ORMARIĆ I STRAŽNJA GARAŽA

Prilikom utovara „stražnjeg ormarića" ili „stražnje garaže", poštujte očekivana opterećenja i odobrenu težinu. Ravnomjerno raspodijelite teret, teret u „stražnjem ormariću" ili u „stražnjoj garaži" smanjuje ukupni korisni teret vozila, nemojte opterećivati prekomjerne težine kako ne biste oštetili podnu oblogu.

TIJEKOM OŽUJKA

VOŽNJA KAMPERA



OPREZ

- Polazna točka kampera je komercijalno vozilo, stoga prilagodite vožnju sukladno tomu.
- Tijekom vožnje nikad ne smiješ odvezati sigurnosne pojaseve.
- Tijekom vožnje nema apsolutno nikakve potrebe za pomicanjem sa svojih mjesta.
- Izbjegavajte naglo kočenje.



OPREZ

- Tijekom putovanja putnici moraju sjediti na odobrenim sjedalima i vezati sigurnosne pojaseve sjedala za naprijed i natrag. Ukupan broj odobrenih sjedala naveden je na potvrdi o registraciji, a unutar ćelije svaki od njih označen je posebnom oznakom.
- Strogo je zabranjeno, tijekom vožnje, kretanje unutar vozila, korištenje opreme, kreveta, toaleta i ormarića.
- Oprema i sadržaji prisutni u useljivom dijelu kampera dizajnirani su da se koriste samo kada vozilo miruje. Njihova uporaba tijekom vožnje u suprotnosti je s propisima o autocesti i predstavlja rizike kojih bi korisnik trebao biti svjestan. Tvrtka LUANO CAMP neće biti odgovorna za nesreće koje su se dogodile tijekom marša.
- Da biste povećali korisni teret, tijekom rada razina vode u spremniku za čistu vodu mora biti 20 litara.



OPREZ

Prigodom vožnje kampera potrebno je uzeti u obzir neka razmatranja vezana uz promjene težine i ukupnih dimenzija u odnosu na automobil. Konkretno:

- Omogućuje dulje vrijeme kočenja u usporedbi s automobilima.
- Prilikom skretanja obratite pozornost na ukupne dimenzije vozila, a posebice na stražnji dio.
- Razmotrite razumno dugo vrijeme za pretjecanje.
- Koristite posebne mjere opreza za parkiranje i vožnju unatrag.
- Obratite posebnu pozornost na uvjete vjetra, posebno na izlazima iz tunela.
- Budite posebno oprezni pri prelasku podvožnjaka i prolaza na smanjenoj visini.

BRZINA VOŽNJE

UPOZORENJE

Tijekom rada, glava tuša mora se ukloniti s odgovarajućeg nosača i pohraniti u jedan od pretinaca za pohranu unutar tuš-kabine.



OPREZ

- Autodom, koji ima vrlo široku bočnu površinu, podložan je udarima vjetra, budite oprezni pri izlasku

iz tunela.
- Ako teret unutar kampera nije ravnomjerno raspoređen, postoji rizik od negativne promjene stava vožnje.
- Prilagodite stil vožnje cesti i izbjegavajte nagle promjene voznog traka.

SIGURNOSNI POJASEVI

OPREZ
- Autodom je opremljen u sjedalima putničkog prostora sigurnosnim pojasevima u tri točke ili ventralnim priključkom.
- Prije polaska potrebno je vezati pojaseve i držati ih pričvršćene tijekom cijelog putovanja.
- Nemojte oštetiti sigurnosne pojaseve. U slučaju oštećenja remene popravite u ovlaštenoj radionici tvrtke LUANO CAMP.
- Nemojte mijenjati pričvršćivanje sigurnosnog pojasa.
- Koristite sigurnosni pojas samo za jednu osobu.
- Nemojte vezati bilo koji predmet zajedno s osobom.
- Sigurnosni pojasevi nisu prikladni za osobe visine manje od 150 cm. U tom slučaju koristite dodatne certificirane uređaje za zaustavljanje.
- Postavite dječja sjedala samo na sjedala sa sigurnosnim pojasevima u tri točke.
- Tijekom vožnje nemojte naginjati sjedalo previše unatrag. To ne jamči učinak sigurnosnih pojaseva.

VOZAČEVO I SUVOZAČEVO SJEDALO

OPREZ
- Prije polaska okrenite zakretna sjedala i zaključajte ih u smjeru prema naprijed.
- Tijekom vožnje sva sjedala moraju ostati zaključana u smjeru naprijed, ne smiju se uopće okretati.

UPOZORENJE
Prije okretanja sjedala (vozača i suvozača), pričvrstite sigurnosni pojas na sjedalo kako biste izbjegli njegovo oštećenje.

UPOZORENJE
Podešavanje sjedala vozača i suvozača detaljno je opisano u Knjižici o korištenju i održavanju mehanike.

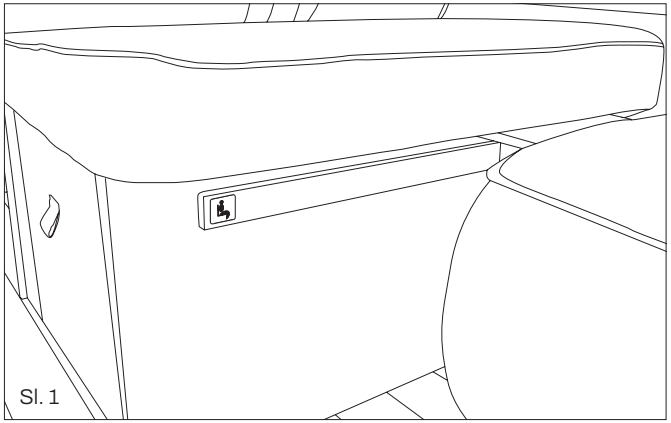
UPOZORENJE
Ručna kočnica mora biti u spuštenom položaju prije okretanja vozačevog sjedala.

RASPORED SJEDENJA

OPREZ
- Putnici tijekom marša moraju ostati sjediti na predviđenim sjedalima. Odobrena sjedala

naznačena su na potvrdi o registraciji i označena odgovarajućom naljepnicom (vidi sl. 1)
- Sigurnosni pojasevi moraju biti pričvršćeni.

OPREZ
Sjedala označena ovom naljepnicom ne smiju se koristiti s vozilom u pokretu


Sl. 1

ORIVOM



unjenja gorivom, tijekom prijevoza na kada je kamper u garaži, unutra ne smije i uređaj (plinski štednjak, plinski grijač

VANJSKA VRATA

OPREZ
- Vozite samo sa zatvorenim vanjskim vratima.
- Zaključana vrata sprječavaju ulazak stranaca u kamper tijekom zaustavljanja na semaforu.
- Prigodom izlaska iz kampera uvijek zaključajte vrata.

TIJEKOM ZAUSTAVLJANJA

UPOZORENJE

- Zaustavite se samo tamo gdje je to dopušteno na ovlaštenim parkiralištima, ne ostavljajte otpad na parkiralištima, poštujte javni mir, susjede i okoliš općenito.
- Obvezno uvijek postavite kamper vodoravno. Nepoštivanje ove indikacije može stvoriti probleme u radu nekih sustava i komponenti ugrađenih u kamper.
- Uvijek poštujte sve preporuke sadržane u određenim brošurama pojedinih komponenti i u brošuri šasije.
- Zamijenite hladnjak naponom od 230 V ili plinom, tek nakon što zaustavite vozilo i spojite ga na napajanje.
- Nemojte ni na koji način blokirati prozračivače i usisnike zraka, čak i tijekom zimskog razdoblja mora se osigurati dobra unutarnja ventilacija.
- Ugradnja mreže protiv komaraca ne isključuje mogućnost da neki insekti mogu ući u unutrašnjost kampera, jer aeratori i ventilacijski otvori moraju ostati slobodni kako bi se osigurala prirodna ventilacija.
- Kada je pećnica vruća, držite vrata otvorena do krova što je bliže potrebno, jer toplina vrata može uništiti krov.
- Kada grijanje radi, lagano otvorite vrata ili prozore.
- Najmanje jednom dnevno otvorite vrata namještaja i odmaknite jastuke od zidova kako biste spriječili stvaranje kondenzacije.
- Održavajte dimnjak za prolaz ispušnih plinova i dotok zraka za izgaranje, uvijek čistim.
- Prigodom otvaranja vrata za pristup stražnjem ormariću, pazite da ga ne blokirate u blizini ispušne cijevi, zapravo ako je kombinirani ili kotao u pogonu, ispušni plinovi mogu oštetiti vrata istog ormarića.
- Kada je desni prozor blagovaonice otvoren, pazite da otvorite vrata, vrata mogu udariti u prozor.
- Ne stavljajte predmete od zapaljivog materijala u kontakt sa stropnim svjetlima ili izvorima topline.

- Kada se kamper zaustavi, aktivirajte ručnu kočnicu i uključite prvu brzinu.
- Nakon postavljanja kampera i spajanja na mrežu, prebacite 230 V ili dovod plina u hladnjak.
- U sunčanim danima, kada je kupola zatvorena, kako bi se postigla sjena, nemojte potpuno zatvoriti zamračenje, već koristite komarnik zatvoren za 1/3 i zamračenje za druge 2/3, inače bi toplina mogla biti zarobljena između kupole i zamračenja i uzrokovati oštećenje kupole i okvira.
- Kada vozilo ostane neiskorišteno dulje vrijeme, mreža protiv komaraca i sredstvo za zamračivanje moraju ostati otvoreni.

ZAUSTAVNI KLINOVI

Preporučljivo je opremiti svoj kamper klinovima za zaustavljanje, moraju se koristiti u slučaju parkiranja uzbrdo ili nizbrdo. Klinovi se mogu koristiti tijekom razdoblja neaktivnosti kampera (ako su parkirani na otvorenom) kako bi kotači bili podignuti i omogućili brže isušivanje kišnice.

ULAZNA VRATA KABINE, VANJSKA VRATA, ORMARIĆI VANJSKI I GARAŽNI PRETINAC

Prilikom napuštanja kampera bez nadzora uvijek zatvorite vrata kabine, ulazna vrata, prozore i vrata vanjskih ormarića.

ULAZNA VRATA KABINE

- Upravljajte sigurnosnom bravom vrata, kako kabine tako i ulaznih vrata, na taj način sprječavajući njihovo slučajno otvaranje ili u slučaju nesreće.
- Mjere opreza povezane sa zaključavanjem vrata jamče sigurnost od upada izvana. No, u slučaju nesreće, spasiteljima je teže intervenirati.

SAVJETI

Prigodom zatvaranja vrata i vrata kampera provjerite jesu li potpuno zatvorena.

Provjerite jesu li brave izvršile drugi klik i jesu li se zaustavile prvim klikom.

OTVORITE VRATA IZVANA

- Umetnite ključ u bravu i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu **1** dok se brava ne otključa.
- Vratite ključ u središnji položaj **0** kako biste ga mogli izvući.
- Otvorite vrata povlačenjem ručke **A** prema sebi.

ZATVORITE VRATA IZVANA

- Kako biste zatvorili vrata izvana, radite kako je gore opisano (otvaranje izvana), ali okrenite ključ u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

OTVORITE VRATA IZNUTRA.

(Sl. 1 i 2)

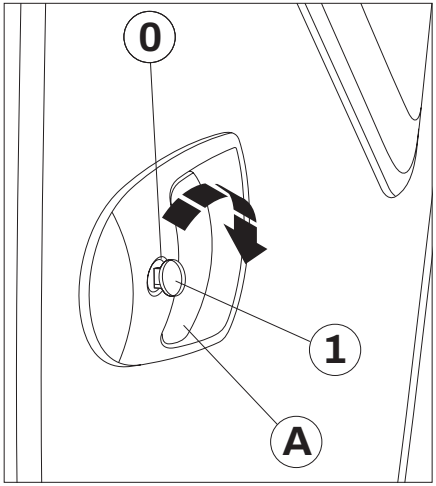
- Podignite tipku **A** za otključavanje brave i povucite polugu **B**.

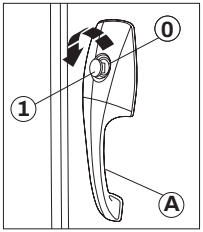
(Sl. 3)

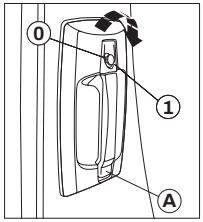
- Povucite ručku **A** prema unutra kako biste otključali bravu.

(Sl. 4)

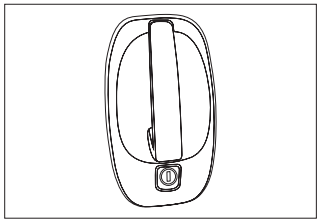
- Donja poluga **A** za otključavanje brave

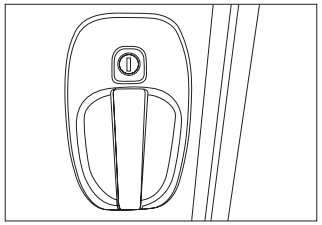






(Sl. 5)
• Povucite polugu **A** za otključavanje brave.



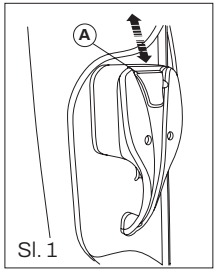


UPOZORENJE

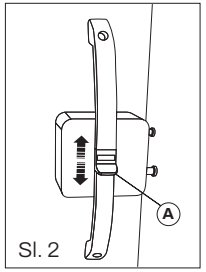
Povlačenjem poluge **B** otvaraju se vrata čak i ako je tipka **A** spuštena.

ZATVORITE VRATA IZNUTRA

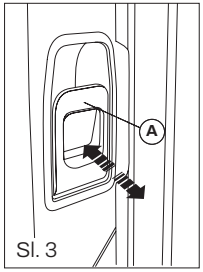
(Sl. 1 i 2)
• Za zatvaranje vrata iznutra spustite tipku **A**.
(Sl. 3)
• Gurnite ručku **A** prema unutra kako biste zaključali bravu.
(Sl. 4)
• Podignite polugu **A** za zaključavanje brave.
(Sl. 5)
• Podignite polugu **A** za zaključavanje brave.



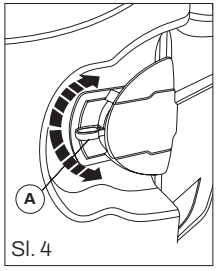
Sl. 1



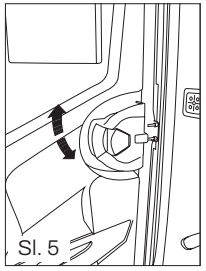
Sl. 2



Sl. 3



Sl. 4

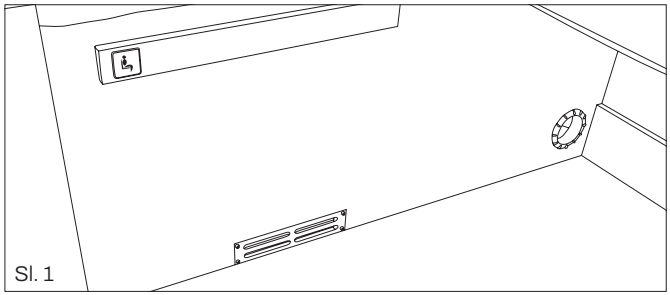

Sl. 5

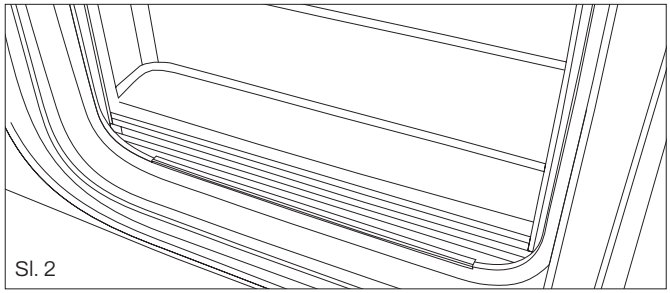
Ako ne pronađete model koji vas zanima, pogledajte sljedeće QR kod/Poveznica www.luanocamp.it/porte

ŽIVJETI U KAMPERU

AERACIJA

- Kisik unutar kampera smanjuje se u odnosu na nazočnost putnika, grijanje u radu i uporabu peći, ustupajući mjesto ugljičnom dioksidu, otrovnom plinu i u nekim slučajevima smrtonosnom. Zrak unutar kampera mora se stalno obnavljati tijekom dana.
- Zimi s niskim temperaturama može nastati kondenzacija unutar dvostrukog stakla, fenomen je potpuno normalan, kondenzacija će se eliminirati povećanjem vanjske temperature.
- Stvoriti kontinuiranu izmjenu zraka unutar kampera, u bilo koje godišnje doba, posebice kada je vanjska temperatura vrlo niska, kako bi se izbjeglo stvaranje kondenzacije što je više moguće. U hladnim razdobljima s redovitom izmjenom zraka u odnosu na snagu grijanja dobit ćete dobru klimu unutar kampera. U vrućim razdobljima, posebice s visokim vanjskim temperaturama, topli zrak obično ostaje unutar kampera, često prozračujući putnički prostor, otvarajući vrata i prozore.
- Autodom je opremljen fiksnim otvorima za ventilaciju (ne smije se ometati), koji se nalaze u nekim od prozorskih otvora na krovu, u zaustavnom dijelu ulazne stepenice, unutar namještaja i podne konstrukcije (sl. 1 i 2)


Sl. 1


Sl. 2

OPREZ
Ventilacijski otvori ne smiju biti blokirani ili prekriveni.

UPOZORENJE
Prigodom kuhanja neophodno je osigurati dodatnu ventilaciju, primjerice otvaranjem prozora u blizini roštilja, ploče za kuhanje i pećnice. Nemojte koristiti uređaje za kuhanje za zagrijavanje okoliša.

KAKO SMANJITI STVARANJE KONDENZACIJE

Kondenzacija unutar kampera uobičajena je prirodna pojava zbog vodene pare koja se u dodiru s hladnim površinama pretvara u tekućinu. Pravilno prozračivanje i odzračivanje vozila najbolja je pretpostavka za ugodan boravak. Ovaj priručnik pruža pregled područja podložnih kondenzaciji i kako smanjiti njezino stvaranje, osiguravajući ugodno i zdravo okruženje.

PODRUČJA PODLOŽNA KONDENZACIJI

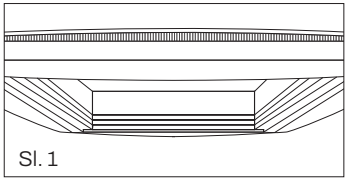
(indikativni i neiscrpni popis)

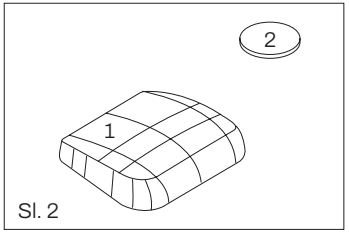
Kabina za vožnju:
- Vjetrobran i nadzorna ploča u nastavku
- Bočni prozori

Stambena ćelija:
- Područja perimetra za prozore
- Područje potkrovlja ispod madraca
- Madraci i presvlake u podlozi
- Susjedni prostor garažnih vrata

UPUTE ZA PRAVILNU VENTILACIJU PUTNIČKOG PROSTORA I KABINE

- Nikada ne prekrivajte ventilatore za prisilnu ventilaciju ugrađene u kućište
- Ne prekrivajte prozore prisilnom ventilacijom (sl. 1) ili stropni ventilatori gljiva (slika 2) sa zimskim izolacijskim poklopcima ili drugim vrstama materijala.
- Nemojte zatvarati/blokirati otvore bilo kojom drugom vrstom poklopca
- Ventilacijski otvori moraju uvijek biti otvoreni (posebice onaj u vozačevoj kabini)
- Koristite vanjske termičke prigušivače na vjetrobranskom staklu i prozorima tijekom zimskih mjeseci, ometajući razmjenu


Sl. 1



Sl. 2

topline.

OPĆI UVJETI KOJI STVARAJU KONDENZACIJU U PUTNIČKOM PROSTORU I KABINI

(indikativni i neiscrpni popis)

- Svaka osoba emitira do 35 g vodene pare na sat: vlažnost je izravno proporcionalna broju ljudi koji zauzimaju vozilo
- Kuhanje hrane u vozilu (kipuće vode ili tekućina) povećava stopu vlažnosti
- Skladištenje mokre odjeće (čak i u garažnom odjeljku) povećava stopu vlažnosti
- Korištenje tuša (posebno u zimskim mjesecima) povećava stopu vlažnosti
- Zatvaranje ventilacijskih otvora ili perforiranih ventilacijskih cijevi iza ploča razmaknutih od zida.

Te radnje stvaraju paru koja se, kada je zasićena, taloži na hladnijim površinama, kao što su stropovi, prozori ili zidovi. Dugotrajno izlaganje kondenzatu može uzrokovati probleme ili oštećenje vašeg vozila. Vozilo mora biti pravilno prozračeno i prozračeno kroz prozore i prozore, na temelju vlažnosti generiranog zraka, uzimajući u obzir i gore navedeno.

POSEBNI UVJETI KONDENZACIJSKIH POJAVA

KONDENZAT UNUTAR AKRILNE PLOČE

- U ekstremnim vremenskim uvjetima može doći do kondenzacije unutar dvostruke akrilne ploče. Kako temperature rastu, kondenzat isparava i staklo se posljedično suši.

FORMIRANJE KONDENZATA ISPOD MADRACA, JASTUKA I PRESVLAKA

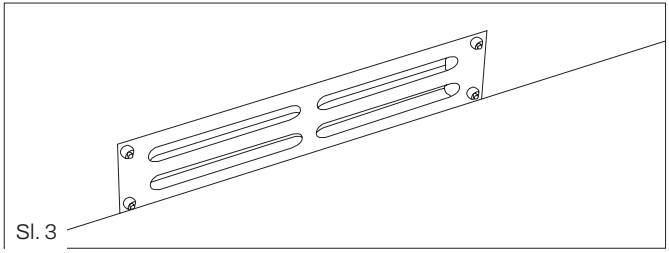
Noću se ispod obloge može stvoriti kondenzacija. Kako bi se podloga osušila, jednostavno je izložite zraku:

- Jastuci i madraci upijaju vlagu: redovito prozračujte jastuke i madrace
- Uklonite zaštitnu foliju s obloge ili madraca nakon uporabe, jer stvara kondenzaciju i, posljedično, plijesan.
- Šteta zbog nedostatka održavanja zbog nepravilne ventilacije nije pokrivena jamstvom jer se smatra uzrokovanom štetom.

OPĆE UPUTE ZA KAMPIRANJE I/ILI ZIMSKE ODMORE

Tijekom zimske sezone važno je zagrijati dnevni boravak i imati dobru ventilaciju, uključujući vozačku kabinu (slika 3):

- Uporaba sustava grijanja posebno je važna tijekom zimskog razdoblja, osobito tijekom dugih pauza.
- Vrući zrak (slika 4) brzo uklanja vodenu paru jer apsorbira mnogo veću količinu vode od hladnog zraka

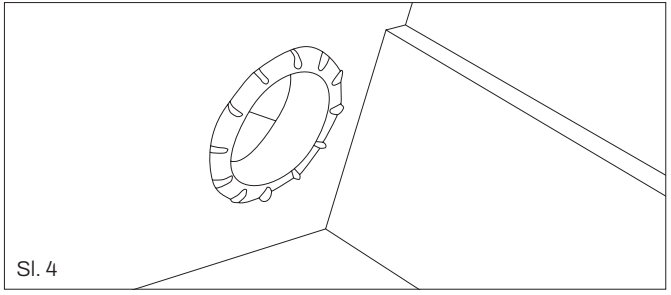


Sl. 3

- Važno je smanjiti vodenu paru koju proizvodi kuhinja, od mokre odjeće što je brže moguće.

Ovisno o uporabi, broju ljudi, parkiranju i vlažnosti unutar i izvan vozila, prozori, okviri prozora, kao i kutovi ladica za odlaganje posebno su podložni kondenzaciji.

- Korisno je dobro zagrijati vozilo dok je sustav za recirkulaciju zraka uključen
- Tijekom faze grijanja otvorite sva vrata ormarića, preklopna



Sl. 4

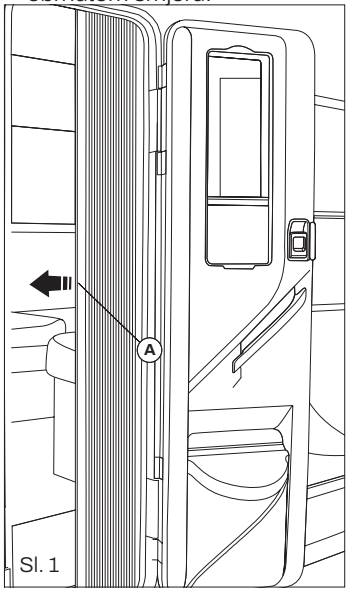
vrata i ladice za odlaganje kako biste izbjegli kondenzaciju.

SAVJETI TIJEKOM I NAKON UPORABE VOZILA

- Ventilirajte tijekom i nakon uporabe nekoliko sati (ako je vozilo pohranjeno u zatvorenom prostoru).
- Koristite (u slučaju zimskog odmora) upijajuće materijale između vjetrobranskog stakla i instrumentne ploče kako biste apsorbirali višak kondenzirane vlage
- Koristite hvatače kondenzata u slučaju duljeg boravka (primjerice boravak u planinama) kako biste smanjili vlažnost prisutnu u životnoj sredini
- Postavite vanjske termalne rolete (vjetrobransko staklo i prozore ili još bolje, one preko cijelog lica)
- Nakon svake uporabe tuša držite otvorena vrata ili prozor kako biste omogućili izlazak vodene pare.
- Često čistite unutarnje površine i potpuno ih osušite.

MREŽA ZA KOMARCE NA ULAZNIM VRATIMA

- Da biste otvorili mrežu protiv komaraca, držite je u središnjem dijelu **A** i povucite dok se potpuno ne otvori.
- Za zatvaranje mreže protiv komaraca ponovite postupak u obrnutom smjeru.



Sl. 1

OPREZ
Možete čak i djelomično otvoriti mrežu protiv komaraca.

PROZORI

Uvijek zatvorite prozore prije polaska

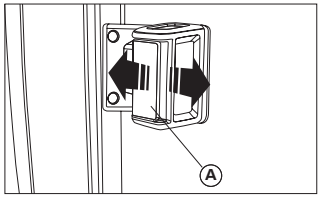
KLIZNI PROZORI

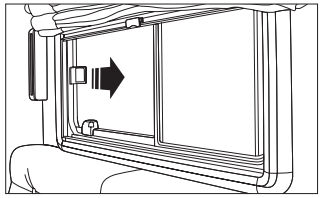
OTVARANJE

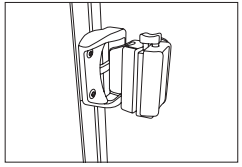
- Uhvatite ručku pritiskom na polugu **A**, a istodobno pomaknite otvorenu polovicu stakla u željeni položaj.
- Otpustite polugu kako biste zaključali staklo.

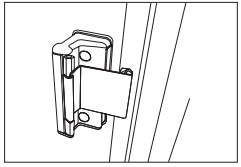
ZATVARANJE

- Uhvatite ručku pritiskom na polugu **A**, istovremeno pomičite staklo dok se ne zatvori.



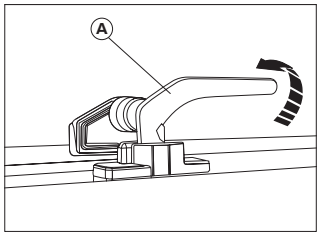


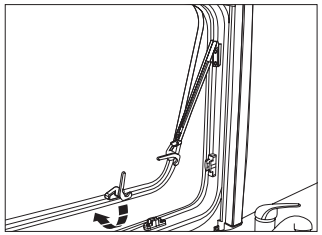




UPOZORENJE
Za čišćenje stakla na prozorima nemojte koristiti proizvode na bazi alkohola jer će to nepopravljivo oštetiti površinu akrilnog stakla.

PROZORI SA ZGLOBNIM KRAKOVIMA AUTOMATSKI





OTVARANJE

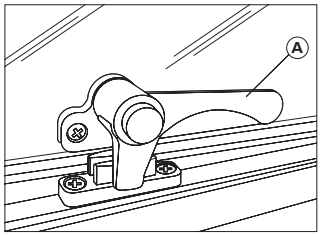
- Otpustite sve poluge za zaključavanje **A** i postavite
- Otvorite prozor tako da ga gurnete iz središta u željeni položaj, ostat će na mjestu pomoću snap krakova.

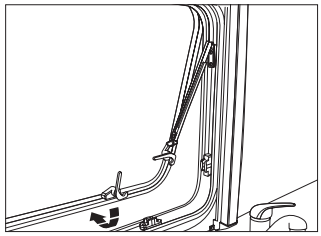
ZATVARANJE

- Kako biste omogućili otpuštanje krakova, u potpunosti otvorite prozor tako što ćete ga gurnuti iz središta.
- Pratite prozor u zatvoreni položaj.
- Zakvačite sve poluge za zaključavanje **A** u zatvoreni položaj.

UPOZORENJE

Za čišćenje stakla na prozorima nemojte koristiti proizvode na bazi alkohola jer će to nepopravljivo oštetiti površinu akrilnog stakla.





OTVARANJE

- Otpustite sve poluge za zaključavanje **A** pritiskom na tipku i istodobno ih pomaknite u okomiti položaj.
- Otvorite prozor tako da ga gurnete iz središta u željeni položaj, ostat će na mjestu pomoću snap krakova.

ZATVARANJE

- Kako biste omogućili otpuštanje krakova, u potpunosti otvorite prozor tako što ćete ga gurnuti iz središta.
- Pratite prozor u zatvoreni položaj.
- Zakvačite sve poluge za zaključavanje **A** u zatvoreni položaj.

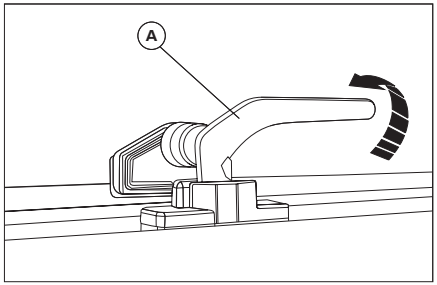
UPOZORENJE

Poluge za zaključavanje omogućuju vam da dobijete položaj prozora kako biste imali ventilaciju tijekom vožnje. Zatvorite prozor u slučaju trčanja po kiši kako biste izbjegli ulazak vode.

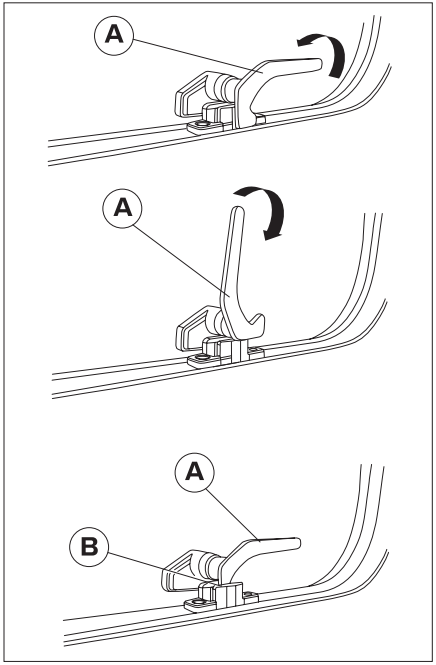
PROZORI S RUČNIM RUČICAMA ZA ZAKLJUČAVANJE

OTVARANJE
- Okrenite poluge **A** u okomiti položaj.
- Otvorite prozor tako da ga gurnete iz središta u željeni položaj.

ZATVARANJE
- Pratite prozor u zatvoreni položaj.
- Zakvačite sve poluge **A**.



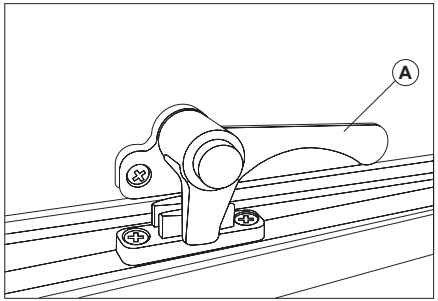
KONTINUIRANO PROZRAČIVANJE
Pomoću stezne poluge moguće je pričvrstiti prozor u dva različita položaja:
- U položaju „kontinuirana ventilacija"
- U položaju „potpuno zatvoreno".
- Za zaključavanje prozora u položaju otvaranja „kontinuirane ventilacije" prostora za putnike:
- Okrenite polugu **A** u okomiti položaj, ponovite postupak i za druge poluge.
- Lagano otvorite prozor tako da ga gurnete iz središta.
- Okrenite polugu **A**u zatvoreni položaj.Istodobno vratite otvor za zatvaranje **B** u udubljenje zatvarača prozora.



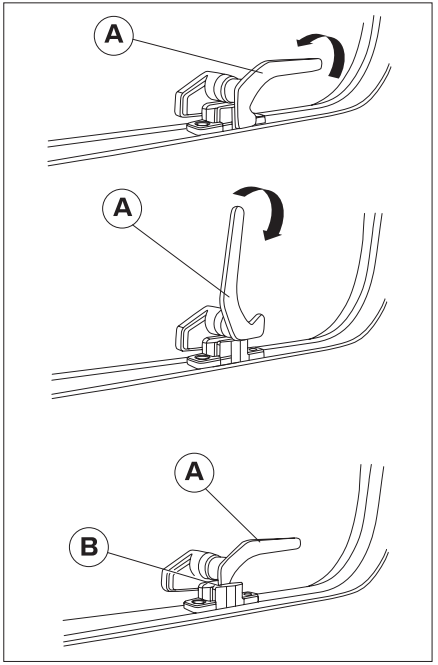
OTVOR
- Pritisnite tipku za okretanje poluga **A** u okomiti položaj.
- Otvorite prozor tako da ga gurnete iz središta u željeni položaj.

ZATVARANJE
- Pratite prozor u zatvoreni položaj.
- Pritiskom na tipku zakačite sve poluge **A**.

KONTINUIRANO PROZRAČIVANJE



Pomoću stezne poluge moguće je pričvrstiti prozor u dva različita položaja:
- U položaju „kontinuirana ventilacija"
- U položaju „potpuno zatvoreno".
- Za zaključavanje prozora u položaju otvaranja „kontinuirane ventilacije" prostora za putnike:
  - Pritisnite tipku, zakrenite polugu **A** u okomiti položaj, ponovite postupak i za druge poluge.
  - Lagano otvorite prozor tako da ga gurnete iz središta.
- Okrenite polugu **A**u zatvoreni položaj.Istodobno vratite otvor za zatvaranje **B** u udubljenje zatvarača prozora.



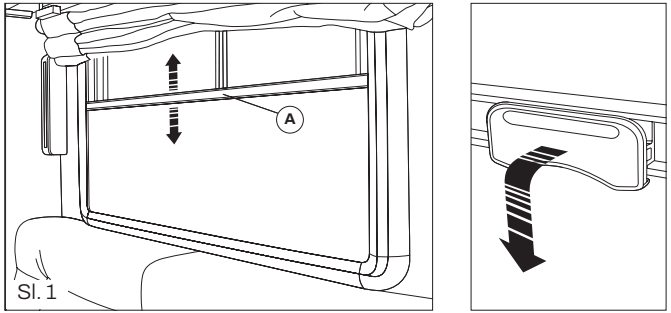
ZAVJESA ZA ZAMRAČIVANJE I MREŽA PROTIV KOMARACA

Prozori su opremljeni zavjesom za zamračivanje i mrežom protiv komaraca. Zavjesa se može koristiti samostalno ili s mrežom protiv komaraca, dok se mreža protiv komaraca može koristiti samo pričvršćena na zavjesu za zamračivanje.

ZAVJESA ZA ZAMRAČIVANJE

(Sl. 1)

Uzmite iz srednje zone **A** kako biste podigli ili spustili zamračenje; zavjesu za zamračenje možete postaviti u bilo koji položaj. Kada je mreža protiv komaraca zakačena za zavjesu, sama zavjesa može se podići djelomično ili u potpunosti.

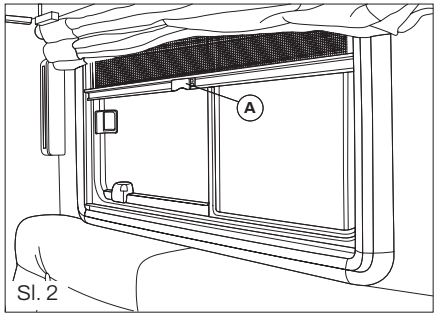


Sl. 1

MREŽA PROTIV KOMARACA

(Sl. 2)

Pritisnite ručku **A** i povucite mrežu protiv komaraca; mrežu protiv komaraca možete postaviti u bilo koji položaj. Za otključavanje mreže protiv komaraca, pritisnite ručku prema sredini stakla **A** i vratite mrežu protiv komaraca u otvoreni položaj.



Sl. 2

UPOZORENJE

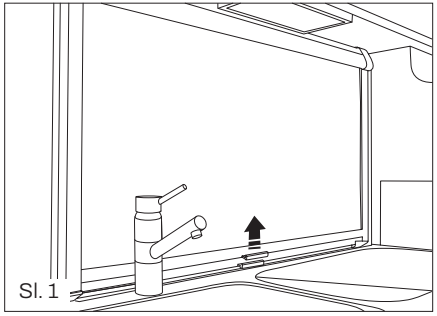
Pratite zavjesu i mrežu protiv komaraca tijekom namatanja.

ZAVJESA ZA ZAMRAČIVANJE

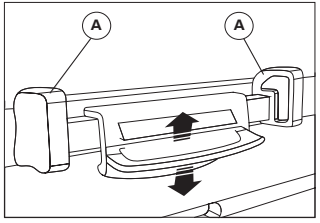
(Sl. 1)

Pritisnite obje točke **A** i istodobno podignite ili spustite zavjesu za zamračivanje. Zavjesa za zamračivanje ima dva položaja, jedan srednji i jedan potpuno zatvoren. Za otključavanje zavjese za zamračenje pritisnite na obje točke **A** i pratite povratak zavjese za zamračenje prema gore u otvoreni položaj.

MREŽA PROTIV KOMARACA



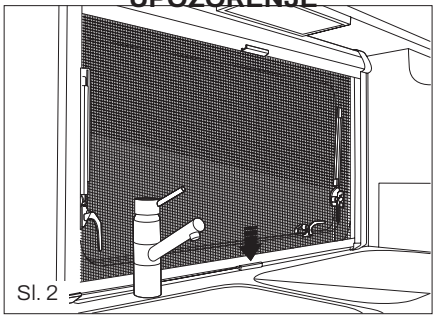
Sl. 1



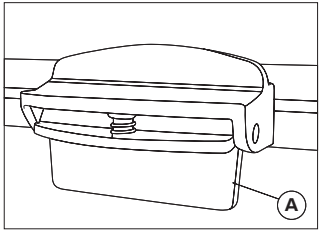
(Sl. 2)

Uhvatite ručku pritiskom na polugu **A** i povucite mrežu protiv komaraca do brave. Da biste otključali mrežu za komarce, pritisnite polugu **A** i pratite povratak mreže za komarce prema gore u otvoreni položaj.

UPOZORENJE



Sl. 2



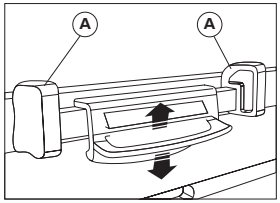
Pratite zavjesu i mrežu protiv komaraca tijekom namatanja.

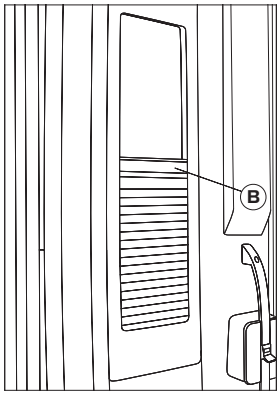
ZAVJESA ZA ZAMRAČIVANJE ULAZNIH VRATA

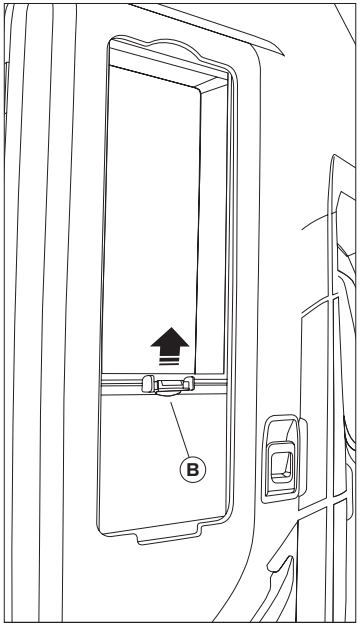
ZAVJESA ZA ZAMRAČIVANJE

Pritisnite obje točke **A** i istodobno podignite ili spustite zavjesu za zamračivanje.

Uđite u središnju zonu **B** kako biste podigli ili spustili zavjesu za zamračivanje.







PROZOR

- Vrata su opremljena roletom i mrežom protiv komaraca. Zamračenje i zaštita od insekata na valjku automatski se vraćaju u početni položaj elastičnom reakcijom, čim se brava olabavi. Kako biste izbjegli oštećenje vučne mehanike, držite mrežu protiv komaraca/roletnu i polako ih vratite u početni položaj.
- Ovisno o vremenskim uvjetima, zatvorite vrata tako da vlaga ne može prodrijeti u njih.
- Prije početka putovanja provjerite jesu li sva vrata zatvorena i zaključana.
- Prije odlaska razmaknite zavjese za zamračivanje
- Ne otvarajte vrata tijekom marša.

UPOZORENJE

Tijekom marša, vrata moraju ostati zatvorena sa zavjesom za zamračivanje i mrežom protiv komaraca u otvorenom položaju i otkopčana. I zavjesa za zamračivanje i mreža protiv komaraca moraju ostati otvorene i nezaključane čak i tijekom razdoblja neaktivnosti.

UPOZORENJE

Za čišćenje stakla na prozorima nemojte koristiti proizvode na bazi alkohola jer će to nepopravljivo oštetiti površinu akrilnog stakla.

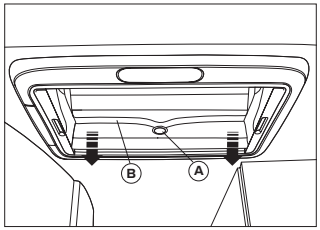
NAGIBNI PROZOR

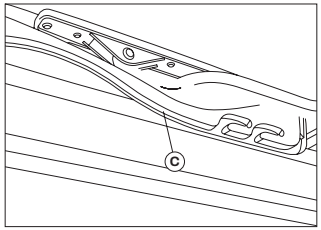
OTVARANJE

- Pritisnite sigurnosnu tipku **A** i objema rukama povucite **nosač** B**.**
- Povucite nosač **B** u vodilice **C** u krajnji stražnji položaj.

ZATVARANJE

- Objema rukama lagano **gurnite nosač**B
- Gurnite nosač natrag u vodilice.
- Pritisnite nosač objema rukama prema gore sve dok nosač ne bude iznad sigurnosne tipke **A**.

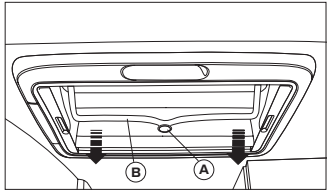


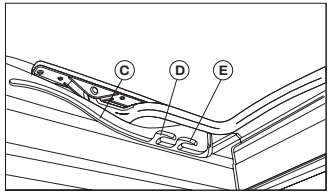


UPOZORENJE
U slučaju kiše, ako su nagibna vrata u položaju za recirkulaciju zraka, voda može ući u kabinu. Iz tog razloga, nagibna vrata moraju biti zatvorena u slučaju kiše.

POLOŽAJ RECIRKULACIJE ZRAKA

- Nagibna vrata mogu se postaviti u dva položaja za recirkulaciju zraka.
- Pritisnite sigurnosnu tipku **A** i objema rukama povucite **nosačB** na dolje**.**
- Povucite nosač u vodilicama **C** u željeni položaj.
- Lagano pritisnite nosač prema gore i gurnite ga u odabranu vodilicu **D** ili **E**.





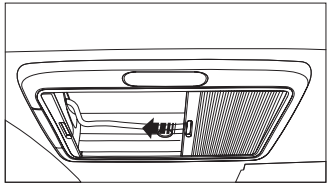
ZAVJESA ZA ZAMRAČIVANJE

ZATVARANJE

- Povucite zavjesu za zamračenje za ručku u željeni položaj i otpustite ju. Zavjesa za zamračivanje ostaje u ovom položaju.

OTVOR

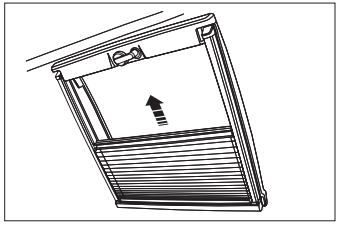
- Lagano gurnite zavjesu za zamračenje u početni položaj držeći ju za ručku.

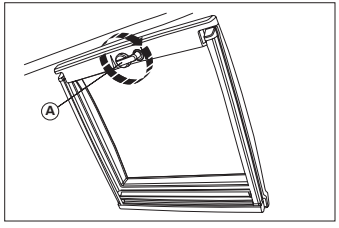


PANORAMSKI PROZOR S OTVOROM KOLJENASTOG VRATILA

- Panoramska vrata opremljena su zavjesom za zamračivanje.
- Za redoviti uspon zavjese za zamračivanje, djelujte tako da je povučete od središta prema gore.
- Da biste otvorili panoramska vrata, prvo zatvorite zavjesu za zamračivanje. Okrenite ručku vrata **A** u željeni položaj.

UPOZORENJE
Pratite zavjesu za zamračenje prigodom namatanja.





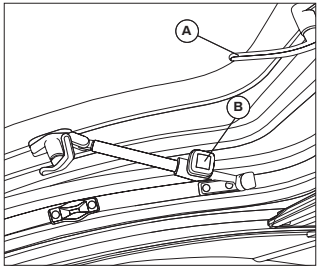
PANORAMSKI PROZOR S RUČNO STEGNUTIM KRAKOVIMA

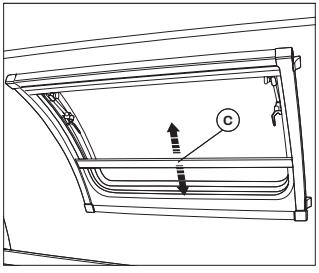
OTVOR
- Okrenite poluge **A** u okomiti položaj.
- Otvorite vrata tako da ih gurnete odozdo u željeni položaj.
- Zaključajte vrata zavrtanjem regulatora **B** teleskopskih krakova.

ZATVARANJE
- Odvrnite graničnike **teleskopskih** krakova
- Pratite vrata u zatvoreni položaj.
- Zakvačite sve poluge **A**.

Panoramska vrata opremljena su zavjesom za zamračivanje. Za otvaranje i zatvaranje zavjese uhvatite rub **C** u središnjem dijelu.

UPOZORENJE
Pratite zavjesu za zamračenje prigodom namatanja.



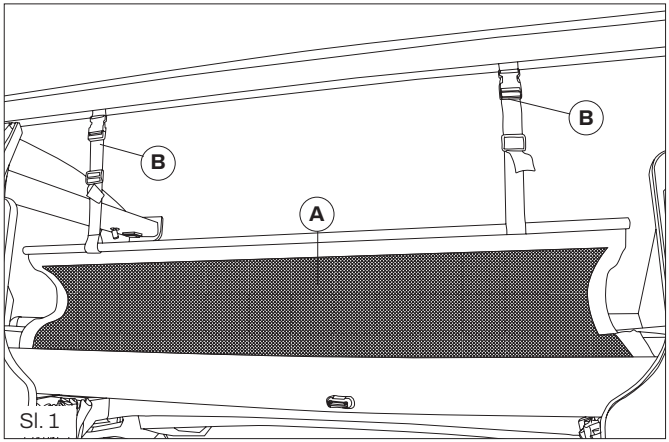


ZAŠTITNA MREŽA

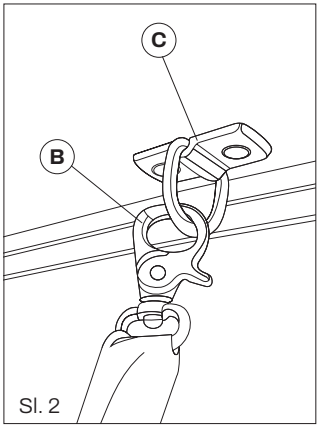
- Svi kreveti kampera postavljeni na visini većoj od jednog metra od poda imaju postavljenu zaštitnu mrežu.
- Kao i svi sigurnosni uređaji, sigurnosna mreža se, također, mora koristiti i primjenjivati sukladno važećim propisima (EN 1646-1).
- Gornje krevete koristite samo za spavanje, koristeći zaštitnu mrežu. Ne upotrebljavajte gornje krevete za odlaganje predmeta koji bi mogli pasti tijekom putovanja.
- Učvrstite zaštitnu mrežu **A** pomoću kuka **B** u odgovarajuće prstenove **C**.

OPREZ
Gornje krevete smiju koristiti samo odrasle osobe. Uvijek koristite sigurnosnu mrežu kada koristite gornje krevete. Korištenje gornjih kreveta zabranjeno je djeci mlađoj od tri godine.

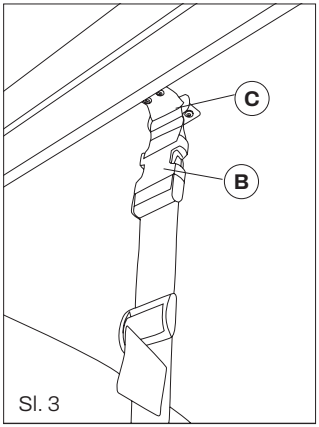
OPREZ
Mora se obratiti pozornost na rizik od pada, kada gornje snopove koriste djeca, posebno mlađa od šest godina. Ovi kreveti na kat nisu prikladni za bebe bez nadzora.



Sl. 1



Sl. 2



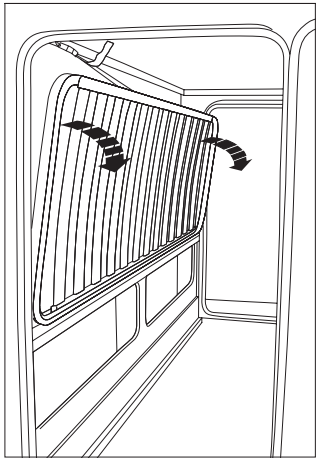
Sl. 3

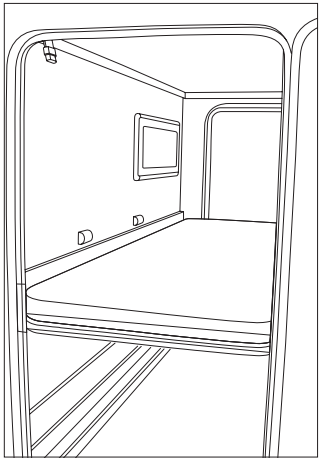
POMOĆNI LEŽAJ (PROMJENJIVI VOLUMEN)

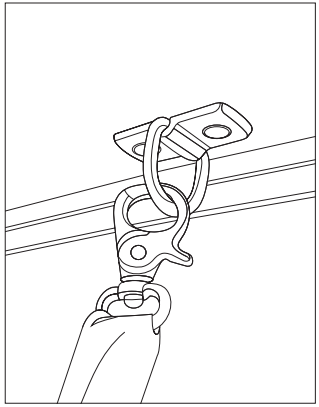
- Mobilni ležaj nazočan je na nekim modelima kampera pod nazivom „Varijabilni volumen".
- Ovo rješenje omogućuje vam korištenje kreveta samo kada je to potrebno.
- Kada se krevet ne koristi, može se nagnuti okomito ili prema naprijed ili prema natrag i pričvrstiti na posebne **pričvršćivače**A.

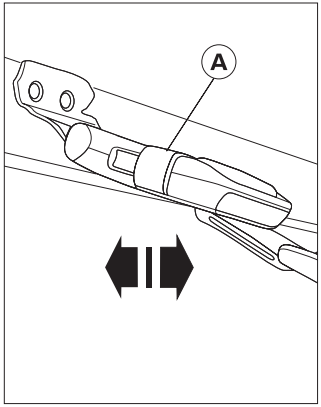
UPOZORENJE
Garaža ima veliku zapreminu tereta, ali se mora koristiti poštujući podatke o odobrenju vozila koji se odnose na najveće dopušteno opterećenje vozila i najveće dopušteno opterećenje u garažnom prostoru.

OPREZ
Svi kreveti mogu se podići samo kada vozilo miruje.



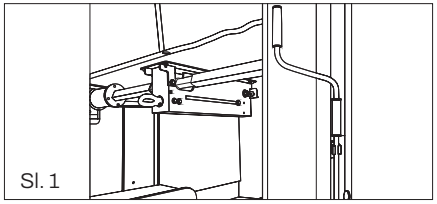


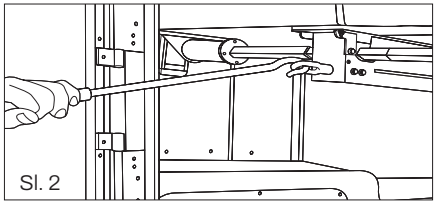




STRAŽNJI KREVET MOŽE SE PODIĆI RUČNO

Korak 1 Podignite šipku kako biste upravljali mehanizmom za ručno pomicanje kreveta. Šipka je pričvršćena u garaži, na stražnjoj glavi ili u ormariću (sl. 1).
Korak 2 Umetnite šipku, pričvrstite je na kuku na motoru i okrenite je: krevet se podiže u smjeru kazaljke na satu, krevet se spušta u smjeru suprotnom od kazaljke na satu (sl. 2).

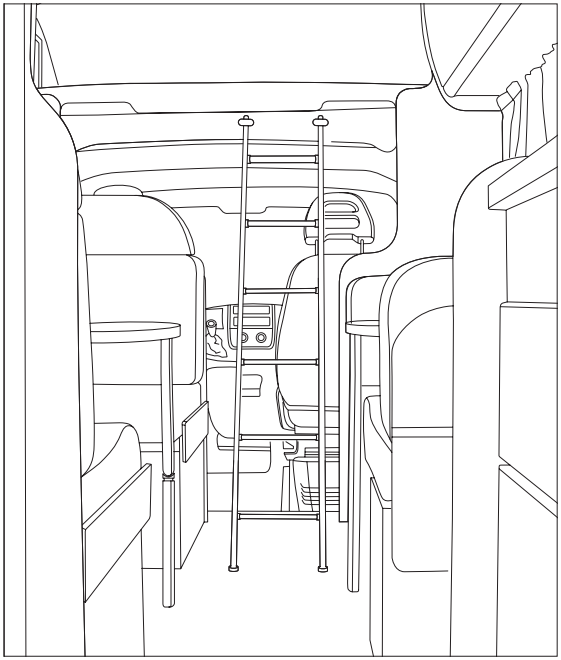

Sl. 1


Sl. 2

UPOZORENJE
Stražnji bračni krevet postavljen u središnjem položaju ne može se koristiti kao krevet ako je postavljen na visini većoj od 1 m od tla.

KREVET U POTKROVLJU

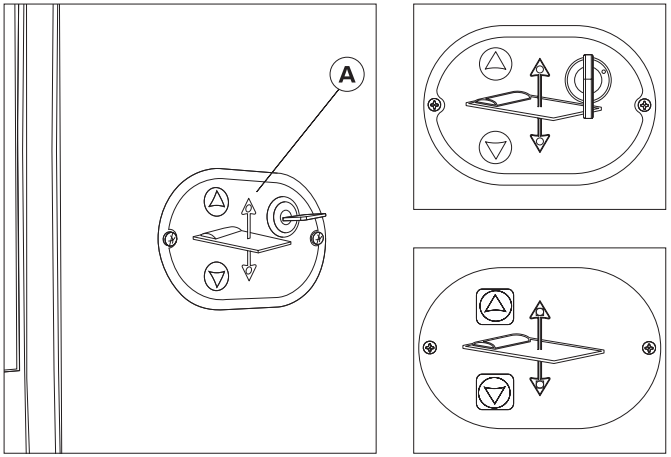
U vozilima s rezovima kabine, mreža se mora spustiti i madrac se mora otvoriti; ne zaboravite, ujutro, postaviti krevet u izvorni položaj, kako bi se dobio maksimalan prostor. Tamo gdje nije predviđeno podrezivanje kabine, krevet se može koristiti kako je pronađeno.



OPREZ
Koristeći tavanski raspored, uvijek postavite zaštitnu mrežu. Zabranjena je uporaba potkrovlja za djecu mlađu od tri godine.

NAGIBNI KREVET S ELEKTRIČNIM REMENOM

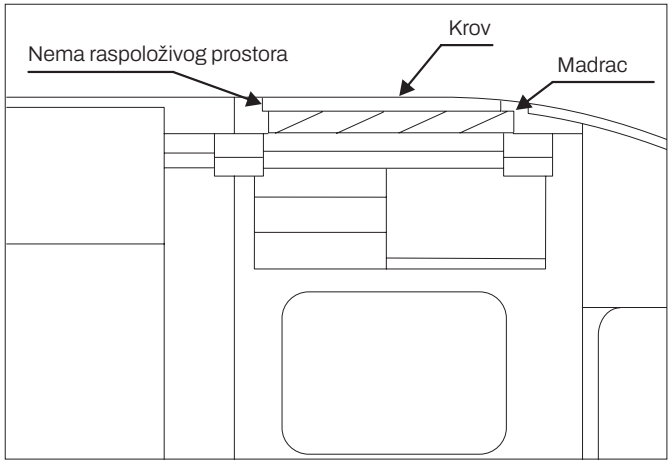
Nagibni ležaj električnog remena označen je upravljačkom jedinicom **A** postavljenom na zid.
Umetnite ključ i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu, pritisnite tipku u smjeru strelica ovisno o tome želite li podići ili spustiti krevet, vratite ključ okomito.



OPREZ
U ravni krov nije moguće postaviti jastuke, deke, predmete između madraca i krova kada je nagibni ležaj postavljen u najviši položaj.

UPOZORENJE
Preporuča se pomicanje svih nagibnih kreveta kada vozilo ne radi.

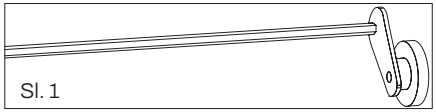
UPOZORENJE
Tijekom rukovanja ostavite slobodan manevarski prostor.

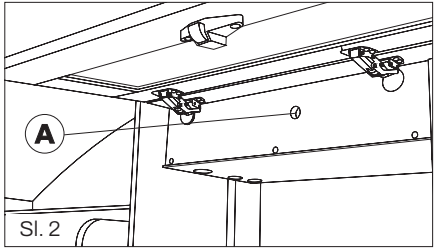


RUČNO RUKOVANJE NAGIBNIM KREVETOM

Korak 1 Upravljajte mehanizmom za ručno pomicanje kreveta pomoću odgovarajuće isporučene šipke (sl. 1).

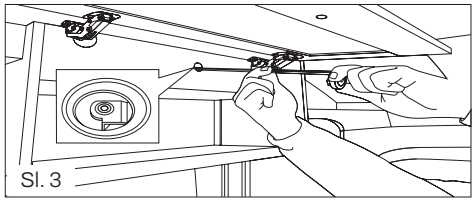
Korak 2 Pronađite odjeljak s motorom. Smješten je u jedinicama prednjeg zida, desno ili lijevo, ovisno o vrsti vozila, prepoznatljiv po tome što ima rupu **A**unutra u koju će se umetnuti štap (sl. 2).
Korak 3 Umetnite šipku, postavite je u otvor na motoru i okrenite


Sl. 1



Sl. 2

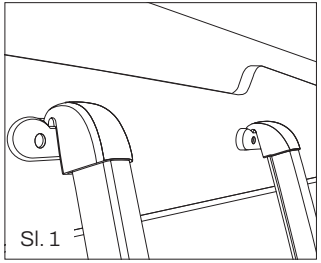
je: krevet se podiže u smjeru kazaljke na satu, krevet se spušta u smjeru suprotnom od kazaljke na satu (sl. 3).

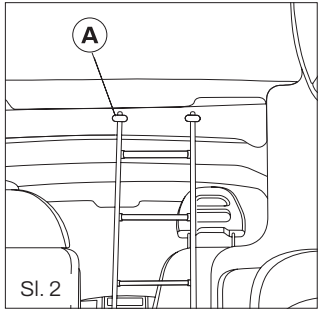

Sl. 3

LJESTVE ZA PRISTUP KREVETU

Sva vozila s potkrovljem, krevetima na kat, krevetima na rasklapanje i garažnim krevetima opremljena su posebnim ljestvama do gornjeg kreveta. Ovisno o modelima, ljestve se mogu koristiti za:

- Pristupite stražnjem krevetu iznad garaže.
- Pristupite potkrovlju ili krevetu na kat.
- Da biste pristupili podignutim krevetima, zakačite ljestve (sl. 1) na odgovarajuće nosače **A** postavljene ispred područja kojem se pristupa (Sl. 2)
- Ljestve se nalaze unutar ormarića ili garaže.

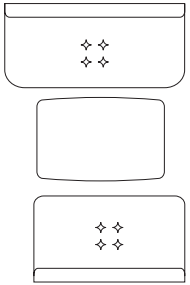

Sl. 1



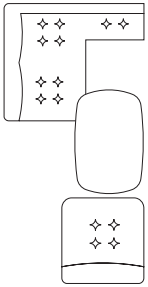
Sl. 2

VRSTE BLAGOVAONICA

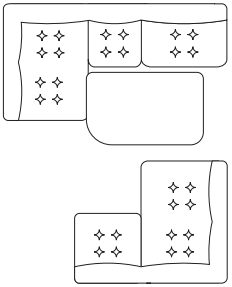
Raspored vozila je indikativan i može se razlikovati ovisno o modelu.



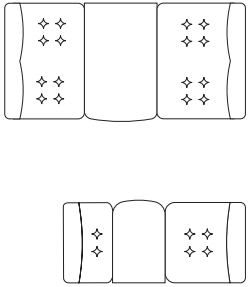
Dinette licem u lice



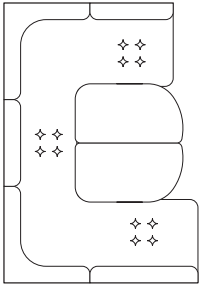
Večera U obliku slova L



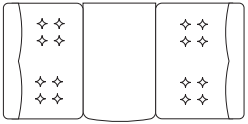
Dvokrevetna otočna blagova



Dvokrevetna večera



Stražnja blagovaonica

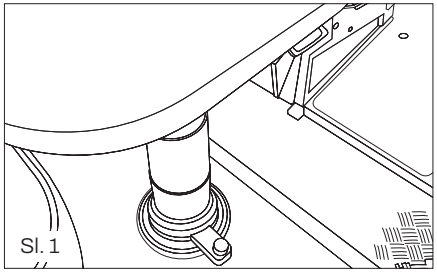


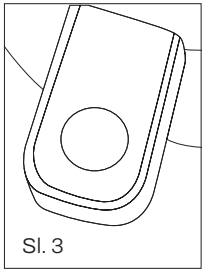
Prednji/stražnji dio blagovaonice

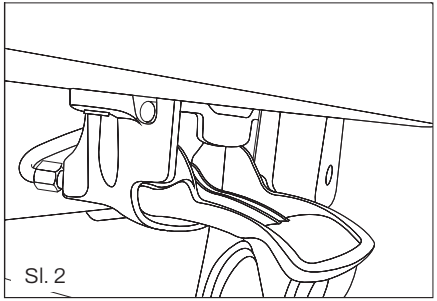
TRANSFORMACIJA BLAGOVAONICE

Za transformaciju blagovaonice iz dnevne u noćnu konfiguraciju potrebno je premjestiti stol na najniži položaj kako je navedeno na sljedećim stranicama.

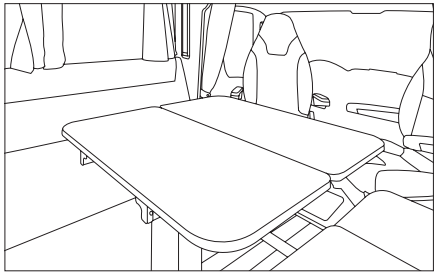
- Pritisnite i zadržite tipku (sl. 1 i 3) i istodobno pritisnite u središnjem dijelu stola kako biste ga spustili.
- Držite ručku (sl. 2) za okretanje stola.

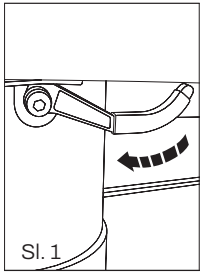

Sl. 1

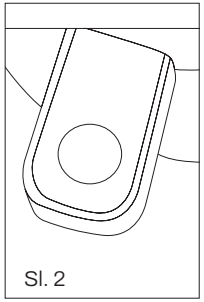

Sl. 3

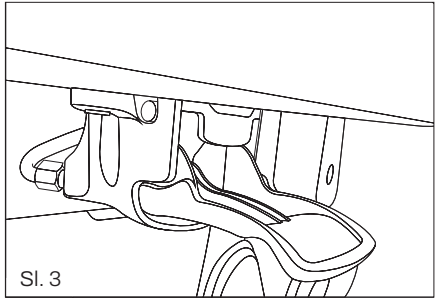

Sl. 2

- Pomaknite ručku (sl. 1) u smjeru označenom strelicom za otključavanje u vodoravnom smjeru.
- Pritisnite i zadržite tipku (sl. 2) i istodobno pritisnite središnji dio stola kako biste ga spustili.
- Držite ručku (sl. 3) za okretanje stola.

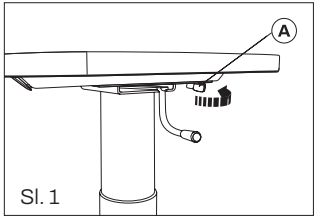



Sl. 1

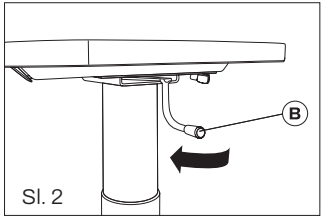

Sl. 2


Sl. 3

- Otpustite polugu za otpuštanje **A** (sl. 1) za poprečno otključavanje.
- Okrenite polugu **B** (sl. 2) kako biste omogućili okomito otključavanje stola.

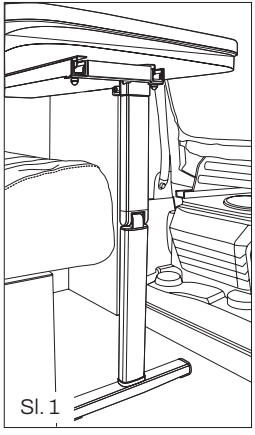


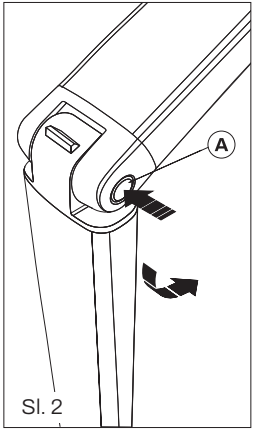
Sl. 1



Sl. 2

- Pritisnite tipku **A** (sl. 1) kako biste mogli saviti nogu.


Sl. 1



Sl. 2

UPOZORENJE
Ilustracije u tablici su samo indikativne, mogu se razlikovati ovisno o modelu.

Ako ne pronađete model koji vas zanima, pogledajte sljedeće QR kod/Poveznica www.luanocamp.it/dinette-notte

SASTAV DODATNIH BLAGOVAONSKIH LEŽAJEVA

Da biste pronašli uzorke jastuka za sastav dodatnih kreveta blagovaonice, pogledajte sljedeći QR kod/Poveznica www.luanocamp.it/letti-dinette

UPOZORENJE
Dizajn jastuka može se razlikovati ovisno o modelu.

UPOZORENJE
Neka vozila dolaze s dodatnim produženjem noćenja.

PRAVILA KORIŠTENJA PLINSKOG SUSTAVA

- Tijekom rada cijeli plinski sustav mora biti zatvoren, sukladno odredbama zakona. Osim toga, zatvorite ventil na cilindru i sve slavine (crvene) upravljačke jedinice za distribuciju plina koja se nalazi unutar putničkog prostora.
- Redovito provjeravajte plinske cijevi i priključke. Za ove provjere potrebno je kontaktirati ovlaštenu radionicu KAMPA LUANO.
- Redovito provjeravajte nepropusnost plinske cijevi za priključak na uklonjivu bocu. Plinska cijev ne smije imati ni pukotine ni poroznost. Zamijenite plinsku cijev ovlaštenom radionicom za KAMPIRANJE LUANO najkasnije do roka otisnutog na cijevi, drugom odobrenom plinskom cijevi.
- Plinski sustav kampera pokreće jedan ili više izmjenjivih cilindara, spojenih na reduktor tlaka
- Sustav distribuira plin sljedećim uređajima: štednjak, pećnica, sustav grijanja, kotao i hladnjak.

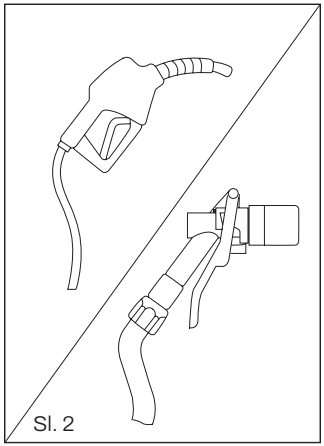
OPREZ
Tvrtka LUANO CAMP nije odgovorna za bilo kakvo neovlašteno mijenjanje ili preinake na izvornom plinskom sustavu. Redovito provjeravajte oštećena crijeva i po potrebi obnovite odobreni tip, u svakom slučaju najkasnije do isteka roka valjanosti navedenog na crijevu.

UPOZORENJE
Isključite sve plinske uređaje, osim onih koji su dizajnirani za rad tijekom vožnje, kada je vozilo u pokretu.
Preporuča se zatvaranje glavnog ventila boca kada se ne koristi plinski sustav.

UPOZORENJE
Prema slici 1, prije punjenja gorivom (UNP, benzin, dizel ili druga goriva) moraju se isključiti svi UNP uređaji (hladnjak, ploča za kuhanje, voda, grijanje itd.).



Sl. 1


Sl. 2

PLINSKE BOCE

Plinske boce nosite samo unutar posebnog ventiliranog odjeljka, raspoloživog samo s vanjske strane kampera. Provjerite jesu li ventilacijske rešetke uvijek slobodne.

- Osigurajte plinske boce u pretincu držača boce u uspravnom položaju tako da se ne mogu okretati ili prevrnuti.
- Prije uklanjanja regulatora tlaka plina ili plinske cijevi, zatvorite glavni zaporni ventil ventila.
- Ručno pričvrstite prstenastu maticu regulatora tlaka na cilindre, koristite ključ samo za završno zatvaranje.

Plin dolazi iz vanjskih uklonjivih boca, do korisničkih uređaja dolazi putem reduktora tlaka i upravljačke jedinice za distribuciju s više slavina, po jedna za svaki uređaj, a slavine se nalaze unutar ormarića ispod kuhinje.

- Svaki uređaj koji radi na plin opremljen je sigurnosnim ventilom termoelementa koji, ako se plamen slučajno ugasi, sprječava izlazak plina.

Dimenzije garažnog ormarića variraju ovisno o modelu. Preporuča se korištenje plinskih boca maksimalnih dimenzija:

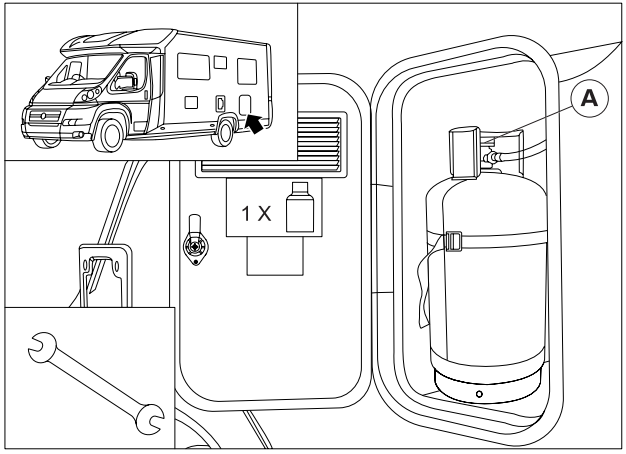
- Visina 600 mm
- Promjer 310 mm

OPREZ

- Odjeljak cilindra dizajniran je za držanje jednog ili dva cilindra, ukupna težina cilindra (a) mora biti maksimalno 13 kg.
- U slučaju curenja plina, prozračite ćeliju i odmah (uzastopno) zatvorite cilindar, a zatim upravljačku jedinicu za plin komunalnih usluga. Zatvaranje cilindra osigurat će curenje plina zbog curenja. Idite do najbližeg prodavača koji će točno identificirati gubitke i popraviti ih.
- NIKADA NEMOJTE koristiti uređaje koji se napajaju plinom u druge svrhe osim onih za koje su namijenjeni. (Primjerice ploča za kuhanje nikada ne smije biti uključena za zagrijavanje okoliša, štednjak se nikada ne smije koristiti za kuhanje ili zagrijavanje hrane).

KAKO ZAMIJENITI PLINSKE BOCE

- Prilikom zamjene plinske boce nemojte pušiti i nemojte paliti plamen.
- Zatvorite glavni ventil na plinskoj boci **A.**Okrenite regulator u smjeru strelice.
- Odvrnite prstenastu maticu regulatora tlaka u smjeru kazaljke na satu i odvojite je od ventila cilindra.
- Otkačite traku za pričvršćivanje i izvadite cilindar iz pretinca.
- Postavite novu plinsku bocu u njezin odjeljak, zakačite plinsku bocu trakom za pričvršćivanje.
- Zamijenite brtvu regulatora tlaka isporučenu s novom plinskom bocom pri svakoj promjeni plinske boce.
- Pričvrstite regulator tlaka na ventil glavnog cilindra, zavrnite prstenastu maticu regulatora plina.



UPOZORENJE

Bitno je da se na izlazu iz cilindra nalazi regulator tlaka od 30 Mbar s fiksnom kalibracijom, s protokom VEĆIM OD 1 kg/h, s spojkom kompatibilnom s slavinom u cilindru i sukladno EN 12864, montaža mora biti izvedena sukladno s normom i EN 1949.
Ako koristite kamper u zimskoj sezoni, pobrinite se da boca sadrži propan koji se ne smrzava na niskim temperaturama.
Ako plin zamrzne dovod, a time ni štednjak ni grijanje ne rade.

Prstenasta matica regulatora tlaka ima lijevi navoj i stoga ga morate zakrenuti u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

12V NAPAJANJE

- Servisna baterija osigurava napajanje od 12 V i, ovisno o modelu, nalazi se u posebnom odjeljku.
- Servisna baterija napaja dnevni boravak vašeg kampera i napaja različite uređaje kao što su hladnjak, upravljačka jedinica, štednjaci itd., kao i dodatnu opremu i rasvjetu.
- Električne dijelove šasije i kabine umjesto toga napaja akumulator vozila.
- Obje baterije se pune dok rade iz alternatora.
- Nakon isključivanja motora, gdje se nalazi hladnjak s automatskim prekidačem, neće biti potrebno ručno odspajanje iz baterije jer će uređaj to učiniti automatski. U drugim slučajevima pogledajte priručnik uređaja. Sve to kako bi se osiguralo da akumulator vozila ima potrebnu napunjenost za pokretanje.
- Uvijek imate mogućnost provjeriti razinu napunjenosti baterija ispitivanjem elektroničke upravljačke jedinice.

PRIKLJUČEN NA ELEKTRIČNU MREŽU OD 230 V

- Vaš kamper ima, naravno, mogućnost spajanja na 230 V mrežno napajanje. Svi komunalije mogu se koristiti bez problema, a napajanje je zaštićeno sigurnosnim prekidačem od 30 mA koji je poznatiji kao spasilac.

OPREZ

Svaka intervencija koju želite izvršiti na ploči za distribuciju električne energije MORA se izvršiti pomoću sklopke za spašavanje koja je na „0" ili „ISKLJUČENO".

Utičnice u vozilu smiju se koristiti samo za namjenske uređaje.

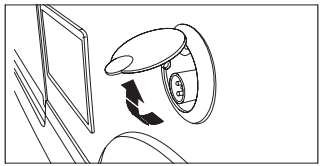
Uređaj se ne smije koristiti na otvorenom kada je spojen na unutarnju utičnicu.

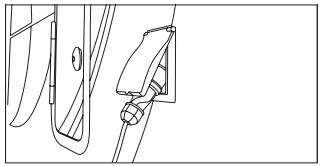
UPOZORENJE

- Hladnjak je uslužni program koji više od bilo kojeg drugog ima mogućnost brzog pražnjenja pomoćne baterije i stoga je, kada je motor isključen, uvijek isključen. Ako nemate mogućnost priključenja na električnu mrežu, dobro je racionalno iskoristiti energiju unutar vozila jer baterija omogućuje napajanje na ograničeno vrijeme.
- U vozilima opremljenim pretvaračima (primjerice vozilima opremljenim aparatom za kavu) preporuča se korištenje pretvarača samo ako radna baterija ima napon veći od 12,1 volti.

VANJSKI MREŽNI KABEL OD 230 V

- Mrežni kabel (nije isporučen s vozilom) mora imati vrlo precizne karakteristike.
- Utikač i utičnica moraju imati kontakt s uzemljenjem sukladno s IEC 23-12.
- Kabel mora biti savitljiv, tipa H07 RN-F ili jednakovrijedan.
- Napajanje - ili transformator/ punjač baterije - nalazi se između vanjskog utikača i pomoćne baterije. Napajanje dolazi u pogon spajanjem na vanjsku mrežu i ima funkciju punjenja baterije i napajanja niskonaponskih komunalija, pretvarajući vanjski napon napajanja od 230 V AC u vrijednost potrebnu za punjenje.
- Napajanje je opremljeno unutarnjim osiguračem za zaštitu od prenapona. Nakon što se postigne optimalno punjenje baterije, prolaz struje će se djelomično odvijati kako bi se izbjegle pojave vrenja.





230 V RAZVODNA PLOČA

- Ako je sklopka za spašavanje postavljena neovisno na „0" ili „ISKLJUČENO", preporučljivo je pronaći i riješiti uzrok odspa-

janja prije vraćanja napajanja.
- Konzultirajući ploču upravljačke jedinice, uvijek je preporučljivo provjeriti napunjenost baterije i prije svega je li punjenje ispravno.

SONDE SPREMNIKA

- Nije preporučljivo ostavljati vodu unutar spremnika dulje vrijeme, posebno sivu vodu, jer to može dovesti do oštećenja sondi.

BATERIJE

- Servisnu bateriju morate odspojiti ako mislite da ne koristite vozilo dovoljno dugo, a za to jednostavno upotrijebite odgovarajuću stezaljku za brzo otpuštanje.
- Koristite kao pomoćnu bateriju samo vodonepropusne baterije (bez održavanja). Ako se koristi olovno-kiselinska baterija bez AGM-a, mora se osigurati priključak crijeva kako bi se pare nastale tijekom punjenja iznijele prema van.
- Ako se litijska baterija koristi kao pomoćna baterija, pridržavajte se sljedećih uputa:
  - Litijskim baterijama mora se rukovati pažljivo koristeći odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu i samo od strane specijaliziranog osoblja.
  - Održavanje litijskih baterija smije provoditi samo specijalizirano osoblje ovlašteno od strane proizvođača baterija.
  - Držite litijske baterije izvan dohvata djece.
- Nikada ne zamjenjujte neispravan osigurač metalnim žicama, drugim materijalom za oporavak ili osiguračima s vrijednošću protoka većom od propisane.
- Ako je potrebno zamijeniti servisnu bateriju, uvijek je mora ukloniti ovlašteni zastupnik ili radionica.
- Tijekom uporabe baterija koje ne zahtijevaju održavanje, uvijek je preporučljivo pročitati upute proizvođača, posebno vrijeme punjenja u slučaju potpuno ispražnjene baterije koje, općenito, nikada ne smije biti kraće od deset sati.
- Svakih 4 ili 5 mjeseci dobra je praksa potpuno napuniti servisnu bateriju.
- Preporučljivo je svaka 2 ili 3 mjeseca pokrenuti kamper i pokrenuti motor kako bi se stanje baterije održalo u redu.
- Prije odlaska na putovanje provjerite stanje napunjenosti pomoćne baterije, čak i ako je napunjena tijekom putovanja, trajanje iste možda neće biti dovoljno za potpuno punjenje i stoga je preporučljivo, što je prije moguće, spojiti je na napajanje.
- Ovisno o vrsti kemije baterije koja će se koristiti (AGM, LITIJ, OLOVO itd.), elektronički uređaji isporučeni na vozilu moraju se podesiti prema uputama u priručniku dobavljača koji se isporučuje s vozilom.
- Potpuno ispražnjena baterija dosegne vrijednost od 12,5 V tek nakon 12 sati priključenja na električnu mrežu.



OPREZ
Držanje baterije niskom dulje vrijeme može nepopravljivo ugroziti njezin kapacitet punjenja, a pošteno je zapamtiti da što je viša vanjska temperatura, to je veća brzina pražnjenja baterije. Isto se događa u slučaju vrlo niske temperature okoliša.

UPOZORENJE
Svaka zamjena pomoćne baterije mora biti iste vrste i specifikacija kao one navedene u ovom priručniku. Isključite sve dodatke i svjetiljke prije spajanja ili odspajanja pomoćne baterije.

UPOZORENJE
- Pokretanje motora s odspojenom servisnom baterijom može dovesti do kratkog spoja.
- Baterija koja je prazna više od šest mjeseci je nepopravljivo oštećena, s trajnim gubitkom kapaciteta punjenja.

PUNJENJE BATERIJA

- Servisna baterija može se puniti, kao i tijekom rada, na dva načina: spajanjem vozila na napajanje ili pomoću vanjskog punjača.
- U drugom slučaju preporučuje se rastavljanje.
- Ako želite rastaviti ili zamijeniti bateriju, ne zaboravite prvo odspojiti negativni stup i tek nakon pozitivnog.

SKLADIŠTENJE BATERIJA U ZIMSKOJ SEZONI

- Baterije brzo gube napon tijekom zime, ako imamo mogućnost da povremeno spojimo kabel za napajanje na mrežu kako bismo vratili njegovo punjenje.
- Prigodom ponovnog sastavljanja nastavite okretanjem, prvo ponovno sastavite pozitivni pol, a zatim negativni

VODOVODNI SUSTAV

Svako vozilo opremljeno je sustavom za vodu za distribuciju pitke vode, nakupljene u spremnicima, različitim komunalnim uslugama. Moguće je upravljati vodenim sustavom aktiviranjem sklopke koja se odnosi na crpku za vodu, koja se nalazi u upravljačkoj jedinici.

SPREMNIK ZA „PROZIRNU" VODU

„Prozirni" spremnik za vodu puni se izvana kroz posebnu mlaznicu koja, ovisno o kamperu, može biti s desne ili lijeve strane.

OPREZ
Sve popravke na vodovodnom sustavu mora izvoditi osoblje ovlaštenih radionica LUANO CAMP.

OTVOR MLAZNICE ZA DOVOD VODE

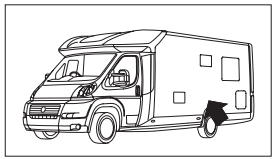
- Za neke modele postoje vrata za pristup poklopcu za dovod vode.
- Za neke modele, poklopac je predviđen za pristup dovodu vode.
- Umetnite ključ u bravu **A**, okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i izvadite ključ.

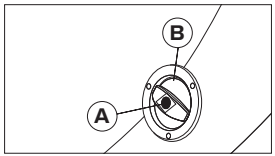
- Okrenite regulator **B** u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uklanjanje čepa
- Napunite spremnik.
- Za zatvaranje mlaznice ponovite redoslijed u obrnutom smjeru.

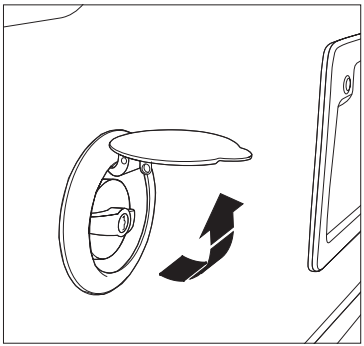
SAVJETI

- Kako bi se izbjeglo stvaranje kamenca, potrebno je povremeno očistiti spremnik. Očistite sredstvima za čišćenje (primjerice Amuchina).
- Nemojte koristiti proizvode koji su štetni za zdravlje.

Spremnik je opremljen sondom koja signalizira dostupnu razinu vode na upravljačkoj ploči. Za autonomiju od 2/3 dana za četiri osobe, potrošnja vode mora biti ponderirana.







OPREZ

Voda sadržana u „čistom" spremniku za vodu smatra se nepitkom.

OPREZ

Nakon nekoliko dana voda u spremniku gubi higijenska svojstva, čak i ako su dodani aditivi. Preporuča se da ne koristite pitku vodu. Česta zamjena vode dobra je praksa nakon internog čišćenja spremnika sredstvom za dezinfekciju.

OPREZ

Prije uporabe kampera dobro isperite spremnik i cijevi pitkom vodom, umetnite vodu u dovodnu mlaznicu, ispraznite vodu ostavljajući kupaonicu i kuhinjske slavine otvorenima. Spremnik je opremljen unutarnjom mlaznicom koja se koristi u tim slučajevima (poglavlje o održavanju).

OPREZ

Da biste povećali korisni teret, tijekom rada razina vode u spremniku za čistu vodu mora biti 20 litara.

SAVJETI

Tijekom razdoblja neaktivnosti kampera preporuča se potpuno pražnjenje spremnika.

MOGUĆI NEDOSTACI VODOVODNOG SUSTAVA		
PROBLEM	**UZROK**	**RJEŠENJE**
Crpka se ne pokreće kada otvorite slavinu	Slaba baterija	Provjerite napunjenost baterije i, ako je potrebno: - Ako je raspoloživo, spojite na mrežu od 230 V - Pokrenite motor i napravite putanju kako biste omogućili punjenje baterije
	Oksidirani kontakti	Temeljito očistite kontakte crpke
	Prekinut osigurač	Provjerite je li ploča osigurača uključena i, ako je potrebno, zamijenite oštećeni osigurač
	Odvojeni kabel	Provjerite je li kabel za napajanje crpke ispravan
Crpka se pokreće kada su slavine zatvorene	Brtveni ventil propušta	Obratite se ovlaštenoj radionici LUANO CAMP za zamjenu
	Curenje vode u sustavu	Provjerite cijevi i u slučaju curenja obratite se ovlaštenoj radionici LUANO CAMP
	Oštećena crpka	Obratite se ovlaštenoj radionici LUANO CAMP za pregled i moguću zamjenu
Pumpa se ne zaustavlja kada slavine su zatvorene	Tlačni prekidač je neispravan	Obratite se ovlaštenoj radionici LUANO CAMP za pregled i moguću zamjenu
	Curenje vode u sustavu	Provjerite cijevi i u slučaju curenja obratite se ovlaštenoj radionici LUANO CAMP
	Zrak u sustavu	Otvorite sve slavine kako biste ubrzali operacije učitavanja sustava
Iz slavina ne izlazi voda	Nazočnost zraka u cijevima	Otvorite sve slavine kako biste ubrzali operacije utovara sustava
	Začepljena slavina	Provjerite otvaranjem još jedne slavine i, ako je potrebno, obratite se ovlaštenoj radionici LUANO CAMP
	Savijena cijev za vodu	Dovedite cijev u ispravan položaj, međutim, obratite se ovlaštenoj radionici LUANO CAMP za zamjenu
	Filtar je začepljen	Očistite filtar slijedeći upute dane u priručniku za uporabu i održavanje proizvođača crpke
	Smrznuta cijev	Zagrijte cijev kako biste omogućili odmrzavanje

SPREMNIK ZA VODU „GREY"

- Autodom je opremljen spremnikom podvozja za oporabu „sive" vode (isključujući ZAHODE). Razina opterećenja spremnika naznačena je na upravljačkoj ploči upravljačke jedinice. Kroz upravljačku jedinicu moguće je provjeriti razinu spremnika.

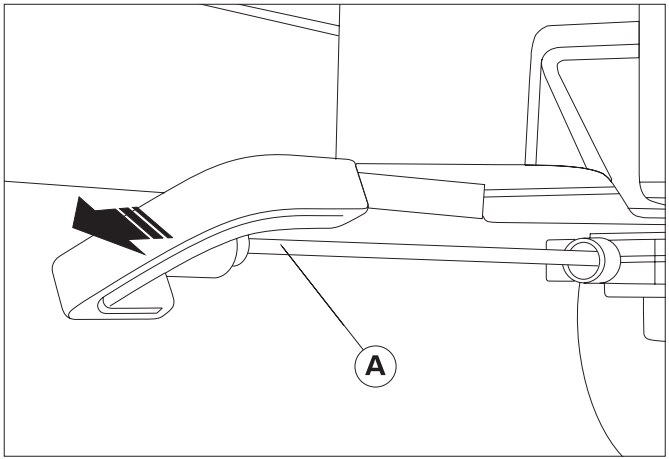
UPOZORENJE
Nemojte ulijevati vodu koja se koristi za kuhanje tjestenine u odvode, visoki sadržaj škroba i masti s vremenom bi se slegao u spremnik uzrokujući neugodne mirise.

UPOZORENJE
Zimi ili u slučaju vrlo niskih temperatura, kako biste izbjegli moguće probleme sa spremnikom za „sivu" vodu, dodajte tekućinu protiv smrzavanja kao postotak prikazan na pakiranju proizvoda, ulijte ju u spremnik kroz odvod sudopera.

SAVJETI
Kada se ne koristi, zatvorite odvode sudopera i tuš-kade odgovarajućim poklopcima kako biste izbjegli neugodne mirise.

PRAŽNJENJE SPREMNIKA „SIVE" VODE

- Autodom je opremljen spremnikom za "sivu" vodu, osim spremnika WC-a, koji ima zasebnu kutiju. Razina opterećenja spremnika prikazana je na upravljačkoj ploči, vizualno i zvučno. Za istovar (u predviđenim područjima) jednostavno povucite polugu ventila **A koji** se nalazi izvan vozila.
- Odvodni ventil na nekim modelima opremljen je posebnim priključkom za produžetak (crijevo). Nakon umetanja, ovaj produžetak omogućuje ispuštanje otpadnih voda unutar određenog radijusa bez uklanjanja kampera.



UPOZORENJE
Položaj spremnika za „sivu" vodu varira ovisno o modelu kampera, posljedično varira i položaj odvodnog ventila.

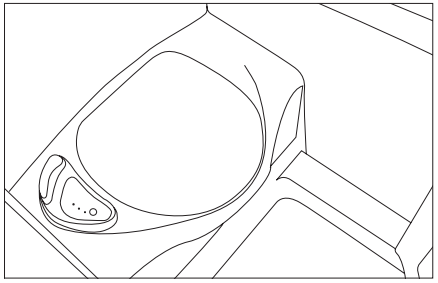
OKOLIŠ
Ispraznite spremnik za „sivu" vodu samo na predviđenim mjestima za odlaganje ili u za to predviđenim područjima (bunarima) kampova.

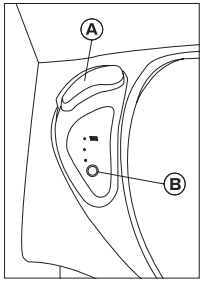
WC KASETA

- Autodom je opremljen sandučastim WC-om, koji se ispire vodom iz spremnika za „prozirnu" vodu, ovisno o modelu autodoma, WC može varirati.
- Otvorom i odvodom vode upravlja poluga **A** koja se nalazi na zahodu za ispiranje pritisnite tipku **D** KOJA se nalazi iznad zahoda. Kutija za sakupljanje nalazi se izvan kampera, sukladno zahodu.

ISPIRANJE

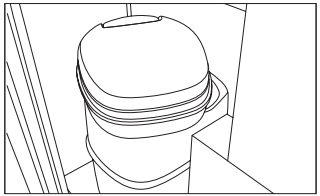
- Za ispiranje koristite polugu **A** za otvaranje ispušnih vrata.
- Držite tipku **za ispiranje**B pritisnutu koliko je potrebno.
- Za zatvaranje ispušnih vrata ponovno koristite polugu **A**.

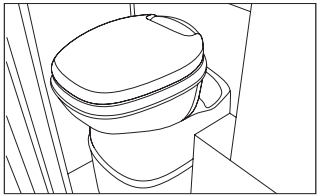


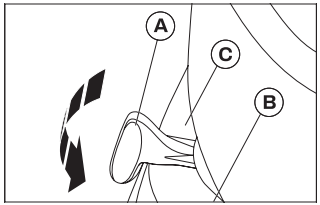


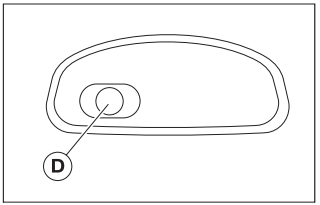
WC KASETA

- Autodom je opremljen sandučastim WC-om, koji se ispire vodom iz spremnika za „prozirnu" vodu, ovisno o modelu autodoma, WC može varirati.
- Otvorom i odvodom vode upravlja poluga **A** koja **se nalazi na zahodu, za ispiranje pritisnite tipku** CKOJA se nalazi iznad zahoda. Kutija za sakupljanje nalazi se izvan kampera, sukladno zahodu.



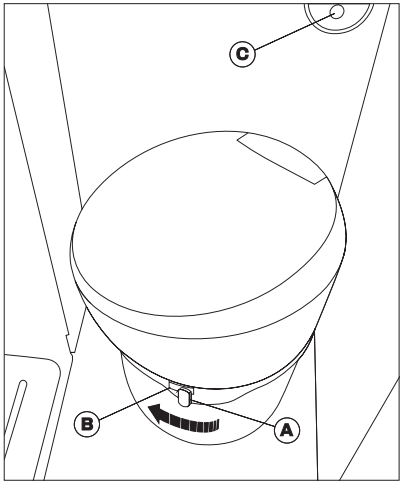


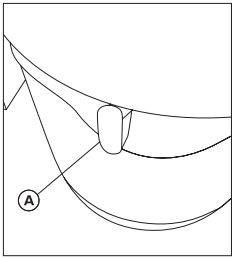


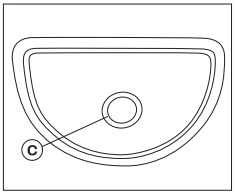


ISPIRANJE

- Za ispiranje pomaknite polugu **A**u **položaj** B kako bi se otvorila vrata za istovar.
- Držite tipku **za ispiranje**Cpritisnutu koliko je potrebno.
- Za zatvaranje ispušnih vrata pomaknite polugu u položaj **A**.

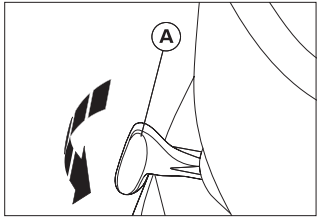


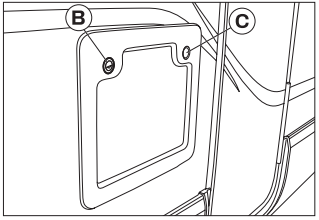


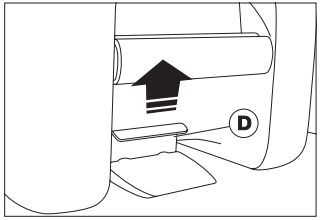


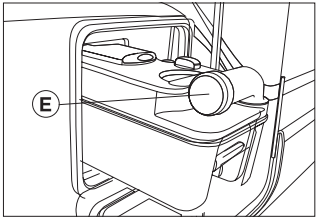
ZA PRAŽNJENJE KASETE

- Ovisno o modelu kampera, vrata za pristup WC-u mogu biti s desne ili lijeve strane.
- Spremnik se mora isprazniti čim se uključi crveno svjetlo (LED) na upravljačkoj ploči WC-a ili na WC-u.
- Provjerite jesu li vrata odvoda WC školjke zatvorena, poluga **A** mora biti u središnjem položaju.
- Otvorite bravu **B**ključem
- Pritisnite tipku **C** i otvorite vrata.
- Lagano pritisnite odgovarajuću ručku **D** i izvadite kasetu.
- Pokrijte ispusni ventil čepom **E** koji je dostavljen.



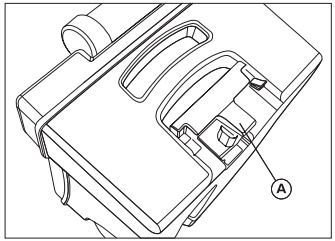


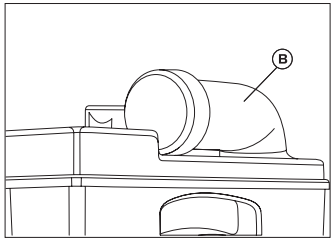


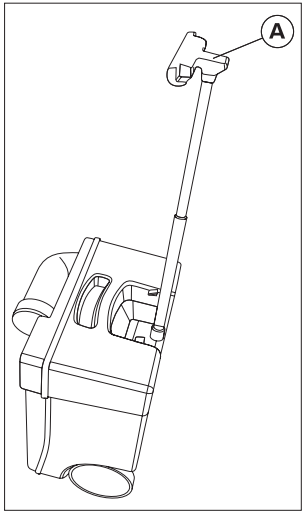


POSTUPAK PRIJEVOZA WC KASETA

- Uklonite i podignite ručku **A** s kutije iz zaključanog položaja i prevezite kutiju pomoću ručke do ovlaštenog mjesta istovara.
- Odložite ručku, okrenite nastavak **B**, uklonite poklopac za doziranje, ulijte odgovarajuću toaletnu tekućinu u kutiju, dodajte oko 2 l vode, uhvatite spremnik tako da se gumb za ventilaciju može držati pritisnutim tijekom pražnjenja.

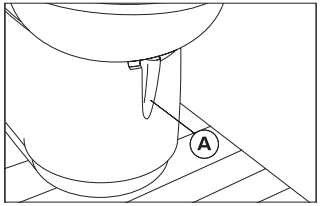


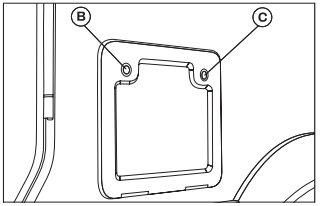


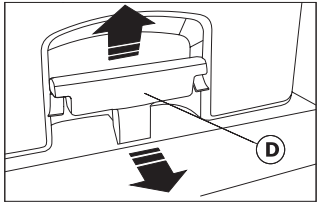


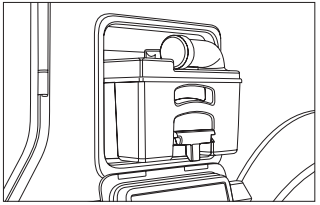
ZA PRAŽNJENJE KASETE

- Ovisno o modelu kampera, vrata za pristup WC-u mogu biti s desne ili lijeve strane.
- Spremnik ima kapacitet od oko 18 l i mora se isprazniti čim se uključi crveno svjetlo (LED) na upravljačkoj ploči WC-a ili na WC-u.
- Provjerite jesu li vrata odvoda WC školjke zatvorena, poluga **A** mora biti u središnjem položaju.
- Otvorite bravu **B**ključem
- Pritisnite tipku **C** i otvorite vrata.
- Lagano pritisnite odgovarajuću ručku **D** i izvadite kasetu.
- Pokrijte odvodni ventil isporučenim čepom.









OPREZ
Da biste povećali korisni teret, tijekom rada razina vode u spremniku za čistu vodu mora biti 20 litara.

OKOLIŠ
Pražnjenje kazete na odlagalištima (Camper Service), odnosno na odlagalištima kampova zabranjeno je pražnjenje kasete u sanitarnim čvorovima kampova.

UPOZORENJE
Nemojte gurati kasetu u vlastiti odjeljak, to može dovesti do ozbiljnih oštećenja. U slučaju poteškoća provjerite je li odvodni ventil u ispravnom položaju.

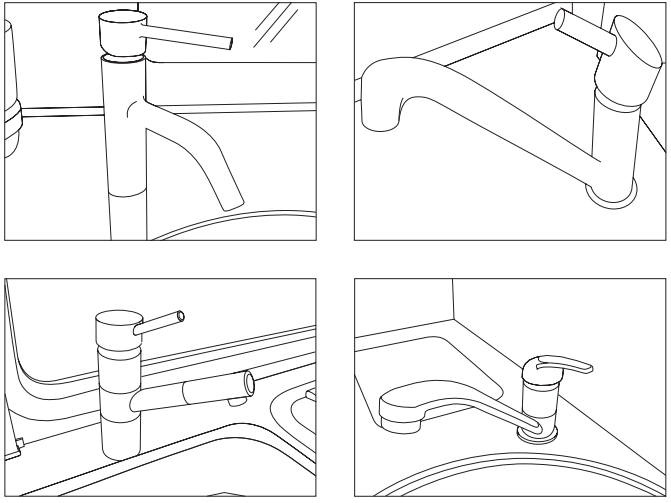
UPOZORENJE
Nikada nemojte dodavati toaletnu tekućinu kroz odvodni ventil jer može oštetiti usnu brtvu odvodnog spremnika. Tekućine neuhvatljivo dodajte kroz odvodni nastavak.

UPOZORENJE
Podmažite brtvu za brtvljenje usana najmanje jednom godišnje posebnim proizvodima. Kasetu operite i dezinficirajte vodom i sredstvima za dezinfekciju.

SLAVINE I CIJEVI OPĆENITO

Ilustracije slavina su isključivo indikativne, mogu se razlikovati i po obliku i po položaju ovisno o modelima.

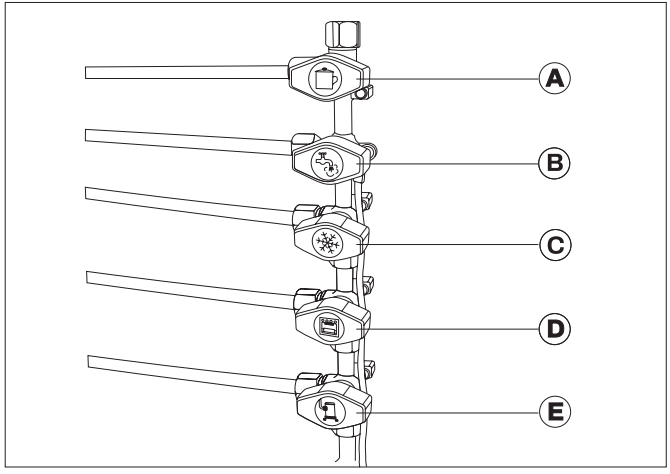
- Cijevi vodovodnog sustava povezuju sve komunalije. Izrađene su od netoksičnog materijala, pogodne za hranu. Cijevi se sastoje od hladne linije, PLAVE cijevi i linije tople vode, CRVENE cijevi.
- Što se tiče rada, održavanja i čišćenja slavina, radite kao za one za kućnu uporabu.



UPRAVLJAČKA JEDINICA ZA DISTRIBUCIJU PLINA

Autodom je opremljen prema modelu ploče za kuhanje, pećnice, hladnjaka, štednjaka i kotla. Prije rada uređaja na plin potrebno je otvoriti glavni zaporni ventil plinske boce i odgovarajući ventil za zaustavljanje plina.

A - Slavina ploče za kuhanje
B - Slavina kotla
C - Slavina hladnjaka
D - Slavina pećnice
E - Slavina štednjaka



UPOZORENJE
Upravljačka jedinica za plin varira ovisno o rasporedu kampera.

OPREZ
Kada prvi put koristite plinsku opremu, pozorno pročitajte upute za uporabu koje su dostavili proizvođači.

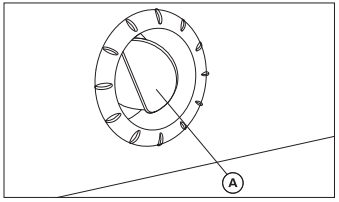
SUSTAV GRIJANJA

Svaki kamper opremljen je sustavom za unutarnju distribuciju vrućeg zraka.

Da biste pregledali informacije koje se odnose na različite vrste uređaja, pogledajte sljedeće QR kodove/poveznice
www.luanocamp.it/riscaldamento

PRAVILNO ZAGRIJAVANJE

U kamperu je ugrađeno nekoliko ventilacijskih otvora za ispuštanje zraka. Niz cijevi provodi vrući zrak do izlaznih mlaznica. Usmjerite mlaznice kroz peraju **A** tako da vrući zrak izlazi u željenom smjeru.
Protok zraka može varirati ovisno o otvoru mlaznica, s potpuno otvorenom mlaznicom imat ćemo protok vrućeg zraka na svom maksimumu, s djelomično otvorenim mlaznicama imat ćemo smanjen protok vrućeg zraka. Kada su sve mlaznice otvorene, izlaz vrućeg zraka iz svake mlaznice je ograničen, protok vrućeg zraka može varirati ovisno o otvorenim mlaznicama.



OPREZ
Jednom godišnje provjerite odvode svih plinskih instalacija u ovlaštenoj radionici LUANO CAMP. Konkretno, istovar peći, koji mora biti učinkovit i bez okluzija i lomova. Pazite da ne dođe do drobljenja, rupa, poderotina ili odvajanja ispušne cijevi štednjaka kako biste izbjegli istjecanje ugljičnog monoksida.

OPREZ
Izmjenjivač topline peći mora se zamijeniti nakon deset godina od prvog puštanja u rad; zamjenu mora izvršiti proizvođač peći ili ovlaštena radionica LUANO CAMP.

UPOZORENJE
Nemojte ometati ventilacijske rešetke na kamperu.

KUHINJSKI USIS

Kuhinjski usis obavlja funkciju usisavanja para, dimova i neugodnih mirisa tijekom kuhanja. Za rad jednostavno pritisnite odgovarajuću tipku. Ne zaboravite ograničiti prekomjernu uporabu usisavanja na ono što je strogo potrebno kako biste izbjegli prekomjernu potrošnju.

OPREZ
- Prije uporabe ploče za kuhanje osigurajte odgovarajuću ventilaciju, otvorene prozore i prozore.
- Nikada nemojte koristiti plinski štednjak ili pećnicu za grijanje.

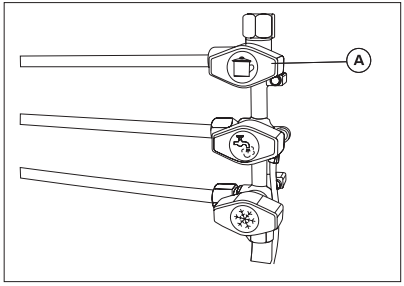
OPREZ
Kada je plinski štednjak uključen, ne približavajte peć zapaljivim ili lako zapaljivim predmetima.

UPOZORENJE
Nemojte koristiti poklopac staklenog štednjaka kao radnu površinu.

UPOZORENJE
Spustite poklopac štednjaka tijekom vožnje.

PLOČA ZA KUHANJE

- Za uključivanje štednjaka otvorite ventil za zatvaranje plinske boce **A** i plinski zaporni ventil „Područje za kuhanje".



UPOZORENJE
Ne zatvarajte stakleni poklopac štednjaka dok je još vruć.

UPOZORENJE
U blizini ploče za kuhanje nalazi se „vatrootporna" zaštita, a zaštita se može rastaviti radi mogućeg pranja. Potrebno je da se tijekom rada peći montira zaštita.

Za informacije o različitim vrstama uređaja pogledajte sljedeći QR kod/poveznicu
www.luanocamp.it/piano-cottura

HLADNJAK

- Preporučamo da prije uporabe pozorno očistite unutrašnjost hladnjaka.
- Za uključivanje hladnjaka pritisnite i držite sklopku za uključivanje/isključivanje jednu sekundu.

Za informacije o različitim vrstama uređaja pogledajte sljedeći QR kod/poveznicu
https://www.luanocamp.it/frigorifero

UPOZORENJE
Pozorno pročitajte priručnik za uporabu i održavanje komponente.

ODRŽAVANJE

PLANIRANO ODRŽAVANJE

VANJSKO ČIŠĆENJE

Autodom je izrađen od materijala koji su posebice otporni na događaje i atmosferske utjecaje. Povremeno operite kamper silaznim sustavom, odnosno mlazom vode od vrha do dna. Koristite neutralne i neagresivne proizvode za čišćenje, nemojte koristiti krute četke, suhe površine s mekom kožom. Posebice treba paziti pri odabiru proizvoda za pranje plastičnih dijelova, odbojnika i bočnih traka, nemojte koristiti proizvode na bazi alkohola ili otapala, za savjet o najprikladnijim proizvodima obratite se ovlaštenim radionicama LUANO CAMP.

UNUTARNJE ČIŠĆENJE

Točno i periodično čišćenje ključno je kako bi unutrašnjost vašeg kampera ostala nova kao i uvijek. Evo nekoliko savjeta za čišćenje različitih komponenti:

NAMJEŠTAJ

Unutarnje i vanjsko čišćenje površina namještaja, ručki namještaja, raznih plastičnih dijelova, mora se obaviti blago vlažnom mekom krpom, uz dodatak neutralnog sapuna.

JASTUČNICE, ZAVJESE I TKANINE

Kako biste izbjegli skupljanje tkanine i promjenu boje, koristite kemijsko čišćenje. Ne perite jastuke.

SUDOPER I ŠTEDNJAK

Ne perite sudoper i plinski štednjak abrazivnim proizvodima, koristite vodu i odgovarajući kremasti deterdžent. Očistite plinski štednjak vlažnom spužvom. Spriječite ulazak vode u otvore plinskog štednjaka, voda ga može oštetiti.

PROZORI, ROLETE I MREŽE PROTIV KOMARACA

Posebna pozornost mora se posvetiti prozorima, budući da su izrađeni od akrilnog stakla, s njima se mora pozorno postupati. Četkajte mreže protiv komaraca i rolete mekom četkom. Za zamračivanje zavjesa u blizini plinske peći u slučaju „masne" prljavštine, koristite sapunastu vodu na 30°.

KUPAONICA

Za čišćenje kupaonice koristite samo otopinu sapuna i vode, nemojte koristiti proizvode na bazi alkohola.

POD

Koristite otopinu neutralnog sapuna u mlakoj vodi, utrljajte mekom, neabrazivnom spužvom, isperite mlakom vodom.

STREMNIK ZA „TAMNU" VODU

Nakon uporabe kampera preporuča se čišćenje spremnika za „tamnu" vodu deterdžentom i ispiranje s puno vode.

OPREZ

- Prigodom pranja kampera nemojte koristiti abrazivne tvari ili spužve koje mogu oštetiti i ogrebati sjajne površine.
- Kako biste bolje zaštitili boju, izbjegavajte pranje kampera nakon dugog boravka na suncu.
- Nemojte koristiti visokotlačne perače ili visokotemperaturne perače za kamper.
- Nemojte usmjeravati mlaz vode prema prozračivačima hladnjaka i krovnim prozračivačima.
- Nemojte čistiti određenu vanjsku grafiku alkoholom ili otapalima.
- Ako površina kampera ima neprozirna područja, zahvaćeno područje može se tretirati neabrazivnom pastom za poliranje tijela.

UPOZORENJE

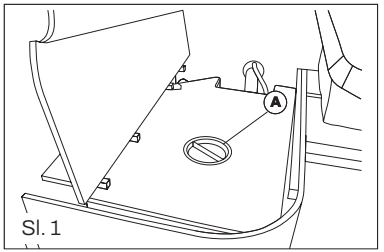
- Nemojte trljati površinu akrilnog stakla kada je suho, jer ga zrna prašine mogu ogrebati.
- Očistite akrilno staklo mlakom vodom, neutralnim deterdžentom i mekom krpom.
- Nemojte koristiti sredstva za čišćenje stakla koja sadrže alkohol ili kemijske aditive, jer bi nepopravljivo oštetila površinu akrilnog stakla.
- Gumene brtve prozora tretirajte glicerinom.

OPREZ

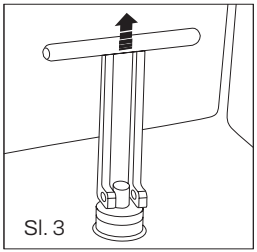
U interesu sigurnosti, rezervni dijelovi za uređaj moraju biti sukladni specifikacijama proizvođača i mora ih ugraditi on ili njegov ovlašteni predstavnik.

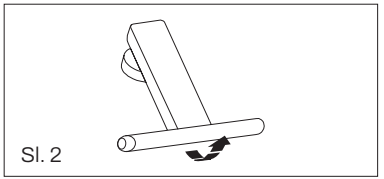
SPREMNIK ZA „PROZIRNU" VODU

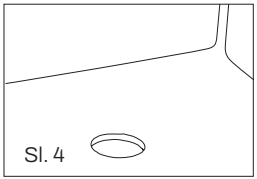
Najmanje jednom mjesečno osigurati potpuno čišćenje spremnika za „prozirnu" vodu i cijevi, koristiti dezinficijense raspoložive u ljekarnama. Nemojte koristiti „čistu" vodu iz spremnika za vodu kao pitku vodu. Za čišćenje spremnika upotrijebite mlaznicu **A koja** se nalazi na vrhu spremnika. Za čišćenje odvrnite čep. Za pražnjenje spremnika otvorite mlaznicu **A**, umetnite ruku u spremnik, uhvatite i okrenite „T" čep (sl. 2) prema gore za 90° (sl. 3), povucite i uklonite poklopac (pogledajte sl. 4). Nakon što se spremnik isprazni, ponovno postavite poklopac.



Sl. 1


Sl. 3


Sl. 2

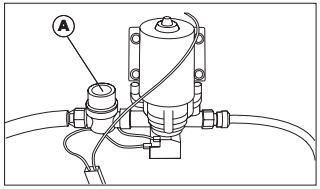

Sl. 4

VODOVODNI SUSTAV

ČIŠĆENJE FILTRA CRPKE ZA VODU (UNUTARNJI)

Povremeno očistite vanjski filtar ili kada je brzina protoka vode koja izlazi iz slavina smanjena, čak i kada je voda u spremniku i crpka radi. Prvo očistite filtre za slavinu, a zatim, ako je potrebno, očistite filtar crpke.

- Odspojite prekidač crpke za vodu s upravljačke ploče elektroničke upravljačke jedinice.
- Ispraznite spremnik za vodu i sve vodovodne cijevi.
- Odvrnite plastični priključak koji povezuje filtar s odvodnim crijevom.
- Odvrnite poklopac **A** filtra, izvadite filtar.
- Očistite filtar vodom i spužvom.



Da biste pregledali informacije koje se odnose na različite vrste, pogledajte sljedeći QR kod/ poveznicu www.luanocamp.it/pompa-acqua

UPOZORENJE
Provjerite zatezanje obujmica cijevi u ovlaštenoj radionici LUANO CAMP, na crpki, slavinama, kotlovima, odvodima sudopera itd., posebice na cijevima za toplu vodu.

UPOZORENJE
Čišćenje unutarnjeg filtra mora se provesti u ovlaštenoj radionici LUANO CAMP.

VRIJEME ISKLJUČENOSTI

KRATKA NEAKTIVNOST

Ako kamper mora ostati nepokretan kratko vrijeme, potrebne su intervencije:

VOZILO

- Napunite spremnik za gorivo zimskim dizelskim gorivom kako biste spriječili stvaranje kondenzacije koja može uzrokovati koroziju i oštetiti sustav goriva.
- Ako nije moguće lagano podići kamper pomoću postolja za istovar težine s guma, pomaknite kamper svaka 3/4 tjedna kako biste izbjegli deformaciju guma.
- Zaštitite gume od izravnih sunčevih zraka kako biste izbjegli stvaranje pukotina.
- Provjerite imaju li platforma i podvozje dovoljnu cirkulaciju zraka.

BRVNARA
- Očistite hladnjak, ostavite vrata hladnjaka i zamrzivača odškrinuta.
- Jastuke blagovaonica i sjedala prekrijte prozračnom plahtom.

PLINSKI SUSTAV
- Zatvorite glavni ventil za zaustavljanje plina.
- Zatvorite sve plinske zaporne ventile.
- Uklonite plinske boce čak i ako su prazne.

ELEKTRIČNI SUSTAV
- Potpuno napunite akumulator kabine i akumulator vozila.
- Odspojite sklopku za odspajanje baterije.

VODOVODNI SUSTAV
- Potpuno ispraznite vodovodni sustav, pustite vodu iz cijevi. Ostavite otvorene slavine za vodu. Ostavite sve odvodne slavine otvorene.



UPOZORENJE
Prije neaktivnosti napunite bateriju najmanje 20 sati.

ZIMSKA NEAKTIVNOST

Za zimsko razdoblje potrebne su dodatne intervencije:

VOZILO
- Napunite spremnik za gorivo zimskim dizelskim gorivom kako biste spriječili stvaranje kondenzacije koja može uzrokovati koroziju i oštetiti sustav goriva.

AUTODOM
- Ostavite prisilno prozračivanje otvoreno.
- Očistite i podmažite sva vrata i šarke vrata.
- Provucite sve brtve s talkom ili silikonskim raspršivačem.

BRVNARA
- Uklonite jastuke i naslone blagovaonice i pohranite ih na suho mjesto.
- Prozračujte unutrašnjost kampera svaka 2/3 tjedna.
- Ostavite sve ormariće i police prazne, otvorena vrata, ladice.
- Temeljito očistite unutrašnjost.

ELEKTRIČNI SUSTAV
- Rastavite bateriju u kabini i spremite je na mjesto zaštićeno od mraza.

VODOVODNI SUSTAV
- Očistite sustav za vodu pomoću navedenih proizvoda.



UPOZORENJE
Korištenje cerade ili najlonske navlake može uzrokovati kondenzaciju, uzrokujući mrlje i mrlje na površini kampera.

NIJE OBVEZNO

PODNO GRIJANJE

Podno grijanje uključuje se i isključuje putem sklopke koja se obično nalazi u blizini kuhinje.
Sustav je spojen na 230 V vod tako da je zaštićen spasilačkim uređajem.
Grijanje se odvija kroz otpornike koji se kreću unutar poda.

GRIJANI SPREMNIK

Grijani spremnik sprječava smrzavanje sive vode.
Prekidač za napajanje obično se nalazi u blizini kuhinje.
Radi na 12 V i, ako je uključen, aktivira otpor unutar spremnika ako temperatura padne ispod 3 °C.



PRETVARAČ

Za pravilnu uporabu pretvarača nemojte prekoračiti naznačenu snagu (sl. 1).

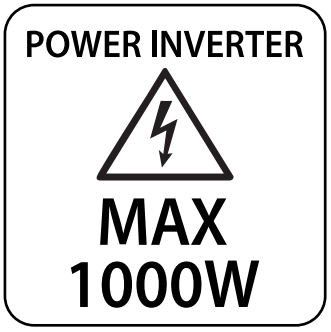


Fig. 1

Preporuča se isključivanje pretvarača tijekom razdoblja nekorištenja.

UPOZORENJE
Pozorno pročitajte priručnik za uporabu i održavanje komponente

JAMSTVO

„Jamstveni list", s pojedinostima svih usluga i uvjeta rezerviranih za kupca, isporučuje trgovac kupcu u trenutku prodaje. U tim dokumentima navedeno je:

- model (trgovački naziv)
- broj šasije
- datum upisa

Stoga vas molimo da navedete sve ove podatke u slučaju korespondencije s našom službom za podršku.
Jamstveni list šasije isporučit će kupcu trgovac u trenutku prodaje, ovaj postupak ostaje valjan sve dok proizvođači šasije ne donesu drugačije odredbe.
S obzirom na šasiju na kojoj je postavljen kamper, pozivamo vas da pročitate jamstveni list proizvođača šasije i priručnik proizvođača za uporabu i održavanje, te da se pridržavate njegovih odredbi.
Bilo kakva šteta uzrokovana nepravilnom uporabom komponente nije pokrivena jamstvom.
Jamstvo ne pokriva preinake i neovlaštene zahvate na uređajima ili sustavima, kao ni uporabu neoriginalnih rezervnih dijelova.
Dodatna oprema instalirana na naknadnom tržištu nije odgovornost LUANO KAMPA.

04/26

LUANO CAMP

Luano Camp Srl
Via Piemonte, 3 - 53036 Poggibonsi (Siena) Italija
Tel. +39 0577 98851