LUANO CAMP

(in)service

1.11

RO Manual de utilizare și întreținere

CUPRINS

5 INTRODUCERE

9 NORME DE SECURITATE

13 ÎNAINTE DE PLECARE

17 ÎN TIMPUL MERSULUI

20 ÎN TIMPUL STAȚIONĂRII

23 LOCUITUL ÎN AUTORULOTĂ

61 ÎNTREȚINERE

65 OPȚIONAL

66 GARANȚIE

Stimate client,

În primul rând, vă mulțumim că ați ales o autorulotă produsă de LUANO CAMP SRL.

Pentru ca această achiziție să vă ofere satisfacție maximă, este necesar să urmați toate instrucțiunile și avertismentele prezentate aici.

Vă informăm că, pentru utilizarea și întreținerea autorulotei, este esențial să citiți cu atenție acest manual și să îl păstrați întotdeauna în interiorul autorulotei, deoarece conține informații importante și esențiale pentru siguranța vehiculului, a persoanelor și a mediului înconjurător.

Indicațiile incluse în diferitele secțiuni ale manualului se referă, de asemenea, la componente și la orice opțiuni care pot fi instalate.

Prin urmare, acest manual trebuie consultat în prealabil pentru utilizarea corectă și întreținerea adecvată a autorulotei.

LUANO CAMP SRL nu poate fi trasă la răspundere pentru daunele și/sau defecțiunile care pot rezulta din nerespectarea instrucțiunilor din acest manual, al cărui conținut a fost studiat cu atenție pentru a permite o utilizare satisfăcătoare și sigură. Informațiile, ilustrațiile etc. de mai jos se bazează pe datele disponibile la momentul tipăririi și au caracter informativ.

LUANO CAMP SRL își rezervă dreptul de a aduce modificări pe care le consideră oportune vehiculelor sale fără notificare prealabilă.

INTRODUCERE

Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare a autorulotei înainte de prima utilizare

Simbolurilor prezentate în acest manual trebuie să li se atribuie următoarea semnificație. Este necesar să se acorde o atenție deosebită părților marcate cu simbolurile indicate mai jos, împreună cu semnificația lor aferentă.



ATENȚIE
Nerespectarea acestui simbol poate pune în pericol persoanele



AVERTISMENT
Nerespectarea acestui simbol poate deteriora vehiculul chiar și în interior



SFATURI
Acest simbol indică eventuale sfaturi



MEDIU
Acest simbol evidențiază respectul pentru mediu

DATELE DE IDENTIFICARE A VEHICULULUI

NUMĂRUL DE IDENTIFICARE AL ȘASIULUI

- Pentru amplasarea plăcuței de identificare a șasiului, consultați manualul de utilizare și întreținere al producătorului, furnizat împreună cu autorulota.
- Numărul șasiului este indicat pe certificatul de înmatriculare.

NUMĂRUL DE IDENTIFICARE AL CELULEI LOCUIBILE

Datele de identificare ale celulei locuibile sunt indicate pe plăcuța rezumativă LUANO CAMP situată pe partea exterioară a scaunului pasagerului (Fig. 1). Proprietarul autorulotei trebuie să o aibă în vedere de fiecare dată când trebuie să comunice cu LUANO CAMP.

Pe plăcuța de identificare sunt indicate datele de identificare (Fig. 2).

A Număr de omologare

B Număr de identificare model

C Număr de identificare carosier

D Greutatea maximă autorizată a vehiculului la încărcare completă

E Greutatea maximă autorizată a vehiculului la încărcare completă cu remorcă

F Greutate maximă autorizată pe axa față

G Greutate maximă autorizată pe axa spate

H Număr de identificare șasiu

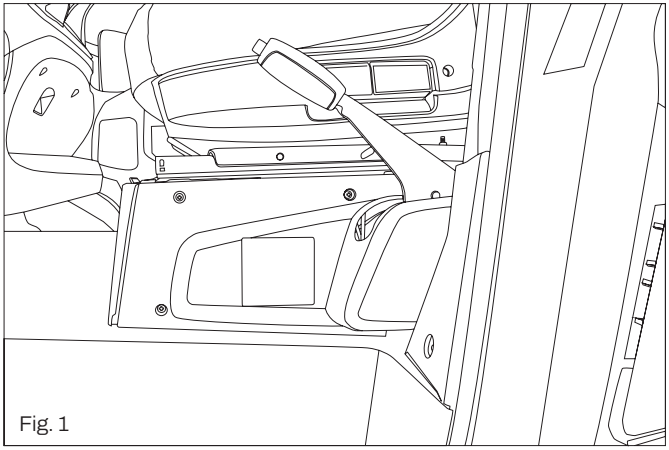


Fig. 1

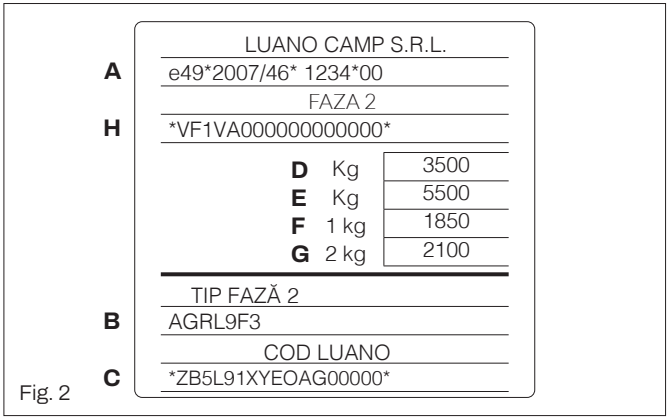


Fig. 2

DESCRIEREA MASEI VEHICULULUI

MASA MAXIMĂ TEHNIC ADMISIBILĂ:
greutatea maximă a vehiculului autorizată de producător la sarcină maximă (a se vedea pagina 6 punctul D), această masă nu trebuie niciodată depășită.

MASA PROPRIE:
greutatea vehiculului de BAZĂ fără lichide și șofer.

MASA ÎN STARE DE FUNCȚIONARE:
greutatea vehiculului de BAZĂ neîncărcat cu șofer (75 kg), 100% din capacitatea rezervorului de combustibil, 90% din rezervorul de apă curată (umplut cu 20 de litri pe drum), o butelie de gaz pentru uz rezidențial (15 kg). Aceasta este calculată în conformitate cu Directiva 2007/46/CE, care prevede o toleranță de +/- 5%.

SARCINA UTILĂ:
constă în diferența dintre masa maximă tehnic admisibilă și masa în stare de funcționare. Este sarcina maximă utilizabilă pentru: spațiile de locuit, pasagerii transportați conform definiției producătorului (cu excepția cazului în care șoferul este deja inclus în masa în stare de funcționare) și bunurile lor personale.

AVERTISMENT
Greutatea accesoriilor non-standard nu este inclusă în masa în stare de funcționare.
Tot ceea ce nu este inclus în versiunea de BAZĂ a vehiculului, atât celula, cât și șasiul, implică o creștere a greutății în stare de funcționare, cu reducerea în consecință a sarcinii utile cu o valoare egală cu greutatea acestora.

AVERTISMENT
Asigurați-vă că ați evaluat corect masa articolelor pe care intenționați să le transportați în rulotă.
Exemplu:
- Cărucioare, echipamente opționale, echipamente esențiale pentru locuit.
- Bunuri personale, îmbrăcăminte, consumabile, animale de companie.
- Biciclete, plăci de velă, echipament sportiv etc.

OBSERVAȚII GENERALE

Autorulota este construită conform standardelor tehnice și în conformitate cu reglementările de siguranță. Nerespectarea instrucțiunilor de siguranță prezentate în continuare în manualul de utilizare și întreținere poate duce la vătămări periculoase pentru ocupanții autorulotei sau la deteriorarea vehiculului în sine.

- Utilizați autorulota numai în condiții tehnice perfecte.

- Întreținerea regulată și atentă a vehiculului va ajuta la menținerea eficienței. Rețeaua de reprezentanțe LUANO CAMP vă stă la dispoziție pentru furnizarea oricărui tip de consultanță.

- Solicitați verificarea periodică a vehiculului și repararea oricăror defecțiuni care ar putea submina siguranța persoanelor sau a autorulotei la atelierele autorizate.

- Orice modificare a autorulotei trebuie efectuată numai după aprobarea scrisă a LUANO CAMP.

- Autorulota este destinată transportului de persoane. Încărcați autorulota cu accesorii și bagaje de călătorie numai până când se atinge sarcina maximă permisă.

NORME DE SECURITATE

PROTECȚIE ÎMPOTRIVA INCENDIILOR

CUM SĂ EVITAȚI PERICOLELE DE INCENDIU



ATENȚIE

- Nu lăsați copiii singuri în interiorul rulotei.
- Nu lăsați materiale inflamabile în apropierea aragazului și a sistemului de încălzire.
- Nu utilizați niciodată sobe și sobe portabile în interiorul autorulotei.



ATENȚIE

- Nu puneți obiecte fabricate din material inflamabil în contact cu plafonierele sau cu sursele de căldură.
- Pentru modificări sau reparații la sistemul de gaz sau electric, contactați întotdeauna atelierele autorizate ale LUANO CAMP



ATENȚIE

- NU consimțiți niciodată la modificarea sistemelor și aparatelor electrice sau GPL, cu excepția celor efectuate de persoane calificate. Trebuie acordată atenție oricăror echipamente sau aparate suplimentare instalate în conformitate cu instrucțiunile producătorului aparatului/aparatelor (de exemplu, aparat de aer condiționat, antenă de satelit, suport pentru biciclete, pile de combustie)

OPERAȚIUNI DE STINGERE A INCENDIILOR



ATENȚIE

- Evacuați toți ocupanții.
- Închideți robinetul principal de gaz.
- Deconectați alimentarea cu energie electrică.
- Anunțați pompierii.
- Încercați să stingeți focul, dacă nu vă afectează siguranța.

INFORMAȚII GENERALE

Pentru a nu vă afecta siguranța, este necesar să asigurați ventilația naturală în interiorul vehiculului. Prin urmare, este necesar să nu obstrucționați trecerea aerului prin gurile de ventilație, aerisiri și trape. Trecerea aerului prin aceste componente nu trebuie considerată un defect.

- Toate informațiile și fotografiile prezentate aici sunt doar cu titlu informativ și nu constituie specificații contractuale.
- LUANO CAMP își rezervă dreptul de a efectua orice modificări tehnice sau de configurație pe care le consideră necesare vehiculelor sale, în orice moment și fără notificare prealabilă, precum și de a modifica dotările acestora.
- Pentru cele menționate mai sus, toate informațiile privind specificațiile și dotările fiecărei autorulote trebuie solicitate înainte de achiziție de la distribuitor, care, în calitate de unic punct de contact, va confirma sau rectifica datele publicate aici, informând clientul cu privire la caracteristicile și dotările reale ale vehiculului de interes și care face obiectul contractului.

- LUANO CAMP își declină orice responsabilitate pentru modificările, inclusiv completările și/sau transformările efectuate după imprimarea acestui document și/sau livrarea vehiculului.
- Greutatea suplimentară a oricărei dotări opționale crește proporțional greutatea proprie a vehiculului, reducând astfel sarcina utilă. Totuși, pentru siguranța utilizatorului, se recomandă să nu se depășească masa totală declarată de producător.



AVERTISMENT
Consultați manualul vehiculului de bază pentru probleme legate de șasiu și de circulația rutieră.

ÎN CAZ DE INCENDIU

IEȘIRI DE URGENȚĂ

Asigurați-vă că știți bine amplasarea și funcționarea ieșirilor de urgență. Lăsați libere spațiile utilizate pentru evacuare.



ATENȚIE

- Utilizarea aragazului sau a altor aparate implică consumul de oxigen. În timpul utilizării aragazului lăsați fereastra sau, dacă este posibil, trapele ușor deschise pentru a asigura un schimb continuu de aer în interiorul autorulotei. Nu obstrucționați grilele de ventilație forțată nici măcar în timpul iernii. Păstrați grilele de ventilație forțată fără zăpadă și frunze.
- Sistemele electrice și conductele de gaz trec prin podeaua, plafonul și partea laterală a autorulotei. Nu efectuați găuri, există pericol de explozie și scurtcircuit al sistemului electric.
- Citiți cu atenție manualele de utilizare și întreținere ale tuturor aparatelor instalate în autorulotă.
- În timpul staționării, în orice situație, introduceți prima treaptă de viteză și trageți frâna de mână.
- Când părăsiți autorulota, închideți întotdeauna trapele exterioare, ușile și ferestrele.
- Nu puneți obiecte fabricate din materiale inflamabile în contact cu plafonierele sau sursele de căldură.

SIGURANȚĂ RUTIERĂ



ATENȚIE

- Înainte de fiecare plecare, verificați eficiența sistemului de frânare și a dispozitivelor de iluminat ale autorulotei.
- Dacă versiunea autorulotei dumneavoastră include un pat rabatabil, asigurați-vă că este blocat înainte de plecare.
- Înainte de plecare, verificați dacă scaunele rabatabile din cabină sunt blocate.
- Înainte de a pleca, asigurați-vă că suportul televizorului este blocat.
- În timpul mersului, toți ocupanții autorulotei trebuie să rămână așezați pe scaunele lor; fixați scaunele pentru copii în scaune cu ajutorul centurilor de siguranță în trei puncte.
- Înainte de plecare, distribuiți încărcătura în mod egal.
- Înainte de plecare, închideți toate ușile, ferestrele și trapele. Introduceți încuietoarea de siguranță a

sertarelor (unde este prevăzută).
- Înainte de plecare, încuiați toate ușile exterioare.
- Se recomandă verificarea stării anvelopelor după primii 1000 km și periodic.

REMORCĂ

ATENȚIE
- Aveți grijă și nu stați între remorcă și autorulotă în timpul operațiunilor de cuplare și decuplare a remorcii.

SISTEM DE GAZ

ATENȚIE
- Înainte de plecare, închideți toate robinetele de gaz și supapa principală.
- Pentru reparații sau verificări de întreținere, contactați întotdeauna ateliere autorizate.
- Verificați regulatorul de presiune a gazului și conductele de gaz. Înlocuiți regulatorul de gaz în termen de 10 ani, verificați periodic conducta de gaz la racordul cu butelia.
- Înainte de a porni aragazul, deschideți o fereastră sau trapă.
- Nu utilizați aragazul pentru încălzire.
- Nu obstrucționați grilele de ventilație ale compartimentului buteliei de gaz situat în exteriorul autorulotei.
- Nu utilizați compartimentul buteliei de gaz ca spațiu de depozitare.
- Robinetul principal de oprire a buteliei trebuie să fie ușor accesibil.

BUTELII DE GAZ

ATENȚIE
- Transportați buteliile de gaz în interiorul compartimentului pentru butelii.
- Fixați buteliile de gaz vertical cu opritoarele corespunzătoare.
- Când buteliile de gaz nu sunt conectate la conducta de gaz, acestea trebuie închise cu capacul de protecție.
- Înainte de a scoate conducta de gaz sau regulatorul, închideți robinetul principal de gaz.
- Utilizați regulatoare de gaz adecvate pentru solicitările puternice care pot apărea la bordul unei autorulote.
- Utilizați doar butelii de gaz dotate cu o supapă de reținere.
- Robinetul principal de oprire a buteliei trebuie să fie ușor accesibil.

ATENȚIE
- Intervențiile la sistemul electric trebuie efectuate de atelierele autorizate ale LUANO CAMP.
- Înainte de a efectua lucrări la sistemul electric,

deconectați bateriile și cablul de alimentare de la rețea.
- Înlocuiți siguranțele defecte cu siguranțe de putere și culoare egale, nu încercați să reparați siguranțele.

ATENȚIE
- Propanul și butanul sunt depozitate în butelii ca lichide sub presiune. Când presiunea este eliberată, adică atunci când robinetul buteliei este deschis, lichidul fierbe și se transformă în gaz. Ambele gaze sunt mai grele decât aerul și fiecare scurgere de gaz tinde să se stabilizeze la un nivel scăzut. În plus, au un miros puternic și neplăcut care vă permite să detectați cu ușurință scurgerile. Gazul este foarte inflamabil și o cantitate mică în aer poate forma un amestec exploziv. Buteliile trebuie utilizate și depozitate întotdeauna în poziție verticală, cu robinetul în partea de sus.

ATENȚIE
- În timpul iernii, este o practică bună să goliți sistemul de apă și să lăsați robinetele de apă deschise. Lăsați supapa de scurgere de siguranță și toate robinetele de scurgere deschise. În acest fel, se evită deteriorarea sistemului de apă cauzată de îngheț.
- Apa rămasă în rezervorul de apă proaspătă, chiar și după o perioadă relativ scurtă de timp, nu mai este potabilă. Înainte de fiecare utilizare a autorulotei, se recomandă clătirea conductelor și a rezervorului de apă cu apă potabilă. În acest scop, se recomandă să goliți întotdeauna rezervorul de apă.

ATENȚIE
- Pentru a evita accidentele, este important să citiți cu atenție următoarele sfaturi de bază înainte de a utiliza aparate pe gaz sau de a schimba buteliile de gaz:
- Citiți întotdeauna și urmați instrucțiunile de utilizare și întreținere furnizate de producătorii de aparate pe gaz. În cazul acumulării de funingine pe tigăi, radianți de foc etc. sau orice miros, consultați un instalator calificat pentru întreținerea și reglarea corespunzătoare a arzătoarelor.
- Nu verificați niciodată scurgerile de gaz cu o flacără deschisă.
- Închideți întotdeauna robinetul principal al buteliilor atunci când nu utilizați sistemul de gaz.
- Nu utilizați aparate pe gaz fără o ventilație adecvată. Toate aparatele pe gaz necesită o cantitate abundentă de aer proaspăt pentru o funcționare corectă. Ventilatoarele fixe sau duzele de aerisire nu trebuie blocate. Dacă este posibil, opriți toate aparatele electrocasnice înainte de a merge la culcare, inclusiv sistemul de gaz.
- Dacă un aparat este deconectat pentru reparații, întreținere etc., asigurați-vă că conducta de gaz este închisă.
- Dacă robinetele sunt rigide în timpul funcționării sau par a fi o sursă de scurgeri, contactați un instalator autorizat pentru a verifica. Robinetele GPL necesită vaselină specială.
- Solicitați întotdeauna sfaturi atunci când aveți îndoieli.

ÎNAINTE DE PLECARE

VERIFICĂRI ÎNAINTE DE PLECARE

MOTOR
Verificați toate nivelurile de lichide conform specificațiilor din manualul de utilizare și întreținere al vehiculului.

FRÂNE
Verificați nivelul lichidului de frână urmând instrucțiunile din manualul de utilizare și întreținere al producătorului șasiului.

ANVELOPE
Înainte de a porni la drum, verificați presiunea în anvelope (presiunea este indicată în manualul de utilizare și întreținere al șasiului; valorile presiunii care trebuie luate în considerare sunt cele la „sarcină maximă"). În special, dacă vehiculul este complet încărcat, este foarte important să efectuați această verificare, deoarece presiunea insuficientă poate provoca explozia anvelopei, rezultând pierderea controlului rulotei de către șofer. Se recomandă verificarea stării anvelopelor după primii 1000 km și periodic.

LUMINI
Verificați dacă toate luminile exterioare funcționează perfect.

BATERII
Verificați dacă bateriile motorului și cele auxiliare sunt încărcate. Dacă panoul de control indică o tensiune insuficientă, reîncărcați-le complet înainte de plecare.

APARATE MONTATE
După o perioadă de inactivitate, verificați funcționarea corectă a frigiderului, a sistemului de încălzire, a boilerului și a sistemului electric.

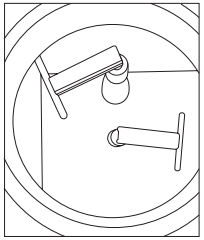
SISTEM DE GAZ
- Butelii fixate vertical în compartimentul corespunzător.
- Închideți robineții de gaz.
- Închideți robinetele roșii ale unității de distribuție a gazului situate în interiorul dulapului de bucătărie.

VERIFICĂRI EXTERIOARE
- Dulapuri închise cu lacăte încuiate.
- Asigurați-vă că ați rulat veranda exterioară, dacă există.
- Înainte de a porni motorul, închideți trapa de pe plafon și deschideți plasa de țânțari și jaluzelele.
- În zilele însorite, când trapa este închisă, pentru a face umbră, nu închideți complet jaluzelele, ci folosiți plasa de țânțari închisă pentru 1/3 și jaluzelele pentru celelalte 2/3, altfel căldura ar putea rămâne prinsă între cupolă și jaluzea și ar putea provoca deteriorarea trapei și a cadrului.
- Verificați fixarea eventualelor materiale amplasat în portbagajul de plafon
- Verificați să nu existe niciun tip de material sub vehicul, care ar putea împiedica mișcarea acestuia.
- Asigurați-vă că antena TV, dacă există, a fost scoasă.
- Deconectați cablul de conectare la sursa de alimentare externă de 230V.

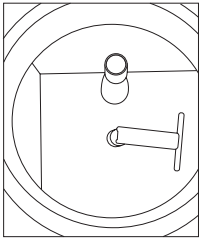
VERIFICĂRI INTERIOARE

- Ușa de la intrare este încuiată.
- Închideți ușa de la baie, ușile dulapului, încuiați sertarele din bucătărie cu dispozitivul corespunzător.
- Ferestrele și trapele sunt închise și încuiate.
- Patul mobil este fixat corect și blocat cu curelele corespunzătoare.
- Compartimente de depozitare fără uși goale.
- Pentru a face față tuturor nevoilor posibile, asigurați-vă că aveți la bord o trusă de prim ajutor, o trusă de scule, un triunghi de avertizare, o vestă de salvare și un extinctor.
- În cazul în care vehiculul este echipat cu o masă dublă care poate fi transformată din 4 în 6 locuri, aceasta trebuie aranjată în configurația de 4 locuri.
- Comutați frigiderul pe modul de alimentare de 12 V (dacă nu este controlat electronic)
- În zilele însorite, când trapa este închisă, pentru a face umbră, nu închideți complet jaluzelele, ci folosiți plasa de țânțari închisă pentru 1/3 și jaluzelele pentru celelalte 2/3, altfel căldura ar putea rămâne prinsă între cupolă și jaluzea și ar putea provoca deteriorarea trapei și a cadrului.
- După rotirea scaunelor din interiorul habitaclului, asigurați-vă că acestea sunt blocate.
- Toate obiectele grele și / sau voluminoase (de exemplu, TV, radio etc.) trebuie plasate în compartimentele corespunzătoare și fixate în siguranță.

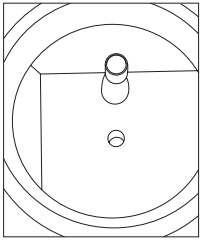
În timpul mersului, rezervorul de apă curată trebuie umplut până la maximum 20 de litri, prin urmare este necesar să goliți rezervorul înainte de plecare.
În interiorul rezervorului există două sisteme de golire, primul, poziționat la un nivel mai înalt permite golirea rezervorului lăsând aproximativ 20 l de apă, capacitatea maximă permisă în timpul mersului, al doilea, poziționat în partea inferioară a rezervorului permite golirea completă a acestuia.



Situație în timpul staționării (capacitate maximă)



Situație în timpul mersului (capacitatea aprobată)



Rezervor de evacuare

CUM SĂ ÎNCĂRCAȚI CORECT AUTORULOTA

- **MASA TOTALĂ TEHNIC ADMISIBILĂ**: masa maximă a vehiculului autorizată de producător la sarcină maximă

- **MASA ÎN STARE DE FUNCȚIONARE:** include greutatea vehiculului de bază, cu rezervoarele umplute până la cel puțin 90%, inclusiv greutatea șoferului (75 kg), combustibilul și lichidele (rezervorul de apă curată umplut pentru călătorie cu 20 l), o butelie de gaz pentru uz rezidențial (max. 15 kg). Se calculează conform Regulamentului 1230/2012, care prevede o toleranță de +/- 5%.

- **SARCINĂ UTILĂ:** constă din diferența dintre masa totală tehnic admisibilă și masa în stare de funcționare.

- **MASA TOTALĂ A VEHICULULUI:** masa în stare de funcționare plus sarcina utilă.

- MASA **TOTALĂ A VEHICULULUI** nu trebuie să depășească niciodată **MASA TOTALĂ TEHNIC ADMISIBILĂ**

- Verificați umplerea corectă a rezervorului de apă curată și cantitatea de gaz GPL de la bord pentru a respecta **MASA TOTALĂ A VEHICULULUI.**



ATENȚIE

- Distribuiți uniform sarcina pe autorulotă, atât pe partea stângă, cât și pe cea dreaptă.
- Fixați obiectele grele astfel încât să nu alunece, depozitându-le în compartimentele laterale de sub caroserie sau în compartimentele din spate.
- Depozitați obiecte mai ușoare în dulapurile de perete.
- Dacă rulota dumneavoastră are un suport pentru biciclete, folosiți-l doar pentru transportul bicicletelor.



ATENȚIE

Asigurați-vă că aveți posibilitatea de a transporta greutatea tuturor obiectelor pe care intenționați să le transportați în interiorul autorulotei.

De exemplu: Pasageri, echipamente opționale, echipamente esențiale pentru trai și bunuri personale, cum ar fi îmbrăcăminte, alimente, animale de companie, biciclete, ambarcațiuni, echipament sportiv etc.

ÎNCĂRCAREA PE ACOPERIȘ



ATENȚIE

Acoperișul umed sau înghețat poate fi foarte periculos.

- Dacă autorulota dumneavoastră este echipată cu un suport pentru bagaje, distribuiți uniform articolele pe suportul pentru bagaje, legați bine încărcătura, nu utilizați curele elastice.
- Verificați înălțimea maximă a vehiculului după încărcarea portbagajului de plafon

TIP	CAPACITATE MAXIMĂ
dulap de garaj	200 Kg (a se vedea eticheta prezentă)
mansardă	200 Kg (100 kg per pat)
sertar	6 kg
dulap de perete	4 kg
pat de garaj	200 Kg (100 kg per pat)
pat rabatabil	250 kg
pat supraetajat	100 kg

COMPARTIMENT SPATE ȘI GARAJ SPATE

La încărcarea „compartimentului din spate” sau a „garajului din spate”, respectați sarcinile preconizate și greutatea admisă. Distribuiți sarcina în mod egal, sarcina din „compartimentul din spate” sau din „garajul din spate” reduce sarcina utilă totală a vehiculului, nu încărcați greutăți excesive pentru a nu deteriora pardoseala.

ÎN TIMPUL MERSULUI

CONDUCEREA AUTORULOTEI

ATENȚIE

- Baza autorulotei este un vehicul comercial, deci adaptați stilul de condus în consecință.
- În timpul călătoriei nu trebuie să decuplați niciodată centurile de siguranță.
- În timpul călătoriei, nu trebuie absolut deloc să vă deplasați de pe locurile dumneavoastră.
- Evitați frânarea bruscă.

ATENȚIE

- În timpul mersului, este obligatoriu ca pasagerii să fie așezați pe scaune omologate și ca centurile de siguranță ale scaunelor orientate cu fața spre direcția de mers cât și ale celor orientate cu spatele la direcția de mers trebuie să fie cuplate. Numărul total de locuri omologate este indicat pe Certificatul de Înmatriculare, în interiorul celulei fiecare dintre ele fiind identificat cu o etichetă specială.
- Este strict interzisă, în timpul conducerii, deplasarea în interiorul vehiculului, utilizarea echipamentelor, paturilor, toaletelor și dulapurilor.
- Echipamentele și facilitățile prezente în partea locuibilă a autorulotei au fost proiectate pentru a fi utilizate numai atunci când vehiculul staționează. Utilizarea lor în timpul mersului este împotriva codului rutier și prezintă riscuri de care utilizatorul ar trebui să țină cont. LUANO CAMP nu va fi responsabilă pentru accidentele apărute în timpul mersului.
- Pentru a crește sarcina utilă, în timpul mersului, nivelul apei în rezervorul de apă curată trebuie să fie de 20 de litri.

ATENȚIE

Când conduceți o rulotă, este necesar să luați în considerare unele aspecte legate de modificările de greutate și dimensiuni în comparație cu o mașină. În special:

- Asigurați timpi de frânare mai lungi în comparație cu autoturismele.
- La viraje, acordați atenție dimensiunilor totale ale vehiculului, în special părții din spate.
- Luați în considerare timpi rezonabil de lungi pentru depășire.
- Utilizați măsuri speciale de precauție pentru parcare și marșarier.
- Acordați o atenție deosebită condițiilor de vânt, în special la ieșirile din tuneluri.
- Acordați o atenție deosebită la traversarea pasajelor subterane și a pasajelor cu înălțime redusă.

VITEZA DE RULARE

AVERTISMENT

În timpul mersului, capul de duș trebuie scos de pe

suportul corespunzător și depozitat în interiorul unuia dintre compartimentele de depozitare din interiorul cabinei de duș.



ATENȚIE

- Autorulota, având o suprafață laterală foarte mare, este supusă rafalelor de vânt, fiți atenți la ieșirea din tuneluri.
- Dacă încărcătura din interiorul rulotei nu este distribuită uniform, există riscul de a afecta negativ poziția de condus.
- Adaptați stilul de conducere în funcție de drum, evitați schimbările bruște de bandă.

CENTURILE DE SIGURANȚĂ



ATENȚIE

- Autorulota este echipată în scaunele compartimentului pentru pasageri cu centuri de siguranță în trei puncte sau transversale.
- Înainte de plecare, trebuie să vă puneți centurile de siguranță și să le mențineți fixate pe tot parcursul călătoriei.
- Nu deteriorați centurile de siguranță. În caz de deteriorare, reparați curelele într-un atelier autorizat LUANO CAMP.
- Nu modificați dispozitivele de fixare a centurilor de siguranță.
- Utilizați o centură de siguranță pentru o singură persoană.
- Nu legați niciun obiect împreună cu persoana.
- Centurile de siguranță nu sunt potrivite pentru persoanele cu o înălțime mai mică de 150 cm. În acest caz, utilizați dispozitive suplimentare de oprire certificate.
- Poziționați scaunele pentru copii numai pe scaunele cu centuri de siguranță în trei puncte.
- În timpul călătoriei, nu înclinați spătarul scaunului prea mult în spate. În acest caz, eficacitatea centurilor de siguranță nu este garantată.

SCAUNUL ȘOFERULUI ȘI SCAUNUL PASAGERULUI



ATENȚIE

- Înainte de plecare, rotiți scaunele pivotante și blocați-le în poziția orientată cu fața spre direcția de mers.
- În timpul călătoriei, toate scaunele trebuie să rămână blocate în poziția orientată spre direcția de mers și nu trebuie rotite deloc.



AVERTISMENT

Înainte de a roti scaunele (șofer și pasager), blocați centura de siguranță în scaun pentru a evita deteriorarea acesteia.



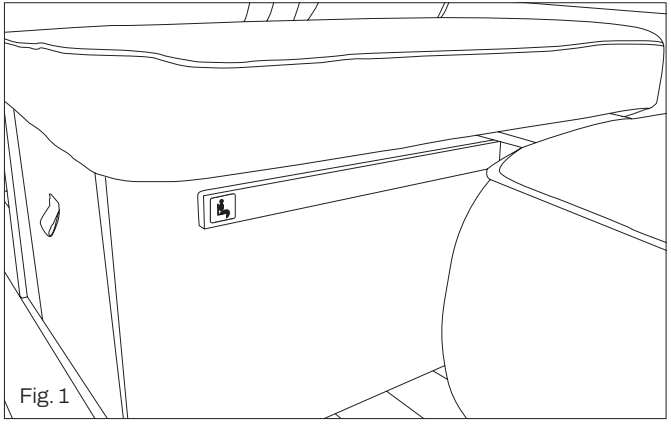
AVERTISMENT

Reglarea scaunelor șoferului și pasagerului este descrisă în detaliu în manualul de utilizare și întreținere mecanică.

AVERTISMENT
Frâna de mână trebuie menținută în poziția coborâtă înainte de a roti scaunul șoferului.

ARANJAMENTUL LOCURILOR

ATENȚIE
- În timpul mersului, pasagerii trebuie să rămână așezați pe scaunele prevăzute. Locurile omologate sunt indicate pe certificatul de înmatriculare și marcate cu eticheta corespunzătoare (a se vedea Fig. 1)
- Este obligatorie fixarea centurilor de siguranță la scaunele echipate cu centuri de siguranță.


Fig. 1



ATENȚIE
Scaunele marcate cu acest autocolant nu trebuie utilizate în timp ce vehiculul este în mișcare

ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL

ATENȚIE
În timpul alimentării, în timpul transportului pe feriboturi și atunci când rulota se află în garaj, niciun aparat pe gaz (aragaz, sistem de încălzire etc.) nu trebuie să funcționeze în interior.

UȘI EXTERIOARE

ATENȚIE
- Conduceți numai cu ușile exterioare închise.
- Ușile încuiate împiedică accesul neautorizat în rulotă în timpul așteptării la semafor.
- Când părăsiți rulota, încuiați întotdeauna ușile.

ÎN TIMPUL STAȚIONĂRII

AVERTISMENT

- Parcați doar acolo unde este permis, în zonele autorizate, nu lăsați deșeuri în zonele de parcare, respectați liniștea publică, vecinii și mediul în general.
- Asigurați-vă că poziționați întotdeauna autorulota orizontal. Nerespectarea acestei indicații poate crea probleme cu funcționarea unor sisteme și componente instalate în autorulotă.
- Respectați întotdeauna toate recomandările incluse în manualele specifice ale componentelor individuale și în manualul șasiului.
- Cuplați frigiderul la 230 V sau la alimentarea cu gaz numai după oprirea vehiculului și eventual conectarea acestuia la rețeaua electrică.
- Nu obstrucționați în niciun fel orificiile de ventilație și admisiile de aer; chiar și în perioada de iarnă trebuie asigurată o bună ventilație interioară.
- Instalarea plasei de țânțari nu exclude posibilitatea pătrunderii unor insecte în interiorul autorulotei, orificiile de ventilație și admisiile de aer trebuie să rămână libere pentru a asigura ventilația naturală.
- Când cuptorul este fierbinte, țineți ușa deschisă spre plafon doar atât cât este necesar, căldura de la ușă poate deteriora plafonul.
- Când încălzirea este în funcțiune, deschideți ușor trapele sau ferestrele.
- Cel puțin o dată pe zi, deschideți ușile mobilierului și îndepărtați pernele de pereți, pentru a preveni formarea condensului.
- Mențineți întotdeauna coșul de fum curat pentru trecerea gazelor de eșapament și a fluxului de aer de combustie.
- Când deschideți ușa pentru a accesa compartimentul de depozitare din spate, aveți grijă să nu o blocați în proximitatea țevii de eșapament; de fapt, dacă combina sau boilerul este în funcțiune, gazele de eșapament ar putea deteriora ușa compartimentului de depozitare.
- Când fereastra din dreapta a sufrageriei este deschisă, fiți atenți la deschiderea ușii, ușa s-ar putea lovi de fereastra respectivă.
- Nu puneți obiecte fabricate din material inflamabil în contact cu plafonierele sau cu sursele de căldură.

- Pe durata staționării autorulotei, acționați frâna de mână și cuplați prima treaptă de viteză.
- După poziționarea rulotei și conectarea acesteia la rețeaua electrică, comutați alimentarea frigiderului la 230 V sau gaz.
- În zilele însorite, când trapa este închisă, pentru a face umbră, nu închideți complet jaluzelele, ci folosiți plasa de țânțari închisă pentru 1/3 și jaluzelele pentru celelalte 2/3, altfel căldura ar putea rămâne prinsă între cupolă și jaluzea și ar putea provoca deteriorarea trapei și a cadrului.
- Când vehiculul rămâne neutilizat pentru o perioadă lungă de timp, plasa de țânțari și jaluzeaua trebuie să rămână deschise.

PENE DE OPRIRE

Se recomandă echiparea autorulotei cu pene de oprire, acestea trebuie utilizate în cazul parcării în rampă sau în pantă. Penele pot fi utilizate în timpul perioadelor de inactivitate a rulotei (dacă este parcată în aer liber) pentru a menține roțile ridicate și pentru a permite apei de ploaie să se scurgă mai repede.

UȘĂ DE INTRARE ÎN CABINĂ, UȘI EXTERIOARE, DULAPURI COMPARTIMENT EXTERIOR ȘI GARAJ

Când lăsați autorulota nesupravegheată, închideți întotdeauna ușile cabinei, ușa de intrare, ferestrele și ușile dulapurilor exterioare.

UȘĂ INTRARE HABITACLU

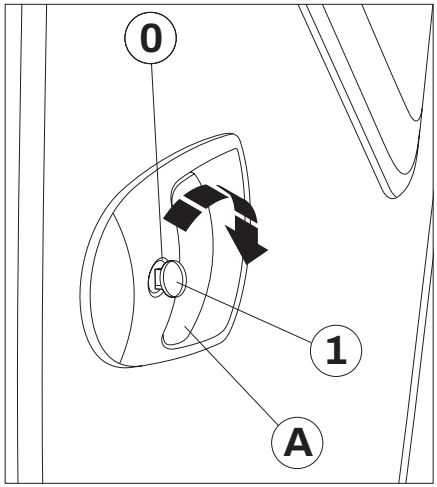
- Acționați încuietoarea de siguranță a ușilor, atât a cabinei, cât și a ușii de intrare, evitând astfel deschiderea lor accidentală sau în caz de accident.
- Precauția legată de blocarea ușilor garantează securitatea împotriva intruziunii din exterior. Dar, în cazul unui accident, intervenția salvatorilor este mai dificilă.

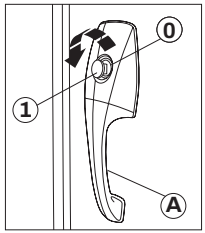
SFATURI

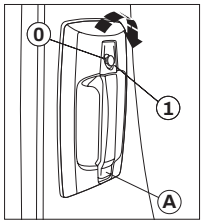
Când închideți ușile și trapele autorulotei, verificați dacă acestea sunt complet închise.
Verificați dacă încuietorile au făcut al doilea clic și dacă nu s-au oprit la primul clic.

DESCHIDEREA UȘII DIN EXTERIOR

- Introduceți cheia în încuietoare și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic **1** până când încuietoarea este deblocată.
- Readuceți cheia în poziție centrală **0** pentru a o putea extrage.
- Deschideți ușa trăgând mânerul **A** spre dumneavoastră.

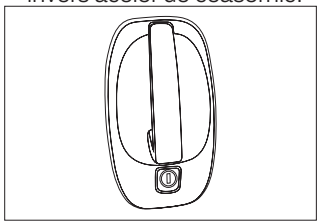


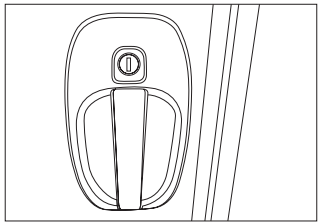




ÎNCHIDEREA UȘII DIN EXTERIOR

• Pentru a închide ușa din exterior, acționați conform descrierii de mai sus (deschidere din exterior), dar rotiți cheia în sens invers acelor de ceasornic.





DESCHIDEREA UȘII DIN INTERIOR

(Fig. 1 și 2)

• Ridicați butonul **A** pentru a debloca încuietoarea și trageți maneta **B**.

(Fig. 3)

• Trageți mânerul **A** spre interior pentru a debloca încuietoarea.

(Fig. 4)

• Coborâți maneta **A** pentru a debloca încuietoarea

(Fig. 5)

• Trageți maneta **A** pentru a debloca încuietoarea.

AVERTISMENT

Tragerea manetei **B** deschide ușa chiar dacă butonul **A** este apăsat.

ÎNCHIDEREA UȘII DIN INTERIOR

(Fig. 1 și 2)

• Pentru a închide ușa din interior, apăsați butonul **A**.

(Fig. 3)

• Împingeți mânerul **A** spre interior pentru a bloca încuietoarea.

(Fig. 4)

• Ridicați maneta **A** pentru a bloca încuietoarea.

(Fig. 5)

• Ridicați maneta **A** pentru a bloca încuietoarea.

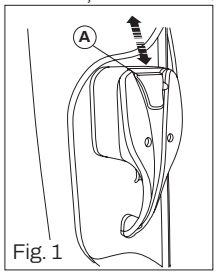


Fig. 1

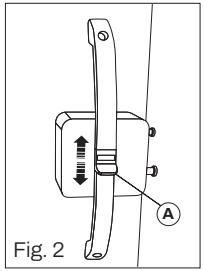


Fig. 2

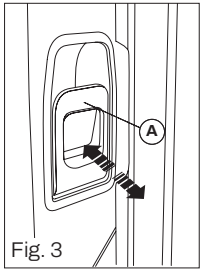


Fig. 3

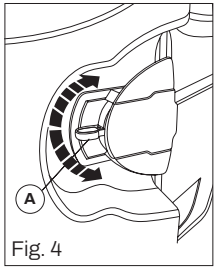
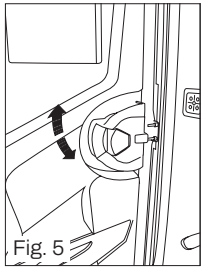


Fig. 4


Fig. 5

Dacă nu găsiți modelul care vă interesează, vă rugăm să consultați următoarele
Cod QR/Link www.luanocamp.it/porte

LOCUIREA AUTORULOTEI

VENTILARE

- Oxigenul din interiorul autorulotei scade în raport cu prezența pasagerilor, funcționarea sistemului de încălzire și utilizarea aragazului, dând loc dioxidului de încălzire, un gaz toxic și, în unele cazuri, letal. Aerul din interiorul autorulotei trebuie să fie reînnoit constant pe tot parcursul zilei.
- În timpul iernii cu temperaturi scăzute se poate forma condens în interiorul ferestrelor cu geam dublu. Fenomenul este complet normal, condensul va fi eliminat odată cu creșterea temperaturii exterioare.
- Creați un schimb continuu de aer în interiorul autorulotei, în orice anotimp, mai ales atunci când temperatura exterioară este foarte scăzută, pentru a evita pe cât posibil formarea condensului. În perioadele reci, cu un schimb regulat de aer în raport cu puterea încălzirii, veți obține un climat bun în interiorul rulotei. În perioadele caniculare, în special la temperaturi exterioare ridicate, aerul cald tinde să rămână în interiorul autorulotei, ventilați des habitaclul, deschizând ușile, ferestrele și trapele.
- Autorulota este echipată cu orificii fixe pentru ventilație (care nu trebuie obstrucționate), acestea fiind amplasate în unele dintre trapele de pe plafon, în opritorul treptei de intrare, în interiorul structurii mobilierului și al podelei (Fig. 1 și 2)

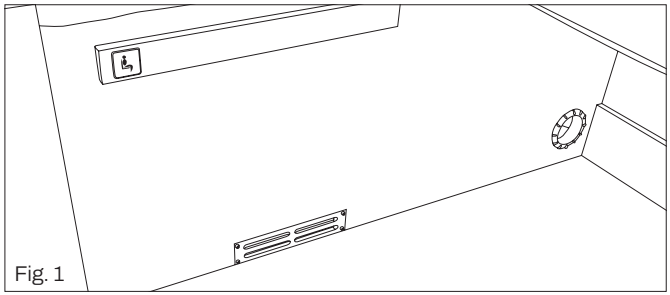


Fig. 1

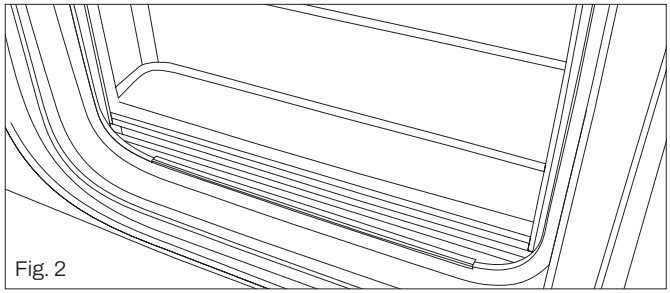


Fig. 2

ATENȚIE
Orificiile de ventilație nu trebuie să fie obstrucționate sau acoperite.

AVERTISMENT
Când gătiți, este esențial să asigurați o ventilație suplimentară, de exemplu prin deschiderea ferestrelor de lângă grătar, plită și cuptor. Nu utilizați aparate de gătit pentru a încălzi habitaclul.

CUM SĂ REDUCEȚI FORMAREA CONDENSULUI

Condensul din interiorul unei autorulote este un fenomen natural comun datorat vaporilor de apă, care se transformă în lichid la contactul cu suprafețele reci. Ventilarea și dezaerarea corespunzătoare a vehiculului creează cea mai bună premisă pentru un ambient confortabil. Acest manual oferă o prezentare generală a zonelor predispuse la condens și a modului de reducere a formării acestuia, asigurând un mediu confortabil și sănătos.

ZONELE SUPUSE CONDENSULUI

(listă orientativă și neexhaustivă)

Cabina șoferului:

- Parbrizul și tabloul de bord de mai jos
- Ferestrele laterale

Celula locuibilă:

- Zonele perimetrale ale ferestrelor și trapelor
- Zona mansardei sub saltele
- Spațiile de sub saltele și tapițerie
- Zona adiacentă ușilor de garaj

INSTRUCȚIUNI PENTRU VENTILAREA CORESPUNZĂTOARE A HABITACLULUI ȘI A CABINEI

- Nu acoperiți niciodată ventilatoarele de ventilație forțată încastrate în șasiu
- Nu acoperiți trapele cu ventilație forțată (Fig. 1) sau ventilatoarele tip ciupercă montate pe tavan (Fig.2) cu capace izolatoare de iarnă sau alte tipuri de materiale.
- Nu închideți/obstrucționați orificiile de ventilație cu niciun alt tip de capac
- Păstrați orificiile de ventilație întotdeauna deschise (în special cel din cabina șoferului)
- Folosiți jaluzele termice exterioare pe parbriz și ferestre în timpul lunilor de iarnă, deoarece acestea împiedică schimbul de căldură.

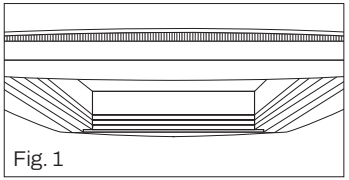


Fig. 1

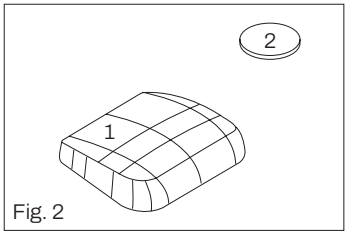


Fig. 2

CONDIȚII GENERALE CARE GENEREAZĂ CONDENS ÎN HABITACLU ȘI ÎN CABINĂ

(listă orientativă și neexhaustivă)

- Fiecare persoană emite până la 35 g de vapori de apă pe oră: umiditatea este direct proporțională cu numărul de persoane care ocupă vehiculul
- Gătitul alimentelor în interiorul vehiculului (apă clocotită sau lichide) crește rata umidității
- Stocarea / depozitarea hainelor ude (chiar și în compartimentul garajului) crește rata umidității
- Utilizarea dușului (în special în lunile de iarnă) crește rata umidității
- Închiderea orificiilor de ventilație sau a conductelor de ventilație perforate din spatele panourilor distanțate de perete.

Aceste acțiuni creează abur care, atunci când este saturat, se așează pe suprafețe mai reci, cum ar fi tavane, ferestre sau pereți. Expunerea prelungită la condens poate provoca probleme sau deteriorarea vehiculului. Vehiculul trebuie să fie ventilat și aerisit corespunzător prin ferestre și trape, în funcție de umiditatea aerului generat, luând în considerare și indicațiile de mai sus.

CONDIȚII SPECIALE ALE FENOMENELOR DE CONDENSARE

CONDENSUL DIN INTERIORUL PLĂCII ACRILICE

- În condiții meteorologice extreme, se poate forma condens în interiorul foii acrilice duble. Pe măsură ce temperaturile cresc, condensul se evaporă și, în consecință, sticla se usucă.

FORMAREA CONDENSULUI SUB SALTELE, PERNE ȘI TAPIȚERIE

Noaptea se poate forma condens sub căptușeală. Pentru a usca căptușeala este suficient să o expuneți la aer.

- Pernele și saltelele absorb umezeala: aerisiți în mod regulat pernele și saltelele
- Îndepărtați folia de protecție de pe căptușeală sau saltele după utilizare, deoarece generează condens și, în consecință, mucegai.
- Daunele cauzate de lipsa întreținerii din cauza ventilației incorecte nu sunt acoperite de garanție, deoarece sunt considerate daune autoprovocate.

INSTRUCȚIUNI GENERALE PENTRU CAMPING ȘI/ SAU SEJURURI DE IARNĂ

În timpul sezonului de iarnă, este important să încălziți celula locuibilă și, de asemenea, să asigurați o bună ventilație, inclusiv în cabina șoferului (Fig. 3):

- Utilizarea sistemului de încălzire este deosebit de importantă în

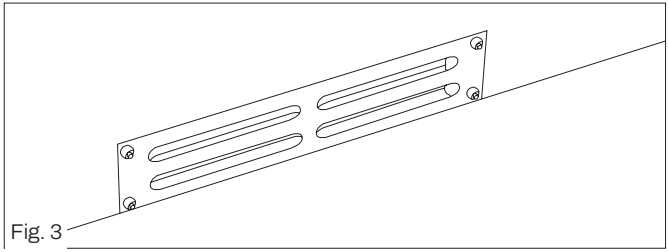


Fig. 3

timpul iernii, în special în timpul staționărilor lungi.
- Aerul cald (fig. 4) elimină rapid vaporii de apă, deoarece absoarbe o cantitate mult mai mare de apă decât aerul rece
- Este important să reduceți vaporii de apă produși de bucătărie, de la hainele ude cât mai repede posibil.

În funcție de utilizare, numărul de persoane, spațiul de parcare și umiditatea din interiorul și exteriorul vehiculului, ferestrele, ramele ferestrelor, precum și colțurile compartimentelor de depozitare

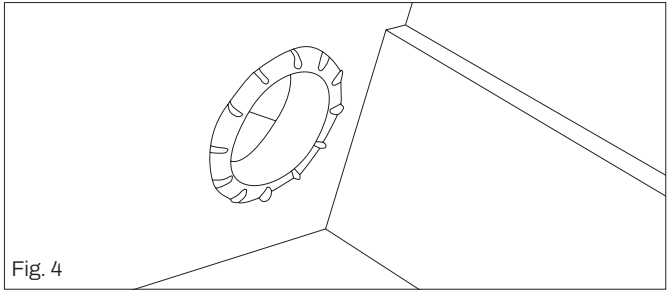


Fig. 4

sunt deosebit de expuse condensului.
- Este util să încălziți bine vehiculul, menținând pornit sistemul de recirculare a aerului
- În timpul fazei de încălzire, deschideți toate ușile dulapurilor, ușile rabatabile și sertarele de depozitare pentru a evita formarea condensului.

RECOMANDĂRI ÎN TIMPUL ȘI DUPĂ UTILIZAREA VEHICULULUI

- Aerisiți în timpul și după utilizare timp de câteva ore (dacă vehiculul este depozitat în interior).
- Utilizați (în caz de repaus de iarnă) materiale absorbante între parbriz și tabloul de bord pentru a absorbi excesul de umiditate condensată
- Utilizați separatoare de condens în caz de ședere prelungită (de exemplu, opriri la munte) pentru a reduce umiditatea prezentă în mediul de locuit
- Montați o jaluzea termică exterioară (parbriz și ferestre sau mai degrabă integrală)
- Țineți o trapă sau o fereastră deschisă după fiecare utilizare a dușului, pentru a permite vaporilor de apă să iasă.
- Curățați frecvent suprafețele interne și uscați-le complet.

PLASĂ DE ȚÂNȚARI PENTRU UȘA DE INTRARE

- Pentru a deschide plasa de țânțari, țineți-o în zona centrală **A** și trageți-o până când este complet deschisă.
- Pentru a închide plasa de țânțari, repetați operațiunea în sens invers.

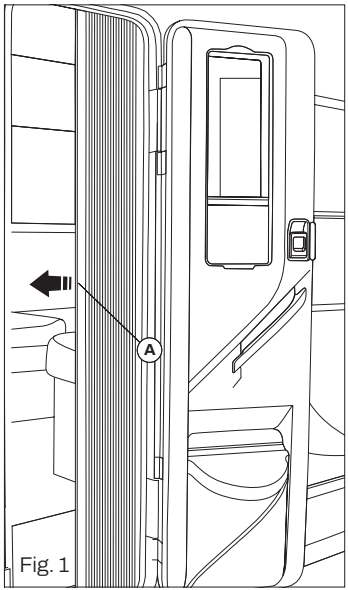


Fig. 1

ATENȚIE
Plasa de țânțari poate fi deschisă doar parțial.

FERESTRE

Închideți întotdeauna ferestrele înainte de plecare

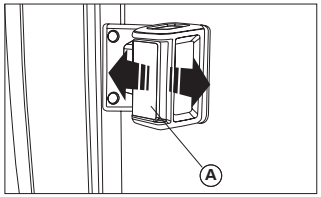
FERESTRE GLISANTE

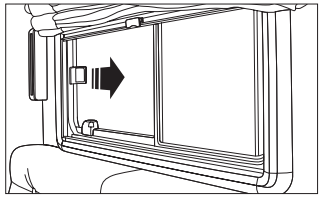
DESCHIDERE

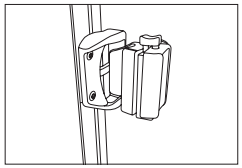
- Prindeți mânerul apăsând maneta **A**, în același timp glisați jumătatea deschisă a geamului în poziția dorită.
- Eliberați maneta pentru a bloca geamul.

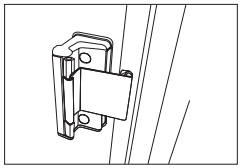
ÎNCHIDERE

- Prindeți mânerul apăsând maneta **A**, în același timp glisați geamul până când se închide.



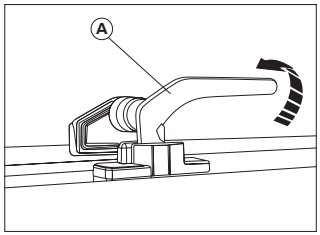


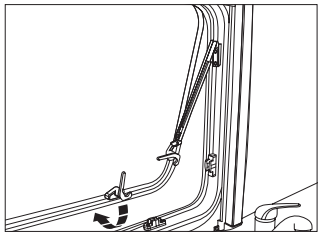




AVERTISMENT
Pentru curățarea geamurilor, nu utilizați produse pe bază de alcool, deoarece acest lucru va deteriora iremediabil suprafața sticlei acrilice.

FERESTRE CU BRAȚE CU BLOCARE AUTOMATĂ





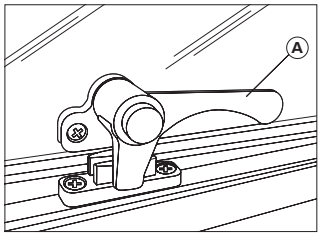
DESCHIDERE

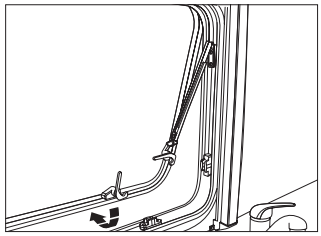
- Eliberați toate manetele de blocare **A** aducându-le în poziție verticală.
- Deschideți fereastra împingând-o din centru până în poziția dorită, aceasta va rămâne în poziție datorită brațelor cu blocare automată.

ÎNCHIDERE

- Pentru a permite deblocarea brațelor de prindere, deschideți complet fereastra împingând-o din centru.
- Ghidați fereastra în poziția închis.
- Cuplați toate manetele de blocare **A** în poziția închis.

AVERTISMENT
Pentru curățarea geamurilor, nu utilizați produse pe bază de alcool, deoarece acest lucru va deteriora iremediabil suprafața sticlei acrilice.





DESCHIDERE

- Eliberați toate manetele de blocare **A** apăsând butonul și, în același timp, aduceți-le în poziție verticală.
- Deschideți fereastra împingând-o din centru până în poziția dorită, aceasta va rămâne în poziție datorită brațelor cu blocare automată.

ÎNCHIDERE

- Pentru a permite deblocarea brațelor de prindere, deschideți complet fereastra împingând-o din centru.
- Ghidați fereastra în poziția închis.
- Cuplați toate manetele de blocare **A** în poziția închis.

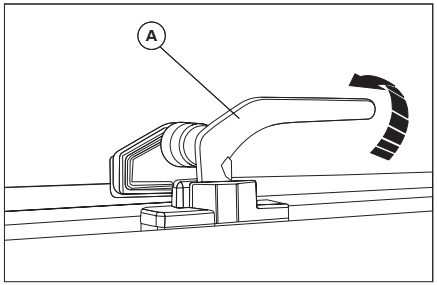
AVERTISMENT
Manetele de blocare vă permit să obțineți o poziție a ferestrei, astfel încât să aveți ventilație în timpul conducerii. Închideți fereastra în caz de ploaie, pentru a evita pătrunderea apei.

FERESTRĂ CU BRAȚE CU BLOCARE MANUALĂ

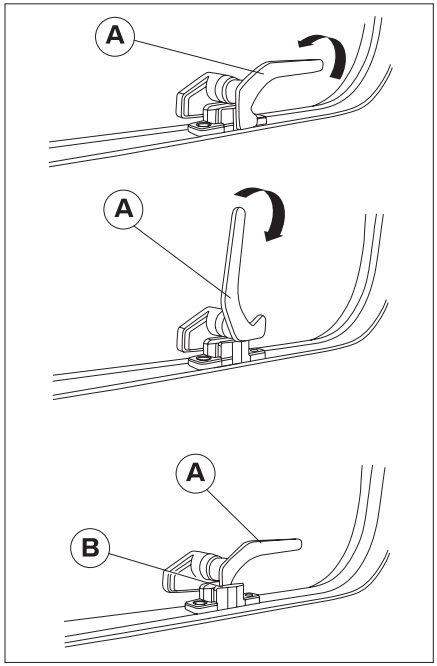
DESCHIDERE
- Rotiți manetele **A** în poziție verticală.
- Deschideți fereastra împingând-o din centru în poziția dorită.

ÎNCHIDERE
- Ghidați fereastra în poziția închis.
- Apăsați toate manetele **A**.

AERISIRE CONTINUĂ
Cu ajutorul manetei de prindere este posibilă fixarea ferestrei în



două poziții diferite:
- În poziția „ventilație continuă”
- În poziția „complet închis”.
- Pentru a bloca fereastra în poziția de deschidere „ventilație continuă” a habitaclului:
  - Rotiți maneta **A** în poziție verticală, repetați operațiunea și pentru celelalte manete.
- Deschideți ușor fereastra împingând-o din centru.
- Rotiți maneta **A**în poziția închis. În același timp, readuceți duza de închidere **B** în locașul din încuietoarea ferestrei.



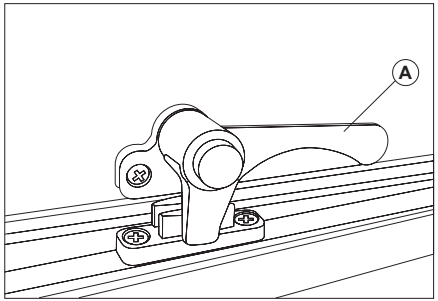
DESCHIDERE

- Apăsați butonul pentru a roti manetele **A** în poziție verticală.
- Deschideți fereastra împingând-o din centru în poziția dorită.

ÎNCHIDERE

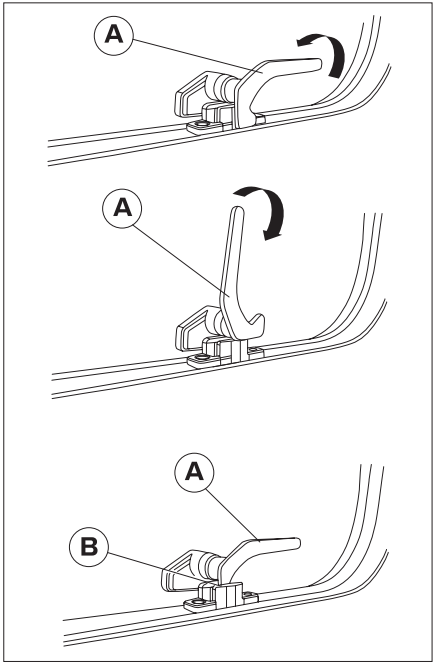
- Ghidați fereastra în poziția închis.
- Prin apăsarea butonului, toate manetele sunt acționate **A**.

AERISIRE CONTINUĂ



Cu ajutorul manetei de prindere este posibilă fixarea ferestrei în două poziții diferite:

- În poziția „ventilație continuă”
- În poziția „complet închis”.
- Pentru a bloca fereastra în poziția de deschidere „ventilație continuă” a habitaclului:
  - Apăsând butonul, rotiți maneta **A** în poziția verticală, repetați operațiunea și pentru celelalte manete.
  - Deschideți ușor fereastra împingând-o din centru.
- Rotiți maneta **A**în poziția închis. În același timp, readuceți duza de închidere **B** în locașul din încuietoarea ferestrei.



JALUZEA ȘI PLASĂ DE ȚÂNȚARI

Ferestrele sunt echipate cu o jaluzea opacă și plasă de țânțari. Jaluzeaua poate fi utilizată singură sau cu plasa de țânțari, în timp ce plasa de țânțari poate fi utilizată numai atașată la jaluzea.

JALUZEA

(Fig. 1)
Luați din zona centrală **A** pentru a ridica sau coborî jaluzelele; este posibilă plasarea jaluzelelor opace în orice poziție. Când plasa de țânțari este agățată de jaluzea, jaluzeaua însăși poate fi ridicată parțial sau complet.

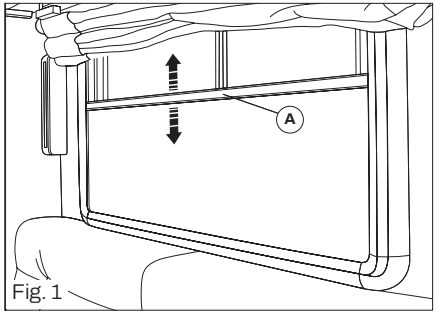
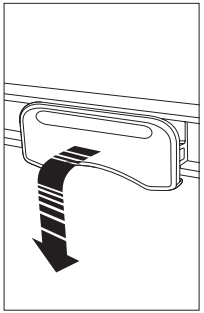


Fig. 1



PLASĂ DE ȚÂNȚARI

(Fig. 2)
Apăsați mânerul **A** și trageți în jos plasa de țânțari; puteți pune plasa de țânțari în orice poziție. Pentru a debloca plasa de țânțari, apăsați mânerul **A** spre centrul geamului și ghidați plasa de țânțari înapoi în poziția deschisă.

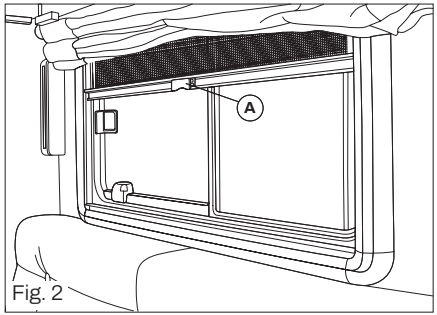


Fig. 2

AVERTISMENT
Ghidați jaluzeaua și plasa de țânțari pe măsură ce se rulează.

JALUZEA

(Fig. 1)

Apăsați pe ambele puncte **A** și ridicați sau coborâți simultan jaluzeaua. Jaluzeaua are două poziții, una intermediară și una complet închisă. Pentru a debloca jaluzeaua, apăsați pe ambele puncte **A** și ghidați revenirea jaluzelei în sus în poziția deschisă.

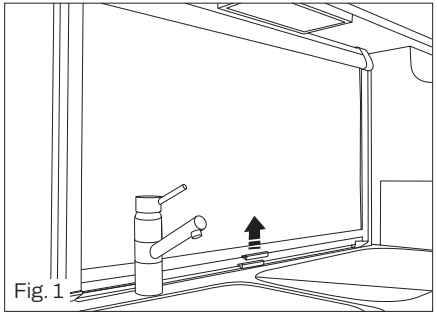
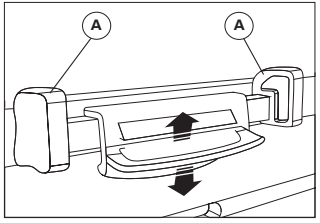


Fig. 1



PLASĂ DE ȚÂNȚARI

(Fig. 2)

Prindeți mânerul apăsând maneta **A** și trageți plasa de țânțari în jos până la încuietoare. Pentru a debloca plasa de țânțari, apăsați maneta **A** și ghidați revenirea plasei de țânțari în sus în poziția deschis.

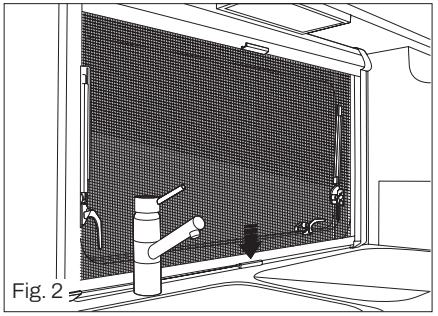
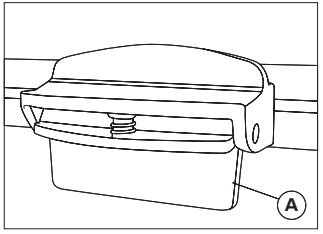


Fig. 2



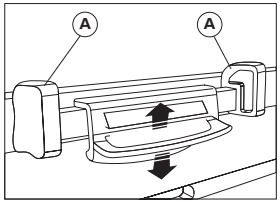
AVERTISMENT

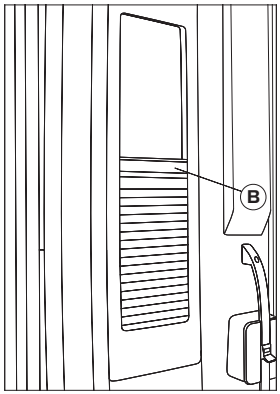
Ghidați jaluzeaua și plasa de țânțari pe măsură ce se rulează.

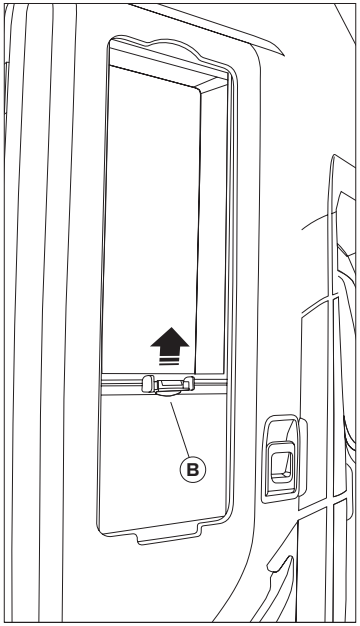
JALUZEA UȘĂ DE INTRARE

JALUZEA

Apăsați pe ambele puncte **A** și ridicați sau coborâți simultan jaluzeaua.
Apăsați în zona centrală **B** pentru a ridica sau coborî jaluzeaua.







TRAPE

- Trapele sunt echipate cu jaluzea și plasă de țânțari. Jaluzeaua și plasa de țânțari revin automat la poziția inițială prin reacție elastică, de îndată ce dispozitivul de blocare este slăbit. Pentru a evita deteriorarea mecanismului de tracțiune, mențineți plasa de țânțari/jaluzeaua și readuceți-le încet în poziția inițială.
- În funcție de condițiile meteorologice, închideți trapele astfel încât umezeala să nu poată pătrunde.
- Înainte de a începe călătoria, verificați dacă toate trapele sunt închise și blocate.
- Înainte de plecare, deschideți jaluzele
- Nu deschideți trapele în timpul mersului.

AVERTISMENT
În timpul mersului, trapele trebuie să rămână închise cu jaluzelele și plasele de țânțari în poziție deschisă și deconectată. Atât jaluzeaua cât și plasa de țânțari trebuie să rămână deschise și deblocate chiar și în perioadele de inactivitate.

AVERTISMENT
Pentru curățarea geamurilor, nu utilizați produse pe bază de alcool, deoarece acest lucru va deteriora iremediabil suprafața sticlei acrilice.

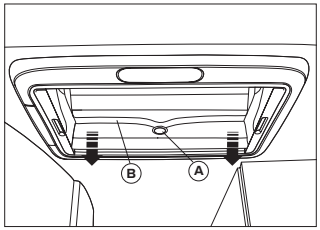
TRAPĂ RABATABILĂ

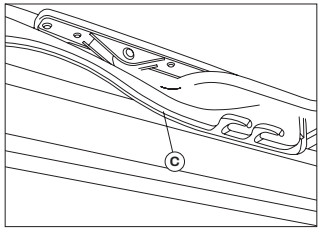
DESCHIDERE

- Apăsați butonul de siguranță **A** și trageți în jos suportul **B** cu ambele mâini.
- Trageți suportul **B** în ghidajele **C** în poziția cea mai din spate.

ÎNCHIDERE

- Împingeți suportul **B** ușor în sus cu ambele mâini.
- Împingeți suportul înapoi în ghidaje.
- Apăsați suportul în sus cu ambele mâini, până când suportul se află deasupra butonului de siguranță **A**.

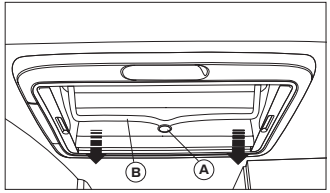


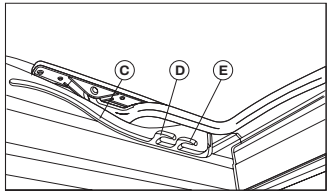


AVERTISMENT
În caz de ploaie, dacă trapa rabatabilă este într-o poziție de recirculare a aerului, apa poate intra în cabină. Din acest motiv, trapa rabatabilă trebuie închisă în caz de ploaie.

POZIȚIA DE RECIRCULARE A AERULUI

- Trapa rabatabilă poate fi amplasată în două poziții de recirculare a aerului.
- Apăsați butonul de siguranță **A** și trageți în jos suportul **B** cu ambele mâini.
- Trageți suportul de ghidaj **C** în poziția dorită.
- Apăsați ușor suportul în sus și împingeți-l în ghidajul selectat **D** sau **E**.





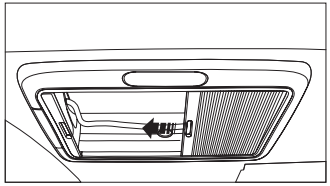
JALUZEA

ÎNCHIDERE

- Trageți jaluzeaua de mâner în poziția dorită și eliberați-o. Jaluzeaua rămâne în această poziție.

DESCHIDERE

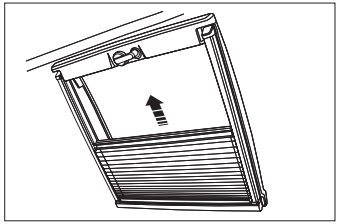
- Împingeți ușor jaluzeaua în poziția de pornire, ținând-o de mâner.

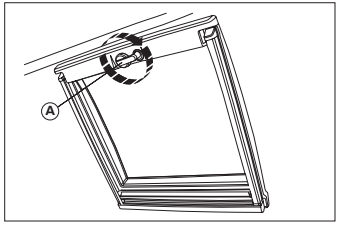


TRAPĂ PANORAMICĂ CU DESCHIDERE CU MANIVELĂ

- Trapa panoramică este echipată cu jaluzea.
- Pentru a vă asigura că jaluzeaua se ridică ușor, acționați trăgând-o de la centru în sus.
- Pentru a deschide trapa panoramică, închideți mai întâi jaluzeaua. Rotiți manivela **A** trapei în poziția dorita.

AVERTISMENT
Ghidați jaluzeaua atunci când derulați înapoi.





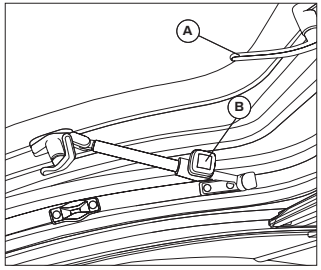
TRAPĂ PANORAMICĂ CU BRAȚE CU BLOCARE MANUALĂ

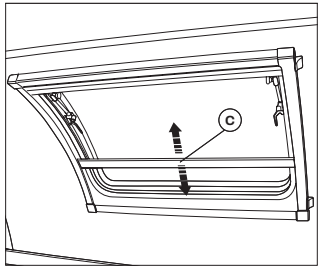
DESCHIDERE
- Rotiți manetele **A** în poziție verticală.
- Deschideți trapa împingând-o de jos în poziția dorită.
- Blocați trapa înșurubând butoanele de oprire **B** de pe brațele telescopice.

ÎNCHIDERE
- Deșurubați butoanele de oprire ale brațelor **telescopice** B.
- Ghidați trapa în poziția închis.
- Apăsați toate manetele **A**.

Trapa panoramică este echipată cu jaluzea. Pentru a deschide și închide jaluzeaua, prindeți marginea **C** din partea centrală.

AVERTISMENT
Ghidați jaluzeaua atunci când derulați înapoi.





PLASĂ DE PROTECȚIE

- Toate paturile rulotei poziționate la o înălțime mai mare de 1 metru de podea au instalată plasa de protecție.
- Ca toate dispozitivele de siguranță, plasa de protecție trebuie, de asemenea, utilizată și aplicată în conformitate cu reglementările în vigoare (EN 1646-1).
- Utilizați paturile superioare numai pentru dormit, folosind plasa de protecție. Nu folosiți paturile superioare pentru a depozita obiecte care ar putea cădea în timpul călătoriei.
- Fixați plasa de protecție **A** cu ajutorul cârligelor **B** în inelele corespunzătoare **C**.

ATENȚIE
Paturile superioare trebuie utilizate numai de adulți. Utilizați întotdeauna plasa de protecție atunci când utilizați paturile superioare. Utilizarea paturilor superioare este interzisă copiilor cu vârsta sub trei ani.

ATENȚIE
Trebuie acordată atenție riscului de cădere, atunci când paturile superioare sunt utilizate de copii, în special sub 6 ani. Aceste paturi supraetajate nu sunt potrivite pentru utilizarea de către sugari fără supraveghere.

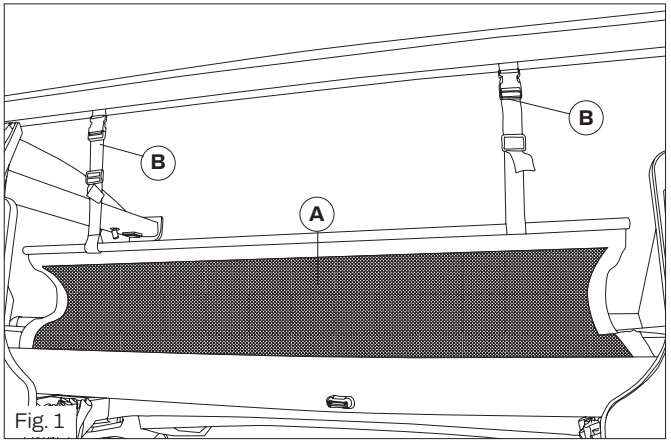


Fig. 1

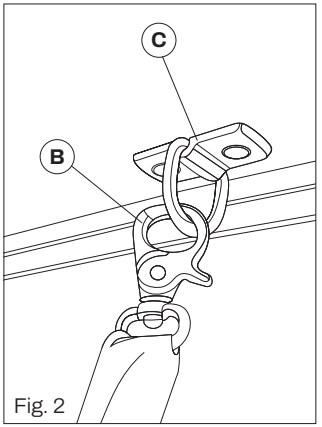


Fig. 2

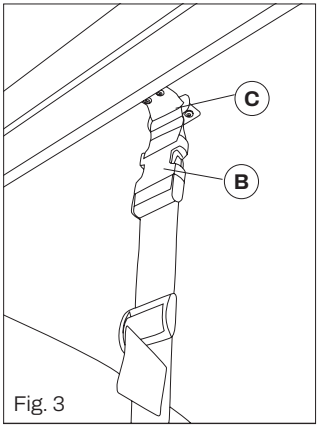


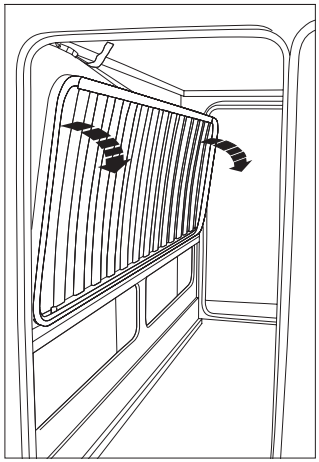
Fig. 3

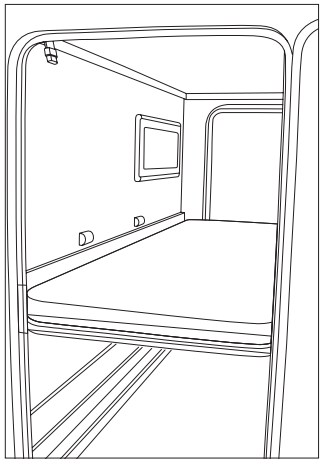
PAT MOBIL (VOLUM VARIABIL)

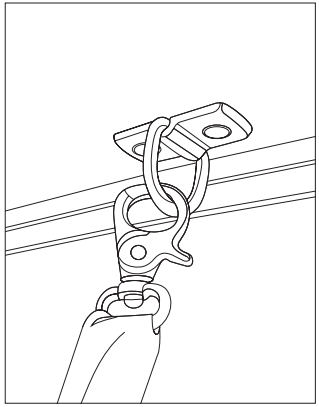
- Patul mobil este prezent la unele modele de autorulote numite „Volum variabil”.
- Această soluție vă permite să utilizați patul numai atunci când este necesar.
- Când patul nu este utilizat, acesta poate fi înclinat vertical fie înainte, fie înapoi și fixat pe elemente de **fixare speciale**A.

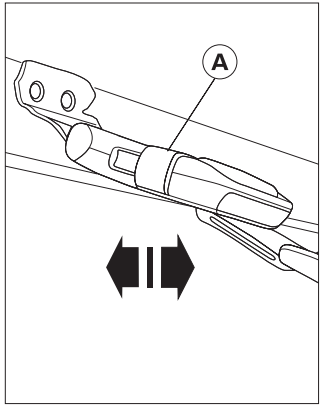
AVERTISMENT
Garajul are un volum mare de încărcare, dar trebuie utilizat respectând datele de omologare a vehiculului referitoare la sarcina maximă admisă pentru vehicul și sarcina maximă admisă pentru compartimentul de garaj.

ATENȚIE
Toate paturile pot fi ridicate numai atunci când vehiculul staționează.



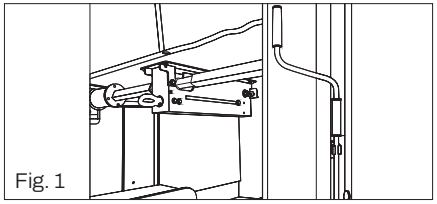


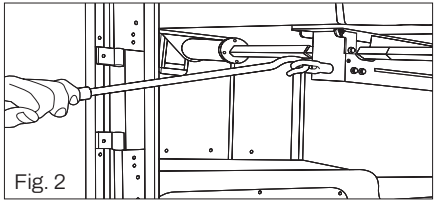




RIDICARE MANUALĂ A PATULUI DIN SPATE

Pasul 1 Ridicați tija pentru a activa mecanismul de mișcare manuală a patului. Tija este fixată în garaj, pe capul din spate sau în dulap (Fig. 1).
Pasul 2 Introduceți tija, fixând-o în cârligul prevăzut pe motor și rotiți-o: în sensul acelor de ceasornic patul se ridică, în sens invers acelor de ceasornic patul coboară (Fig. 2).

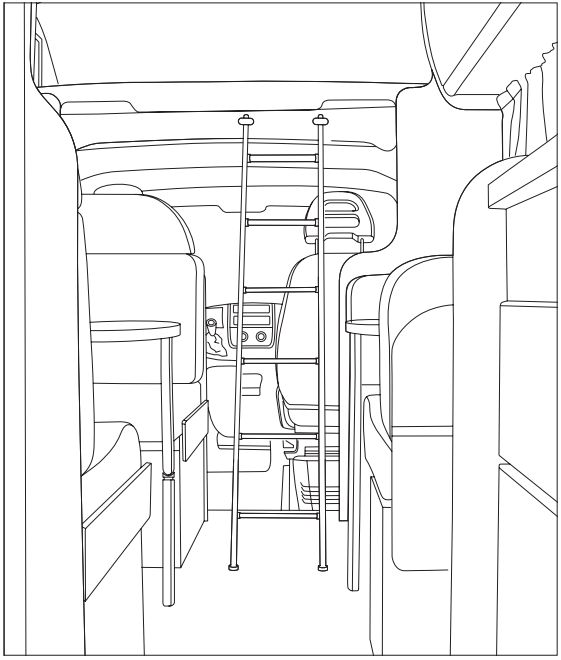

Fig. 1


Fig. 2

AVERTISMENT
Patul dublu din spate amplasat într-o poziție centrală nu poate fi utilizat ca pat dacă este amplasat la o înălțime mai mare de 1 m de la sol.

PAT LA MANSARDĂ

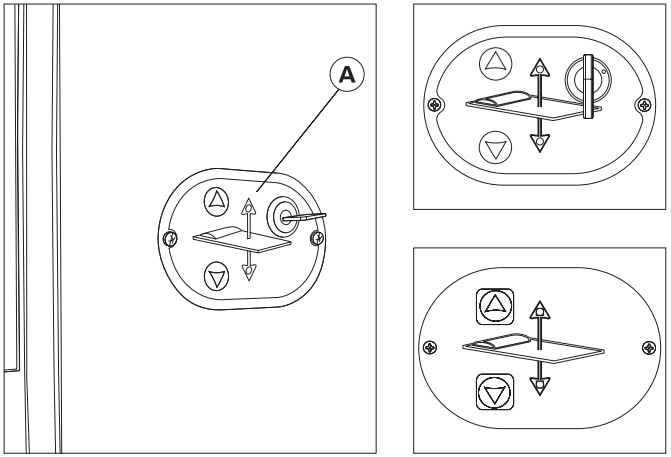
La vehiculele cu decupaj în cabină, plasa trebuie coborâtă și salteaua trebuie deschisă; nu uitați, dimineața, să așezați patul în poziția inițială, pentru a pentru a maximiza spațiul. În cazul în care nu este prevăzută o cabină decupată, patul poate fi utilizat așa cum se găsește.



ATENȚIE
Când folosiți mansarda, amplasați întotdeauna plasa de protecție. Utilizarea patului de la mansardă este interzisă copiilor cu vârsta sub trei ani.

PAT RABATABIL ELECTRIC CU CENTURĂ

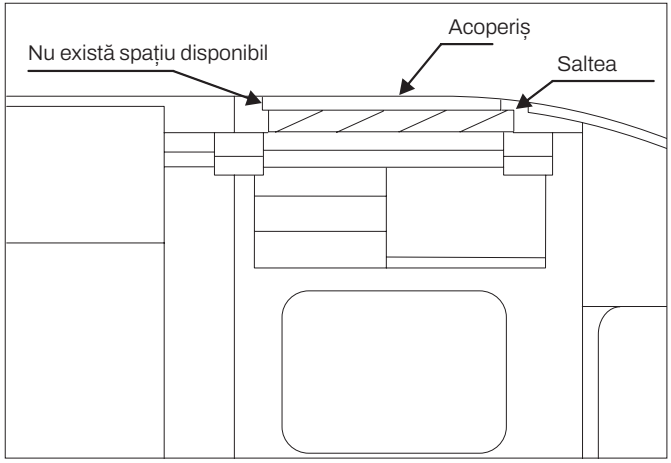
Patul rabatabil acționat electric cu centură este identificat prin comanda **A** poziționată pe perete.
Introduceți cheia și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic, apăsați butonul urmând direcția săgeților, în funcție de faptul dacă doriți să ridicați sau să coborâți patul, apoi readuceți cheia în poziția verticală.



ATENȚIE
În acoperișul plat nu este posibilă plasarea de perne, pături, obiecte între saltea și acoperiș atunci când patul rabatabil este setat în poziția cea mai înaltă.

AVERTISMENT
Se recomandă ca toate paturile rabatabile să fie deplasate atunci când vehiculul nu este în mers.

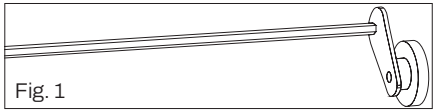
AVERTISMENT
În timpul manipulării, asigurați-vă că lăsați spațiul de manevră liber.



MANIPULARE MANUALĂ A PATULUI RABATABIL

Pasul 1 Acționați mecanismul pentru a deplasa patul manual folosind tija corespunzătoare furnizată (Fig. 1).

Pasul 2 Localizați compartimentul motor al patului. Este amplasat în dulapurile de perete frontale, dreapta sau stânga, în funcție de tipul de vehicul, identificabil prin orificiul interior **A**, în care se va introduce tija (Fig. 2).


Fig. 1

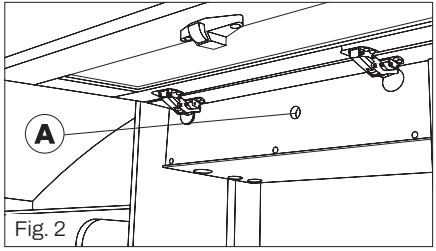
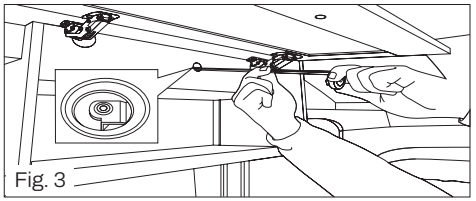


Fig. 2

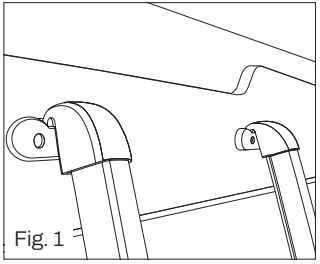
Pasul 3 Introduceți tija, potrivind-o în orificiul prevăzut pe motor și rotiți-o: în sensul acelor de ceasornic patul urcă, în sens invers acelor de ceasornic patul coboară (Fig. 3).


Fig. 3

SCĂRI DE ACCES LA PAT

Toate vehiculele cu mansardă, paturi supraetajate, paturi pliante și paturi de garaj sunt echipate cu scări speciale pentru a ajunge la patul superior. În funcție de modele, scara poate fi utilizată pentru:

- Accesarea patului din spate de deasupra garajului.
- Accesarea patului de la mansardă sau a patului supraetajat.
- Pentru a accede la paturile supraetajate, atașați scara (Fig. 1) la suporturile corespunzătoare **A** amplasate în fața zonei pe care doriți să o accesați (Fig. 2)
- Scara este amplasată în interiorul dulapului sau garajului.


Fig. 1

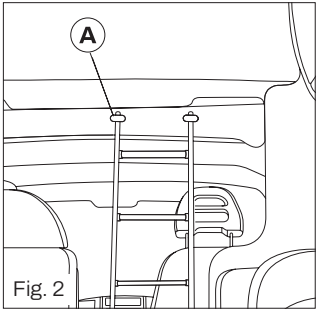
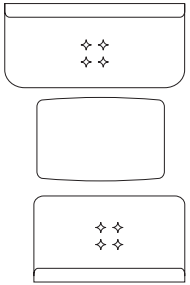


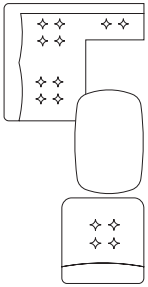
Fig. 2

TIPURI DE DINETTE

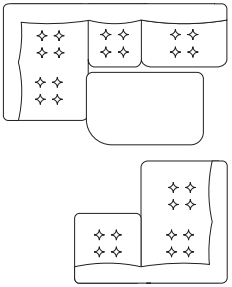
Configurațiile vehiculelor sunt doar cu titlu ilustrativ și pot varia în funcție de model.



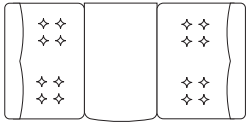
Dinetă față în față

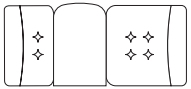


Dinette în formă de L

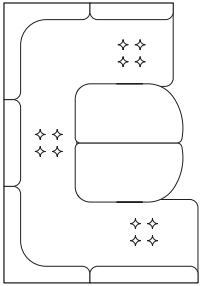


Dinette cu insulă dublă

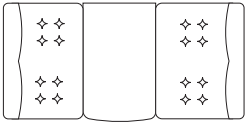




Dinette dublă



Dinette spate

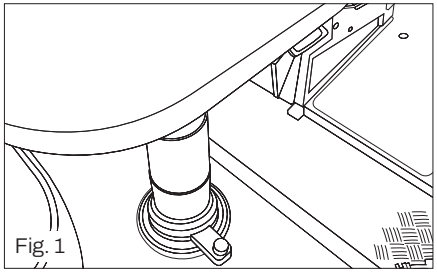


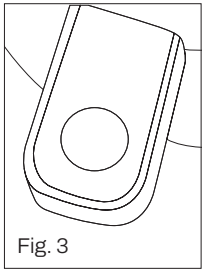
Dinette orientata spre/contra sensului de mers

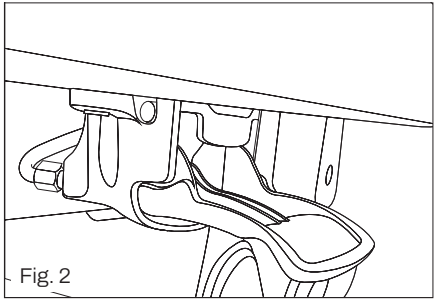
TRANSFORMAREA DINETTE

Pentru a transforma spațiul dinette din configurația de zi în configurația de noapte, este necesar să mutați masa în poziția cea mai de jos, așa cum este indicat în paginile următoare.

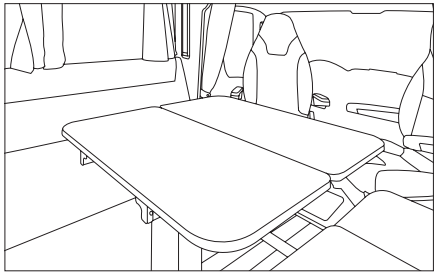
- Apăsați și mențineți apăsat butonul (Fig. 1 și 3) iar, în același timp, aplicați presiune în zona centrală a mesei pentru a o coborî.
- Țineți apăsat mânerul (Fig. 2) pentru a roti masa.

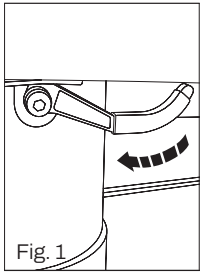

Fig. 1

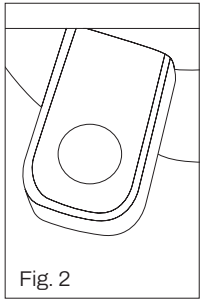

Fig. 3

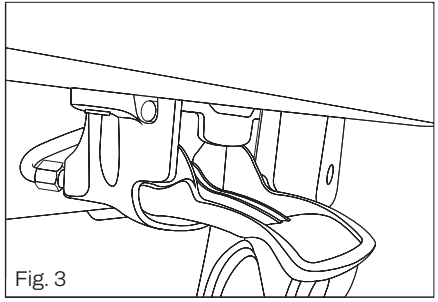

Fig. 2

- Deplasați mânerul (Fig. 1) în direcția indicată de săgeată pentru deblocare în direcție orizontală.
- Apăsați și mențineți apăsat butonul (Fig. 2) și, în același timp, aplicați presiune în zona centrală a mesei pentru a o coborî.
- Țineți apăsat mânerul (Fig. 3) pentru a roti masa.




Fig. 1


Fig. 2


Fig. 3

- Eliberați maneta de deblocare **A** (Fig. 1) pentru deblocare transversală.
- Rotiți maneta **B** (Fig. 2) pentru a permite deblocarea mesei pe verticală.

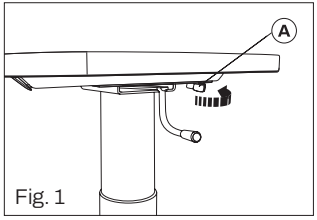


Fig. 1

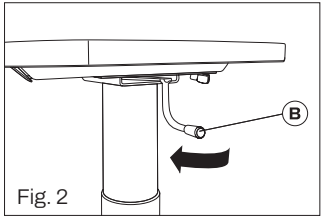
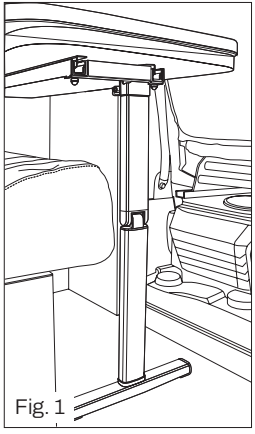


Fig. 2

- Apăsați butonul **A** (Fig. 1) pentru a permite îndoirea piciorului.


Fig. 1

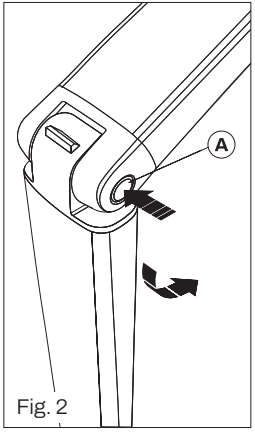


Fig. 2

AVERTISMENT
Ilustrațiile din tabel sunt pur informative, acestea putând varia în funcție de model.

Dacă nu găsiți modelul care vă interesează, vă rugăm să consultați următoarele
Cod QR/Link www.luanocamp.it/dinette-notte

COMPOZIȚIA PATURILOR SUPLIMENTARE DIN DINETTE

Pentru a găsi modelele de perne pentru compoziția paturilor suplimentare din dinetă, vă rugăm să consultați următorul cod QR/Link www.luanocamp.it/letti-dinette

AVERTISMENT
Designul pernelor poate varia în funcție de model.

AVERTISMENT
Unele vehicule sunt echipate cu o extensie suplimentară de noapte.

REGULI DE UTILIZARE A SISTEMULUI DE GAZ

- În timpul mersului, întregul sistem de gaze trebuie închis, cu respectarea prevederilor legii. În plus, este necesar să închideți robinetul de pe butelie și toate robinetele (roșii) ale unității de distribuție a gazului situate în interiorul habitaclului.
- Verificați periodic conductele și racordurile de gaz. Pentru aceste verificări este necesar să contactați un atelier autorizat LUANO CAMP.
- Verificați la intervale regulate etanșeitatea conductei de gaz pentru conectarea la butelia detașabilă. Conducta de gaz nu trebuie să aibă fisuri sau porozitate. Înlocuiți conducta de gaz cu o altă conductă de gaz omologată la un atelier autorizat LUANO CAMP, nu mai târziu de termenul limită imprimat pe conductă.
- Sistemul de gaz al autorulotelor este alimentat de unul sau mai multe butelii detașabile, conectate la un reductor de presiune
- Sistemul distribuie gaz la următoarele aparate: aragaz, cuptor, sistem de încălzire, boiler și frigider.

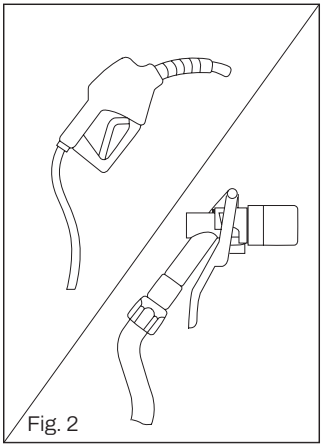
ATENȚIE
LUANO CAMP nu este responsabilă pentru nicio manipulare sau modificare adusă sistemului original de gaz. Verificați periodic furtunurile pentru a depista eventualele deteriorări și, dacă este necesar, reînnoiți-le cu tipul aprobat, în orice caz nu mai târziu de data de expirare indicată pe furtun.

AVERTISMENT
Opriți toate aparatele pe gaz, cu excepția celor destinate funcționării în timp ce conduceți, atunci când vehiculul este în mișcare.
Este recomandabil să închideți robinetul principal al buteliilor atunci când sistemul de gaz nu este utilizat.

AVERTISMENT
Conform figurii 1, înainte de realimentare (GPL, benzină, motorină sau alți combustibili), toate aparatele GPL (frigider, plită, apă, încălzire etc.) trebuie oprite.



Fig. 1


Fig. 2

BUTELII DE GAZ

Transportați buteliile de gaz numai în compartimentul ventilat destinat acestui scop, accesibil doar din exteriorul autorulotei. Asigurați-vă că grilele de ventilație sunt întotdeauna libere.

- Fixați buteliile de gaz în compartimentul pentru butelii, în poziție verticală, astfel încât să nu se poată roti sau răsturna.
- Înainte de a scoate regulatorul de presiune a gazului sau furtunul de gaz, închideți robinetul principal de oprire.
- Înșurubați manual piulița inelară a regulatorului de presiune la butelii, utilizând cheia numai pentru închiderea finală.

Gazul provine din buteliile detașabile externe, ajunge la aparate printr-un reductor de presiune și o unitate de comandă a distribuției multi-filet, câte una pentru fiecare aparat, robinetele fiind amplasate în interiorul dulapului de sub bucătărie.

- Fiecare aparat pe gaz este echipat cu un robinet de siguranță cu termocuplu care oprește fluxul de gaz dacă flacăra se stinge accidental.

Dimensiunile compartimentului de garaj variază în funcție de model. Se recomandă utilizarea buteliilor de gaz cu dimensiuni maxime de:

- Înălțime 600 mm
- Diametru 310 mm

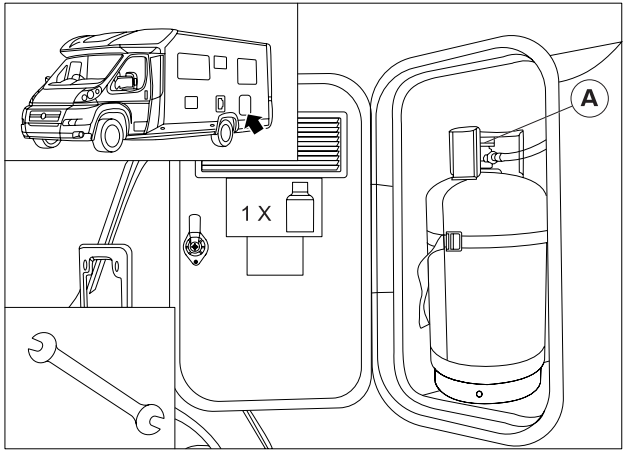
ATENȚIE

- Compartimentul pentru butelii este proiectat să susțină una sau două butelii, greutatea totală a buteliei sau buteliilor trebuie să fie de maximum 13 kg.
- În caz de scurgere de gaz, ventilați celula și închideți imediat (secvențial) butelia și apoi unitatea de comandă a gazului a utilităților. Închiderea buteliei va asigura că nu se vor pierde gaze din cauza scurgerii/scurgerilor. Mergeți la cel mai apropiat distribuitor care va identifica cu exactitate pierderea/pierderile și o/le va remedia.
- NU UTILIZAȚI NICIODATĂ dispozitive alimentate cu gaz într-un alt scop decât cel pentru care sunt destinate. (De exemplu, plita nu trebuie pornită niciodată pentru a încălzi ambientul, aragazul nu trebuie folosit niciodată pentru a găti sau reîncălzi alimente).

CUM SE ÎNLOCUIESC BUTELIILE DE GAZ

- În timpul înlocuirii buteliei de gaz, nu fumați și nu aprindeți nicio flacără.
- Închideți robinetul principal de pe butelia de gaz **A.**Rotiți butonul în direcția săgeții.
- Deșurubați piulița inelară a regulatorului de presiune în sensul acelor de ceasornic și detașați-o de robinetul buteliei.
- Desfaceți cureaua de fixare și scoateți butelia din compartimentul său.
- Așezați noua butelie de gaz în compartimentul său, cuplați butelia de gaz cu cureaua de fixare.
- Înlocuiți garnitura regulatorului de presiune furnizată împreună cu noua butelie de gaz la fiecare schimbare a buteliei de gaz.
- Înșurubați regulatorul de presiune pe robinetul principal al bute-

liei, înșurubați piulița inelară a regulatorului de gaz.



AVERTISMENT

Este esențial ca la ieșirea din butelie să existe un regulator de presiune de 30 Mbar cu calibrare fixă, cu un debit MAI MARE de 1 kg/h, cu o conexiune compatibilă cu robinetul prezent pe butelie și conformă cu Standardele EN 12864, montajul trebuie efectuat în conformitate cu Standardul și EN 1949.

Dacă utilizați autorulota în sezonul de iarnă, asigurați-vă că butelia conține gaz propan care nu îngheață la temperaturi scăzute.

Dacă gazul îngheață, acesta blochează alimentarea și, în consecință, nici soba, nici încălzirea nu mai funcționează.

Piulița inelară a regulatorului de presiune are filetul din stânga și, prin urmare, pentru a o înșuruba, trebuie să rotiți în sens invers acelor de ceasornic.

ALIMENTARE DE 12 V

- Bateria de serviciu asigură o putere de 12 V și, în funcție de model, este amplasată într-un compartiment special.
- Bateria de serviciu alimentează zona locuibilă a autorulotei, oferind energie diferitelor aparate, cum ar fi frigiderul, unitatea de comandă, sobele etc., precum și accesoriile și iluminatul.
- În schimb, părțile electrice ale șasiului și cabinei sunt alimentate de bateria vehiculului.
- Ambele baterii sunt reîncărcate de alternator în timpul mersului.
- Odată ce motorul este oprit, în cazul în care există un frigider cu un comutator automat, nu va fi necesar să îl deconectați manual de la baterie, deoarece aparatul va face acest lucru automat. În alte cazuri, consultați manualul aparatului. Toate acestea pentru a vă asigura că bateria vehiculului are nivelul de încărcare necesar pentru pornire.
- Aveți întotdeauna posibilitatea de a verifica nivelul de încărcare a bateriilor consultând unitatea electronică de control.

CONECTARE LA REȚEAUA DE 230 V

- Autorulota dumneavoastră poate fi, desigur, conectată la rețeaua electrică de 230 V. Toate aparatele pot fi utilizate fără probleme, iar alimentarea cu energie electrică este protejată de un întrerupător de siguranță de 30 mA, mai cunoscut sub numele de întrerupător de circuit.

ATENȚIE

Orice lucrare pe care doriți să o efectuați la tabloul de distribuție electrică TREBUIE efectuată cu întrerupătorul de circuit în poziția „0" sau „OPRIT".

Prizele din interiorul vehiculului trebuie utilizate numai pentru aparatele dedicate.

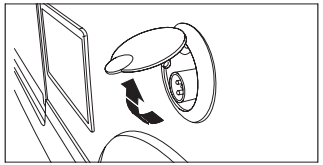
Niciun aparat nu trebuie utilizat în aer liber atunci când este conectat la o priză internă.

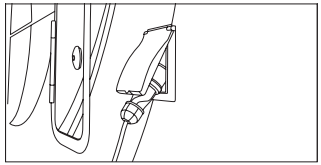
AVERTISMENT

- Frigiderul este utilitatea care, mai mult decât oricare alta, are posibilitatea de a descărca rapid bateria auxiliară și, prin urmare, atunci când motorul este oprit, acesta este întotdeauna oprit. Dacă nu aveți posibilitatea de conectare la rețeaua electrică, este bine să utilizați în mod rațional energia din interiorul vehiculului, deoarece bateria permite alimentarea pentru o perioadă limitată de timp.
- La vehiculele echipate cu invertoare (de exemplu, vehiculele echipate cu un aparat de cafea) se recomandă utilizarea invertorului numai dacă bateria de serviciu are o tensiune mai mare de 12,1 volți.

CABLU DE CONEXIUNE EXTERNĂ LA REȚEA DE 230 V

- Cablul de conectare la rețea (care nu este furnizat împreună cu vehiculul) trebuie să aibă caracteristici foarte precise.
- Ștecherul și priza trebuie să aibă un contact de împământare în conformitate cu Standardul IEC 23-12.
- Cablul trebuie să fie flexibil, tip H07 RN-F sau echivalent.
- Sursa de alimentare - sau transformatorul/ încărcătorul de baterii - se află între ștecherul extern și bateria de serviciu. Alimentarea cu energie electrică intră în funcțiune prin conectarea la rețeaua externă și are rolul de a reîncărca bateria și de a alimenta utilizatorii de joasă tensiune, transformând tensiunea de alimentare a rețelei externe de 230 V AC la valoarea necesară pentru reîncărcare.
- Sursa de alimentare este echipată cu o siguranță internă de protecție la supratensiune. Odată ce bateria a atins nivelul optim de încărcare, curentul va circula doar parțial pentru a evita fenomenele de fierbere.





TABLOU DE DISTRIBUȚIE 230 V

- Dacă întrerupătorul de circuit comută automat pe „0” sau pe „OPRIT”, este recomandabil să găsiți și să remediați cauza deconectării înainte de a restabili alimentarea cu energie electrică.
- Consultând panoul de control, se recomandă întotdeauna să verificați nivelul de încărcare a bateriei și, mai presus de toate, dacă aceasta se încarcă corect.

SONDE REZERVOR

- Nu se recomandă să lăsați apă în interiorul rezervoarelor pentru perioade lungi de timp, în special apă gri, acest lucru putând duce la deteriorarea sondelor.

BATERII

- Bateria de serviciu trebuie deconectată dacă intenționați să nu utilizați vehiculul pentru o perioadă rezonabil de lungă și, pentru a face acest lucru, pur și simplu utilizați terminalul cu eliberare rapidă furnizat.
- Utilizați ca baterie auxiliară numai baterii sigilate (fără întreținere). În cazul utilizării unei baterii plumb-acid non-AGM, este necesar să se prevadă un racord pentru furtunul destinat transportului vaporilor generați în timpul reîncărcării către exterior.
- În cazul utilizării unei baterii cu litiu ca baterie auxiliară, respectați următoarele instrucțiuni:
  - Bateriile cu litiu trebuie manipulate cu grijă folosind echipament individual de protecție adecvat și numai de către personal specializat.
  - Întreținerea bateriilor cu litiu trebuie efectuată numai de personal specializat autorizat de producătorul bateriei.
  - Nu lăsați bateriile cu litiu la îndemâna copiilor.
- Nu înlocuiți niciodată o siguranță arsă cu sârmă metalică, alt material reciclat sau siguranțe cu o putere mai mare decât cea specificată.
- Dacă este necesară înlocuirea bateriei de serviciu, aceasta trebuie întotdeauna demontată de către un distribuitor sau un atelier autorizat.
- În timpul utilizării bateriilor care nu necesită întreținere, se recomandă întotdeauna sa citiți instrucțiunilor producătorului, în special timpul de încărcare în cazul unei baterii complet descărcate, care, în general, nu trebuie să fie niciodată mai mic de 10 ore.
- La fiecare 4 sau 5 luni este recomandabil să reîncărcați complet bateria de serviciu.
- Se recomandă, la fiecare 2 sau 3 luni, să porniți rulota și să porniți motorul pentru a menține bateria în stare optimă.
- Înainte de a porni la drum, verificați nivelul de încărcare a bateriei auxiliare. Chiar dacă este reîncărcată în timpul călătoriei, durata călătoriei s-ar putea să nu fie suficientă pentru a o reîncărca complet și, prin urmare, este recomandabil să o conectați la rețeaua electrică cât mai curând posibil.
- În funcție de tipologia chimică a bateriei care trebuie utilizată (AGM, LITIU, PLUMB etc.), dispozitivele electronice furnizate pe vehicul trebuie reglate conform instrucțiunilor din manualul furnizorului livrat împreună cu vehiculul.
- O baterie complet descărcată atinge valoarea de 12,5 V abia după 12 ore de conectare la rețeaua electrică.

ATENȚIE
Lăsarea bateriei descărcate pentru o perioadă lungă de timp ar putea compromite iremediabil capacitatea sa de încărcare și este important să rețineți că, cu cât temperatura exterioară este mai mare, cu atât bateria se descarcă mai repede. Același lucru se întâmplă și în cazul unei temperaturi ambientale foarte scăzute.

AVERTISMENT
Fiecare înlocuire a bateriei auxiliare trebuie să fie de același tip și cu aceleași specificații ca cele enumerate în acest manual. Stingeți toate accesoriile și lămpile înainte de a conecta sau deconecta bateria auxiliară.

AVERTISMENT
- Pornirea motorului cu bateria de serviciu deconectată poate duce la scurtcircuit.
- O baterie rămasă descărcată mai mult de șase luni este deteriorată iremediabil, cu pierderea permanentă a capacității de încărcare.

ÎNCĂRCAREA BATERIILOR

- Bateria de serviciu poate fi reîncărcată, atât în timpul mersului, cât și în alte două moduri: prin conectarea vehiculului la rețea sau prin intermediul unui încărcător extern.
- În al doilea caz, se recomandă demontarea acestuia.
- Dacă doriți să demontați sau să înlocuiți bateria, nu uitați să deconectați mai întâi polul negativ și abia apoi pe cel pozitiv.

DEPOZITAREA BATERIILOR ÎN SEZONUL DE IARNĂ

- Bateriile se descarcă rapid în timpul iernii. Dacă este posibil, conectați periodic cablul de alimentare la rețeaua electrică pentru a le reîncărca.
- La reasamblare, procedați în ordine inversă, reasamblați mai întâi polul pozitiv și apoi cel negativ

SISTEM DE APĂ

Fiecare vehicul este echipat cu un sistem de apă pentru a distribui apa potabilă, acumulată în rezervoare, diferitelor utilități. Sistemul de apă poate fi activat prin acționarea comutatorului aferent pompei de apă, situat în unitatea de control.

REZERVOR DE APĂ „CURATĂ”

Rezervorul de apă „curată” este umplut din exterior prin duza specială care, în funcție de autorulotă, poate fi în lateral pe dreapta sau pe stânga.

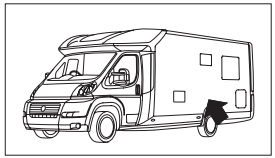
ATENȚIE
Orice reparații la sistemul de apă trebuie efectuate de către personal din atelierele autorizate LUANO CAMP.

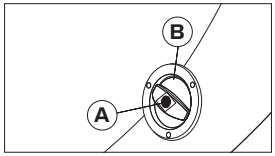
DESCHIDEREA DUZEI DE ALIMENTARE CU APĂ

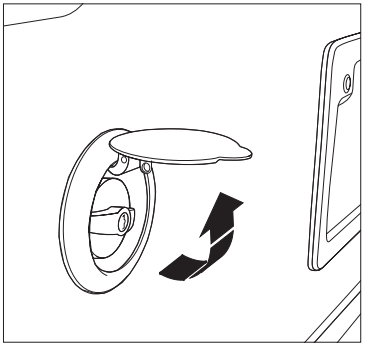
- Pentru unele modele există o ușă pentru a accesa capacul rezervorului de apă.
- Pentru unele modele, capacul este prevăzut pentru a accesa alimentarea cu apă.
- Introduceți cheia în încuietoarea **A**, rotiți-o în sens invers acelor de ceasornic, apoi scoateți cheia.
- Rotiți butonul **B** în sens invers acelor de ceasornic pentru a scoate capacul.
- Umpleți rezervorul.
- Pentru a închide duza, repetați secvența în direcția inversă.

SFATURI

- Pentru a evita formarea depunerilor de calcar, este necesar să curățați periodic rezervorul. Curățați cu produse de purificare (de exemplu, Amuchina).
- Nu utilizați produse care sunt dăunătoare pentru sănătate.







Rezervorul este echipat cu o sondă care indică nivelul apei disponibile pe panoul de control. Pentru a avea autonomie de 2/3 zile pentru patru persoane, consumul de apă trebuie să fie ponderat.

ATENȚIE

Apa conținută în rezervorul de apă „curată" trebuie considerată nepotabilă.

ATENȚIE

Apa conținută în rezervor își pierde caracteristicile igienice după câteva zile, chiar dacă au fost adăugați aditivi. Se recomandă să nu folosiți apă pentru uz alimentar. Este o bună practică să înlocuiți apa frecvent, după curățarea internă a rezervorului cu dezinfectant.

ATENȚIE

Înainte de a utiliza autorulota, clătiți bine rezervorul și conductele cu apă potabilă, introduceți apa în duza de alimentare, și goliți apa, lăsând robinetele de la baie și bucătărie deschise. Rezervorul este echipat cu o duză internă care trebuie utilizată în aceste cazuri (capitol de întreținere).

ATENȚIE

Pentru a crește sarcina utilă, în timpul mersului, nivelul apei în rezervorul de apă curată trebuie să fie de 20 de litri.

SFATURI

În timpul perioadelor de inactivitate a autorulotei, se recomandă golirea completă a rezervorului.

POSIBILE PROBLEME ALE SISTEMULUI DE APĂ		
PROBLEMĂ	**CAUZĂ**	**SOLUȚIE**
Pompa nu pornește când deschideți robinetul	Baterie descărcată	Verificați încărcarea bateriei și, dacă este necesar: - Dacă este posibil, conectați-o la rețeaua de 230 V - Porniți motorul și parcurgeți o distanță pentru a permite bateriei să se reîncarce
	Contacte oxidate	Curățați bine contactele pompei
	Siguranță defectă	Verificați dacă panoul de siguranțe este pornit și eventual înlocuiți siguranța deteriorată
	Cablu detașat	Verificați dacă cablul de alimentare al pompei este corect
Pompa pornește când robinetele sunt închise	Supapa de etanșare prezintă o scurgere	Contactați un atelier autorizat LUANO CAMP pentru înlocuire
	Scurgeri de apă în sistem	Verificați conductele și, în cazul unei scurgeri, contactați un atelier autorizat al LUANO CAMP
	Pompă deteriorată	Contactați un atelier autorizat al LUANO CAMP pentru inspecție și eventuală înlocuire
Pompa nu se oprește când robinetele sunt închise	Comutator de presiune defect	Contactați un atelier autorizat al LUANO CAMP pentru inspecție și eventuală înlocuire
	Scurgeri de apă în sistem	Verificați conductele și, în cazul unei scurgeri, contactați un atelier autorizat al LUANO CAMP
	Aer în sistem	Deschideți toate robinetele pentru a accelera operațiunile de încărcare a sistemului
Nu curge apă din robinete	Prezența aerului în conducte	Deschideți toate robinetele pentru a accelera operațiunile de încărcare a sistemului
	Robinet înfundat	Verificați prin deschiderea unui alt robinet și, dacă este necesar, contactați un atelier autorizat LUANO CAMP
	Conductă de apă îndoită	Aduceți tubul în poziția corectă, însă contactați un atelier autorizat LUANO CAMP pentru înlocuire
	Filtru înfundat	Curățați filtrul urmând instrucțiunile din manualul de utilizare și întreținere al producătorului pompei
	Tub înghețat	Încălziți tubul pentru a permite dezghețarea

REZERVOR DE APĂ „GRI”

- Autorulota este echipată cu un rezervor de sub caroserie pentru recuperarea apei „gri” (cu excepția TOALETELOR). Nivelul de încărcare a rezervorului este indicat pe panoul de comandă al unității de control. Prin intermediul unității de control este posibilă verificarea nivelului rezervorului.

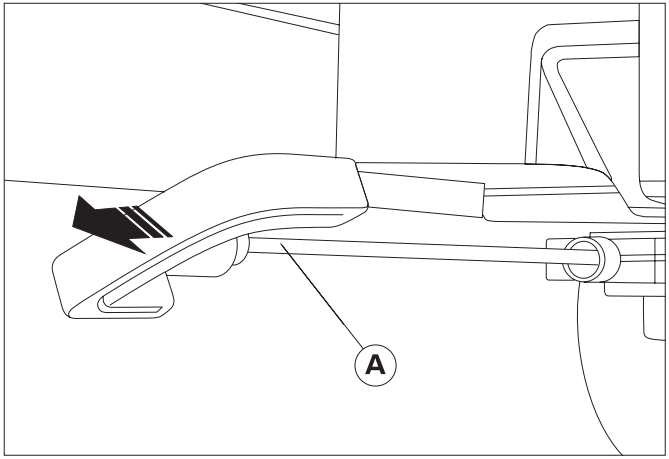
AVERTISMENT
Nu turnați apa folosită pentru fierberea pastelor în canalizare. Conținutul ridicat de amidon și grăsimi se va depune, în timp, în rezervor, provocând mirosuri neplăcute.

AVERTISMENT
În timpul iernii sau în cazul temperaturilor foarte scăzute, pentru a evita posibilele probleme cu rezervorul de apă „gri”, adăugați un lichid antigel în procentul indicat pe ambalajul produsului, turnați-l în rezervor printr-o scurgere a chiuvetei.

SFATURI
Când nu le folosiți, închideți scurgerile de la chiuvetă și de la duș cu capacele corespunzătoare pentru a evita mirosurile neplăcute.

GOLIREA REZERVORULUI APELE „GRI”

- Autorulota este echipată cu un rezervor de apă „gri”, cu excepția celor de la toaletă, care are o cisternă separată. Nivelul de încărcare al rezervorului este indicat pe panoul de control, atât vizual, cât și acustic. Pentru a descărca (în zonele desemnate), trageți pur și simplu maneta supapei **A** situată în afara vehiculului.
- Supapa de golire de pe unele modele este echipată cu un racord specific pentru o extensie (furtun). Odată introdusă, această extensie vă permite să evacuați apele uzate pe o anumită rază fără a fi nevoie să demontați autorulota.



AVERTISMENT
Poziția rezervorului de apă „gri” variază în funcție de modelul autorulotei, prin urmare și poziția supapei de golire variază.

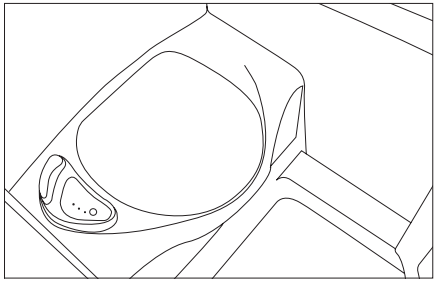
MEDIU
Goliți rezervorul de apă „gri” numai la punctele de eliminare prevăzute sau în zonele desemnate (sisteme de colectare) din zonele de camping.

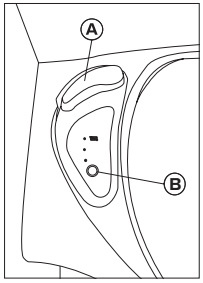
CISTERNĂ TOALETĂ

- Autorulota este echipată cu o toaletă cu cisternă, clătită cu apă din rezervorul de apă „curată”. Toaleta poate varia în funcție de modelul rulotei.
- Deschiderea și scurgerea apei sunt acționate de maneta **A** situată pe toaletă, pentru clătire apăsați butonul **D** situat deasupra TOALETEI. Cisterna de colectare este situată în afara autorulotei, lângă toaletă.

CLĂTIRE

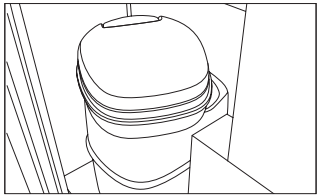
- Pentru clătire, acționați maneta **A** pentru a deschide ușa de evacuare.
- Țineți butonul de clătire **B** apăsat cat este necesar.
- Pentru a închide ușa de evacuare, acționați din nou maneta **A**.

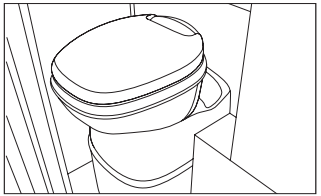


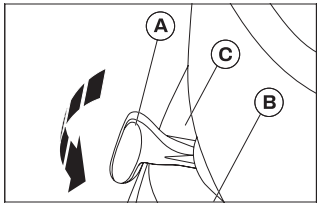


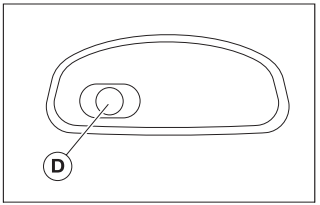
CISTERNĂ TOALETĂ

- Autorulota este echipată cu o toaletă cu cisternă, clătită cu apă din rezervorul de apă „curată”. Toaleta poate varia în funcție de modelul rulotei.
- Deschiderea și scurgerea apei sunt acționate de maneta **A** situată pe toaletă, pentru clătire apăsați butonul **C** situat deasupra TOALETEI. Cisterna de colectare este situată în afara autorulotei, lângă toaletă.



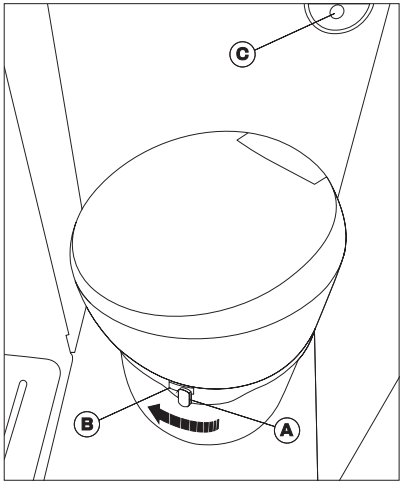


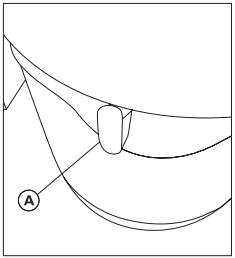


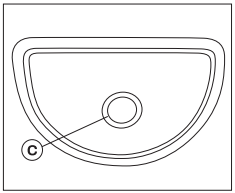


CLĂTIRE

- Pentru clătire, deplasați maneta **A** în poziția **B** pentru a deschide ușa de evacuare.
- Țineți butonul **C** de clătire apăsat cât este necesar.
- Pentru a închide ușa de evacuare, deplasați maneta în poziția **A**.

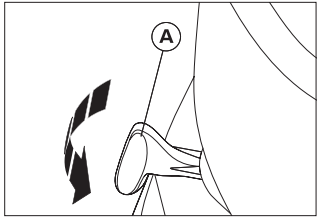


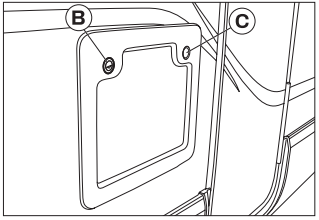


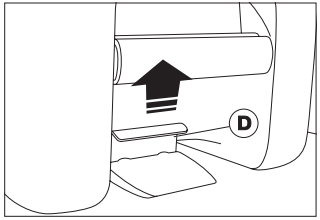


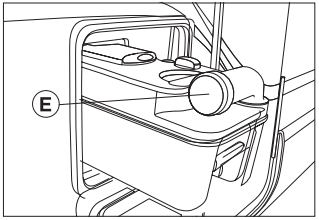
PENTRU A GOLI CISTERNA

- În funcție de modelul autorulotei, ușa de acces la toaletă poate fi pe partea dreaptă sau pe partea stângă.
- Rezervorul trebuie golit de îndată ce lumina roșie (LED) de pe panoul de control al toaletei sau de pe toaletă se aprinde.
- Asigurați-vă că ușa de la toaletă este închisă, maneta **A** trebuie să fie în poziția centrală.
- Deschideți încuietoarea **B**cu cheia.
- Apăsați butonul **C** și deschideți ușa.
- Efectuați o ușoară presiune în sus pe mânerul corespunzător **D** și scoateți cisterna.
- Acoperiți supapa de golire cu capacul **E** furnizat.



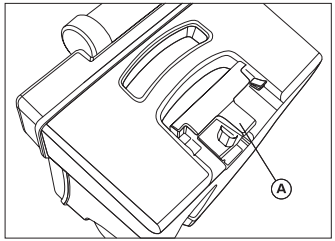


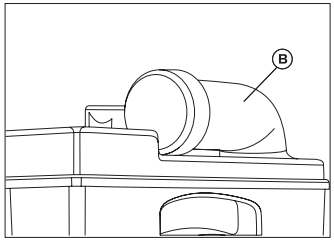


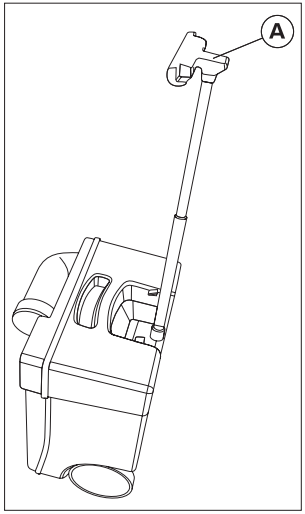


PROCEDURA DE TRANSPORT CISTERNĂ TOALETĂ

- Scoateți și ridicați mânerul **A** din poziția de blocare și transportați cutia folosind mânerul la un punct de descărcare autorizat.
- Puneți mânerul deoparte, rotiți manșonul **B**, scoateți capacul de dozare, turnați lichidul de toaletă corespunzător în cisternă, adăugați aproximativ 2 l de apă, țineți rezervorul astfel încât butonul de ventilație să poată fi ținut apăsat în timpul golirii.

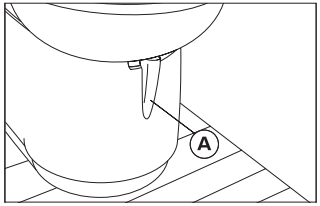


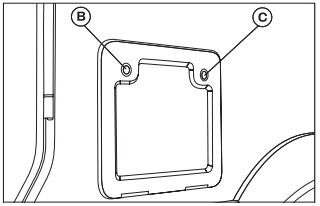


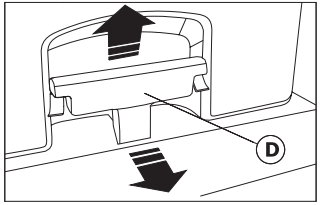


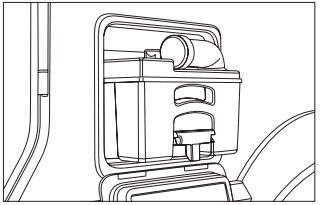
PENTRU A GOLI CISTERNA

- În funcție de modelul autorulotei, ușa de acces la toaletă poate fi pe partea dreaptă sau pe partea stângă.
- Rezervorul are o capacitate de aproximativ 18 l și trebuie golit de îndată ce lumina roșie (LED) de pe panoul de control al toaletei sau de pe toaletă este aprinsă.
- Asigurați-vă că ușa de la toaletă este închisă, maneta **A** trebuie să fie în poziția centrală.
- Deschideți încuietoarea **B**cu cheia.
- Apăsați butonul **C** și deschideți ușa.
- Efectuați o ușoară presiune în sus pe mânerul corespunzător **D** și scoateți cisterna.
- Acoperiți supapa de golire cu capacul furnizat.









ATENȚIE
Pentru a crește sarcina utilă, în timpul mersului, nivelul apei în rezervorul de apă curată trebuie să fie de 20 de litri.

MEDIU
Goliți cisterna la punctele de colectare a deșeurilor (service autorulote) sau la punctele de colectare ale campingurilor. Este interzisă golirea casetei în toaletele campingurilor.

AVERTISMENT
Nu forțați cisternei în propriul compartiment, acest lucru poate duce la deteriorări grave. Dacă întâmpinați dificultăți, verificați dacă robinetul de scurgere este în poziția corectă.

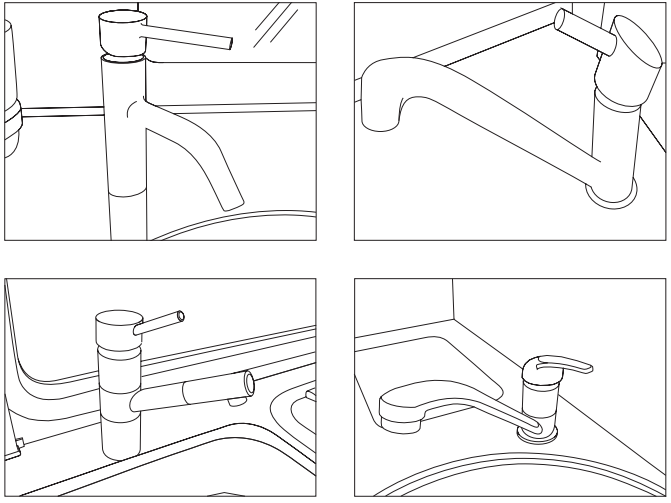
AVERTISMENT
Nu adăugați niciodată lichid de toaletă prin supapa de scurgere, deoarece poate deteriora garnitura de etanșare a rezervorului de apă uzată. Adăugați lichide exclusiv prin manșonul de scurgere.

AVERTISMENT
Ungeți garnitura de etanșare cel puțin o dată pe an cu produse specifice. Spălați și dezinfectați cisterna cu apă și produse dezinfectante.

ROBINETE ȘI CONDUCTE ÎN GENERAL

Ilustrațiile robinetelor sunt pur informative, acestea putând varia atât ca formă, cât și ca poziție în funcție de model.

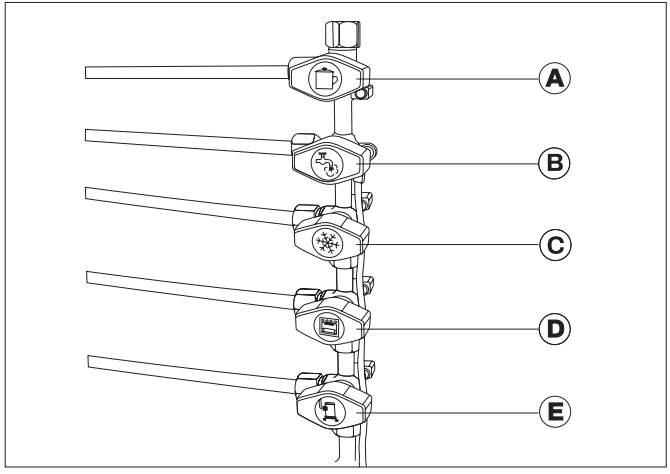
- Conductele sistemului de apă conectează toate utilitățile. Sunt fabricate din material non-toxic, sigur pentru alimente. Conductele sunt compuse dintr-o linie de apă rece, o conductă ALBASTRĂ și o linie de apă caldă, o conductă ROȘIE.
- În ceea ce privește funcționarea, întreținerea și curățarea robinetelor, acționați ca și în cazul celor de uz casnic.



UNITATE DE CONTROL DISTRIBUȚIE GAZ

În funcție de model, rulota este echipată cu plită, cuptor, frigider, aragaz și boiler. Înainte de a utiliza un aparat montat și alimentat cu gaz, este necesar să deschideți robinetul principal de închidere a buteliei de gaz și robinetul de închidere a gazului corespunzător.

A - Robinet plită
B - Robinet boiler
C - Robinet frigider
D - Robinet cuptor
E - Robinet aragaz



AVERTISMENT
Unitatea de control al gazului variază în funcție de configurația autorulotei.

ATENȚIE
Prima dată când utilizați aparate pe gaz, citiți cu atenție manualul de instrucțiuni furnizat de producător.

SISTEM DE ÎNCĂLZIRE

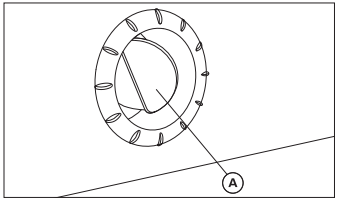
Fiecare autorulotă este dotată cu un sistem intern de distribuție a aerului cald.

Pentru a consulta informațiile referitoare la diferitele tipuri de dispozitive, consultați următoarele coduri QR/linkuri
www.luanocamp.it/riscaldamento

CUM SE ÎNCĂLZEȘTE CORECT

În rulotă sunt instalate mai multe duze de evacuare a aerului. O serie de țevi conduc aer cald către duze de evacuare. Orientați duzele de evacuare prin clapeta **A** astfel încât aerul cald să iasă în direcția dorită.
Debitul de aer poate varia în funcție de deschiderea duzelor, cu duza complet deschisă vom avea debitul de aer cald la maxim, cu duzele parțial deschise vom avea un debit redus de aer cald.

Când toate duzele sunt deschise, debitul de aer cald din fiecare este limitat; debitul de aer cald poate varia în funcție de duzele deschise.



ATENȚIE
O dată pe an, verificați canalele de scurgere ale tuturor utilităților de gaz la un atelier autorizat LUANO CAMP. În special, descărcarea aragazului trebuie să fie eficientă și lipsită de blocaje și spargeri. Aveți grijă să nu zdrobiți, perforați, rupeți sau desprindeți țeava de evacuare a aragazului, pentru a evita scurgerile de monoxid de carbon.

ATENȚIE
Schimbătorul de căldură al aragazului trebuie înlocuit la 10 ani de la prima utilizare; înlocuirea trebuie efectuată fie de către producătorul aragazului, fie de către un atelier autorizat LUANO CAMP.

AVERTISMENT
Nu obstrucționați grilele de ventilație ale autorulotei.

HOTĂ BUCĂTĂRIE

Hota de bucătărie are rolul de a extrage aburul, fumul și mirosurile neplăcute în timpul gătitului. Pentru a funcționa, pur și simplu apăsați butonul respectiv. Nu uitați să limitați utilizarea excesivă a hotei la ceea ce este strict necesar, pentru a evita consumul excesiv.

ATENȚIE
- Înainte de a utiliza plita, asigurați o ventilație adecvată, deschideți ferestrele și trapele.
- Nu utilizați niciodată aragazul sau cuptorul cu gaz pentru încălzire.

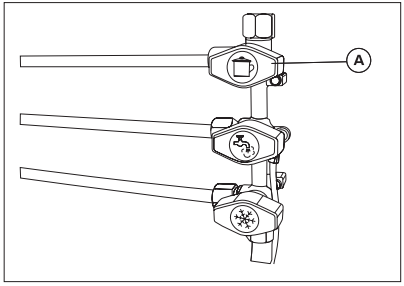
ATENȚIE
Când aragazul este pornit, nu așezați obiecte inflamabile sau ușor inflamabile în apropierea sa.

AVERTISMENT
Nu utilizați capacul aragazului din sticlă ca blat.

AVERTISMENT
Coborâți capacul aragazului în timp ce conduceți.

PLITĂ

- Pentru a porni aragazul, deschideți robinetul de închidere a buteliei de gaz **A** și robinetul de inchidere a gazului „Zona de gătit”.



AVERTISMENT
Nu închideți capacul de sticlă al aragazului atunci când acesta este încă fierbinte.

AVERTISMENT
În apropierea plitei este prevăzută o protecție „rezistentă la flacără”, iar protecția poate fi demontată pentru spălare. Este necesar ca în timpul funcționării aragazului să fie montată protecția.

Pentru a consulta informațiile referitoare la diferitele tipuri de electrocasnice, vă rugăm să consultați următorul cod/link QR
www.luanocamp.it/piano-cottura

FRIGIDER

- Vă recomandăm să curățați interiorul frigiderului foarte atent, înainte de a-l utiliza.
- Pentru a porni frigiderul, apăsați și mențineți apăsat comutatorul pornit/oprit timp de 1 secundă.

Pentru a consulta informațiile referitoare la diferitele tipuri de electrocasnice, vă rugăm să consultați următorul cod/link QR
https://www.luanocamp.it/frigorifero

AVERTISMENT
Citiți cu atenție manualul de utilizare și întreținere al componentei.

ÎNTREȚINERE

ÎNTREȚINERE PROGRAMATĂ

CURĂȚARE EXTERNĂ

Autorulota este fabricată din materiale deosebit de rezistente la intemperii și agenți atmosferici. Spălați periodic autorulota cu un sistem descendent, adică cu un jet de apă de sus în jos. Utilizați produse de curățare neutre și neagresive, nu utilizați perii rigide, și uscați suprafețele cu o lavetă moale. O atenție deosebită trebuie acordată alegerii produselor pentru spălarea pieselor din plastic, a barelor de protecție și a benzilor laterale. Nu utilizați produse pe bază de alcool sau solvenți. Pentru sfaturi cu privire la cele mai potrivite produse, contactați atelierele autorizate LUANO CAMP.

CURĂȚENIE INTERNĂ

Pentru a păstra interiorul autorulotei dumneavoastră ca nou, curățarea temeinică și regulată este esențială. Iată câteva sfaturi pentru curățarea diferitelor componente:

MOBILIER

Curățarea internă și exterioară a suprafețelor mobilei, a mânerelor mobilei și a diferitelor piese din plastic trebuie efectuată cu o cârpă moale, ușor umedă și adaos de săpun neutru.

FEȚE DE PERNĂ, PERDELE ȘI ȚESĂTURI

Pentru a evita contracția și decolorarea țesăturilor, utilizați curățarea chimică. Nu spălați pernele.

CHIUVETĂ ȘI ARAGAZ

Nu spălați chiuveta și aragazul cu produse abrazive, utilizați apă și un detergent cremos adecvat. Curățați aragazul cu un burete umed. Împiedicați pătrunderea apei în deschiderile aragazului, apa ar putea să o deterioreze.

FERESTRE, JALUZELE ȘI PLASE DE ȚÂNȚARI

O atenție deosebită trebuie acordată ferestrelor, fiind fabricate din sticlă acrilică acestea trebuie tratate cu grijă. Periați plasele de țânțari și jaluzelele cu o perie moale. Pentru jaluzelele din apropierea aragazului în caz de murdărie „grasă”, utilizați apă cu săpun la 30°.

BAIE

Pentru a curăța baia, folosiți doar o soluție de săpun și apă, nu folosiți produse pe bază de alcool.

PODEA

Utilizați o soluție de săpun neutru în apă caldă, frecați cu un burete moale, neabraziv, clătiți cu apă caldă.

REZERVOR DE APĂ „REZIDUALĂ”

După utilizarea autorulotei, se recomandă curățarea rezervorului de apă „reziduală” folosind detergent și clătirea cu multă apă.

ATENȚIE

- Când spălați autorulota, nu utilizați substanțe abrazive sau bureți, care pot ataca și zgâria suprafețele lucioase.
- Pentru a proteja mai bine vopseaua, evitați spălarea autorulotei după ce a stat la soare o perioadă lungă de timp.
- Nu utilizați mașini de spălat cu presiune sau cu temperatură înaltă pentru a spăla autorulota.
- Nu îndreptați jetul de apă spre orificiile de ventilație ale frigiderului sau spre orificiile de ventilație de pe plafon.
- Nu curățați detaliile grafice externe cu alcool sau solvenți.
- Dacă suprafața autorulotei prezintă zone mate, zona afectată poate fi tratată cu un produs de lustruit caroserie neabraziv.

AVERTISMENT

- Nu frecați suprafața sticlei acrilice atunci când este uscată, particulele de praf o pot zgâria.
- Curățați sticla acrilică cu apă caldă, un detergent neutru și o cârpă moale.
- Nu utilizați produse de curățare a sticlei care conțin alcool sau aditivi chimici, acestea ar deteriora iremediabil suprafața sticlei acrilice.
- Tratați garniturile de etanșare din cauciuc ale ferestrelor cu glicerină.

ATENȚIE

Din motive de siguranță, piesele de schimb pentru un aparat trebuie să fie conforme cu specificațiile producătorului și trebuie instalate de acesta sau de reprezentantul său autorizat.

REZERVOR DE APĂ „CURATĂ”

Cel puțin o dată pe lună, curățați temeinic rezervorul de apă „curată” și conductele, folosind dezinfectanți disponibili în farmacii. Nu utilizați apă din rezervorul de apă „curată” ca apă potabilă. Pentru a curăța rezervorul, utilizați duza **A** situată în partea superioară a rezervorului. Pentru a curăța, deșurubați capacul. Pentru a goli rezervorul, deschideți duza **A**, introduceți mâna în interiorul rezervorului, prindeți și rotiți capacul în formă de „T” (Fig. 2) în sus cu 90° (Fig. 3), trageți și scoateți capacul (vezi Fig. 4). Odată ce rezervorul a fost golit, puneți capacul la loc.

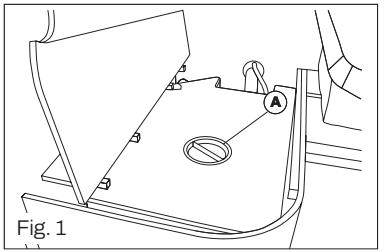
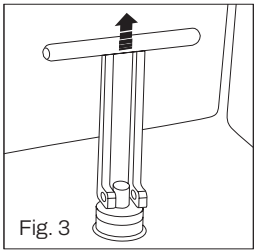
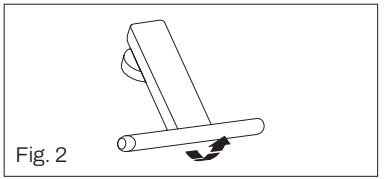
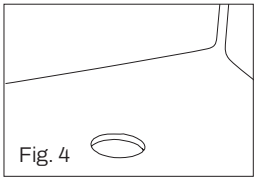


Fig. 1


Fig. 3


Fig. 2

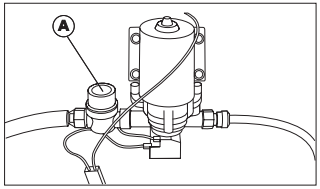

Fig. 4

SISTEM DE APĂ

CURĂȚAREA FILTRULUI POMPEI DE APĂ (INTERN)

Curățați periodic filtrul extern sau atunci când debitul de apă care iese din robinete este redus, chiar și atunci când există apă în rezervor și pompa funcționează. Curățați mai întâi filtrele robinetului, apoi, dacă este necesar, curățați filtrul pompei.

- Deconectați întrerupătorul pompei de apă de la panoul de control al unității electronice de comandă.
- Goliți rezervorul de apă și toate conductele sistemului de apă.
- Deșurubați racordul din plastic care conectează filtrul la furtunul de scurgere.
- Deșurubați capacul **A** filtrului, scoateți filtrul.
- Curățați filtrul cu apă și burete.



Pentru a consulta informațiile referitoare la diferitele tipuri, vă rugăm să consultați următorul cod QR/link www.luanocamp.it/pompa-acqua

AVERTISMENT
Verificați strângerea clemelor furtunurilor la un atelier autorizat LUANO CAMP, în corespondență cu pompa, robinetele, boilerul, scurgerile chiuvetei etc., în special la conductele de apă caldă.

AVERTISMENT
Curățarea filtrului intern trebuie efectuată la un atelier autorizat LUANO CAMP.

PERIOADĂ DE INACTIVITATE

INACTIVITATE DE SCURTĂ DURATĂ

Dacă rulota trebuie să rămână staționară pentru o perioadă scurtă de timp, sunt necesare câteva intervenții:

VEHICUL

- Umpleți rezervorul de combustibil cu motorină de iarnă pentru a preveni formarea condensului, care poate provoca coroziune și deteriorarea sistemului de alimentare.
- Dacă nu este posibil să ridicați ușor rulota folosind suporturi pentru a degaja greutatea de pe anvelope, mutați rulota la fiecare 3/4 săptămâni pentru a evita deformarea anvelopelor.
- Protejați anvelopele de razele directe ale soarelui, pentru a evita formarea fisurilor.
- Verificați dacă platforma și partea inferioară a caroseriei au o circulație suficientă a aerului.

HABITACLU
- Curățați frigiderul, lăsați ușa frigiderului și a congelatorului întredeschisă.
- Acoperiți pernele meselor și scaunelor cu un cearșaf respirabil.

SISTEM DE GAZ
- Închideți robinetul principal de gaz.
- Închideți toate robinetele de gaz.
- Scoateți buteliile de gaz chiar dacă sunt goale.

SISTEM ELECTRIC
- Încărcați complet bateria habitaclului și bateria vehiculului.
- Deconectați întrerupătorul de deconectare a bateriei.

SISTEM DE APĂ
- Goliți complet sistemul de apă, lăsați apa să iasă din conducte. Lăsați robinetele de apă deschise. Lăsați toate robinetele de scurgere deschise.

AVERTISMENT
Înainte de inactivitate, reîncărcați bateria timp de cel puțin 20 de ore.

INACTIVITATE PE TIMP DE IARNĂ

Pentru perioada de iarnă sunt necesare intervenții suplimentare:

VEHICUL
- Umpleți rezervorul de combustibil cu motorină de iarnă pentru a preveni formarea condensului, care poate provoca coroziune și deteriorarea sistemului de alimentare.

AUTORULOTĂ
- Lăsați deschise aerisirile forțate.
- Curățați și ungeți toate balamalele ușilor și trapelor.
- Acoperiți toate garniturile cu pudră de talc sau spray de silicon.

HABITACLU
- Scoateți pernele și spătarele dinettei și depozitați-le într-un loc uscat.
- Aerisiți interiorul rulotei la fiecare 2/3 săptămâni.
- Lăsați toate dulapurile și rafturile goale, deschideți ușile, sertarele.
- Curățați temeinic interiorul.

SISTEM ELECTRIC
- Demontați bateria habitaclului și depozitați-o într-un loc ferit de îngheț.

SISTEM DE APĂ
- Curățați sistemul de apă folosind produsele indicate.

AVERTISMENT
Utilizarea prelatei sau a huselor de nailon poate provoca formarea condensului, provocând pete și imperfecțiuni pe suprafața autorulotei.

OPȚIONAL

PODEA ÎNCĂLZITĂ

Încălzirea prin pardoseală pornește și se oprește prin intermediul întrerupătorului situat în mod normal în apropierea bucătăriei.
Sistemul este conectat la linia de 230 V, astfel încât este protejat de un întrerupător automat.
Încălzirea are loc prin rezistențe care circulă în interiorul podelei.

REZERVOR ÎNCĂLZIT

Rezervorul încălzit previne înghețarea apei gri.
Întrerupătorul este de obicei amplasat în apropierea bucătăriei.
Funcționează la 12 V și, dacă este pornit, activează o rezistență în interiorul rezervorului dacă temperatura scade sub 3°C.



INVERTOR

Pentru utilizarea corectă a invertorului, nu depășiți puterea indicată (Fig. 1).

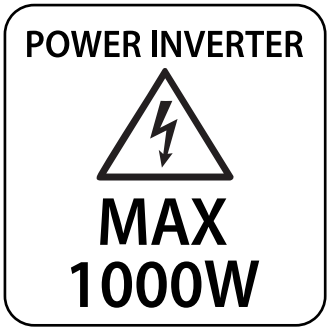


Fig. 1

Se recomandă oprirea invertorului în timpul perioadelor de neutilizare.

AVERTISMENT
Citiți cu atenție manualul de utilizare și întreținere a componentei

GARANȚIE

„Certificatul de garanție”, care detaliază toate serviciile și condițiile rezervate clientului, este livrat de către distribuitor clientului în momentul vânzării. Aceste documente indică:

- modelul (denumirea comercială)
- numărul șasiului
- data înregistrării

Prin urmare, vă rugăm să ne furnizați toate aceste informații atunci când contactați serviciul nostru de asistență pentru clienți.
Certificatul de garanție pentru șasiu va fi livrat clientului de către distribuitor în momentul vânzării, această procedură rămânând valabilă până la furnizarea de instrucțiuni suplimentare de către producătorii de șasiu.
În ceea ce privește șasiul pe care este configurată rulota, vă invităm să citiți certificatul de garanție al producătorului șasiului și manualul de utilizare și întreținere al producătorului și să respectați prevederile acestuia.
Orice deteriorare cauzată de utilizarea necorespunzătoare a componentei nu este acoperită de garanție.
Garanția nu acoperă modificările și manipularea neautorizată a aparatelor sau a sistemelor și nici utilizarea pieselor de schimb neoriginale.
Accesoriile instalate pe piața secundară nu sunt responsabilitatea LUANO CAMP.

04/26

LUANO CAMP

Luano Camp SRL
Via Piemonte, 3 - 53036 Poggibonsi (Siena) Italia
Tel. +39 0577 98851