LUANO CAMP

(in)service

1.11

SVN **Priročnik za uporabo in vzdrževanje**

KAZALO

5 UVOD

9 VARNOSTNI PREDPISI

13 PRED ODHODOM

17 MED VOŽNJO

20 MED POSTANKOM

23 ŽIVETI V AVTODOMU

61 VZDRŽEVANJE

65 DODATKI

66 GARANCIJA

Spoštovani kupec,

Najprej se vam zahvaljujemo za izbiro avtodoma, ki ga proizvaja LUANO CAMP SRL.

Da bi bil ta nakup za vas največje zadovoljstvo, morate upoštevati vsa navodila in opozorila, navedena v tem dokumentu.

Obveščamo vas, da je za uporabo in vzdrževanje avtodoma bistvenega pomena, da natančno preberete ta priročnik in ga vedno hranite v samem avtodomu, saj vsebuje pomembne in bistvene informacije za varnost vozila, ljudi in okolja.

Navedbe v različnih poglavjih priročnika se nanašajo tudi na komponente in vse možnosti, ki jih je mogoče namestiti.

Zato je treba nujno in vnaprej prebrati ta priročnik za pravilno uporabo in ustrezno vzdrževanje avtodoma.

LUANO CAMP SRL ne more biti odgovoren za škodo in/ali okvare, ki so lahko posledica neupoštevanja tega, kar je navedeno v tem priročniku, katerega vsebina je bila skrbno preučena, da se omogoči zadovoljiva in varna uporaba. Spodnje informacije, ilustracije itd. temeljijo na podatkih, ki so na voljo v času tiskanja, in so okvirne.

LUANO CAMP SRL si pridržuje pravico do sprememb vozil, ki se mu zdijo primerne, brez predhodnega obvestila.

UVOD

Pred prvo uporabo pazljivo preberite navodila za uporabo avtodoma

Simboli, prikazani v tem priročniku, imajo naslednji pomen. Posebno pozornost je treba nameniti delom, ki so označeni s spodaj navedenimi simboli z relativnim pomenom.



POZOR
Neupoštevanje tega simbola lahko ogrozi ljudi



OPOZORILO
Neupoštevanje tega simbola lahko poškoduje vozilo tudi v notranjosti



NASVETI
Ta simbol označuje vse nasvete



OKOLJE
Ta simbol poudarja spoštovanje okolja

IDENTIFIKACIJSKI PODATKI VOZILA

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA ŠASIJE

- Za položaj identifikacijske tablice šasije si oglejte proizvajalčevo knjižico za uporabo in vzdrževanje, ki je priložena avtodomu.
- Številka okvirja je prikazana na potrdilu o registraciji.

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA BIVALNE CELICE

Identifikacijski podatki žive celice so prikazani na ploščici s povzetkom LUANO CAMP, ki se nahaja na zunanji strani sovoznikovega sedeža (sl. 1). Lastnik avtodoma jo mora prebrati vsakič, ko mora komunicirati s LUANO CAMP.

Na tipski ploščici so prikazani identifikacijski podatki (sl. 2).

A Številka odobritve

B Identifikacijska številka modela

C Identifikacijska številka postavitve

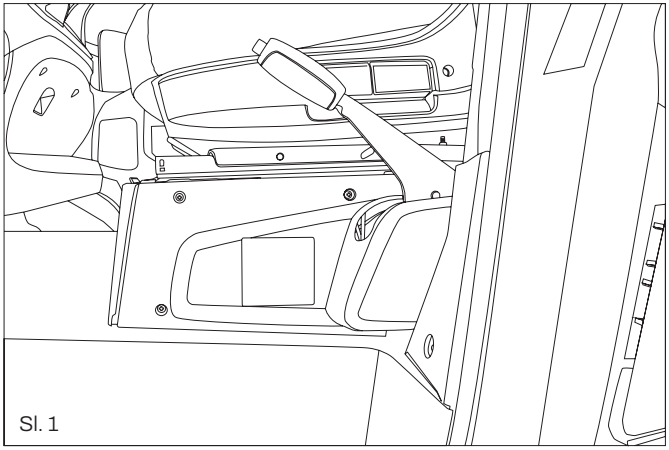
D Največja dovoljena teža vozila pri polni obremenitvi

E Največja dovoljena teža vozila pri polni obremenitvi s priklopnikom

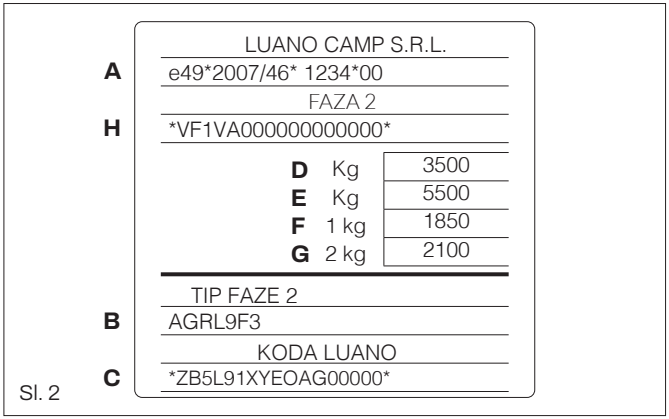
F Največja dovoljena teža na sprednji osi

G Največja dovoljena teža na zadnji osi

H Identifikacijska številka šasije



Sl. 1



Sl. 2

OPIS MASE VOZILA

NAJVEČJA TEHNIČNO DOVOLJENA MASA:
največja teža vozila, ki ga je odobril proizvajalec pri polni obremenitvi (glej stran 6, točka D), te mase nikoli ne smete preseči.

MASA NEOBREMENJENEGA VOZILA:
teža OSNOVNEGA vozila brez tekočin in voznika.

MASA V STANJU, PRIPRAVLJENEM ZA VOŽNJO:
teža neobremenjenega OSNOVNEGA vozila z voznikom (75 kg), 100% prostornina rezervoarja za gorivo, 90% prostornina rezervoarja za čisto vodo (napolnjen z 20 litri na cesti), plinska jeklenka za stanovanjsko uporabo (15 kg). Izračuna se v skladu z Direktivo 2007/46/ES, ki določa toleranco +/- 5%.

KORISTNI TOVOR:
sestoji iz razlike med največjo tehnično dovoljeno maso in maso v stanju, pripravljenem za vožnjo. To je največja uporabna obremenitev za: elemente za stanovanjske namene, potnike, ki jih prevaža proizvajalec (razen če je voznik že vključen v maso v stanju, pripravljenem za vožnjo) in njihove osebne stvari.



OPOZORILO
Teža nestandardnih dodatkov ni vključena v mase v stanju, pripravljenem za vožnjo.
Vse, kar ni vključeno v OSNOVNO različico vozila, tako celica kot šasija, vključuje povečanje teže v stanju, pripravljenem za vožnjo, s posledičnim zmanjšanjem koristnega tovora za količino, ki je enaka njihovi teži.



OPOZORILO
Prepričajte se, da ste pravilno ocenili maso predmetov, ki jih nameravate prevažati v avtodomu.
Primer:
- Vozički, dodatna oprema, osnovna oprema za stanovanjske namene.
- Osebni predmeti, oblačila, potrebščine, hišni ljubljenčki.
- Kolesa, jadralne deske, športna oprema itd.

SPLOŠNE OPOMBE

Avtodom je zgrajen po tehničnem standardu in v skladu z varnostnimi predpisi. Neupoštevanje varnostnih navodil, navedenih spodaj v priročniku za uporabo in vzdrževanje, lahko povzroči nevarne poškodbe potnikov avtodoma ali poškodbe samega vozila.

- Avtodom uporabljajte samo v popolnih tehničnih pogojih.
- Redno in skrbno vzdrževanje vozila bo pripomoglo k njegovi učinkovitosti, mreža delavnic LUANO CAMP je na voljo za vse nasvete.
- Vozilo redno pregledujte in odpravite morebitne napake, ki bi lahko ogrozile varnost ljudi ali avtodoma v pooblaščenih delavnicah.
- Morebitne spremembe avtodoma se lahko izvedejo le po pisni odobritvi s strani podjetja LUANO CAMP.
- Avtodom je namenjen prevozu ljudi. Avtodom napolnite z dodatki in potovalno prtljago samo, dokler ne dosežete največje dovoljene obremenitve.

VARNOSTNI PREDPISI

PROTIPOŽARNA ZAŠČITA

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI POŽARA



POZOR

- Otroka ne puščajte samega v avtodomu.
- Vnetljivih materialov ne puščajte v bližini peči in ogrevanja.
- Nikoli ne uporabljajte peči in prenosnih peči v avtodomu.



POZOR

- Ne postavljajte predmetov iz vnetljivega materiala v stik s stropnimi lučmi ali viri toplote.
- Za spremembe ali popravila plinskega ali električnega sistema se vedno obrnite na pooblaščene delavnice LUANO CAMP



POZOR

- NIKOLI NE soglašajte s spremembo električnih ali LPG sistemov in naprav, razen s strani usposobljenih oseb. Pozornost je treba nameniti kakršni koli dodatni opremi ali napravam, nameščenim v skladu z navodili proizvajalca naprave /naprave (npr. klimatska naprava, satelitska antena, stojalo za kolesa, gorivne celice)

GAŠENJE POŽAROV



POZOR

- Evakuirajte vse potnike.
- Zaprite glavni ventil za prekinitev plina.
- Odklopite napajanje.
- Alarmirajte gasilce.
- Poskusite pogasiti požar, če to ne vpliva na vašo varnost.

SPLOŠNE INFORMACIJE

Da ne bi vplivali na vašo varnost, je treba zagotoviti naravno prezračevanje v vozilu, zato ni treba ovirati prehoda zraka skozi odprtine za dovod zraka, prezračevalnike in vrata, prehod zraka iz teh komponent se ne šteje za napako.

- Vse informacije in fotografije v tem dokumentu so samo orijentacijske narave in ne predstavljajo pogodbenih specifikacij.
- LUANO CAMP si pridržuje pravico, da kadar koli in brez uradne komunikacije izvede tehnične in konfiguracijske spremembe, ki se zdijo primerne za njegova vozila, v vsakem primeru pa lahko spremeni njihovo opremo.
- Za zgoraj navedeno je treba pred nakupom od trgovca zahtevati vse informacije v zvezi s specifikacijami in opremo vsakega avtodoma, ki bo kot edina kontaktna oseba potrdil ali popravil tukaj objavljene podatke, pri čemer bo stranko posodobil o značilnostih in dejanski opremi vozila, ki jo zanima,

in o kateri se je treba pogajati.
- LUANO CAMP zavrača vso odgovornost za spremembe, vključno z dodatki in/ali preoblikovanji, opravljenimi po tiskanju tega dokumenta in/ali dostavi vozila.
- Dodatna teža vsake dodatne opreme sorazmerno poveča težo praznega vozila, s čimer se zmanjša možnost koristnega tovora. Priporočljivo pa je, da zaradi varnosti uporabnika ne presežete skupne mase, ki jo je navedel proizvajalec.



OPOZORILO
Za težave s šasijo in cestnim prometom glejte osnovni priročnik za vozila.

V PRIMERU POŽARA

VARNOSTNI IZHODI

Prepričajte se, da dobro poznate lokacijo in delovanje varnostnih izhodov. Prostori, ki se uporabljajo za evakuacijo, naj bodo prosti.



POZOR
- Uporaba peči ali drugih naprav vključuje porabo kisika, med uporabo peči pustite okno rahlo odprto ali, če je mogoče, odprtine, da zagotovite stalno izmenjavo zraka znotraj avtodoma. Ne ovirajte prisilnih prezračevalnih rešetk niti v zimskih obdobjih. Prezračevalne rešetke naj bodo proste snega in listja.
- Električni sistemi in plinske cevi potekajo znotraj tal, strehe in strani avtodoma. Ne vrtajte lukenj, nevarnosti eksplozije in kratkega stika električnega sistema.
- Pozorno preberite priročnike za uporabo in vzdrževanje vse opreme, nameščene na vašem avtodomu.
- Med zaustavitvijo v vsaki situaciji vnesite prvo prestavo in povlecite ročno zavoro.
- Ko zapuščate avtodom, vedno zaprite zunanja vrata, vrata in okna.
- Ne postavljajte predmetov iz vnetljivih materialov v stik s stropnimi lučmi ali viri toplote.

VARNOST V CESTNEM PROMETU



POZOR
- Pred vsakim odhodom preverite učinkovitost zavornega sistema in svetlobnih naprav avtodoma.
- Če različica vašega avtodoma vključuje ležišče, se prepričajte, da je zaklenjeno pred odhodom.
- Pred odhodom preverite, ali so vrtljivi sedeži v kabini zaklenjeni.
- Pred odhodom se prepričajte, da je nosilec televizorja zaklenjen.
- Med potovanjem morajo vsi potniki avtodoma ostati na svojih sedežih; otroške sedeže na sedežih pritrdite s tritočkovnimi varnostnimi pasovi.
- Pred odhodom enakomerno razporedite tovor.
- Pred odhodom zaprite vsa vrata, okna in vrata.

Vstavite varnostno ključavnico predala (če je na voljo).
- Pred odhodom zaklenite vsa zunanja vrata.
- Priporočljivo je, da stanje pnevmatik preverite po prvih 1000 km in občasno.

PRIKOLICA



POZOR
- Bodite previdni in ne stojte med priklopnikom in avtodomom med spenjanjem in odklopom priklopnika.

PLINSKI SISTEM



POZOR
- Pred odhodom zaprite vse plinske zaporne ventile in glavni ventil.
- Za popravila ali preglede vzdrževanja se vedno obrnite na pooblaščene servisne delavnice.
- Preverite regulator tlaka plina in plinske cevi. Regulator plina zamenjajte v 10 letih, redno preverjajte plinsko cev na priključku s jeklenko.
- Pred uporabo plinskega štedilnika odprite okno ali vrata.
- Plinskega štedilnika ne uporabljajte za ogrevanje.
- Ne ovirajte prezračevalnih rešetk prostora za jeklenke, ki se nahaja zunaj avtodoma.
- Predala za jeklenke ne uporabljajte kot omarico.
- Glavni zaporni ventil jeklenke mora biti lahko dostopen.

PLINSKE JEKLENKE



POZOR
- Plinske jeklenke prevažajte v prostor za držalo jeklenke.
- Plinske jeklenke pritrdite navpično z ustreznimi zaporami.
- Če plinske jeklenke niso priključene na plinsko cev, jih je treba zapreti z zaščitnim pokrovčkom.
- Pred odstranitvijo plinske cevi ali regulatorja zaprite glavni ventil za prekinitev plina.
- Uporabite plinske regulatorje, primerne za močne obremenitve, ki so lahko na krovu avtodoma.
- Uporabljajte samo plinske jeklenke z nepovratnim ventilom.
- Glavni zaporni ventil jeklenke mora biti lahko dostopen.



POZOR
- Intervencije na električnem sistemu morajo izvajati pooblaščene delavnice LUANO CAMP.
- Pred izvajanjem del na električnem sistemu odklopite

baterije in odklopite napajalni kabel iz omrežja.
- Zamenjajte okvarjene varovalke z varovalkami enake moči in barve, ne poskušajte popraviti varovalk.



POZOR
- Propan in butan sta shranjena v jeklenkah kot tekočini pod tlakom. Ko se tlak sprosti, tj. ko je ventil jeklenke odprt, tekočina zavre in se spremeni v plin. Oba plina sta težja od zraka in vsako uhajanje plina se poleg tega stabilizira na nizki ravni, imata močan in neprijeten vonj, ki vam omogoča enostavno odkrivanje uhajanja. Plin je zelo vnetljiv in majhna količina v zraku lahko tvori eksplozivno zmes. Jeklenke je treba vedno uporabljati in shranjevati v pokončnem položaju z ventilom na vrhu.



POZOR
- V zimskem času je dobro, da izpraznite vodovodni sistem, pustite pipe za vodo odprte. Pustite varnostni odtočni ventil in vse odtočne pipe odprte. Na ta način se izognemo poškodbam vodnega sistema zaradi zmrzali.
- Voda, ki ostane v rezervoarju za čisto vodo tudi po relativno kratkem času, ni več pitna. Pred vsako uporabo avtodoma je priporočljivo sprati cevi in rezervoar za vodo s pitno vodo. V ta namen je priporočljivo vedno izprazniti rezervoar za vodo.



POZOR
- Da bi se izognili nesrečam, je treba pred uporabo plinske opreme ali menjavo plinskih jeklenk natančno prebrati naslednje osnovne nasvete:
- Vedno preberite in upoštevajte navodila za uporabo in vzdrževanje, ki jih zagotovijo proizvajalci plinske opreme. V primeru kopičenja saj na posodah, požarnih žarkih itd. ali kakršnega koli vonja se posvetujte s pristojnim monterjem za pravilno vzdrževanje in nastavitev gorilnikov.
- Nikoli ne preverjajte puščanja plina z odprtim plamenom.
- Kadar ne uporabljate plinskega sistema, vedno zaprite glavni ventil jeklenk.
- Ne uporabljajte plinske opreme brez ustreznega prezračevanja. Vse plinske naprave za pravilno delovanje potrebujejo veliko svežega zraka. Fiksni ventilatorji ali prezračevalne odprtine ne smejo biti blokirani. Če je mogoče, pred spanjem poleg plinskega sistema izklopite vse naprave.
- Če je naprava odklopljena zaradi popravila, vzdrževanja itd., se prepričajte, da je plinska cev zaklenjena.
- Če so pipe toge ali se zdi, da so vir puščanja, pokličite pristojnega monterja, da preveri. LPG pipe zahtevajo posebno mast.
- Kadar ste v dvomih, vedno poiščite nasvet.

PRED ODHODOM

PREGLEDI PRED ODHODOM

MOTOR
Preverite vse ravni tekočin, ki so navedene v knjižici o uporabi in vzdrževanju vozila.

ZAVORE
Preverite raven zavorne tekočine v skladu z navodili v brošuri o uporabi in vzdrževanju proizvajalca šasije.

PNEVMATIKE
Pred vožnjo preverite tlak v pnevmatikah (tlak je prikazan v knjižici o uporabi in vzdrževanju šasije; vrednosti tlaka, ki jih je treba upoštevati, so tiste "pri polni obremenitvi"). Zlasti, če je vozilo polno obremenjeno, je zelo pomembno, da to preverjanje izvedete, saj lahko nezadosten tlak povzroči razpoko pnevmatike, zaradi česar voznik izgubi nadzor nad avtodomom. Priporočljivo je, da stanje pnevmatik preverite po prvih 1000 km in občasno.

LUČI
Preverite, ali vse zunanje luči delujejo brezhibno.

BATERIJE
Preverite, ali so motor in pomožne baterije napolnjeni. Če nadzorna plošča kaže nezadostno napetost, jih pred odhodom popolnoma napolnite.

MONTIRANI APARATI
Po obdobju nedejavnosti preverite pravilno delovanje hladilnika, ogrevalnega, kotlovskega in električnega sistema.

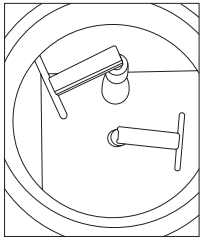
PLINSKI SISTEM
- Jeklenke so navpično vezane v ustrezen predal.
- Zaprite plinske ventile.
- Zaprite rdeče pipe enote za distribucijo plina, ki se nahaja v kuhinjski omari.

PREVERJANJE ZUNANJOSTI
- Omarice so zaprte z zaklenjenimi ključavnicami.
- Prepričajte se, da ste zavili zunanjo verando, če je prisotna.
- Pred zagonom zaprite kupolo vrat in odprite mrežo proti komarjem in zatemnitev.
- V sončnih dneh, ko je kupola zaprta, za senčenje ne zaprite popolnoma temnenja, temveč uporabite komarnik, zaprt za 1/3 in temnenje za drugo 2/3, sicer se lahko toplota ujame med kupolo in temnenje ter poškoduje kupolo in okvir.
- Preverite zaklepanje kakršnega koli materiala, nameščenega na nosilec prtljage
- Prepričajte se, da pod vozilom ni nobene vrste materiala, ki bi oviral gibanje.
- Prepričajte se, da je TV antena, če je prisotna, odstranjena.
- Odklopite 230-voltni zunanji napajalni kabel.

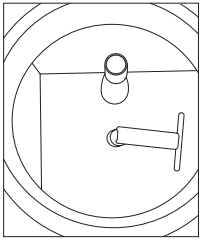
PREVERJANJE NOTRANJOSTI
- Vhodna vrata so zaklenjena.
- Zaprite vrata kopalnice, vrata omarice, kuhinjske predale zaklenite z ustreznim kolesom.
- Okna in vrata so zaprta in zaklenjena.

- Mobilna postelja je pravilno pritrjena in zaklenjena z ustreznimi pasovi.
- Izpraznite predale za shranjevanje brez vrat.
- Za zadovoljitev vseh možnih potreb se prepričajte, da imate na krovu komplet za prvo pomoč, škatlo z orodjem, trikotnik za nujne primere, jakno in gasilni aparat.
- Če je vozilo opremljeno z dvojno jedilnico, ki jo je mogoče zamenjati s 4 na 6 sedežev, mora biti razporejena v konfiguraciji s 4 sedeži.
- Preklopite hladilnik v položaj napajanja 12V (če ni elektronsko nadzorovan)
- V sončnih dneh, ko je kupola zaprta, za senčenje ne zaprite popolnoma temnenja, temveč uporabite komarnik, zaprt za 1/3 in temnenje za drugo 2/3, sicer se lahko toplota ujame med kupolo in temnenje ter poškoduje kupolo in okvir.
- Ko zavrtite sedeže v prostoru za potnike, se prepričajte, da so zaklenjeni.
- Vsi težki in / ali zajetni predmeti (npr. TV, radio ...) morajo biti postavljeni v ustrezne oddelke in trdno pritrjeni.

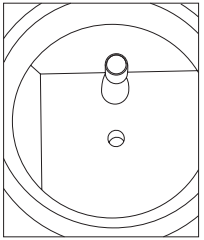
Med obratovanjem mora biti rezervoar za čisto vodo napolnjen do največ 20 litrov, zato je potrebno rezervoar pred odhodom izprazniti.
V rezervoarju sta dva drenažna sistema, prvi, nameščen na višji ravni, omogoča praznjenje rezervoarja, pri čemer ostane približno 20 l vode, največja dovoljena zmogljivost med delovanjem, drugi odtok, nameščen na dnu rezervoarja, omogoča popolno praznjenje rezervoarja.



Situacija med postankom (največja zmogljivost)



Situacija med vožnjo (homologirana zmogljivost)



Izpušni rezervoar

KAKO PRAVILNO NAPOLNITI AVTODOM

- **TEHNIČNO DOVOLJENA SKUPNA**masa: največja masa vozila, ki jo odobri proizvajalec pri polni obremenitvi

- **MASA V STANJU, PRIPRAVLJENEM ZA VOŽNJO:** vključuje težo osnovnega vozila, z rezervoarji napolnjenimi do najmanj 90%, vključno s težo voznika (75 kg), gorivom in tekočinami (rezervoar za čisto vodo napolnjen za vožnjo z 20 l), plinsko jeklenko za stanovanjsko uporabo (največ 15 kg). Izračuna se v skladu z Uredbo 1230/2012, ki določa toleranco +/- 5%.

- **KORISTNI TOVOR:** je sestavljen iz razlike med tehnično dovoljeno skupno maso in maso v stanju, pripravljenem za vožnjo.

- **SKUPNA MASA VOZILA:** masa v stanju, pripravljenem za vožnjo, plus koristni tovor.

- SKUPNA **MASA VOZILA** ne sme nikoli presegati **TEHNIČNO DOVOLJENE SKUPNE MASE**

- Preverite pravilno polnjenje rezervoarja za čisto vodo in količino LPG plina na krovu, da upoštevate **SKUPNO MASO VOZILA.**

POZOR
- Breme na avtodomu enakomerno razporedite tako na desni kot na levi strani.
- Tesno pritrdite težke predmete, da ne bodo zdrsnili, in jih shranite v stranske omarice podvozja ali v zadnje omarice.
- V omarah shranjujte lažje predmete.
- Če ima vaš avtodom stojalo za kolesa, ga uporabite samo za prevoz koles.

POZOR

Prepričajte se, da vam je omogočen prevoz mase vseh predmetov, ki jih nameravate prevažati znotraj avtodoma.

Na primer: Potniki, dodatna oprema, osnovna stanovanjska oprema in osebne stvari, kot so oblačila, hrana, hišni ljubljenčki, kolesa, jadranje, športna oprema itd.

OBREMENITEV STREHE

POZOR

Mokra ali ledena streha je lahko zelo nevarna.

- Če je vaš avtodom opremljen s prtljažnikom, razdelite predmete enakomerno na prtljažnik, dobro zavežite tovor, ne uporabljajte elastičnih trakov.
- Ko je stojalo naloženo, preverite največjo višino vozila

VRSTA	NAJVEČJA NOSILNOST
garažna omarica	200 kg (glej priloženo etiketo)
podstrešje	200 kg (100 kg na posteljo)
predal	6 kg
stenska enota	4 kg
garažno ležišče	200 kg (100 kg na posteljo)
nagibna postelja	250 kg
pograd	100 kg

ZADNJA OMARICA IN ZADNJA GARAŽA

Pri nalaganju "zadnje omarice" ali "zadnje garaže" upoštevajte pričakovane obremenitve in odobreno težo. Tovor enakomerno razporedite, tovor v "zadnji omarici" ali v "zadnji garaži" zmanjša celotno koristno obremenitev vozila, ne nalagajte prekomernih uteži, da ne poškodujete talne obloge.

MED VOŽNJO

VOŽNJA AVTODOMA

POZOR

- Izhodišče avtodoma je gospodarsko vozilo, zato ustrezno prilagodite vožnjo.
- Med vožnjo nikoli ne odpnite varnostnih pasov.
- Med vožnjo se vam ni treba premakniti s sedežev.
- Izogibajte se nenadnemu zaviranju.

POZOR

- Med vožnjo je obvezno, da potniki sedijo na odobrenih sedežih in da so varnostni pasovi sedežev za naprej in nazaj pritrjeni. Skupno število odobrenih sedežev je navedeno na potrdilu o registraciji, znotraj celice pa je vsak od njih označen s posebno oznako.
- Med vožnjo je strogo prepovedano gibanje v vozilu, uporaba opreme, postelj, stranišč in omaric.
- Oprema in pripomočki, ki so prisotni v bivalnem delu avtodoma, so bili zasnovani tako, da se uporabljajo le, ko vozilo miruje. Njihova uporaba med vožnjo je v nasprotju s cestnoprometnimi predpisi in predstavlja tveganja, ki jih mora uporabnik poznati. LUANO CAMP ne odgovarja za nesreče, ki so se zgodile med vožnjo.
- Za povečanje nosilnosti mora biti med tekom nivo vode v rezervoarju za čisto vodo 20 litrov.

POZOR

Pri vožnji avtodoma je treba upoštevati nekaj premislekov, povezanih s spremembami teže in celotnih dimenzij v primerjavi z avtomobilom. Zlasti:

- Zagotovite daljši čas zaviranja v primerjavi z avtomobili.
- Pri zavijanju bodite pozorni na skupne mere vozila in zlasti na zadnji del.
- Upoštevajte razumno dolge čase za prehitevanje.
- Pri parkiranju in vzvratni vožnji upoštevajte posebne previdnostne ukrepe.
- Posebno pozornost posvetite vetrnim razmeram, zlasti na izhodih iz predorov.
- Pri prečkanju podhodov in prehodov na zmanjšani višini bodite še posebej previdni.

HITROST VOŽNJE

OPOZORILO

Med vožnjo je treba glavo tuša odstraniti z ustreznega nosilca in shraniti v enem od prostorov za shranjevanje v tuš kabini.

POZOR



- Avtodom, ki ima zelo široko stransko površino, je izpostavljen vetru, zato bodite previdni pri izhodu iz predorov.
- Če obremenitev v avtodomu ni enakomerno porazdeljena, obstaja nevarnost negativnega spreminjanja odnosa do vožnje.
- Prilagodite slog vožnje glede na cesto in se izognite nenadnim spremembam voznega pasu.

VARNOSTNI PASOVI

POZOR



- Avtodom je opremljen v sedežih potniškega prostora s tritočkovnimi varnostnimi pasovi ali ventralno pritrditvijo.
- Pred odhodom je potrebno pripenjati varnostne pasove in jih obdržati ves čas potovanja.
- Ne poškodujte varnostnih pasov. V primeru poškodb naj se pasovi popravijo v pooblaščeni delavnici LUANO CAMP.
- Ne spreminjajte pritrditev varnostnih pasov.
- Varnostni pas uporabljajte samo za eno osebo.
- Ne zavezujte nobenega predmeta skupaj z osebo.
- Varnostni pasovi niso primerni za ljudi z višino manj kot 150 cm. V tem primeru uporabite dodatne certificirane naprave za pritrjevanje.
- Otroške sedeže namestite samo na sedeže s tritočkovnimi varnostnimi pasovi.
- Med vožnjo ne nagibajte sedeža preveč nazaj. To ne zagotavlja učinka varnostnih pasov.

VOZNIKOV IN SOVOZNIKOV SEDEŽ

POZOR



- Pred odhodom zavrtite vrtljive sedeže in jih zaklenite v smeri naprej.
- Med vožnjo morajo vsi sedeži ostati zaklenjeni v smeri naprej, sploh se ne smejo obračati.



OPOZORILO

Preden obrnete sedeža (voznika in sovoznika), pritrdite varnostni pas na sedež, da ga ne poškodujete.



OPOZORILO

Nastavitev voznikovega in sovoznikovega sedeža je podrobno opisana v knjižici za uporabo in vzdrževanje mehanike.



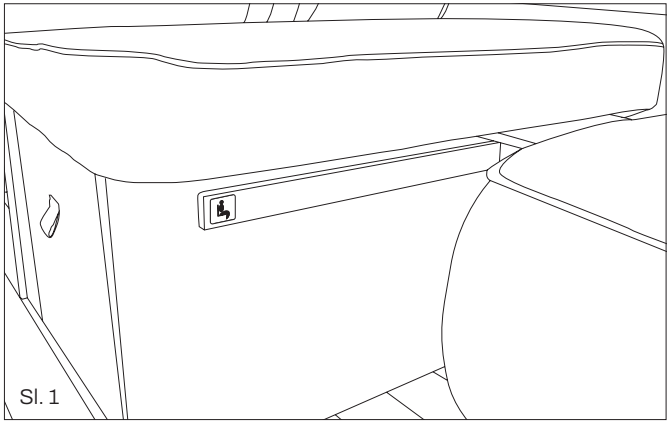
OPOZORILO

Pred obračanjem voznikovega sedeža mora biti ročna zavora v spuščenem položaju.

RAZPOREDITEV SEDEŽEV

POZOR

- Potniki morajo med pohodom ostati na predvidenih sedežih. Odobreni sedeži so navedeni na potrdilu o registraciji in označeni z ustrezno nalepko (glej sl. 1)
- Varnostni pasovi morajo biti pritrjeni.



Sl. 1



POZOR

Sedežev, označenih s to nalepko, se ne sme uporabljati z vozilom v gibanju

OSKRBA Z GORIVOM

POZOR

Med točenjem goriva, med prevozom na trajektih in ko je avtodom v garaži, v notranjosti ne sme delovati plinska naprava (plinski štedilnik, plinski grelec itd.).

ZUNANJA VRATA

POZOR

- Vozite samo z zaprtimi zunanjimi vrati.
- Zaklenjena vrata tujcem preprečujejo vstop v avtodom med postanki na semaforju.
- Ob odhodu iz avtodoma vedno zaklenite vrata.

MED POSTANKOM

OPOZORILO

- Ustavite se le tam, kjer je to dovoljeno na dovoljenih parkirišč ih, ne puščajte odpadkov na parkirišč ih, spoštujte javni mir, sosede in okolje na splošno.
- Prepričajte se, da je avtodom vedno postavljen na vodoravni površini. Neupoštevanje te indikacije lahko povzroči težave pri delovanju nekaterih sistemov in komponent, nameščenih v avtodomu.
- Vedno upoštevajte vsa priporočila, ki jih vsebujejo posamezne knjižice posameznih komponent in knjižica šasije.
- Hladilnik preklopite na 230 V ali plinsko napajanje, šele po zaustavitvi vozila in priključitvi na električno omrežje.
- Ne ovirajte prezračevalnikov in dovodov zraka na noben način, tudi v zimskem obdobju je treba zagotoviti dobro notranje prezračevanje.
- Namestitev mreže proti komarjem ne izključuje možnosti, da nekatere žuželke vstopijo v notranjost avtodoma, saj morajo prezračevalniki in zračniki ostati prosti, da se zagotovi naravno prezračevanje.
- Ko je pečica vroča, imejte vrata odprta proti stropu samo za nujen čas, saj lahko toplota vrat uniči streho.
- Ko ogrevanje deluje, rahlo odprite vrata ali okna.
- Vsaj enkrat dnevno odprite vrata pohištva in premaknite blazine stran od sten, da preprečite nastanek kondenzacije.
- Dimnik za prehod izpušnih plinov in dotok zgorevalnega zraka naj bo vedno čist.
- Pri odpiranju vrat za dostop do zadnje omarice pazite, da je ne zamašite v bližini izpušne cevi, saj lahko v primeru delovanja kombiniranega ali kotla izpušni plini poškodujejo vrata iste omarice.
- Ko je desno okno jedilnice odprto, pazite, da odprete vrata, vrata lahko udarijo v okno.
- Ne postavljajte predmetov iz vnetljivega materiala v stik s stropnimi lučmi ali viri toplote.

- Ko se avtodom ustavi, uporabite ročno zavoro in vklopite prvo prestavo.
- Po namestitvi avtodoma in vzpostavitvi povezave z omrežjem preklopite 230 V ali dovod plina v hladilnik.
- V sončnih dneh, ko je kupola zaprta, za senčenje ne zaprite popolnoma temnenja, temveč uporabite komarnik, zaprt za 1/3 in temnenje za drugo 2/3, sicer se lahko toplota ujame med kupolo in temnenje ter poškoduje kupolo in okvir.
- Če vozila dlje časa ne uporabljate, morata mreža proti komarjem in sredstvo za potemnitev ostati odprta.

ZAVORNI KLINI

Priporočljivo je, da svoj avtodom opremite z zavornimi klini, ki jih morate uporabiti v primeru parkiranja navzgor ali navzdol. Klini se lahko uporabljajo v obdobjih nedejavnosti avtodoma (če so parkirani na prostem), da kolesa ostanejo dvignjena in omogočajo hitrejše odtekanje deževnice.

VHODNA VRATA KABINE, ZUNANJA VRATA, OMARICE ZUNANJI IN GARAŽNI PROSTOR

Pri zapuščanju avtodoma brez nadzora vedno zaprite vrata kabine, vhodna vrata, okna in vrata zunanjih omaric.

VHODNA VRATA KABINE

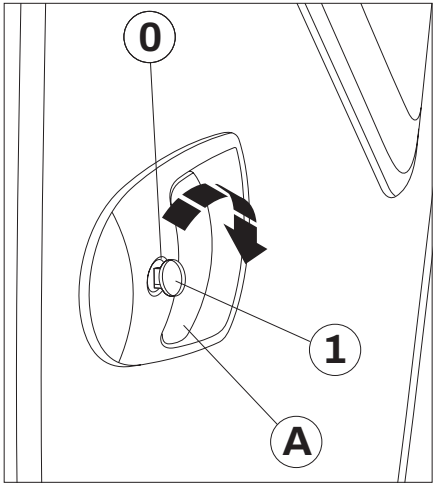
- Varnostno ključavnico vrat, tako kabine kot vhodnih vrat, upravljajte tako, da preprečite njihovo nenamerno odpiranje ali v primeru nesreče.
- Previdnostni ukrepi, povezani z zaklepanjem vrat, zagotavljajo varnost pred vdori od zunaj. V primeru nesreče pa reševalci težje posredujejo.

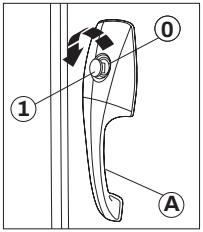
NASVETI

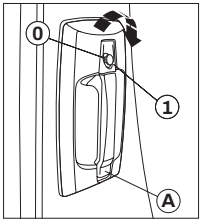
Pri zapiranju vrat in vrat avtodoma preverite, ali so popolnoma zaprta.
Preverite, ali so ključavnice naredile drugi klik in da se niso ustavile pri prvem kliku.

ODPRITE VRATA OD ZUNAJ

- Vstavite ključ v ključavnico in ga obrnite v smeri urinega kazalca **1** , dokler se ključavnica ne odklene.
- Vrnite ključ v osrednji položaj **0** , da ga lahko izvlečete.
- Odprite vrata tako, da povlečete ročaj **A** proti sebi.

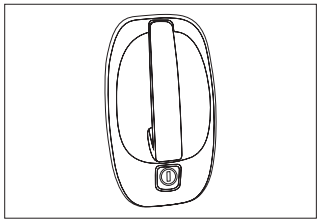


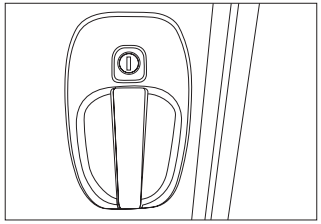




ZAPRITE VRATA OD ZUNAJ

• Če želite zapreti vrata od zunaj, delajte, kot je opisano zgoraj (odpiranje od zunaj), vendar obrnite ključ v nasprotni smeri urinega kazalca.





ODPRITE VRATA OD ZNOTRAJ

(sl. 1 in 2)

• Dvignite gumb **A** , da odklenete ključavnico in povlecite ročico **B**.

(sl. 3)

• Povlecite ročaj **A** navznoter, da odklenete ključavnico.

(sl. 4)

• Spodnja ročica **A** za odklepanje ključavnice

(sl. 5)

• Povlecite ročico **A** , da odklenete ključavnico.

OPOZORILO

Povlecite ročico **B** in odprite vrata, tudi, če je gumb **A** spuščen.

ZAPRITE VRATA OD ZNOTRAJ

(sl. 1 in 2)

• Če želite zapreti vrata od znotraj, spustite gumb **A**.

(sl. 3)

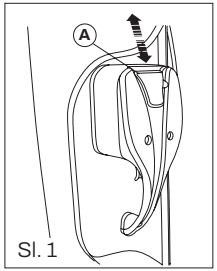
• Potisnite ročaj **A** navznoter, da zaklenete ključavnico.

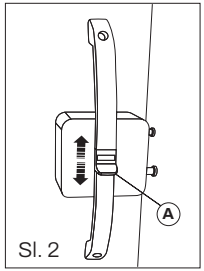
(sl. 4)

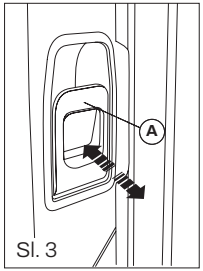
• Dvižna ročica **A** za zaklepanje ključavnice.

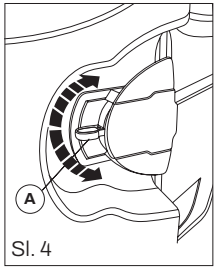
(sl. 5)

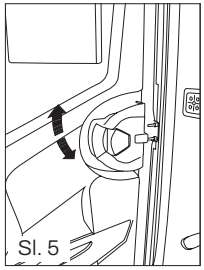
• Dvižna ročica **A** za zaklepanje ključavnice.









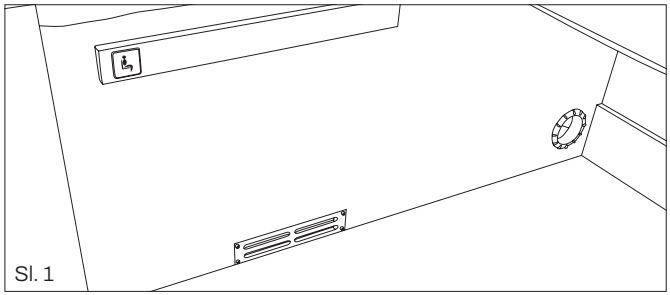


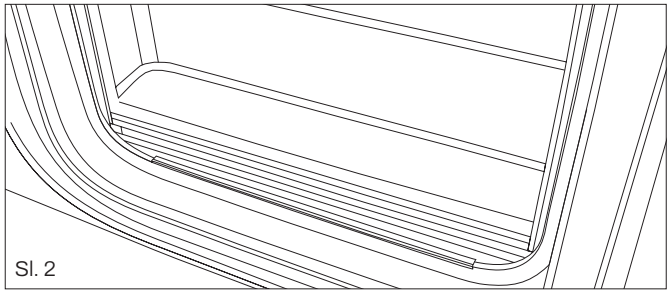
Če ne najdete modela, ki vas zanima, si oglejte naslednje
QR koda/Povezava www.luanocamp.it/porte

ŽIVETI V AVTODOMU

PREZRAČEVANJE

- Kisik v avtodomu se zmanjšuje glede na prisotnost potnikov, ogrevanje v obratovanju in uporabo peči, kar daje prostor ogljikovemu dioksidu, strupenim plinom in v nekaterih primerih smrtonosnim. Zrak v avtodomu je treba ves dan nenehno obnavljati.
- V zimskem času s hladnimi temperaturami lahko v notranjosti dvojne zasteklitve nastane kondenzacija, pojav je popolnoma normalen, kondenzacija bo odpravljena s povečanjem zunanje temperature.
- Ustvarite neprekinjeno izmenjavo zraka znotraj avtodoma, v katerem koli letnem času, še posebej, ko je zunanja temperatura zelo hladna, da se čim bolj izognete nastajanju kondenzacije. V hladnih obdobjih z redno izmenjavo zraka glede na moč ogrevanja boste dobili dobro klimo v avtodomu. V vročih obdobjih, zlasti pri visokih zunanjih temperaturah, topel zrak ostane v avtodomu in pogosto prezračuje potniški prostor, odpira vrata, okna in odprtine.
- Avtodom je opremljen s fiksnimi odprtinami za prezračevanje (ne sme se ovirati), ki se nahajajo v nekaterih oknih na strehi, v zaustavitvi vhodne stopnice, znotraj pohištva in talne konstrukcije (sl. 1 in 2)


Sl. 1


Sl. 2

POZOR
Prezračevalne odprtine ne smejo biti ovirane ali pokrite.

OPOZORILO
Pri kuhanju je bistveno zagotoviti dodatno prezračevanje, na primer z odpiranjem oken v bližini žara, kuhališča in pečice. Ne uporabljajte kuhalnih aparatov za ogrevanje okolja.

KAKO ZMANJŠATI NASTAJANJE KONDENZATA

Kondenzacija v avtodomu je pogost naravni pojav zaradi vodne pare, ki se ob stiku s hladnimi površinami spremeni v tekočino. Pravilno prezračevanje in odzračevanje vozila je najboljši prostor za udobno bivalno udobje. Ta priročnik ponuja pregled področij, ki so podvržena kondenzaciji, in kako zmanjšati njeno nastajanje, kar zagotavlja udobno in zdravo okolje.

OBMOČJA, KI SO PREDMET KONDENZACIJE

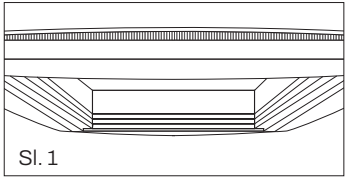
(okvirni in neizčrpni seznam)

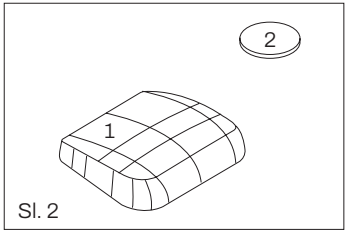
Vozniška kabina:
- Vetrobransko steklo in armaturna plošča spodaj
- Stranska okna

Stanovanjska celica:
- Okoli oken in okenskih odprtin
- Podstrešna površina pod vzmetnicami
- Vzmetnice in oblazinjenje za spodnje prostore
- Območje poleg garažnih vrat

NAVODILA ZA PRAVILNO PREZRAČEVANJE PROSTORA ZA POTNIKE IN KABINE

- Nikoli ne pokrivajte ventilatorjev za prisilno prezračevanje, ki so vgrajeni v ohišju
- Vratnih odprtin ne pokrivajte s prisilnim prezračevanjem (sl. 1) ali stropni ventilatorji iz gob (slika 2) z zimskimi izolacijskimi pokrovi ali drugimi vrstami materialov.
- Ne zapirajte/ovirajte prezračevalnih odprtin z nobeno drugo vrsto pokrova
- Vedno imejte odprte prezračevalne odprtine (zlasti tiste v voznikovi kabini)
- V zimskih mesecih uporabljajte zunanje termične zatemnilnike na vetrobranskem steklu in oknih, ki ne dajejo prednosti izmenjavi toplote.


Sl. 1



Sl. 2

SPLOŠNI POGOJI, KI USTVARJAJO KONDENZACIJO V POTNIŠKEM PROSTORU IN KABINI

(okvirni in neizčrpni seznam)

- Vsaka oseba odda do 35 g vodne pare na uro: vlažnost je neposredno sorazmerna s številom ljudi v vozilu
- Kuhanje hrane v vozilu (vrela voda ali tekočine) poveča stopnjo vlažnosti
- Shranjevanje/ shranjevanje mokrih oblačil (tudi v garažnem prostoru) poveča stopnjo vlažnosti
- Uporaba tuša (zlasti v zimskih mesecih) poveča stopnjo vlažnosti
- Zaprtje prezračevalnih odprtin ali perforiranih prezračevalnih cevi za ploščami, razmaknjenimi od stene.

Ta dejanja ustvarjajo paro, ki se pri nasičenosti usede na hladnejše površine, kot so stropi, okna ali stene. Dolgotrajna izpostavljenost kondenzu lahko povzroči težave ali poškodbe vašega vozila. Vozilo mora biti ustrezno prezračeno in prezračeno skozi okna in odprtine, glede na vlažnost nastalega zraka, pri čemer je treba upoštevati tudi zgornje navedbe.

POSEBNI POGOJI POJAVOV KONDENZACIJE

KONDENZAT V AKRILNI PLOŠČI

- V ekstremnih vremenskih razmerah se lahko znotraj dvojne akrilne plošče tvori kondenzat. Z naraščanjem temperature kondenzat izhlapi in steklo se posledično posuši.

TVORBA KONDENZATA POD VZMETNICAMI, BLAZINAMI IN OBLAZINJENJEM

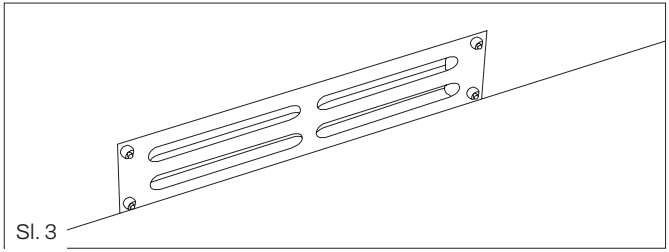
Pod oblazinjenjem lahko ponoči nastane kondenzacija. Če želite, da se oblazinjenje posuši, ga preprosto izpostavite zraku.

- Vzglavniki in vzmetnice vpijajo vlago: redno prezračujte vzglavnike in vzmetnice
- Po uporabi odstranite zaščitno folijo iz oblazinjenja ali vzmetnic, saj ustvarja kondenzacijo in posledično plesen.
- Škoda zaradi pomanjkanja vzdrževanja zaradi nepravilnega prezračevanja ni zajeta v garanciji, saj se šteje za povzročeno škodo.

SPLOŠNA NAVODILA ZA KAMPIRANJE IN/ALI ZIMSKE POČITNICE

V zimski sezoni je pomembno ogrevati dnevno sobo in imeti dobro prezračevanje, vključno z voznikovo kabino (slika 3):

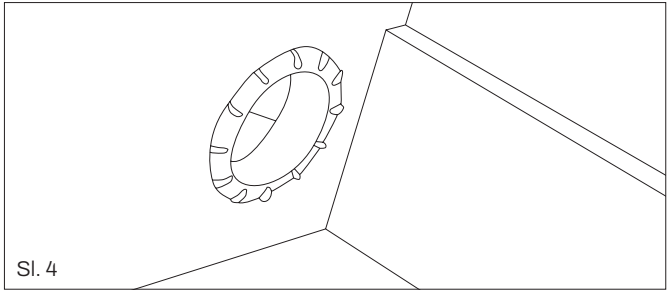
- Uporaba ogrevalnega sistema je še posebej pomembna v zimskem obdobju, zlasti med dolgimi odmori.
- Vroč zrak (slika 4) hitro odstrani vodno paro, saj absorbira veliko večjo količino vode kot hladen zrak
- Pomembno je, da čim prej zmanjšate količino vodne pare, ki



Sl. 3

nastaja v kuhinji, iz mokrih oblačil.
Odvisno od uporabe, števila ljudi, parkiranja in vlažnosti v vozilu in zunaj njega so okna, okenski okvirji in vogali odlagalnih predalov še posebej izpostavljeni kondenzaciji.

- Koristno je, da vozilo dobro segrejete, medtem ko sistem za recirkulacijo zraka ostane vklopljen
- Med fazo ogrevanja odprite vsa vrata omarice, preklopna vrata in predale za shranjevanje, da se izognete kondenzaciji.



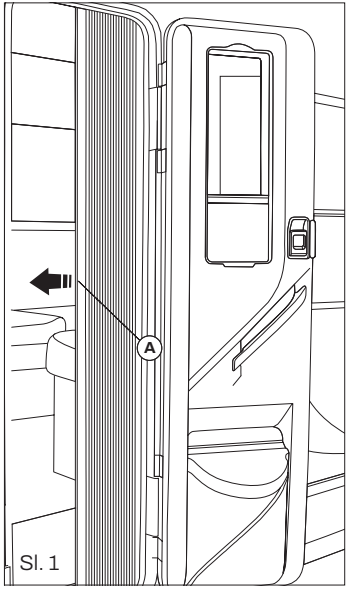
Sl. 4

NASVETI MED IN PO UPORABI VOZILA

- Med uporabo in po njej nekaj ur prezračujte (če je vozilo shranjeno v zaprtih prostorih).
- Uporabite (v primeru zimskega počitka) vpojne materiale med vetrobranskim steklom in armaturno ploščo, da absorbirate odvečno kondenzirano vlago
- V primeru daljšega bivanja (npr. bivanja v gorah) uporabite pasti za kondenzat, da zmanjšate vlažnost, ki je prisotna v bivalnem okolju
- Nanesite zunanje sredstvo za toplotno zatemnitev (vetrobransko steklo in okna ali precej integrirano)
- Po vsaki uporabi prhe imejte odprta vrata ali okno, da lahko uhaja vodna para.
- Notranje površine pogosto očistite in jih popolnoma osušite.

VHODNA VRATA MREŽA PROTI KOMARJEM

- Če želite odpreti mrežo proti komarjem, jo držite v osrednjem delu **A** in jo povlecite, dokler ni popolnoma odprta.
- Če želite zapreti mrežo proti komarjem, ponovite postopek v obratni smeri.



Sl. 1

POZOR
Mrežo proti komarjem lahko celo delno odprete.

OKNA

Pred odhodom vedno zaprite okna

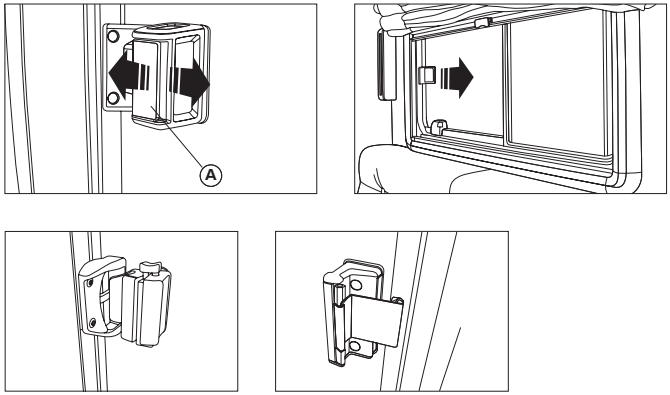
DRSNA OKNA

ODPIRANJE

- Primite ročaj s pritiskom na ročico **A**, hkrati pa potisnite odprto polovico stekla v želeni položaj.
- Sprostite ročico, da zaklenete steklo.

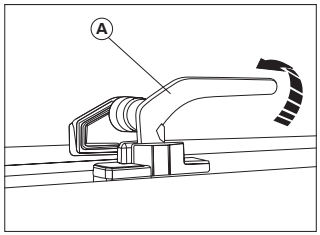
ZAPIRANJE

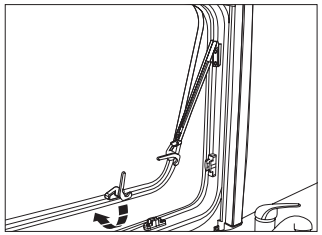
- Primite ročaj s pritiskom na ročico **A**, hkrati pa potisnite steklo, dokler se ne zapre.



OPOZORILO
Za čiščenje okenskega stekla ne uporabljajte izdelkov na osnovi alkohola, saj bo to nepopravljivo poškodovalo površino akrilnega stekla.

OKNA Z ZASKOČNIMI ROKAMI SAMODEJNO





ODPIRANJE

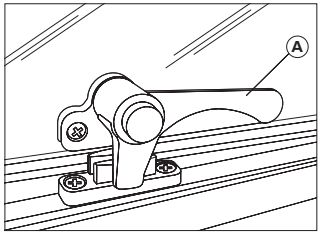
- Sprostite vse zaklepne ročice **A** in
- Odprite okno tako, da ga potisnete iz središča v želeni položaj, saj bo ostalo na svojem mestu s pomočjo zaskočnih ročic.

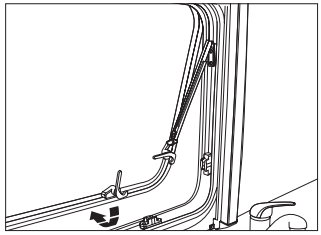
ZAPIRANJE

- Če želite omogočiti sprostitev zaskočnih ročic, popolnoma odprite okno tako, da ga potisnete s središča.
- Spremljajte okno v zaprt položaj.
- Priklopite vse zaklepne ročice **A** v zaprt položaj.

OPOZORILO

Za čiščenje okenskega stekla ne uporabljajte izdelkov na osnovi alkohola, saj bo to nepopravljivo poškodovalo površino akrilnega stekla.





ODPIRANJE

- S pritiskom na gumb sprostite vse zaklepne ročice **A**
- Odprite okno tako, da ga potisnete iz središča v želeni položaj, saj bo ostalo na svojem mestu s pomočjo zaskočnih ročic.

ZAPIRANJE

- Če želite omogočiti sprostitev zaskočnih ročic, popolnoma odprite okno tako, da ga potisnete s središča.
- Spremljajte okno v zaprt položaj.
- Priklopite vse zaklepne ročice **A** v zaprt položaj.

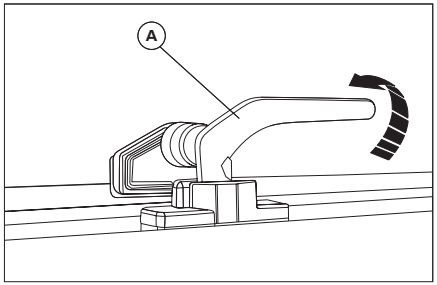
OPOZORILO

Zaklepne ročice vam omogočajo, da dosežete položaj okna, tako da imate med vožnjo prezračevanje. Zaprite okno v primeru teka v dežju, da preprečite vdor vode.

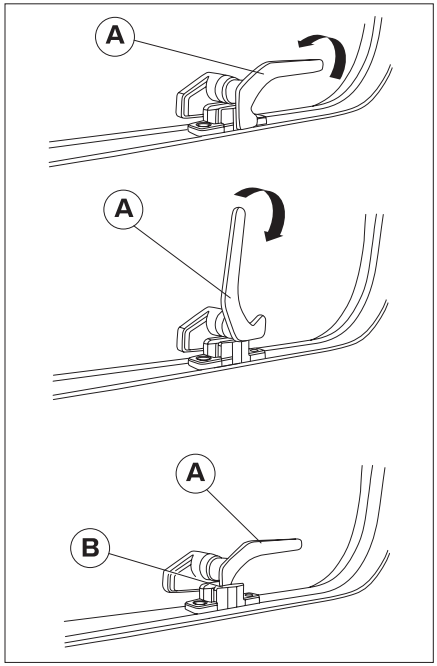
OKNA Z ROČNIMI ZAKLEPNIMI ROČICAMI

ODPIRANJE
- Zavrtite ročici **A** v navpični položaj.
- Odprite okno tako, da ga potisnete iz središča v želeni položaj.

ZAPIRANJE
- Spremljajte okno v zaprt položaj.
- Zaklenite vse ročice **A**.



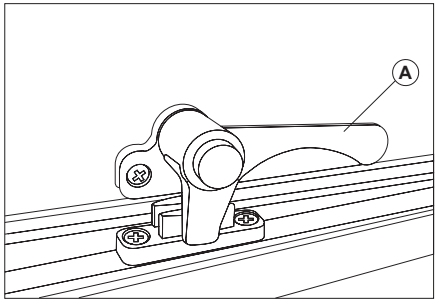
NEPREKINJENO PREZRAČEVANJE
Z vpenjalno ročico je mogoče pritrditi okno v dveh različnih položajih:
- V položaju "neprekinjeno prezračevanje"
- V "popolnoma zaprtem" položaju.
- Za zaklepanje okna v položaju odpiranja "neprekinjenega prezračevanja" prostora za potnike:
- Zavrtite ročico **A** v navpični položaj, ponovite postopek tudi za druge ročice.
- Okno rahlo odprite tako, da ga potisnete s središča.
- Obrnite ročico**A**v zaprt položaj**.** Hkrati vrnite zapiralni izliv **B**



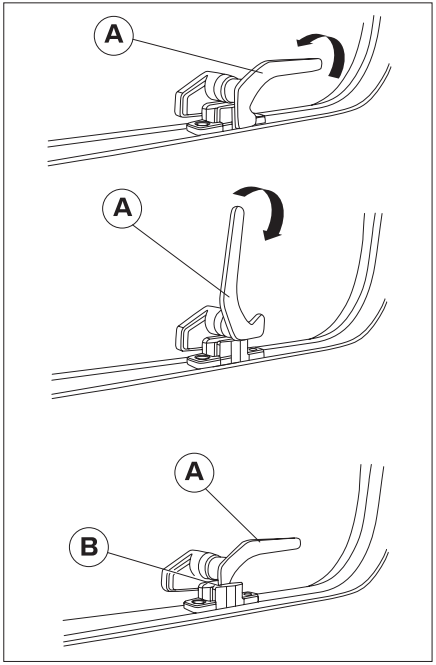
ODPIRANJE
- Pritisnite gumb, da zavrtite ročici **A** v navpični položaj.
- Odprite okno tako, da ga potisnete iz središča v želeni položaj.

ZAPIRANJE
- Spremljajte okno v zaprt položaj.
- S pritiskom na gumb zaskočite vse ročice **A**.

NEPREKINJENO PREZRAČEVANJE



Z vpenjalno ročico je mogoče pritrditi okno v dveh različnih položajih:
- V položaju "neprekinjeno prezračevanje"
- V "popolnoma zaprtem" položaju.
- Za zaklepanje okna v položaju odpiranja "neprekinjenega prezračevanja" prostora za potnike:
  - S pritiskom na gumb zavrtite ročico **A** v navpični položaj, ponovite postopek tudi za druge ročice.
  - Okno rahlo odprite tako, da ga potisnete s središča.
- Obrnite ročico**A** v zaprt položaj . Hkrati vrnite zapiralni izliv **B**



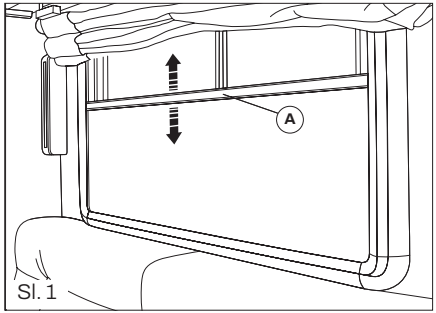
ZAVESA ZA ZATEMNITEV IN MREŽA PROTI KOMARJEM

Okna so opremljena z zatemnitveno zaveso in mrežo proti komarjem. Zavesa se lahko uporablja samostojno ali z mrežo proti komarjem, medtem ko se mreža proti komarjem lahko uporablja samo, če je pritrjena na zatemnitveno zaveso.

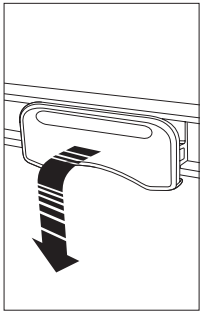
ZATEMNITVENA ZAVESA

(sl. 1)

Vzemite iz srednjega območja **A** , da dvignete ali spustite zatemnitev; zaveso za zatemnitev lahko postavite v kateri koli položaj. Ko je mreža proti komarjem pritrjena na zaveso, se lahko zavesa delno ali v celoti dvigne.



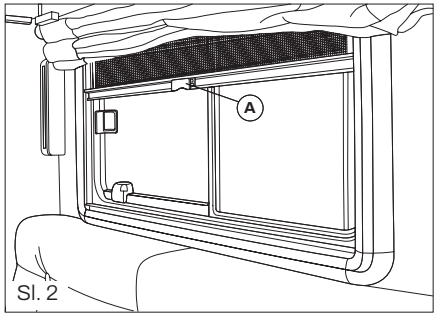
Sl. 1



KOMARNIK

(sl. 2)

Pritisnite ročaj **A** in povlecite mrežo proti komarjem navzdol; komarnik lahko postavite v kateri koli položaj. Če želite odkleniti mrežo proti komarjem, pritisnite ročaje **A** proti



Sl. 2

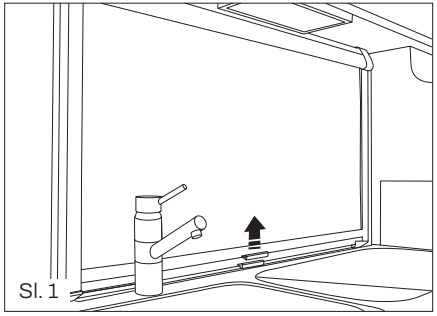
OPOZORILO

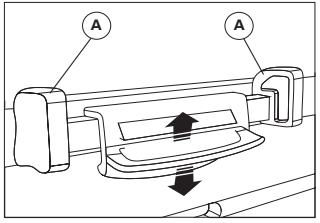
Med previjanjem spremljajte zaveso in mrežo proti komarjem.

ZATEMNITVENA ZAVESA

(sl. 1)

Pritisnite na obe točki **A** in hkrati dvignite ali spustite zaveso za zatemnitev. Zavesa za zatemnitev ima dva položaja, enega vmesnega in enega popolnoma zaprtega. Za odklepanje zatemnitvene zavese pritisnite na obe točki **A** in spremljajte vrnitev zatemnitvene zavese navzgor v odprt položaj.

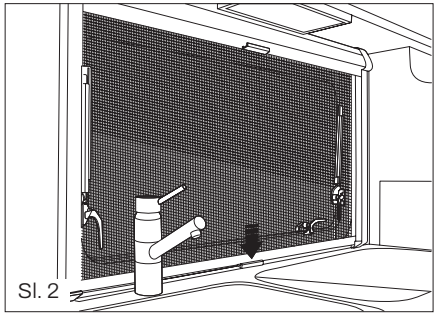


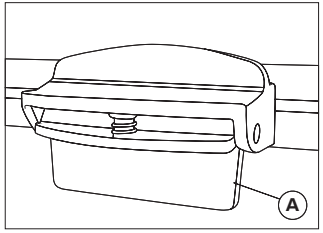


KOMARNIK

(sl. 2)

Primite ročaj s pritiskom na ročico **A** in potegnite mrežo proti komarjem navzdol do ključavnice. Če želite odkleniti mrežo proti komarjem, pritisnite ročico **A** in spremljajte vrnitev mreže proti komarjem navzgor v odprt položaj.





OPOZORILO

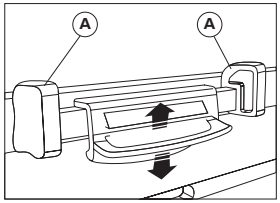
Med previjanjem spremljajte zaveso in mrežo proti komarjem.

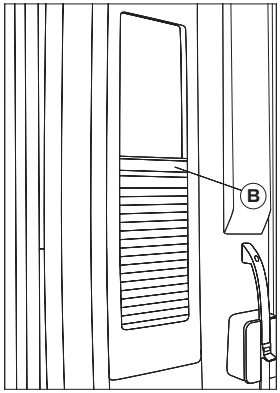
ZAVESA ZA ZATEMNITEV VHODNIH VRAT

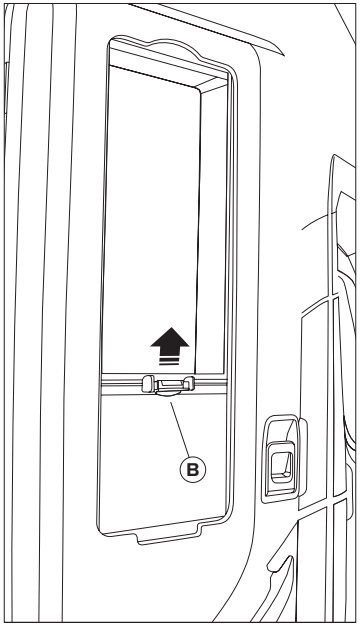
ZATEMNITVENA ZAVESA

Pritisnite na obe točki **A** in hkrati dvignite ali spustite zaveso za zatemnitev.

Primite jo na osrednjem delu **B**, da bi dvignili ali spustili zatemnitveno zaveso.







OKNO

- Vrata so opremljena z rolojem in mrežo proti komarjem. Zatemnitev in komarnik se samodejno vrneta v začetni položaj z elastično reakcijo, takoj ko se ključavnica sprosti. Da bi se izognili poškodbam vlečne mehanike, hranite mrežo proti komarjem/valjčni brisalec in jih počasi vrnite v začetni položaj.
- Glede na vremenske razmere zaprite vrata tako, da vlaga ne more prodreti vanje.
- Pred začetkom vožnje preverite, ali so vsa vrata zaprta in zaklenjena.
- Pred odhodom odprite zavese za zatemnitev
- Med vožnjo ne odpirajte vrat.

OPOZORILO

Med pohodom morajo vrata ostati zaprta z zaveso za zatemnitev in mrežo proti komarjem v odprtem položaju in odklenjena. Tako zavesa za zatemnitev kot mreža proti komarjem morata ostati odpeti in odprti tudi med obdobji nedejavnosti.

OPOZORILO

Za čiščenje okenskih stekel ne uporabljajte izdelkov na osnovi alkohola, saj bo to nepopravljivo poškodovalo površino akrilnega stekla.

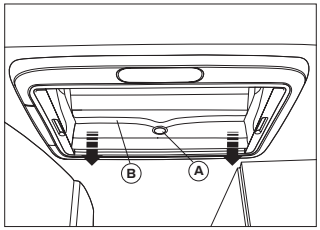
NAGIBNO OKNO

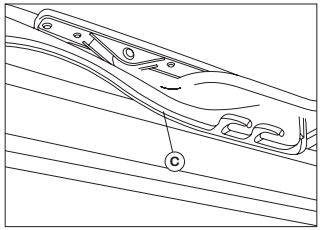
ODPIRANJE

- Pritisnite varnostni gumb **A** in z obema rokama povlecite nosilec**B.**
- Potegnite nosilec **B** v vodilih **C** v skrajni zadnji položaj.

ZAPIRANJE

- Z obema rokama rahlo potisnite nosilec **B** navzgor.
- Potisnite nosilec nazaj v vodila.
- Zobema rokama pritisnite nosilec navzgor, dokler ni nosilec nad varnostnim gumbom **A**.



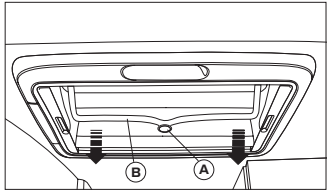


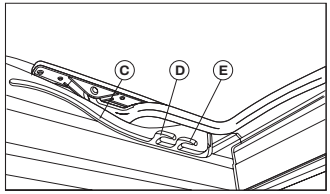
OPOZORILO

V primeru dežja, če je nagibno okno v položaju za recirkulacijo zraka, lahko v kabino vstopi voda. Zaradi tega mora biti v primeru dežja nagibno okno zaprto.

POLOŽAJ KROŽENJA ZRAKA

- Nagibno okno lahko postavite v dva položaja za recirkulacijo zraka.
- Pritisnite varnostni gumb **A** in z obema rokama povlecite nosilec **B** navzdol.
- Potegnite nosilec v vodilih **C** v želeni položaj.
- Rahlo pritisnite nosilec navzgor in ga potisnite v izbrano vodilo **D** ali **E**.





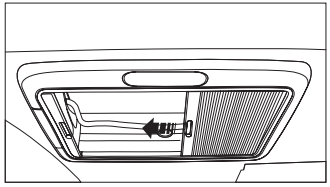
ZATEMNITVENA ZAVESA

ZAPIRANJE

- Potegnite zatemnitveno zaveso za ročaj v želeni položaj in jo spustite. Zavesa za zatemnitev ostane v tem položaju.

ODPIRANJE

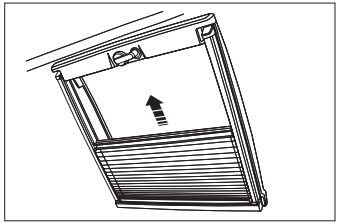
- Zaveso za zatemnitev rahlo potisnite v začetni položaj tako, da jo držite za ročaj.

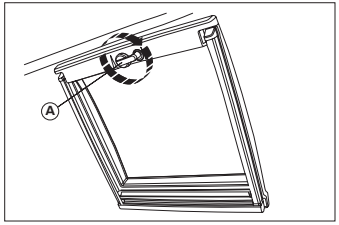


PANORAMSKO OKNO Z ODPIRANJEM NA ROČICO

- Panoramsko okno je opremljena z zatemnitveno zaveso.
- Za pravilen dvig zatemnitvene zavese jo potegnite od sredine navzgor.
- Če želite odpreti panoramsko okno, najprej zaprite zatemnitveno zaveso. Zavrtite ročaj okna **A** v želeni položaj.

OPOZORILO
Pri previjanju spremljajte zatemnitveno zaveso.





PANORAMSKO OKNO Z ROČKAMI ZA ROČNO ZAKLEPANJE

ODPIRANJE

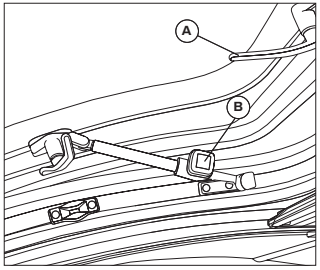
- Zavrtite ročici **A** v navpični položaj.
- Odprite vrata tako, da jih potisnete od spodaj v želeni položaj.
- Zaklenite vrata tako, da privijete zaustavitvene gumbe **B** teleskopskih rok.

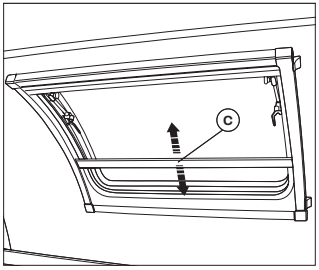
ZAPIRANJE

- Odvijte gumbe za zaustavitev teleskopskih rok **B.**
- Spremljajte vrata v zaprt položaj.
- Zaklenite vse ročice **A**.

Panoramsko okno je opremljena z zatemnitveno zaveso. Če želite odpreti ali zapreti zaveso, primite rob **C** v osrednjem delu.

OPOZORILO
Pri previjanju spremljajte zatemnitveno zaveso.



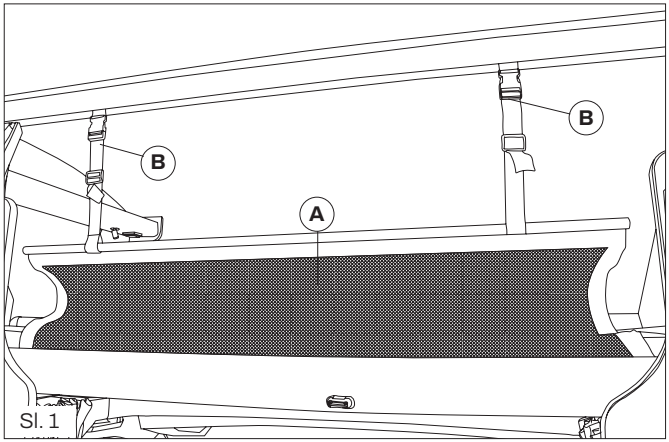


ZAŠČITNA MREŽA

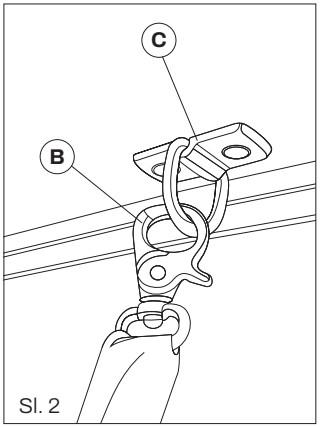
- Vse postelje avtodoma, nameščene na višini več kot 1 meter od tal, imajo nameščeno zaščitno mrežo.
- Kot vse varnostne naprave je treba tudi varnostno mrežo uporabljati in uporabljati v skladu z veljavnimi predpisi (EN 1646-1).
- Zgornje postelje uporabljajte samo za spanje, z uporabo zaščitne mreže. Zgornjih postelj ne uporabljajte za shranjevanje predmetov, ki bi lahko padli med potovanjem.
- Zaščitno mrežo **A** pritrdite s kavlji **B** v ustrezne obroče **C**.

POZOR
Zgornje postelje smejo uporabljati samo odrasli. Pri uporabi zgornjih postelj vedno uporabljajte varnostno mrežo. Uporaba zgornjih postelj je prepovedana za otroke, mlajše od treh let.

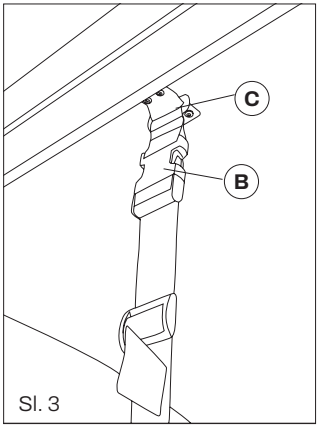
POZOR
Pozornost je treba nameniti tveganju padca, ko zgornje svežnje uporabljajo otroci, zlasti mlajši od 6 let. Te pogradi niso primerni za uporabo pri malčkih brez nadzora.



Sl. 1



Sl. 2



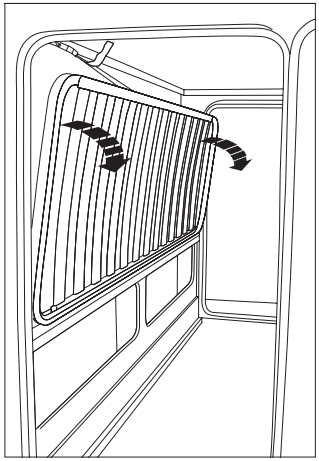
Sl. 3

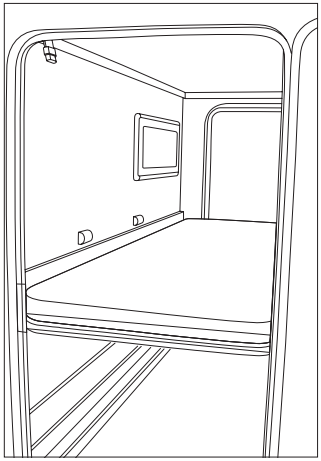
PREMIČNA POSTELJA (SPREMENLJIVA PROSTORNINA)

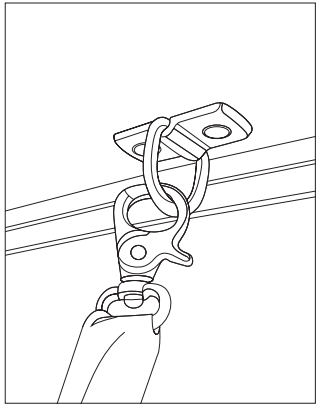
- Mobilna postelja je prisotna na nekaterih modelih avtodomov, imenovanih "Spremenljiva prostornina".
- Ta rešitev vam omogoča uporabo postelje le, ko je to potrebno.
- Ko postelja ni v uporabi, jo lahko nagnete navpično naprej ali nazaj in pritrdite na posebne **pritrdilne elemente**A.

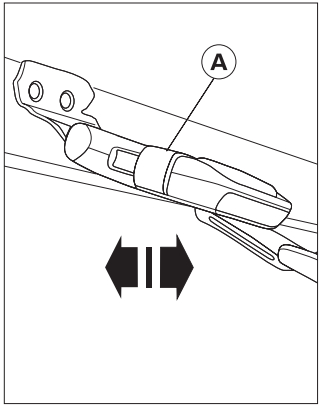
OPOZORILO
Garaža ima velik volumen tovora, vendar jo je treba uporabljati ob upoštevanju podatkov o odobritvi vozila, ki se nanašajo na največjo dovoljeno obremenitev vozila in največjo dovoljeno obremenitev v garažnem prostoru.

POZOR
Vse postelje je mogoče dvigniti le, ko vozilo miruje.



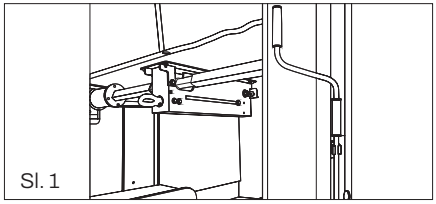


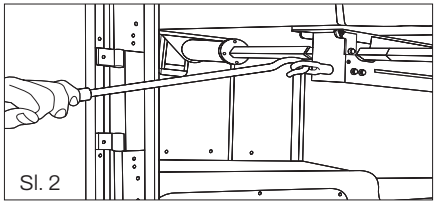




ZADNJO POSTELJO LAHKO DVIGNETE ROČNO

1. Korak Dvignite palico, da upravljate mehanizem za ročno premikanje postelje. Palica je pritrjena v garaži, na zadnji glavi ali v omari (sl. 1).
2. korak Vstavite palico, jo namestite v kavelj, ki je priložen motorju, in jo obrnite: v smeri urinega kazalca se postelja dvigne, v nasprotni smeri urinega kazalca se postelja spusti (sl. 2).

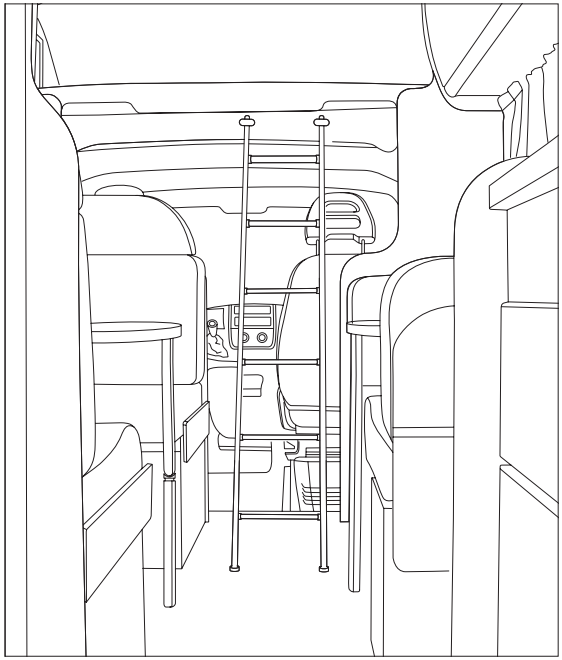

Sl. 1


Sl. 2

OPOZORILO
Zadnje dvojno ležišče, nameščeno v osrednjem položaju, ni mogoče uporabiti kot ležišče, če je nameščeno na višini, večji od 1 m od tal.

POSTELJA V MANSARDI

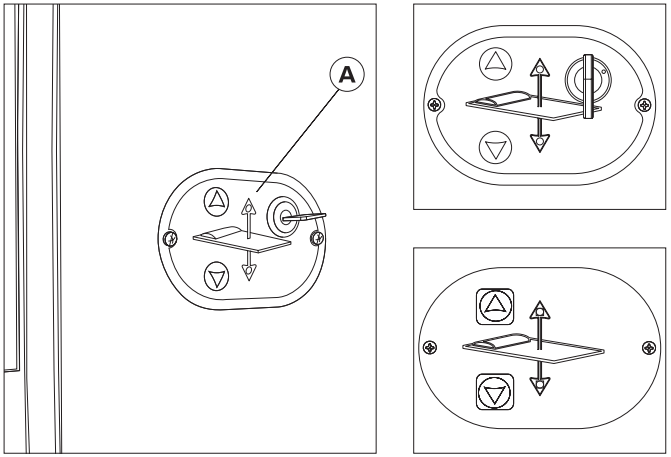
Pri vozilih z rezi v kabini je treba mrežo spustiti in žimnico odpreti; zjutraj ne pozabite postaviti postelje v prvotni položaj, da bi imeli čim več prostora. Kjer obrezovanje kabine ni predvideno, se postelja lahko uporablja, kot je bilo najdeno.



POZOR
Z uporabo podstrešne razporeditve vedno uredite zaščitno mrežo. Uporaba podstrešne postelje je za otroke, mlajše od treh let, prepovedana.

ELEKTRIČNA NAGIBNA POSTELJA S PASOM

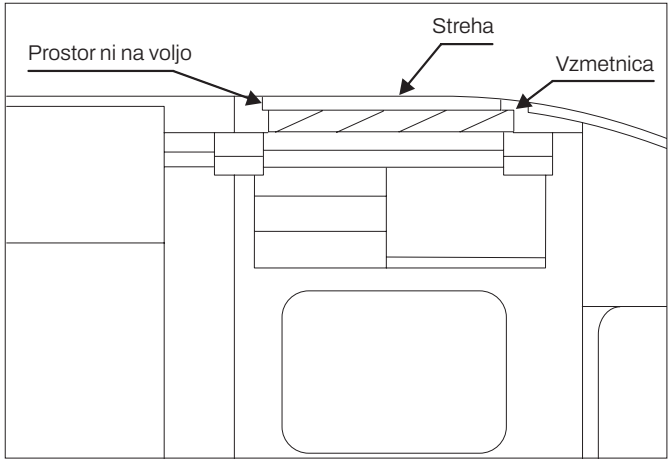
Električna nagibna postelja s pasom je označena s krmilnikom **A** , ki se nahaja na steni.
Vstavite ključ in ga obrnite v smeri urinega kazalca, pritisnite gumb v smeri puščic, odvisno od tega, ali želite dvigniti ali spustiti posteljo, vrnite ključ navpično.



POZOR
V ravni strehi ni mogoče postaviti blazin, odej, predmetov med vzmetnico in streho, ko je nagibna postelja postavljena v najvišji položaj.

OPOZORILO
Priporočljivo je, da se vsa nagibna ležišča premikajo, ko vozilo ne deluje.

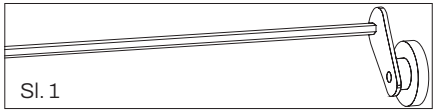
OPOZORILO
Med rokovanjem si pustite manevrski prostor.

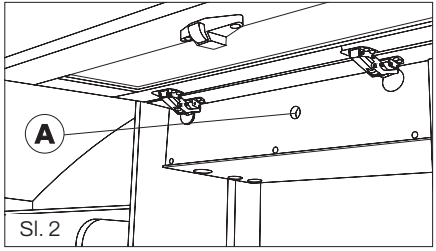


ROČNO ROKOVANJE Z NAGIBNO POSTELJO

1. Korak Uporabite mehanizem za ročno premikanje postelje z ustrezno priloženo palico (sl. 1).

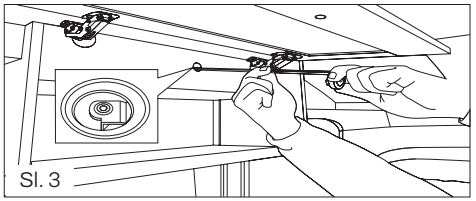
2. Korak Poiščite prostor za motorno ležišče. Nameščena je v enotah sprednje stene, desno ali levo, odvisno od vrste vozila, prepoznavna po tem, da ima v notranjosti luknjo **A**, v katero bo vstavljena palica (sl. 2).


Sl. 1



Sl. 2

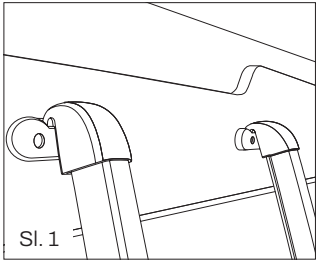
Korak 3 Vstavite palico, jo namestite v luknjo na motorju in jo obrnite: v smeri urinega kazalca se postelja dvigne, v nasprotni smeri urinega kazalca se postelja spusti (sl. 3).

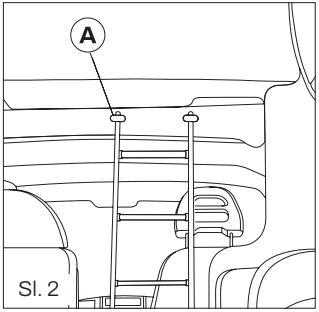

Sl. 3

LESTVE ZA DOSTOP DO POSTELJE

Vsa vozila s podstrešjem, pogradi, zložljivimi posteljami in garažnimi posteljami so opremljena s posebnimi lestvami za dostop do zgornje postelje. Odvisno od modelov se lestev lahko uporablja za:

- Dostop do zadnje postelje nad garažo.
- Dostop do podstrešne postelje ali pograda.
- Za dostop do dvignjenih postelj pritrdite lestev (sl. 1) na ustrezne nosilce **A**, ki so nameščeni na prednji strani glede na območje, do katerega bi radi dostopili (Sl. 2)
- Lestev se nahaja znotraj omarice ali garaže.

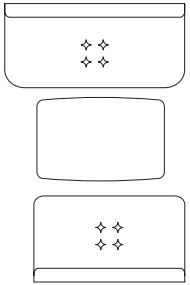

Sl. 1



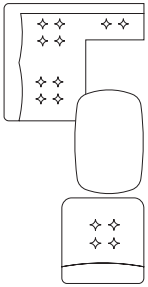
Sl. 2

VRSTE JEDILNIC

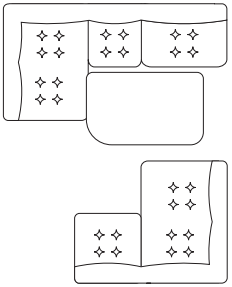
Razporeditve vozil so okvirne in se lahko razlikujejo glede na model.



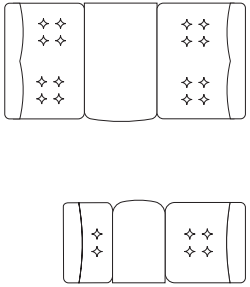
Jedilnice face to face



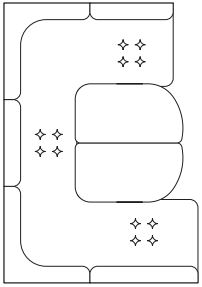
Jedilnica v obliki črke L



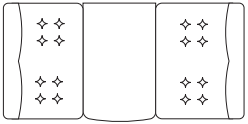
Dvojna otoška jedilnica



Dvojna jedilnica



Zadnja jedilnica

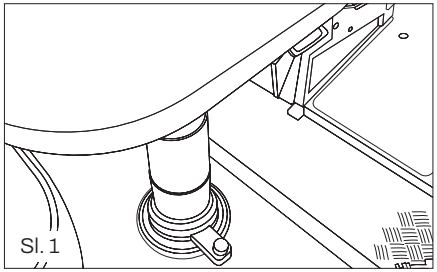


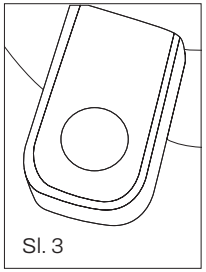
Jedilnica spredaj/zadaj glede na smer vožnje

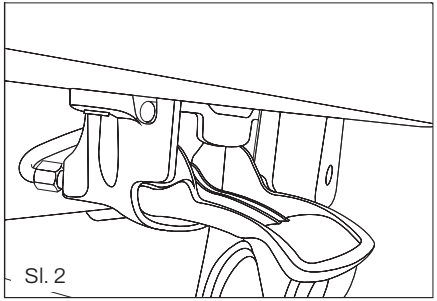
PREOBLIKOVANJE JEDILNICE

Če želite preoblikovati jedilnico iz dnevne konfiguracije v nočno konfiguracijo, je treba mizo premakniti na najnižji položaj, kot je navedeno na naslednjih straneh.

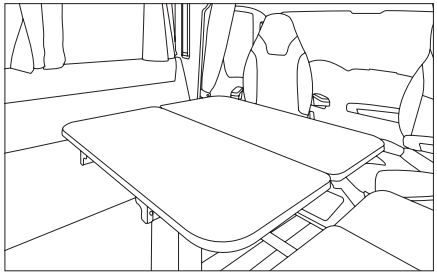
- Pritisnite in držite gumb (sl. 1 in 3) in hkrati pritisnite v osrednjem delu mize, da jo spustite.
- Držite pritisnjeno ročico (Sl. 2) za vrtenje mize.

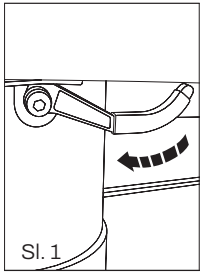

Sl. 1

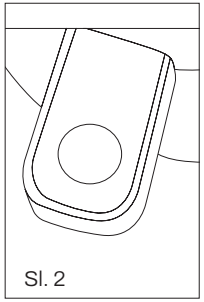

Sl. 3

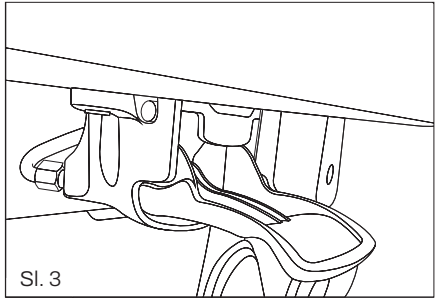

Sl. 2

- Premaknite ročaj (sl. 1) v smeri, ki jo označuje puščica za odklepanje v vodoravni smeri.
- Pritisnite in držite gumb (sl. 2) in hkrati pritisnite na osrednji del mize, da jo spustite.
- Držite pritisnjeno ročico (Sl. 3) za vrtenje mize.

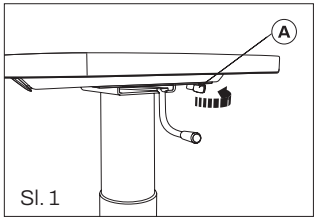



Sl. 1

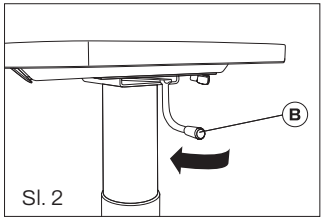

Sl. 2


Sl. 3

- Sprostite ročico za sprostitev **A** (sl. 1) za navzkrižno odklepanje.
- Zavrtite ročico **B** (sl. 2), da omogočite odklepanje mize navpično.

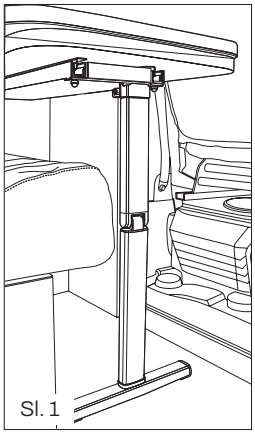


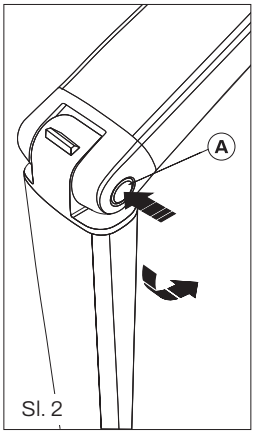
Sl. 1



Sl. 2

- Pritisnite gumb **A** (sl. 1), ki vam omogoča, da upognete nogo.


Sl. 1



Sl. 2

OPOZORILO
Ilustracije v tabeli so zgolj okvirne in se lahko razlikujejo glede na model.

Če ne najdete modela, ki vas zanima, si oglejte naslednje
QR koda/Povezava www.luanocamp.it/dinette-notte

SESTAVA DODATNIH POSTELJ V JEDILNICI

Če želite poiskati vzorce vzglavnikov za sestavo dodatnih ležišč jedilnice, si oglejte naslednjo QR kodo/povezavo www.luanocamp.it/letti-dinette

OPOZORILO
Zasnova vzglavnikov se lahko razlikuje glede na model.

OPOZORILO
Nekatera vozila imajo dodatno podaljšek za spanje.

PRAVILA ZA UPORABO PLINSKEGA SISTEMA

- Med vožnjo mora biti celoten plinski sistem zaprt, skladno z določili zakona. Poleg tega zaprite ventil na jeklenki in vse pipe (rdeče) krmilne enote za distribucijo plina, ki se nahajajo v potniškem prostoru.
- Redno preverjajte plinske cevi in priključke. Za te preglede se je treba obrniti na pooblaščeno delavnico LUANO CAMP.
- Redno preverjajte tesnost plinske cevi za povezavo z odstranljivo jeklenko. Plinska cev ne sme imeti niti razpok niti poroznosti. Plinsko cev naj zamenja pooblaščena servisna delavnica LUANO CAMP najkasneje do roka, ki je odtisnjen na cevi, z drugo odobreno plinsko cevjo.
- Plinski sistem kamperjev napaja ena ali več odstranljivih jeklenk, povezanih z reduktorjem tlaka
- Sistem distribuira plin do naslednjih naprav: štedilnika, pečice, ogrevalnega sistema, kotla in hladilnika.

POZOR

LUANO CAMP ni odgovoren za kakršne koli posege ali spremembe na prvotnem plinskem sistemu. Redno preverjajte, ali so cevi poškodovane in po potrebi obnovite odobreni tip, v vsakem primeru najpozneje do datuma izteka roka uporabnosti, navedenega na cevi.

OPOZORILO

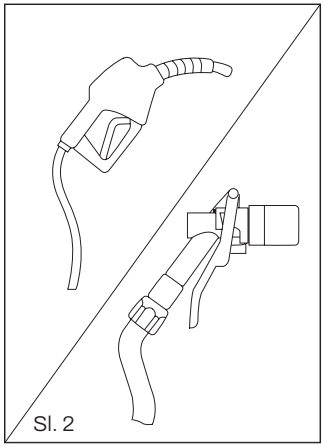
Izklopite vse plinske naprave, razen tistih, ki so zasnovane za delovanje med vožnjo, ko je vozilo v gibanju.
Priporočljivo je, da zaprete glavni ventil jeklenk, ko ne uporabljate plinskega sistema.

OPOZORILO

V skladu s sliko 1 morajo biti pred polnjenjem z gorivom (UNP, bencin, dizel ali druga goriva) izklopljene vse UNP naprave (hladilnik, kuhalna plošča, voda, ogrevanje itd.).



Sl. 1


Sl. 2

PLINSKE JEKLENKE

Plinske jeklenke nosite samo v posebnem prezračevanem prostoru, ki je dostopen samo z zunanje strani avtodoma. Preverite, ali so prezračevalne rešetke vedno proste.

- Plinske jeklenke v predalu nosilca jeklenke pritrdite v pokončnem položaju, tako da se ne morejo vrteti ali prevrniti.
- Pred odstranitvijo regulatorja tlaka plina ali plinske cevi zaprite glavni zaporni ventil ventila.
- Ročno privijte obročno matico regulatorja tlaka na jeklenke, ključ uporabite samo za končno zapiranje.

Plin prihaja iz zunanjih odstranljivih jeklenk, do uporabniških naprav pride preko reduktorja tlaka in krmilne enote za distribucijo z več pipami, ena za vsako napravo, pipe se nahajajo znotraj omarice pod kuhinjo.

- Vsaka naprava, ki deluje na plin, je opremljena z varnostnim ventilom termočlena, ki v primeru nenamernega ugasnjenja plamena preprečuje uhajanje plina.

Dimenzije garažne omarice se razlikujejo glede na model. Priporočljiva je uporaba plinskih jeklenk z največjimi dimenzijami:

- Višina 600 mm
- Premer 310 mm

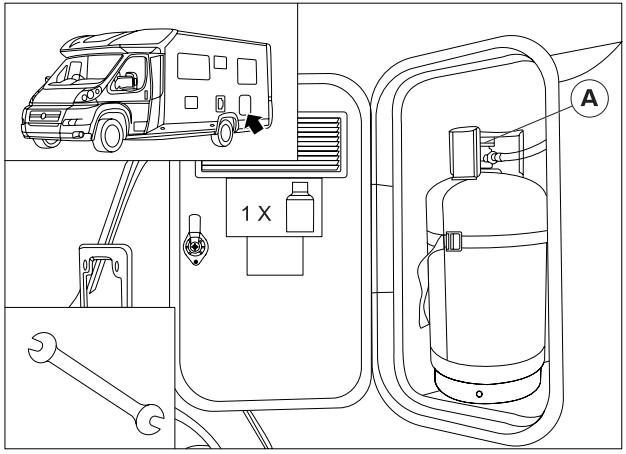
POZOR

- Prostor za jeklenko je zasnovan tako, da lahko vsebuje eno ali dve jeklenki, skupna teža jeklenke je lahko največ 13 kg.
- V primeru uhajanja plina prezračite celico in takoj (zaporedoma) zaprite jeklenko in nato krmilno enoto za plin gospodarskih javnih služb. Zapiranje jeklenke bo preprečilo uhajanje plina zaradi puščanja. Pojdite do najbližjega prodajalca, ki bo natančno opredelil izgube in jih popravil.
- Naprave, ki se napajajo s plinom, NIKOLI NE uporabljajte za namene, za katere niso namenjene. (npr. kuhalne plošče nikoli ne smete vklopiti za ogrevanje okolja, štedilnika nikoli ne smete uporabljati za kuhanje ali segrevanje hrane).

KAKO ZAMENJATI PLINSKE JEKLENKE

- Pri zamenjavi plinske jeklenke ne kadite in ne prižigajte plamena.
- Zaprite glavni ventil na plinski jeklenki **A.**Obrnite gumb v smeri puščice.
- Odvijte obročno matico regulatorja tlaka v smeri urinega kazalca in jo odstranite iz ventila cilindra.
- Odvijte pritrdilni trak in odstranite cilinder iz predala.
- Postavite novo plinsko jeklenko v njen predel, plinsko jeklenko pritrdite s pritrdilnim trakom.
- Zamenjajte tesnilo regulatorja tlaka, ki je priloženo novi plinski jeklenki ob vsaki menjavi plinske jeklenke.
- Privijte regulator tlaka na ventil glavnega cilindra, privijte obroč-

no matico regulatorja plina.



OPOZORILO

Bistveno je, da je na izhodu iz jeklenke 30 Mbar regulator tlaka s fiksno kalibracijo, s pretokom VEČ KOT 1 kg/h, s sklopko, ki je združljiva s pipo v jeklenki in skladna z EN 12864, montaža mora biti izvedena v skladu s standardom in EN 1949.

Če uporabljate avtodom v zimski sezoni, se prepričajte, da jeklenka vsebuje propan, ki ne zamrzne pri nizkih temperaturah.

Če plin zamrzne dovod in posledično niti peč niti ogrevanje ne delujeta.

Obročasta matica regulatorja tlaka ima levi navoj, zato jo morate za privijanje zavrteti v nasprotni smeri urinega kazalca.

12V NAPAJANJE

- Servisna baterija zagotavlja 12 V moč in je, odvisno od modela, nameščena v poseben predal.
- Servisna baterija napaja bivalni prostor vašega avtodoma in napaja različne naprave, kot so hladilnik, nadzorna enota, štedilniki itd., ter dodatno opremo in razsvetljavo.
- Električne dele šasije in kabine namesto tega napaja akumulator vozila.
- Obe bateriji se med delovanjem iz alternatorja napolnita.
- Ko je motor izklopljen, kjer je hladilnik z avtomatskim stikalom, ga ne bo treba ročno odklopiti iz baterije, saj bo naprava to storila samodejno. V drugih primerih preberite priročnik za napravo. Vse to za zagotovitev, da ima akumulator vozila potrebno napolnjenost za zagon.
- Vedno imate možnost preveriti raven napolnjenosti baterij s pomočjo elektronske krmilne enote.

PRIKLJUČEK NA 230V OMREŽJE

- Vaš avtodom ima seveda možnost priključitve na 230 V omre-

žno napajanje. Vse pripomočke lahko uporabljate brez težav, napajanje pa je zaščiteno z varnostnim stikalom 30 mA, ki je splošno znano kot termočlen.

POZOR

Vsak poseg, ki ga želite izvesti na električni razdelilni plošči, MORATE izvesti s termočlenom, ki je preklopljen na "0" ali "OFF".

Vtičnice v vozilu se smejo uporabljati samo za namenske naprave.

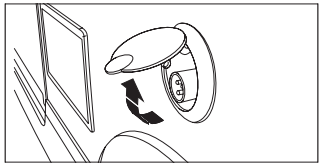
Naprave se ne sme uporabljati na prostem, ko je priključena na notranjo vtičnico.

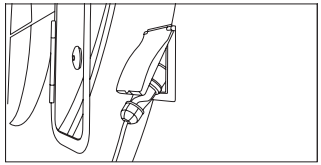
OPOZORILO

- Hladilnik je pripomoček, ki ima bolj kot kateri koli drug možnost hitrega praznjenja pomožne baterije in je zato, ko je motor izklopljen, vedno izklopljen. Če nimate možnosti priključitve na električno omrežje, je dobro, da racionalno uporabljate energijo v vozilu, saj baterija omogoča napajanje za omejen čas.
- Pri vozilih, opremljenih z razsmerniki (na primer vozila, opremljena z aparatom za kavo), je priporočljivo, da razsmernik uporabljate le, če ima servisna baterija napetost večjo od 12,1 voltov.

230V ZUNANJI OMREŽNI PRIKLJUČNI KABEL

- Omrežni priključni kabel (ni priložen vozilu) mora imeti zelo natančne značilnosti.
- Vtič in vtičnica morata imeti ozemljitveni stik v skladu z IEC 23-12.
- Kabel mora biti gibljiv, tipa H07 RN-F ali enakovreden.
- Napajanje - ali transformator/ polnilnik baterij - se nahaja med zunanjim vtičem in akumulatorjem. Napajanje začne delovati s priključitvijo na zunanje omrežje in ima funkcijo polnjenja akumulatorja in napajanja nizkonapetostnih naprav, s čimer se zunanja omrežna napetost 230 V AC pretvori v vrednost, potrebno za polnjenje.
- Napajanje je opremljeno z notranjo prenapetostno varovalko. Ko je dosežena optimalna napolnjenost akumulatorja, bo prehod toka delno potekal, da bi se izognili pojavom vrenja.





230 V RAZDELILNA PLOŠČA

- Če je termočlen postavljen neodvisno na "0" ali "OFF", je priporočljivo, da pred obnovitvijo napajanja poiščete in odpravite

vzrok odklopa.
- S posvetovanjem s ploščo nadzorne enote je vedno priporočljivo preveriti napolnjenost baterije in predvsem, ali je polnjenje pravilno.

SONDE REZERVOARJA

- Ni priporočljivo puščati vode v rezervoarjih za daljša obdobja, zlasti sive vode, saj bi to lahko povzročilo poškodbe sond.

BATERIJE

- Servisno baterijo je treba odklopiti, če menite, da vozila ne uporabljate dovolj dolgo, in za to preprosto uporabite ustrezno objemko za hitro sprostitev.
- Kot pomožno baterijo uporabljajte samo vodotesne baterije (brez vzdrževanja). Če se uporablja svinčeno-kislinska baterija brez AGM, mora biti zagotovljen cevni priključek za prenos hlapov, ki nastanejo med polnjenjem, navzven.
- Če se litijeva baterija uporablja kot pomožna baterija, upoštevajte naslednja navodila:
  - Z litijevimi baterijami je treba ravnati previdno z ustrezno osebno zaščitno opremo in samo s strani specializiranega osebja.
  - Vzdrževanje litijevih baterij sme izvajati samo specializirano osebje, ki ga pooblasti proizvajalec baterij.
  - Litijeve baterije hranite izven dosega otrok.
- Nikoli ne zamenjajte okvarjene varovalke s kovinskimi žicami, drugim obnovitvenim materialom ali varovalkami z vrednostjo pretoka, ki je višja od predpisane.
- Če je treba zamenjati servisno baterijo, jo mora vedno odstraniti pooblaščeni prodajalec ali servisna delavnica.
- Med uporabo baterij, ki ne potrebujejo vzdrževanja, je vedno priporočljivo prebrati navodila proizvajalca, zlasti čas polnjenja v primeru popolnoma izpraznjene baterije, ki na splošno ne sme biti krajši od 10 ur.
- Vsakih 4 ali 5 mesecev je dobra praksa, da popolnoma napolnite servisno baterijo.
- Priporočljivo je, da vsaka 2 ali 3 mesece zaženete avtodom in zaženete motor, da ohranite stanje baterije v dobrem stanju.
- Pred odhodom na potovanje preverite stanje napolnjenosti pomožne baterije, tudi če se bo med vožnjo polnila, njeno trajanje morda ne bo zadostovalo za popolno polnjenje, zato je priporočljivo, da jo čim prej priključite na električno omrežje.
- Glede na vrsto kemije akumulatorja, ki se uporablja (AGM, LITIJ, SVINEC itd.), je treba elektronske naprave, ki so priložene vozilu, prilagoditi v skladu z navodili v dobaviteljevem priročniku, ki je priložen vozilu.
- Popolnoma izpraznjena baterija doseže vrednost 12,5 V šele po 12 urah priključitve na električno omrežje.



POZOR
Dolgotrajno ohranjanje nizkega nivoja baterije lahko nepopravljivo ogrozi njeno zmogljivost polnjenja, zato si je treba zapomniti, da višja kot je zunanja temperatura, višja je hitrost praznjenja baterije. Enako se zgodi v primeru zelo nizke temperature okolice.



OPOZORILO
Vsaka zamenjava pomožne baterije mora biti iste vrste in specifikacij, kot so navedene v tem priročniku. Pred priključitvijo ali odklopom pomožne baterije izklopite vso dodatno opremo in svetilke.



OPOZORILO
- Zagon motorja z odklopljenim servisnim akumulatorjem lahko povzroči kratek stik.
- Baterija, ki je prazna več kot šest mesecev, je nepopravljivo poškodovana, s trajno izgubo zmogljivosti polnjenja.

POLNJENJE BATERIJ

- Servisno baterijo lahko napolnite, kot tudi med delovanjem, na dva načina: s priključitvijo vozila na električno omrežje ali z zunanjim polnilnikom.
- V drugem primeru je priporočljivo, da jo odklopite.
- Če želite odklopiti ali zamenjati baterijo, ne pozabite najprej odklopiti negativnega pola in šele nato pozitivnega.

SKLADIŠČENJE BATERIJ V ZIMSKI SEZONI

- Akumulatorji pozimi hitro izgubijo svojo napolnjenost, če imamo možnost, da občasno priključimo napajalni kabel na električno omrežje, da ponovno vzpostavimo njegovo napolnjenost.
- Pri ponovnem sestavljanju nadaljujte z obračanjem, najprej ponovno sestavite pozitivni pol in nato negativni

VODNI SISTEM

Vsako vozilo je opremljeno z vodnim sistemom za distribucijo pitne vode, ki se nabira v rezervoarjih, različnim uporabnikom. Vodni sistem je mogoče upravljati z aktiviranjem stikala, ki se nanaša na vodno črpalko, ki se nahaja v krmilni enoti.

REZERVOAR ZA ČISTO VODO

Rezervoar za »čisto« vodo se napolni od zunaj skozi posebno šobo, ki je lahko, odvisno od avtodoma, na desni ali levi strani.



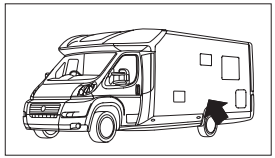
POZOR
Vsa popravila na vodovodnem sistemu mora izvajati osebje pooblaščenih delavnic LUANO CAMP.

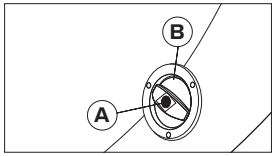
ODPRTINA ŠOBE ZA OSKRBO Z VODO

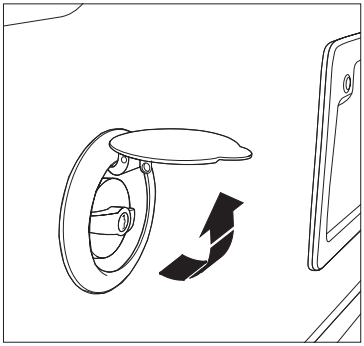
- Pri nekaterih modelih so na voljo vrata za dostop do pokrova za oskrbo z vodo.
- Pri nekaterih modelih je pokrovček na voljo za dostop do dovoda vode.
- Vstavite ključ v ključavnico **A**, obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca in odstranite ključ.
- Obrnite gumb **B** v nasprotni smeri urinega kazalca, da odstranite pokrovček.
- Napolnite rezervoar.
- Če želite zapreti šobo, ponovite zaporedje v obratni smeri.

NASVETI

- Da bi se izognili nastajanju vodnega kamna, je potrebno rezervoar redno čistiti. Očistite s čistilnimi sredstvi (npr. Amuchina).
- Ne uporabljajte izdelkov, ki so škodljivi za zdravje.







Rezervoar je opremljen s sondo, ki signalizira razpoložljiv nivo vode na nadzorni plošči. Da bi imeli avtonomijo 2/3 dni za štiri osebe, je treba porabo vode omejiti.

POZOR

Voda v "čistem" rezervoarju za vodo se šteje za nepitno.

POZOR

Po nekaj dneh voda v rezervoarju izgubi svoje higienske lastnosti, tudi če so bili dodani dodatki. Priporočljivo je, da vode ne uporabljate za hrano. Pogosto menjavanje vode je dobra praksa po notranjem čiščenju rezervoarja z razkužilom.

POZOR

Pred uporabo avtodoma dobro sperite rezervoar in cevi s pitno vodo, vstavite vodo v dovodno šobo, izpraznite vodo in pustite kopalnico in kuhinjske pipe odprte. Rezervoar je opremljen z notranjo šobo, ki se uporablja v teh primerih (poglavje o vzdrževanju).

POZOR

Za povečanje nosilnosti mora biti med tekom nivo vode v rezervoarju za čisto vodo 20 litrov.

NASVETI

V obdobjih nedejavnosti avtodoma je priporočljivo rezervoar popolnoma izprazniti.

MOŽNE POMANJKLJIVOSTI VODNEGA SISTEMA		
TEŽAVA	**VZROK**	**REŠITEV**
Črpalka se ne zažene, ko odprete pipo	Nizka baterija	Preverite napolnjenost baterije in po potrebi: - Če je na voljo, priključite na 230 V omrežje - Zaženite motor in naredite pot, ki omogoča polnjenje akumulatorja
	Oksidirani kontakti	Temeljito očistite kontakte črpalke
	Poškodovana varovalka	Preverite, ali je plošča z varovalkami vklopljena in po potrebi zamenjajte poškodovano varovalko
	Ločen kabel	Preverite, ali je napajalni kabel črpalke pravilen
Črpalka se zažene, ko so pipe zaprte	Tesnilni ventil pušča	Za zamenjavo se obrnite na pooblaščeno delavnico LUANO CAMP
	Puščanje vode v sistemu	Preverite cevi in se v primeru puščanja obrnite na pooblaščeno delavnico LUANO CAMP
	Poškodovana črpalka	Za pregled in morebitno zamenjavo se obrnite na pooblaščeno delavnico LUANO CAMP
Črpalka se ne ustavi, ko zaprete pipo	Tlačno stikalo je okvarjeno	Za pregled in morebitno zamenjavo se obrnite na pooblaščeno delavnico LUANO CAMP
	Puščanje vode v sistemu	Preverite cevi in se v primeru puščanja obrnite na pooblaščeno delavnico LUANO CAMP
	Zrak v sistemu	Odprite vse pipe, da pospešite postopke polnjenja sistema
Iz pip ne priteka voda	Prisotnost zraka v ceveh	Odprite vse pipe, da pospešite polnjenja sistema
	Zamašena pipa	Preverite tako, da odprete še eno pipo in se po potrebi obrnite na pooblaščeno delavnico LUANO CAMP
	Upognjena cev za vodo	Cev postavite v pravilen položaj, vendar se za zamenjavo obrnite na pooblaščeno servisno delavnico LUANO CAMP
	Filter je zamašen	Očistite filter v skladu z navodili v priročniku za uporabo in vzdrževanje proizvajalca črpalke
	Zamrznjena cev	Segrejte cev, da omogočite odmrzovanje

REZERVOAR ZA »SIVO« VODO

- Avtodom je opremljen z rezervoarjem podvozja za rekuperacijo »sive« vode (razen STRANIŠČ). Raven obremenitve rezervoarja je navedena na nadzorni plošči krmilne enote. Prek krmilne enote je mogoče preveriti nivo rezervoarja.

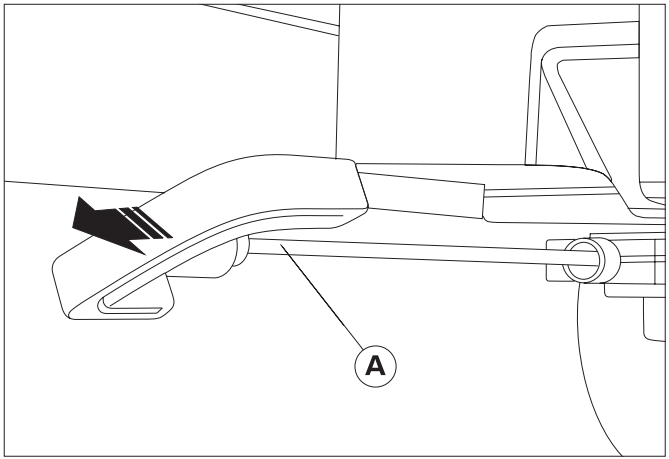
OPOZORILO
Ne vlivajte vode, ki se uporablja za kuhanje testenin, v odtoke, saj bi se visoka vsebnost škroba in maščob sčasoma ustalila v rezervoarju in povzročila neprijetne vonjave.

OPOZORILO
V zimskem času ali v primeru zelo nizkih temperatur, da bi se izognili morebitnim težavam z "sivim" rezervoarjem za vodo, dodajte tekočino proti zmrzovanju kot odstotek, prikazan na embalaži izdelka, jo vlijte v rezervoar skozi odtok umivalnika.

NASVETI
Ko ni v uporabi, zaprite odtoke umivalnika in tuš kadi z ustreznimi pokrovčki, da se izognete neprijetnim vonjavam.

PRAZNJENJE REZERVOARJA "SIVE" VODE

- Avtodom je opremljen z rezervoarjem za "sivo" vodo, razen tistih iz stranišča, ki ima ločen vsebnik. Raven obremenitve rezervoarja je prikazana na nadzorni plošči, tako vizualno kot zvočno. Za praznjenje (na določenih območjih) preprosto povlecite ročico ventila **A** , ki se nahaja na zunanji strani vozila.
- Odtočni ventil na nekaterih modelih je opremljen s posebnim priključkom za podaljšek (cev). Ko je ta podaljšek vstavljen, vam omogoča odvajanje odpadne vode v določenem polmeru, ne da bi morali odstraniti avtodom.



OPOZORILO
Položaj »sivega« rezervoarja za vodo se razlikuje glede na model avtodoma, posledično se spreminja tudi položaj odtočnega ventila.

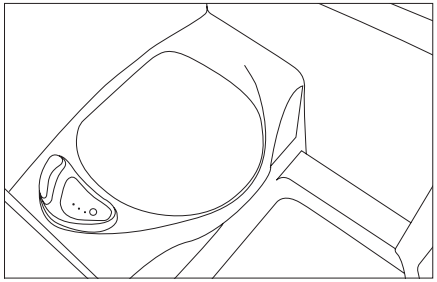
OKOLJE
"Sivi" rezervoar za vodo izpraznite samo na predvidenih mestih za odstranjevanje ali na določenih območjih (odtokih) kampov.

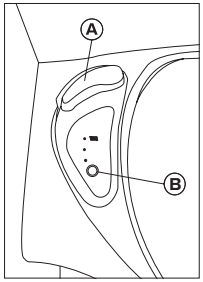
STRANIŠČNA KASETA

- Avtodom je opremljen s sanitarnim straniščem, sprano z vodo iz "čistega" rezervoarja za vodo, odvisno od modela avtodoma, stranišče se lahko razlikuje.
- Odpiranje in odvajanje vode se upravlja z ročico **A**, ki se nahaja na stranišču, za izpiranje pritisnite gumb **D**, ki se nahaja nad STRANIŠČEM. Zbirnik se nahaja izven avtodoma, blizu stranišča.

SPIRANJE

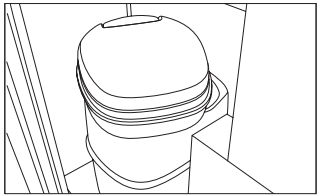
- Za izpiranje uporabite ročico **A** , da odprete izpustna vrata.
- Gumb za izpiranje **B** držite pritisnjen za potreben čas.
- Če želite zapreti izpustna vrata, ponovno uporabite ročico **A**.

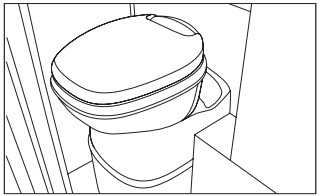


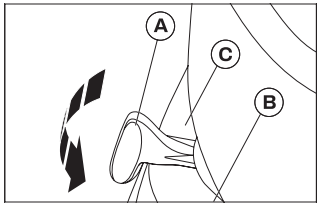


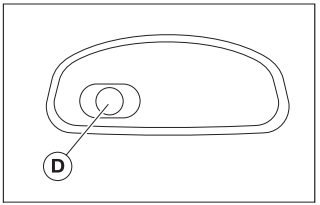
STRANIŠČNA KASETA

- Avtodom je opremljen s sanitarnim straniščem, sprano z vodo iz "čistega" rezervoarja za vodo, odvisno od modela avtodoma, stranišče se lahko razlikuje.
- Odpiranje in odvajanje vode se upravlja z ročico **A**, ki se nahaja na stranišču, za izpiranje pritisnite gumb **C**, ki se nahaja NAD STRANIŠČEM. Zbirnik se nahaja izven avtodoma, blizu straniščа.



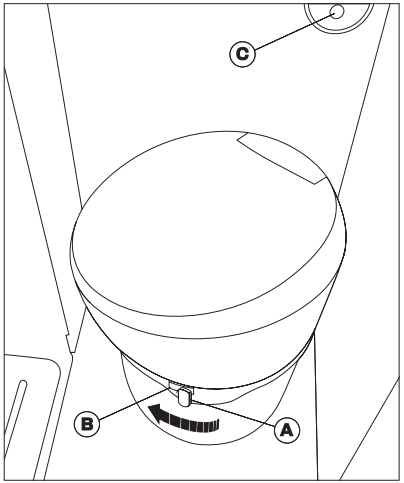


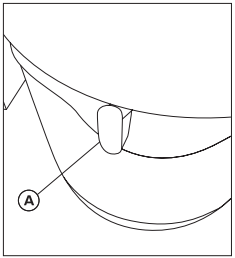


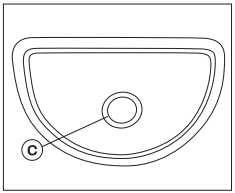


SPIRANJE

- Za izpiranje premaknite ročico **A** vpoložaj **B**, da odprete iztočna vratca.
- Gumb za izpiranje **C** držite pritisnjen za potreben čas.
- Če želite zapreti iztočna vrata, premaknite ročico v položaj **A**.

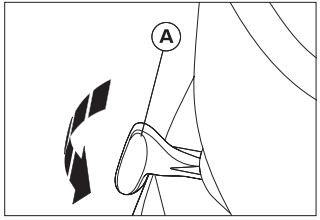


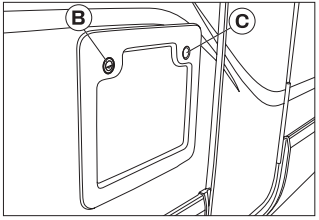


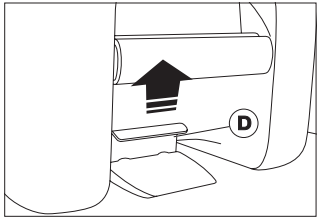


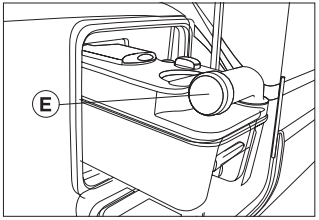
ZA PRAZNJENJE KASETE

- Glede na model avtodoma so vrata za dostop do stranišča lahko na desni ali levi strani.
- Rezervoar je treba izprazniti takoj, ko se prižge rdeča lučka (LED) na nadzorni plošči stranišča ali na stranišču.
- Prepričajte se, da so odtočna vrata stranišča zaprta, ročica **A** mora biti v osrednjem položaju.
- Odprite ključavnico **B**s ključem, odstranite ključ.
- Pritisnite gumb **C** in odprite vrata.
- Rahlo pritisnite navzgor na ustrezen ročaj **D** in odstranite kaseto.
- Pokrijte odtočni ventil s priloženim zamaškom **E**.



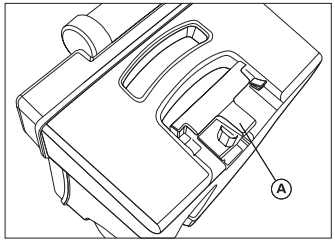


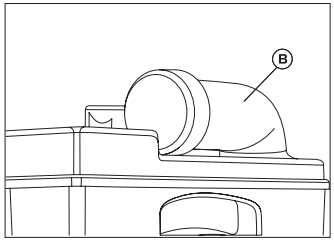


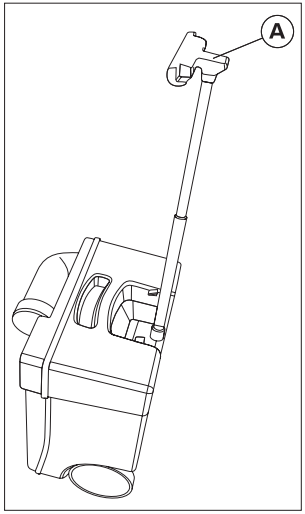


POSTOPEK PREVOZA STRANIŠČNA KASETA

- Odstranite in dvignite ročaj **A** iz položaja za zaklepanje, s pomočjo ročice prenesite kaseto do odobrenega mesta za praznjenje.
- Odložite ročaj, obrnite tulec **B**, odstranite dozirni pokrovček, v škatlo nalijte ustrezno toaletno tekočino, dodajte približno 2 l vode, primite rezervoar, da lahko med praznjenjem držite gumb za prezračevanje.

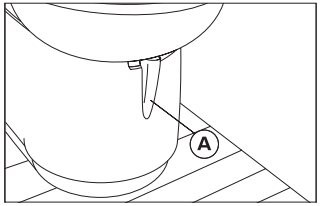


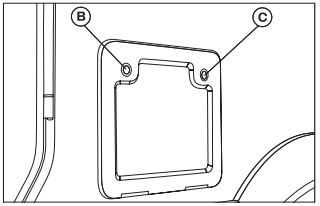


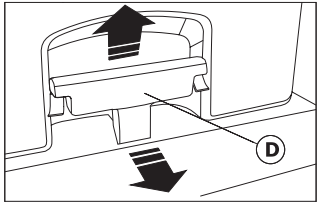


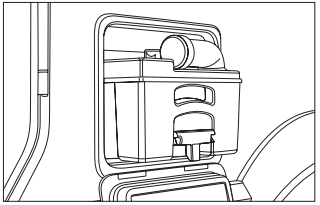
ZA PRAZNJENJE KASETE

- Glede na model avtodoma so vrata za dostop do stranišča lahko na desni ali levi strani.
- Rezervoar ima prostornino približno 18 l in ga je treba izprazniti takoj, ko se vklopi rdeča lučka (LED) na nadzorni plošči stranišča ali na stranišču.
- Prepričajte se, da so odtočna vrata stranišča zaprta, ročica **A** mora biti v osrednjem položaju.
- Odprite ključavnico **B**s ključem, odstranite ključ.
- Pritisnite gumb **C** in odprite vrata.
- Rahlo pritisnite navzgor na ustrezen ročaj **D** in odstranite kaseto.
- Pokrijte odtočni ventil s priloženim čepom.









POZOR
Za povečanje nosilnosti mora biti med tekom nivo vode v rezervoarju za čisto vodo 20 litrov.

OKOLJE
Praznjenje kasete na odlagališčih (Camper Service), ali na zbirnih mestih kampov, je prepovedano praznjenje kasete v sanitarnih prostorih kampov.

OPOZORILO
Kasete ne potiskajte v lasten predal, saj lahko to povzroči resne poškodbe. V primeru težav preverite, ali je odtočni ventil v pravilnem položaju.

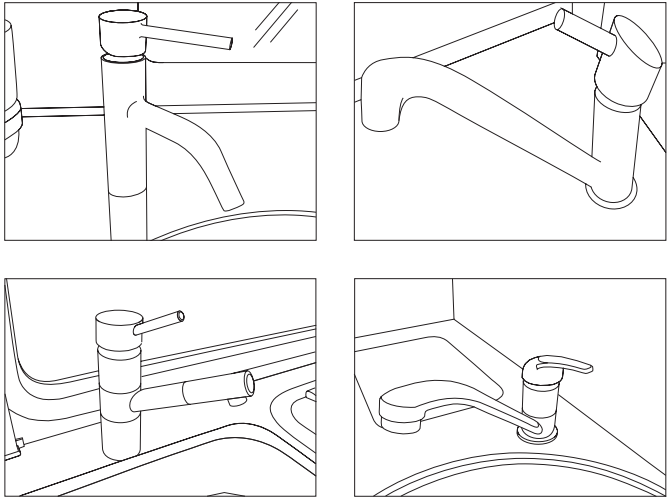
OPOZORILO
Nikoli ne dodajajte toaletne tekočine skozi odtočni ventil, saj lahko poškoduje tesnilo ustnice odtočnega rezervoarja. Tekočine dodajte izmikajoče skozi odtočno pušo.

OPOZORILO
Tesnilno ustnico vsaj enkrat letno namažite s posebnimi izdelki. Kaseto operite in razkužite z vodo in dezinfekcijskimi sredstvi.

PIPE IN CEVI NA SPLOŠNO

Ilustracije pip so zgolj okvirne, lahko se razlikujejo po obliki in položaju, odvisno od modelov.

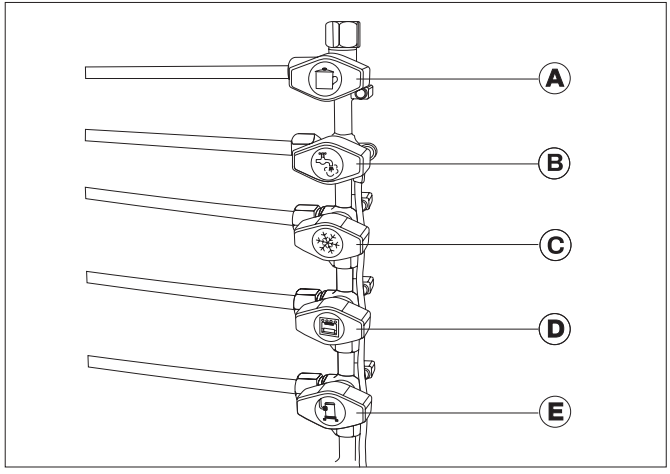
- Cevi vodovodnega sistema povezujejo vse komunalne storitve. Izdelane so iz nestrupenega materiala, primernega za hrano. Cevi so sestavljene iz hladne cevi, MODRE cevi in cevi za vročo vodo, RDEČE cevi.
- V zvezi z delovanjem, vzdrževanjem in čiščenjem pip, ravnajte kot za domačo uporabo.



KRMILNA ENOTA ZA DISTRIBUCIJO PLINA

Avtodom je opremljen po modelu kuhališča, pečice, hladilnika, štedilnika in kotla. Pred uporabo plinsko nameščene in upravljane naprave je treba odpreti glavni zaporni ventil plinske jeklenke in ustrezen ventil za zaustavitev plina.

A - Kuhalna pipa
B - Pipa za kotel
C - Pipa hladilnika
D - Pipa pečice
E - Pipa za štedilnik



OPOZORILO
Krmilna enota za plin se razlikuje glede na postavitev avtodoma.

POZOR
Ko prvič uporabljate plinsko opremo, pozorno preberite navodila za uporabo, ki so jih zagotovili proizvajalci.

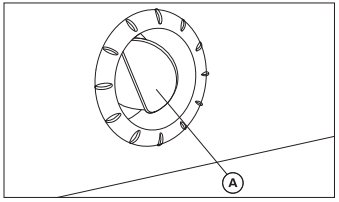
OGREVALNI SISTEM

Vsak avtodom je opremljen s sistemom za notranjo distribucijo vročega zraka.

Če si želite ogledati informacije, ki se nanašajo na različne vrste naprav, si oglejte naslednje QR kode/povezave
www.luanocamp.it/riscaldamento

KAKO PRAVILNO SEGREVATI

V avtodomu je nameščenih več odprtin za odvod zraka. Niz cevi vodi vroč zrak do izstopnih šob. Usmerite šobe skozi plavut **A** tako, da vroč zrak izstopi v želeno smer.
Pretok zraka se lahko razlikuje glede na odprtino šob, s šobo, ki je popolnoma odprta, bomo imeli pretok vročega zraka v največji možni meri, s šobami, ki so delno odprte, pa bi imeli zmanjšan pretok vročega zraka. Ko so vse šobe odprte, je izhod vročega zraka iz vsake šobe omejen, pretok vročega zraka se lahko razlikuje glede na odprte šobe.



POZOR
Enkrat letno preverite odtoke vseh plinskih naprav v pooblaščeni delavnici LUANO CAMP. Zlasti izpust peči, ki mora biti učinkovit ter brez zamašitev in poškodb. Izjemno pazite, da ne pride do drobljenja, lukenj, raztrganin ali odstopov izpušne cevi peči, da se izognete izpustu ogljikovega monoksida.

POZOR
Toplotni izmenjevalnik peči je treba zamenjati po 10 letih od prvega zagona; zamenjavo mora opraviti proizvajalec peči ali pooblaščena delavnica LUANO CAMP.

OPOZORILO
Ne ovirajte prezračevalnih rešetk na avtodomu.

KUHINJSKI SESALNIK

Kuhinjski sesalnik opravlja funkcijo sesanja pare, hlapov in neprijetnih vonjav med kuhanjem. Za upravljanje preprosto pritisnite ustrezen gumb. Ne pozabite omejiti prekomerne uporabe sesanja na tisto, kar je nujno potrebno, da se izognete prekomerni porabi energije.

POZOR

- Pred uporabo kuhališča zagotovite ustrezno prezračevanje, odprta okna in odprtine.
- Nikoli ne uporabljajte plinskega štedilnika ali pečice za ogrevanje.

POZOR

Ko je plinska peč vklopljena, ne prinašajte vnetljivih ali lahko vnetljivih predmetov blizu peči.

OPOZORILO

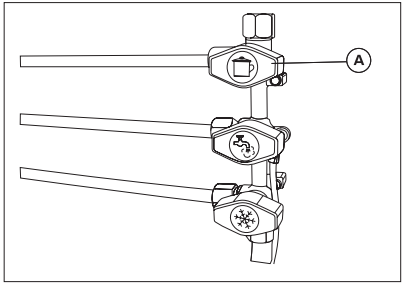
Steklenega pokrova štedilnika ne uporabljajte kot pult.

OPOZORILO

Med vožnjo spustite pokrov štedilnika.

KUHALIŠČE

- Če želite vklopiti peč, odprite zaporni ventil plinske jeklenke **A** in plinski zaporni ventil "Območje kuhanja".



OPOZORILO

Ne zapirajte steklenega pokrova štedilnika, ko je še vroč.

OPOZORILO

V bližini kuhališča je na voljo "ognjevarna" zaščita, ki jo je mogoče razstaviti za morebitno pranje. Med delovanjem peči je potrebno namestiti zaščito.

Če si želite ogledati informacije, ki se nanašajo na različne vrste naprav, si oglejte naslednjo QR kodo/povezavo
www.luanocamp.it/piano-cottura

HLADILNIK

- Priporočamo, da pred uporabo zelo previdno očistite notranjost hladilnika.
- Za vklop hladilnika pritisnite in držite stikalo za vklop/izklop 1 sekundo.

Če si želite ogledati informacije, ki se nanašajo na različne vrste naprav, si oglejte naslednjo QR kodo/povezavo
https://www.luanocamp.it/frigorifero





OPOZORILO
Pozorno preberite priročnik za uporabo in vzdrževanje komponente.

VZDRŽEVANJE

NAČRTOVANO VZDRŽEVANJE

ZUNANJE ČIŠČENJE

Avtodom je izdelan iz materialov, ki so še posebej odporni na dogodke in atmosferske vplive. Avtodom občasno operite s padajočim sistemom, to je z vodnim curkom od zgoraj navzdol. Uporabljajte nevtralna in neagresivna čistilna sredstva, ne uporabljajte togih ščetk, suhih površin z mehko kožo. Pri izbiri izdelkov za pranje plastičnih delov, odbijačev in stranskih trakov je potrebna posebna previdnost, ne uporabljajte izdelkov na osnovi alkohola ali topil, za nasvet o najprimernejših izdelkih se obrnite na pooblaščene delavnice LUANO CAMP.

ČIŠČENJE NOTRANJOSTI

Natančno in redno čiščenje je bistvenega pomena, da bo notranjost vašega avtodoma vedno kot nova. Tukaj je nekaj nasvetov za čiščenje različnih komponent:

POHIŠTVO

Notranje in zunanje čiščenje pohištvenih površin, pohištvenih ročajev, različnih plastičnih delov, je potrebno opraviti z rahlo vlažno mehko krpo, z dodatkom nevtralnega mila.

PREVLEKE ZA VZGLAVNIKE, ZAVESE IN TKANINE

Da bi se izognili krčenju in razbarvanju tkanine, uporabite kemično čiščenje. Ne perite blazin.

UMIVALNIK IN ŠTEDILNIK

Pomivalnega korita in plinskega štedilnika ne perite z abrazivnimi izdelki, uporabite vodo in primeren kremast detergent. Plinski štedilnik očistite z vlažno gobico. Preprečite, da bi voda vstopila v odprtine plinske peči, saj jo lahko poškoduje.

OKNA, ŽALUZIJE IN MREŽE PROTI KOMARJEM

Posebno pozornost je treba posvetiti oknom, ki so izdelana iz akrilnega stekla, z njimi je treba ravnati previdno. Mreže proti komarjem in rolete krtačite z mehko krtačo. Za zatemnitev zaves v bližini plinske peči v primeru "mastne" umazanije uporabite milnico pri 30°.

KOPALNICA

Za čiščenje kopalnice uporabite samo raztopino mila in vode, ne uporabljajte izdelkov na osnovi alkohola.

TLA

Uporabite raztopino nevtralnega mila v mlačni vodi, drgnite z mehko, neabrazivno gobo, sperite z mlačno vodo.

REZERVOAR ZA "TEMNE" VODE

Po uporabi avtodoma je priporočljivo, da "temno" posodo za vodo očistite z detergentom in sperite z veliko vode.

POZOR

- Pri pranju avtodoma ne uporabljajte abrazivnih snovi ali gobic, ki lahko napadejo in opraskajo svetleče površine.
- Za boljšo zaščito laka se izogibajte pranju avtodoma po dolgem bivanju na soncu.
- Za avtodom ne uporabljajte visokotlačnih čistilnikov ali visokotemperaturnih čistilnikov.
- Ne usmerjajte vodnega curka proti prezračevalnikom hladilnika in strešnim prezračevalnikom.
- Ne čistite določene zunanje grafike z alkoholom ali topili.
- Če ima površina avtodoma neprozorna območja, lahko prizadeto območje obdelamo z neabrazivno pasto za poliranje telesa.

OPOZORILO

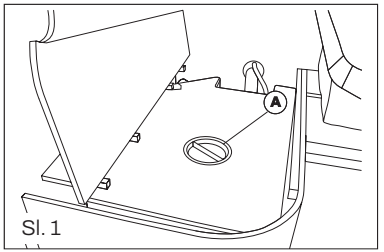
- Ne drgnite površine akrilnega stekla, ko je suho, saj ga lahko prašna zrna opraskajo.
- Akrilno steklo očistite z mlačno vodo, nevtralnim detergentom in mehko krpo.
- Ne uporabljajte čistil za steklo, ki vsebujejo alkohol ali kemične dodatke, saj bi nepopravljivo poškodovali površino akrilnega stekla.
- Gumijasta tesnila oken obdelajte z glicerinom.

POZOR

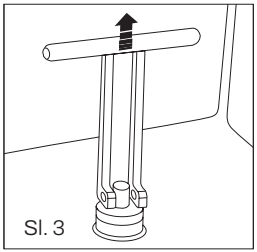
Zaradi varnosti morajo biti rezervni deli za napravo v skladu s specifikacijami proizvajalca in jih mora namestiti on ali njegov pooblaščeni zastopnik.

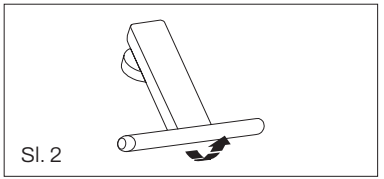
REZERVOAR ZA ČISTO VODO

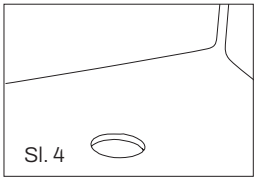
Vsaj enkrat mesečno poskrbite za popolno čiščenje rezervoarja za "čisto" vodo in cevi, uporabite razkužila, ki so na voljo v lekarnah. Ne uporabljajte "čiste" vode v rezervoarju za vodo kot pitno vodo. Za čiščenje rezervoarja uporabite šobo **A**, ki se nahaja na zgornji strani rezervoarja. Za čiščenje odvijte pokrovček. Če želite izprazniti rezervoar, odprite šobo **A**, vstavite roko v rezervoar, primite in obrnite pokrovček "T" (sl. 2) navzgor za 90° (sl. 3), povlecite in odstranite pokrovček (glejte sl. 4). Ko je rezervoar izpraznjen, ponovno namestite pokrovček.



Sl. 1


Sl. 3


Sl. 2

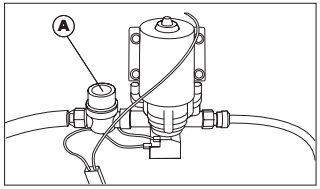

Sl. 4

VODNI SISTEM

ČIŠČENJE FILTRA VODNE ČRPALKE (NOTRANJI)

Občasno očistite zunanji filter ali ko se zmanjša pretok vode iz pip, tudi če je v rezervoarju voda in črpalka deluje. Najprej očistite filtre za pipo, nato po potrebi očistite filter črpalke.

- Odklopite stikalo vodne črpalke iz nadzorne plošče elektronske krmilne enote.
- Izpraznite rezervoar za vodo in vse vodovodne cevi.
- Odvijte plastični nastavek, ki povezuje filter z odtočno cevjo.
- Odvijte pokrov filtra **A** in odstranite filter**.**
- Filter očistite z vodo in gobico.



Če si želite ogledati informacije, ki se nanašajo na različne vrste, si oglejte naslednjo QR kodo/ povezavo www.luanocamp.it/pompa-acqua

OPOZORILO
Zategovanje cevnih objemk preverite v pooblaščeni delavnici LUANO CAMP, na črpalki, pipah, kotlih, odtokih ponorov itd., zlasti na ceveh za toplo vodo.

OPOZORILO
Čiščenje notranjega filtra je treba opraviti v pooblaščeni delavnici LUANO CAMP.

ČAS NEDELOVANJA

KRATKA NEDEJAVNOST

Če mora avtodom kratkotrajno stati, so potrebni posegi:

VOZILO

- Rezervoar za gorivo napolnite z zimskim dizelskim gorivom, da preprečite nastanek kondenzacije, ki lahko povzroči korozijo in poškoduje sistem za gorivo.
- Če avtodoma ni mogoče rahlo dvigniti s pomočjo stojal za razkladanje teže s pnevmatik, premaknite avtodom vsake 3/4 tedne, da se izognete deformacijam pnevmatik.
- Pnevmatike zaščitite pred neposrednimi sončnimi žarki, da preprečite nastanek razpok.
- Preverite, da imata dno vozila in podvozje zadostno kroženje zraka.

KABINA
- Očistite hladilnik, pustite vrata hladilnika in zamrzovalnega dela odprta.
- Blazine jedilnic in sedežev pokrijte z zračno rjuho.

PLINSKI SISTEM
- Zaprite glavni ventil za prekinitev plina.
- Zaprite vse zaporne ventile za plin.
- Odstranite plinske jeklenke, tudi če so prazne.

ELEKTRIČNI SISTEM
- Popolnoma napolnite akumulator kabine in akumulator vozila.
- Odklopite stikalo za odklop akumulatorja.

VODNI SISTEM
- Popolnoma izpraznite vodovodni sistem, izpustite vodo iz cevi. Pustite pipe za vodo odprte. Pustite vse odtočne pipe odprte.

OPOZORILO
Pred nedejavnostjo napolnite baterijo vsaj 20 ur.

ZIMSKA NEDEJAVNOST

Za zimsko obdobje so potrebni dodatni posegi:

VOZILO
- Rezervoar za gorivo napolnite z zimskim dizelskim gorivom, da preprečite nastanek kondenzacije, ki lahko povzroči korozijo in poškoduje sistem za gorivo.

AVTODOM
- Prisilno prezračevanje pustite odprto.
- Očistite in namažite vse tečaje vrat in vrat.
- Vsa tesnila preložite s smukcem ali silikonskim razpršilom.

KABINA
- Odstranite blazine in naslonjala jedilnice ter jih shranite na suhem mestu.
- Notranjost avtodoma prezračujte vsake 2/3 tedne.
- Vse omare in police pustite prazne, odprta vrata, predale.
- Temeljito očistite notranjost.

ELEKTRIČNI SISTEM
- Akumulator kabine razstavite in shranite na mesto, zaščiteno pred zmrzaljo.

VODNI SISTEM
- Očistite vodni sistem z uporabo navedenih izdelkov.

OPOZORILO
Uporaba ponjave ali najlonske prevleke lahko povzroči nastanek kondenzacije, kar povzroči madeže in zaplate na površini avtodoma.

DODATKI

TALNO GRETJE

Talno ogrevanje se vklopi in izklopi prek stikala, ki se običajno nahaja v bližini kuhinje.
Sistem je priključen na 230 V vod, tako da je zaščiten s termočlenom.
Ogrevanje poteka preko uporov, ki tečejo znotraj tal.

OGREVAN REZERVOAR

Ogrevani rezervoar preprečuje zmrzovanje sive vode.
Stikalo za vklop se običajno nahaja v bližini kuhinje.
Deluje pri 12 V in, če je vklopljen, aktivira upor v rezervoarju, če temperatura pade pod 3 °C.



RAZSMERNIK

Za pravilno uporabo razsmernika ne prekoračite navedene moči (sl. 1).

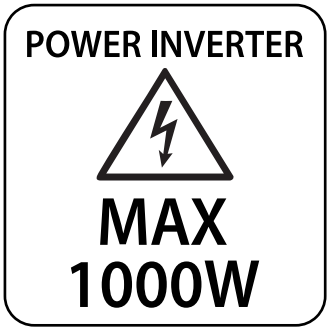


Fig. 1

Priporočljivo je, da razsmernik izklopite med obdobji neuporabe.

OPOZORILO
Pozorno preberite priročnik za uporabo in vzdrževanje komponente

GARANCIJA

"Garancijski list", ki podrobno opisuje vse storitve in pogoje, rezervirane za stranko, trgovec dostavi stranki v času prodaje. Ti dokumenti navajajo:

- model (trgovsko ime)
- številko šasije
- datum registracije

Zato vas prosimo, da v primeru stika z našo službo za pomoč uporabnikom navedete vse te podatke.
Garancijski list za šasijo bo kupcu izročil trgovec ob prodaji, ta postopek ostaja veljaven, dokler proizvajalci šasije ne sprejmejo drugačnih določb.
V zvezi s šasijo, na kateri je postavljen avtodom, vas vabimo, da preberete garancijski list proizvajalca šasije in proizvajalčev priročnik za uporabo in vzdrževanje ter upoštevate določbe v njem.
Morebitna škoda, ki bi nastala zaradi nepravilne uporabe sestavnega dela, ni zajeta v garanciji.
Garancija ne zajema sprememb in nedovoljenih posegov v naprave ali sisteme, niti uporabe neoriginalnih rezervnih delov.
Dodatki, nameščeni na poprodajnem trgu, niso odgovornost podjetja LUANO CAMP.

04/26

LUANO CAMP

Luano Camp Srl
Via Piemonte, 3 - 53036 Poggibonsi (Siena) Italija
Telefon: +39 0577 98851