LUANO CAMP

(in)service

1.11

ES Manual de uso y mantenimiento

ÍNDICE

5 INTRODUCCIÓN

9 NORMAS DE SEGURIDAD

13 ANTES DE COMENZAR EL VIAJE

17 DURANTE LA MARCHA

20 DURANTE EL ESTACIONAMIENTO

23 VIVIR EN LA AUTOCARAVANA

61 MANTENIMIENTO

65 EQUIPAMIENTOS OPCIONALES

66 GARANTÍA

Estimado cliente:

En primer lugar, le agradecemos por haber elegido una autocaravana fabricada por LUANO CAMP SRL.

Para que pueda disfrutar totalmente de esta compra, es necesario que cumpla con todas las instrucciones y advertencias aquí expuestas.

Le informamos, de hecho, que para el uso y mantenimiento de la autocaravana es imprescindible que lea con atención este manual y que lo guarde en todo momento en el interior de la autocaravana, ya que contiene información importante y esencial para la seguridad del vehículo, de las personas y del medio ambiente.

Las indicaciones contenidas en las diferentes secciones del manual también se refieren a los componentes y a cualquier accesorio opcional que pueda ser instalado.

Por lo tanto, este manual debe consultarse necesariamente con antelación para el uso correcto y el mantenimiento adecuado de la autocaravana.

LUANO CAMP SRL no se hace responsable de los daños/mal funcionamiento que puedan derivarse del incumplimiento de las prescripciones de este manual, cuyo contenido ha sido cuidadosamente estudiado para permitir un uso satisfactorio y seguro. La información, las ilustraciones, etc. que figuran a continuación se basan en los datos disponibles en el momento de la impresión y tienen carácter indicativo.

LUANO CAMP SRL se reserva el derecho de aportar a los vehículos las modificaciones que considere oportunas sin necesidad de previo aviso.

INTRODUCCIÓN

Lea con atención las instrucciones antes de utilizar la autocaravana por primera vez

A los símbolos que aparecen en este manual se le ha asignado el significado siguiente. Es necesario prestar la máxima atención a las partes marcadas con los símbolos indicados a continuación y al significado correspondiente.



ATENCIÓN
La inobservancia de este símbolo puede poner en peligro a las personas



ADVERTENCIA
La inobservancia de este símbolo puede dañar el vehículo, incluso en el interior



CONSEJOS
Este símbolo indica posibles sugerencias



MEDIO AMBIENTE
Este símbolo hace referencia al comportamiento respetuoso con el medio ambiente

DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL CHASIS

- Para la ubicación de la placa de identificación del chasis, consulte el manual de Uso y Mantenimiento del fabricante entregado con la autocaravana.
- El número de chasis figura en el permiso de circulación.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE LA CÉLULA HABITABLE

Los datos de identificación de la célula habitable se indican en la placa sinóptica LUANO CAMP situada en la parte externa del asiento del pasajero (Fig. 1). El propietario de la autocaravana deberá especificarlos cada vez que tenga que comunicar con LUANO CAMP.

En la placa se recogen los datos de identificación (Fig. 2).

A Número de homologación

B Número de identificación modelo

C Número de identificación fabricante

D Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga

E Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga con remolque

F Peso máximo autorizado en el eje delantero

G Peso máximo autorizado en el eje trasero

H Número de identificación del chasis

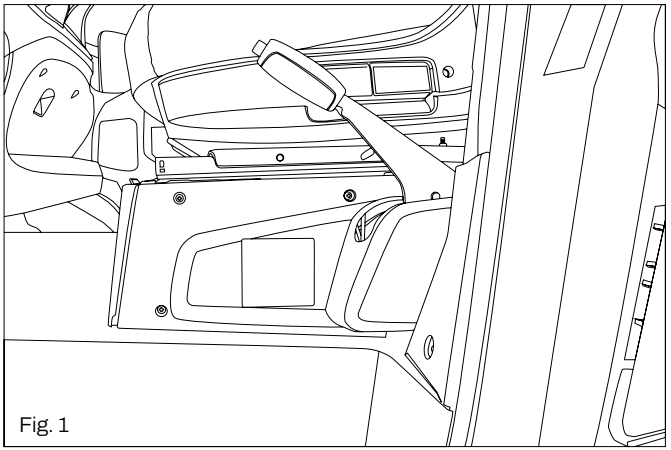


Fig. 1

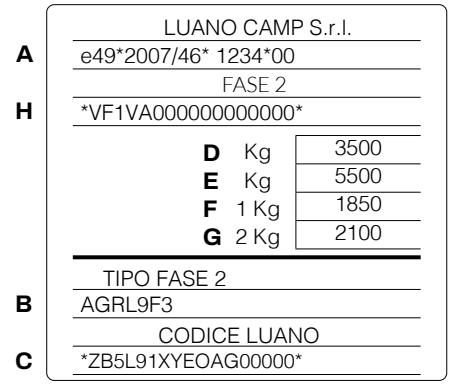


Fig. 2

DESCRIPCIÓN MASA DEL VEHÍCULO

MASA MÁXIMA TÉCNICAMENTE ADMITIDA:
masa máxima del vehículo autorizada por el fabricante a plena carga (ver la página 6 punto D); esa masa no debe superarse nunca.

MASA EN VACÍO:
masa del vehículo BASE sin líquidos ni conductor.

MASA EN ORDEN DE MARCHA:
masa del vehículo BASE en vacío con conductor (75 kg), 100% de la capacidad del depósito de combustible, 90% del depósito de aguas blancas (llenado con 20 litros durante el viaje) y una bombona de gas para uso doméstico (15 kg). Se calcula de acuerdo con la directiva 2007/46/CE, que prevé una tolerancia del +/- 5%.

CARGA ÚTIL:
se obtiene de la diferencia entre la masa máxima técnicamente admitida y la masa en orden de marcha. Es la carga máxima utilizable para: los elementos con fines habitaciones, los pasajeros que se transportan definidos por el fabricante (menos el conductor que ha sido ya incluido en la masa en orden de marcha) y las pertenencias de todos.



ADVERTENCIA
El peso de los accesorios que no son de serie no está incluido en la masa en orden de marcha.
Todo lo que no está incluido en la versión BASE del vehículo, tanto la célula como el chasis, comporta un aumento de peso en orden de marcha con la consiguiente reducción de la carga útil por una cantidad equivalente a su peso.



ADVERTENCIA
Cerciórese de que ha evaluado correctamente la masa de los elementos que quiere transportar en la autocaravana. Ejemplo:

- Carritos, equipamientos opcionales, equipamientos esenciales para fines habitacionales.
- Pertenencias, ropa, provisiones, animales domésticos.
- Bicicletas, planchas de vela, equipamientos deportivos, etc.

NOTAS GENERALES

La autocaravana ha sido construida según el estándar técnico y con arreglo a las normas vigentes en materia de seguridad. Si no se cumplen las instrucciones de seguridad descritas a continuación en el manual de Uso y Mantenimiento podrían ocasionarse daños peligrosos a los ocupantes de la autocaravana o al vehículo mismo.

- Utilice la autocaravana sólo en condiciones técnicas perfectas.
- El mantenimiento periódico y cuidadoso del vehículo contribuirá a mantenerlo eficiente; la red de talleres de LUANO CAMP está disponible para proporcionar cualquier asistencia.
- Haga controlar periódicamente el vehículo y repare las posibles averías que podrían perjudicar la seguridad de las personas o de la autocaravana, acudiendo a los talleres autorizados.
- Cualquier modificación a la autocaravana debe llevarse a cabo solo después de la aprobación escrita de LUANO CAMP.
- La autocaravana está destinada al transporte de personas. Cargue la autocaravana con accesorios y equipaje sin rebasar la carga máxima autorizada.

NORMAS DE SEGURIDAD

PROTECCIÓN ANTIINCENDIOS

CÓMO EVITAR LOS PELIGROS DE INCENDIO



ATENCIÓN

- No deje nunca a niños solos dentro de la autocaravana.
- No deje materiales inflamables cerca de los fuegos y de la calefacción.
- No utilice nunca hornillos y estufas portátiles dentro de la autocaravana.



ATENCIÓN

- No ponga objetos realizados con material inflamable en contacto con plafones o fuentes de calor.
- Para modificaciones o reparaciones en la instalación de gas o la instalación eléctrica, contacte siempre con los talleres autorizados LUANO CAMP.



ATENCIÓN

- NO permita que los sistemas y aparatos eléctricos o GPL se modifiquen, excepto por personas cualificadas. Es necesario prestar atención a cualquier equipo o aparato adicional instalado de conformidad con las instrucciones del productor del aparato/aparatos (por ejemplo: aire acondicionado, plato vía satélite, porta bicicleta, celdas de combustible)

OPERACIONES ANTIINCENDIOS



ATENCIÓN

- Haga salir a todos los ocupantes.
- Cierre la válvula principal de cierre del gas.
- Corte la alimentación eléctrica.
- Llame a los bomberos.
- Trate de apagar el fuego, si no expone a peligro su seguridad personal.

INFORMACIÓN GENERAL

Para no perjudicar su seguridad es necesario garantizar la ventilación natural en el interior del vehículo; por lo tanto, no se deberá obstruir el paso del aire de las tomas de aire, de las boquillas de ventilación y de las claraboyas. No deberá considerarse un desperfecto el paso de aire a través de estos componentes.

- Toda la información y las fotografías contenidas en este manual tienen valor puramente indicativo y no constituyen especificaciones contractuales.
- LUANO CAMP se reserva el derecho de aportar a sus vehículos, en cualquier momento y sin tener que dar comunicación oficial, las modificaciones técnicas y de configuración que considere oportunas y, de cualquier manera, variar sus dotaciones.
- Teniendo en cuenta lo que antecede, toda la información relativa a las especificaciones y a las dotaciones de cada autocaravana se deberá solicitar antes de efectuar la compra al concesionario quien, como único referente, confirmará o corregirá los datos publicados, actualizando el cliente sobre las carac-

terísticas y las dotaciones efectivas del vehículo que el cliente desea y que serán indicadas en el contrato.
- LUANO CAMP declina toda responsabilidad por modificaciones, incluidas partes adicionales y/o transformaciones realizadas posteriormente a la impresión de este documento y/o a la entrega del vehículo.
- El peso adicional de cada accesorio opcional aumenta proporcionalmente el peso vacío del vehículo, reduciendo de este modo la posibilidad de carga útil. Sin embargo, le recomendamos que, por motivos de seguridad, no rebase la masa total declarada por el fabricante.



ADVERTENCIA
Consulte el manual del vehículo de base para las cuestiones relacionadas con el chasis y la circulación por carretera.

EN CASO DE INCENDIO

SALIDAS DE SEGURIDAD

Cerciórese de conocer perfectamente la ubicación y el funcionamiento de las salidas de seguridad. Dejes libres los espacios destinados a la evacuación.



ATENCIÓN
- El uso de los fuegos de cocina o de otros equipos supone el consumo de oxígeno; durante el uso de la cocina deje un poco abierta la ventana o, en su caso, las claraboyas para asegurar un continuo recambio de aire en el interior de la autocaravana. No obstruya nunca, ni siquiera en invierno, las rejillas de ventilación forzada. Mantenga libre de nieve y hojas las rejillas de ventilación forzada.
- Los cables de la instalación eléctrica y las tuberías del gas pasan por el interior del piso, del techo y de los laterales de la autocaravana. No realice orificios: peligro de explosión y de corto circuito de la instalación eléctrica.
- Lea con atención los manuales de Uso y Mantenimiento de todos los equipos montados en su autocaravana.
- Durante la parada, en cualquier situación, ponga siempre la primera marcha y tire del freno de mano.
- Cuando salga de la autocaravana, cierre siempre las puertas externas, las puertas delanteras y las ventanas.
- No ponga objetos realizados con material inflamable en contacto con plafones o fuentes de calor.

SEGURIDAD VIAL



ATENCIÓN
- Antes de salir de viaje, controle la eficiencia del sistema de frenado y de los dispositivos de iluminación de la autocaravana.
- Si la versión de su autocaravana incluye la cama basculante, antes de salir, cerciórese de que la misma esté bloqueada.
- Antes de salir de viaje, controle que los asientos giratorios de la cabina estén bloqueados.
- Antes de salir de viaje, cerciórese de que la abrazadera de sujeción del televisor esté bloqueada.
- Durante la marcha todos los ocupantes de la autocaravana deberán quedarse sentados en su asiento; fije los sillines para los niños en los asientos utilizando los cinturones de seguridad con enganches de tres puntos de anclaje.
- Antes de salir reparta la carga de modo uniforme.

- Antes de salir cierre todas las puertas, las ventanas y las puertas laterales. Accione el bloqueo de seguridad de los cajones (en su caso).
- Antes de salir cierre con las cerraduras todas las puertas laterales externas.
- Le aconsejamos que compruebe las condiciones de los neumáticos después de los primeros 1000 km y periódicamente.

REMOLQUE



ATENCIÓN

- Preste mucha atención y no se detenga entre el remolque y la autocaravana durante las operaciones de enganche y desenganche del remolque.

INSTALACIÓN DE GAS



ATENCIÓN

- Antes de salir con la autocaravana, cierre todos los grifos de cierre del gas y la válvula principal.
- Para reparaciones o controles de mantenimiento acuda siempre a los talleres autorizados.
- Controle el regulador de la presión del gas y los tubos del gas. Sustituya dentro de 10 años el regulador del gas y compruebe periódicamente el tubo del gas en el racor con la bombona.
- Antes de poner en funcionamiento el hornillo de gas, abra una ventana o una claraboya.
- No utilice el hornillo de gas como calefacción.
- No obstruya las rejillas de ventilación del compartimento de alojamiento de las bombonas situado en el exterior de la autocaravana.
- No utilice el compartimento de alojamiento de las bombonas como arcón.
- Es indispensable poder acceder libremente a la válvula principal de cierre de la bombona.

BOMBONAS DE GAS



ATENCIÓN

- Transporte las bombonas de gas dentro del compartimento de alojamiento de las bombonas.
- Fije las bombonas del gas en posición vertical con los retenes específicos.
- Cuando las bombonas de gas no están acopladas al tubo del gas tienen que estar cerradas con el capuchón de protección.
- Antes de quitar el tubo del gas o el regulador, cierre la válvula principal de cierre del gas.
- Utilice reguladores de gas adecuados para soportar los esfuerzos y solicitaciones a los cuales están sometidos a bordo de una autocaravana.
- Utilice exclusivamente bombonas del gas dotadas de válvula antirretorno.
- Es indispensable poder acceder libremente a la válvula principal de cierre de la bombona.



ATENCIÓN

- Las intervenciones en la instalación eléctrica deberán ser realizadas exclusivamente por talleres autorizados LUANO CAMP.

- Antes de intervenir en la instalación eléctrica, desconecte las baterías y desenchufe el cable de alimentación de la red eléctrica.
- Sustituya los fusibles averiados por otros fusibles de la misma potencia y color; no intente reparar los fusibles.

ATENCIÓN

- El propano y el butano están almacenados en las bombonas como líquidos bajo presión. Cuando la presión se libera, es decir cuando la válvula de las bombonas se abre, el líquido hierve y se transforma en gas. Ambos gases son más pesados que el aire y cada fuga de gas tiende a estabilizarse a bajo nivel; además, tienen un olor fuerte y desagradable que permite que las fugas se identifiquen fácilmente. El gas es altamente inflamable y una pequeña cantidad en el aire puede convertirse en una mezcla explosiva. Las bombonas deben usarse y conservarse siempre en posición vertical con la válvula hacia arriba.

ATENCIÓN

- Durante el invierno es buena práctica vaciar el circuito del agua y dejar abiertos los grifos del agua. Deje abierto la válvula de descarga de seguridad y todos los grifos de descarga. De este modo evitará daños al circuito del agua provocados por el hielo.
- El agua que ha quedado dentro del depósito de aguas blancas después de un periodo relativamente breve ya no es potable. Antes de cada uso de la autocaravana es aconsejable enjuagar las tuberías y el depósito de agua con agua potable. Para este fin le recomendamos que vacíe siempre el depósito del agua

ATENCIÓN

- Para evitar accidentes es necesario leer atentamente los siguientes consejos fundamentales antes de utilizar aparatos de gas o cambiar las bombonas de gas:
- Lea siempre y siga las instrucciones para el uso y mantenimiento que proporcionan los productores de equipos de gas. Si se produce una acumulación de hollín en las cacerolas, aparatos que irradian fuego, etc. o cualquier olor, consulte con un instalador competente para realizar el mantenimiento y la regulación de los quemadores de forma correcta.
- No verifique nunca si hay fugas de gas con una llama abierta.
- Cierre siempre la válvula principal de las bombonas cuando no se utiliza la instalación de gas.
- No utilice equipos de gas sin la ventilación adecuada. Todos los equipos de gas necesitan mucho aire fresco para que funcionen correctamente. Los ventiladores fijos o las boquillas de aire no deben bloquearse. Si es posible, apague todos los electrodomésticos antes de acostarse además de la instalación de gas.
- Si un equipo se desconecta para ser reparado o para realizar tareas de mantenimiento, etc., asegúrese de que el conducto de gas esté bloqueado.
- Si los grifos están rígidos en su funcionamiento o parece que sean la fuente de fugas, llame a un instalador competente para verificar. Los grifos del GPL requieren una grasa especial.
- Solicite consejos si tiene dudas.

ANTES DE COMENZAR EL VIAJE

CONTROLES ANTES DE COMENZAR EL VIAJEA

MOTOR
Verificare tutti i livelli dei liquidi previsti nel libretto Uso e Manutenzione del veicolo.

FRENOS
Controle el nivel del líquido de los frenos cumpliendo las indicaciones descritas en el manual de Uso y Mantenimiento del fabricante del chasis.

NEUMÁTICOS
Antes de empezar el viaje, controle la presión de los neumáticos (la presión se indica en el manual de Uso y Mantenimiento del chasis; tenga en cuenta los valores de presión “a plena carga”). En concreto, si el vehículo está a plena carga, es indispensable efectuar este control porque la presión insuficiente puede ocasionar la explosión del neumático con la consecuente pérdida de control de la autocaravana por parte del conductor. Le aconsejamos que compruebe las condiciones de los neumáticos después de los primeros 1000 km y periódicamente.

LUCES
Controle que todas las luces exteriores funcionen perfectamente.

BATERÍAS
Compruebe que las baterías del motor y la auxiliar estén cargadas. Si el panel de control indica una tensión insuficiente, vuelva a cargarlas completamente antes de salir de viaje.

EQUIPOS MONTADOS
Después de un periodo de inactividad compruebe que el frigorífico, la calefacción, el calentador y la instalación eléctrica funcionen correctamente.

INSTALACIÓN DE GAS
- Bombonas fijadas en posición vertical en el compartimento específico.
- Cierre las válvulas del gas.
- Cierre los grifos rojos de la centralita de distribución del gas situada en el interior del mueble de cocina.

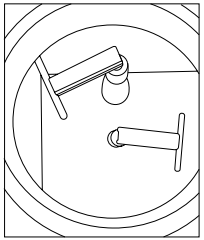
CONTROLES EXTERIORES
- Arcones cerrados con cerraduras bloqueadas.
- Cerciórese de que ha enrollado el toldo exterior, si lo hubiera.
- Antes de empezar el viaje, cierre la cúpula de la claraboya y abra la mosquitera y el oscurecedor.
- En los días de sol, cuando la cúpula está cerrada, para dar sombra no cierre completamente el oscurecedor, sino que utilice la mosquitera cerrada por 1/3 y el oscurecedor por los demás 2/3, de lo contrario el calor podría acumularse entre la cúpula y el oscurecedor ocasionando daños a la cúpula y al marco.
- Controle el bloqueo de posible material colocado en el portaequipajes
- Controle que no haya ningún tipo de material debajo del vehí-

culo que pueda impedir el movimiento.
- Cerciórese de que la antena de televisión, si la hubiera, haya sido retirada.
- Desconecte el cable de conexión exterior de la alimentación de 230V.

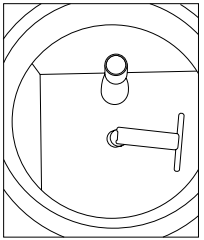
CONTROLES INTERIORES

- Puerta de entrada bloqueada.
- Cierre la puerta del baño y las puertas de los armarios; bloquee los cajones de la cocina con la ruedecilla oportuna.
- Ventanas y claraboya cerradas y bloqueadas.
- Cama abatible fijada correctamente y bloqueada con los cinturones oportunos.
- Compartimentos portaobjetos sin tapa vaciados.
- Para satisfacer todas las posibles exigencias, cerciórese de poseer a bordo del vehículo un botiquín de primeros auxilios, una caja de herramientas, un triángulo de señalización, un chaleco de seguridad y un extintor.
- Si el vehículo está equipado con dinette doble convertible de 4 a 6 plazas, es obligatorio ponerla en la configuración de 4 plazas.
- Conmute el frigorífico en la posición de alimentación de 12V (si no tiene control electrónico)
- En los días soleados, cuando la cúpula está cerrada, para dar sombra no cierre completamente el oscurecedor, sino que utilice la mosquitera cerrada por 1/3 y el oscurecedor por los demás 2/3, de lo contrario el calor podría acumularse entre la cúpula y el oscurecedor ocasionando daños a la cúpula y al marco.
- Tras haber girado los asientos en el interior del habitáculo, cerciórese de que los mismos estén bloqueados.
- Todos los objetos pesados y/o voluminosos (por ejemplo, televisores o radios, etc.) deben colocarse en los alojamientos específicos y fijarse firmemente.

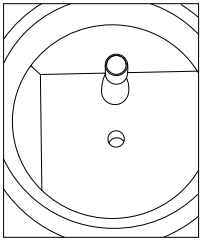
Durante la marcha, el depósito de aguas blancos debe llenarse hasta un máximo de 20 litros; por lo tanto es necesario vaciar el depósito antes de salir de viaje.
El depósito cuenta con dos sistemas de descarga: el primero, situado a un nivel más alto, permite vaciar el depósito dejando unos 20 l de agua, capacidad máxima permitida durante la marcha; la segunda descarga, situada en el fondo del depósito, permite descargar por completo el depósito.



Situación durante el estacionamiento (capacidad máxima)



Situación durante la marcha (capacidad según la homologación)



Depósito vacío

CÓMO CARGAR CORRECTAMENTE LA AUTOCARAVANA

- **MASA TOTAL TÉCNICAMENTE ADMITIDA:** masa máxima del vehículo autorizada por el fabricante a plena carga.

- **MASA EN ORDEN DE MARCHA:** incluye el peso del vehículo base, con los depósitos llenos al 90% como mínimo, incluido el peso del conductor (75 kg), el combustible y los líquidos (depósito de aguas blancas lleno hasta 20 l para el viaje) y una bombona de gas para uso doméstico (máx. 15 kg). Se calcula de acuerdo con el reglamento 1230/2012, que prevé una tolerancia del +/- 5%.

- **CARGA ÚTIL:** se obtiene de la diferencia entre la masa total técnicamente admitida y la masa en orden de marcha.

- **MASA TOTAL DEL VEHÍCULO:** masa en orden de marcha que se suma a la carga útil.

- La **MASA TOTAL DEL VEHÍCULO** no debe superar nunca la **MASA TOTAL TÉCNICAMENTE ADMITIDA.**

- Compruebe que el depósito de aguas blancas se ha llenado correctamente, así como la cantidad de gas GPL a bordo para respetar la **MASA TOTAL DEL VEHÍCULO.**



ATENCIÓN

- Reparta uniformemente la carga en la autocaravana en ambos lados derecho e izquierdo.
- Sujete bien los objetos pesados para que no puedan liberarse, almacenándolos en los arcones oportunos laterales, debajo de la carrocería o en los arcones traseros.
- Almacene los objetos más ligeros en los altillos.
- Si su autocaravana tiene portabicicletas, utilícelo para transportar solamente las bicis.



ATENCIÓN

Asegúrese de que está habilitado para el transporte del peso de todos los objetos que se desea transportar en la autocaravana.
Por ejemplo: pasajeros, equipos opcionales, equipos esenciales para la casa y pertenencias como prendas, alimentos, mascotas, bicicletas, vela, equipos deportivos, etc.

CARGA EN EL TECHO



ATENCIÓN

El techo húmedo o helado puede ser muy peligroso.

- Si su autocaravana está dotada de portaequipajes, reparta de manera uniforme los objetos en el portaequipajes, ate correctamente la carga (no utilice correas elásticas).
- Controle la altura máxima del vehículo tras haber cargado el portaequipajes.

TIPO	CAPACIDAD MÁXIMA
arcón garaje	200 kg (ver etiqueta presente)
capuchina	200 kg (100 kg por cada cama)
cajón	6 Kg
altillo	4 Kg
cama garaje	200 kg (100 kg por cada cama)
cama basculante	250 Kg
litera	100 Kg

ARCÓN TRASERO Y GARAJE TRASERO

Cuando cargue el “arcón trasero” o el “garaje trasero”, respete las cargas previstas y el peso homologado. Reparta la carga en modo uniforme. La carga en el “arcón trasero” o en el “garaje trasero” reducen la carga útil total del vehículo. No cargue pesos excesivos para no dañar el revestimiento del suelo.

DURANTE LA MARCHA

CONDUCIR LA AUTOCARAVANA



ATENCIÓN

- La base de la autocaravana es un vehículo comercial, por lo cual deberá adaptar la conducción.
- Durante el viaje, no desabrocharse nunca los cinturones de seguridad.
- Durante el viaje, bajo ningún concepto los ocupantes deben moverse de su asiento.
- Evitar las frenadas bruscas.



ATENCIÓN

- Durante la marcha es obligatorio que los pasajeros se queden sentados en sus plazas homologadas y que los cinturones de seguridad a favor de marcha y contramarcha de dotación estén abrochados. El número total de plazas homologadas se indica en el Permiso de circulación; dentro de la célula, cada plaza se ha identificado con una etiqueta oportuna.
- Queda terminantemente prohibido, durante la marcha, moverse en el interior del vehículo, utilizar equipos, camas, servicios y arcones.
- Los equipos y los accesorios que contribuyen al confort disponibles en la parte habitable de la autocaravana están destinados a utilizarse exclusivamente cuando el vehículo está estacionado. El uso de los mismos con el vehículo en marcha es contrario a la Ley de seguridad vial y supone riesgos y peligros que el usuario debe tener en cuenta. LUANO CAMP declina toda responsabilidad por los accidentes que podrían ocasionarse durante la marcha.
- Para aumentar la carga útil, durante la marcha el nivel del depósito de aguas blancas debe ser de 20 litros.



ATENCIÓN

Cuando conduzca la autocaravana, deberá tener en cuenta algunas consideraciones en concepto de diferencia de peso y de dimensiones totales con respecto a un automóvil. En especial:

- Prevea tiempos de frenada más largos respecto a los automóviles.
- En las curvas preste atención a las dimensiones del vehículo y, en modo particular, a la parte trasera.
- Considere tiempos razonablemente largos para efectuar adelantamientos.
- Adopte precauciones especiales para el aparcamiento y la marcha atrás.
- Preste especial atención a las condiciones del viento, en particular a la salida de túneles.
- Preste especial atención a la hora de cruzar pasos subterráneos y pasos con altura reducida.

VELOCIDAD DE MARCHA



ADVERTENCIA

Durante la marcha, quite el difusor de ducha del so-

porte específico y guárdelo dentro de uno de los compartimientos portaobjetos situados en el interior de la cabina de ducha.



ATENCIÓN

- La autocaravana, al tener una superficie lateral muy amplia, está sujeta a golpes de viento; preste atención cuando salga de los túneles.
- Si la carga en el interior de la autocaravana no está repartida de manera uniforme, se corre el riesgo de modificar negativamente la altura de conducción.
- Adapte el estilo de conducción en función de la carretera, evite hacer cambios de carril repentinos.

CINTURONES DE SEGURIDAD



ATENCIÓN

- La autocaravana, en los asientos del habitáculo, está dotada de cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje o enganche ventral.
- Antes de comenzar el viaje hay que abrocharse los cinturones de seguridad y mantenerlos abrochados durante todo el viaje.
- No dañe los cinturones de seguridad. En caso de daños, haga reparar los cinturones en un taller autorizado LUANO CAMP.
- No aporte ninguna modificación a las fijaciones de los cinturones de seguridad.
- Utilice un cinturón de seguridad para una sola persona.
- No abroche ningún objeto junto con la persona.
- Los cinturones de seguridad no son adecuados para las personas que miden menos de 150 cm. En este caso, utilice dispositivos de sujeción adicionales certificados.
- Coloque los sillines para niños exclusivamente en los asientos equipados con cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje.
- Durante el viaje no incline demasiado hacia atrás el respaldo del asiento. De este modo no se garantiza el efecto de los cinturones de seguridad.

ASIENTO DEL CONDUCTOR Y ASIENTO DEL PASAJERO



ATENCIÓN

- Antes de comenzar el viaje, gire los asientos giratorios y bloquéelos en el sentido de la marcha.
- Durante el viaje, todos los asientos deben permanecer bloqueados en el sentido de la marcha, no se deben girar por ningún motivo.



ADVERTENCIA

Antes de girar los asientos (conductor y acompañante), bloquee el cinturón de seguridad en su alojamiento para evitar dañarlo.



ADVERTENCIA

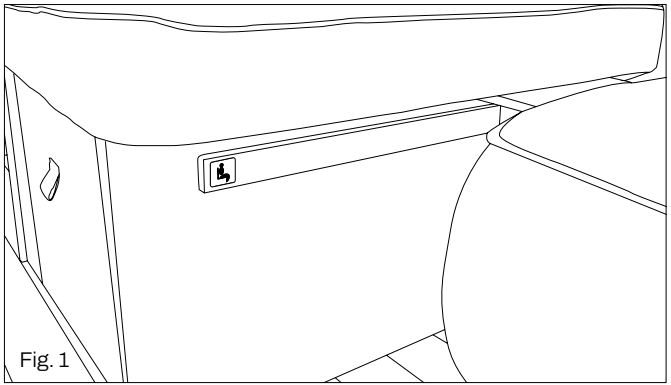
La regulación de los asientos del conductor y acom-

pañante se ha descrito en detalle en el manual de Uso y Mantenimiento de la mecánica.

ADVERTENCIA
El freno de mano deberá estar en la posición baja antes de girar el asiento del conductor.

DISPOSICIÓN DE LOS ASIENTOS

ATENCIÓN
- Durante la marcha, los pasajeros deben permanecer sentados en los asientos designados. Los asientos homologados se indican en el permiso de circulación y se marcan con la etiqueta correspondiente (véase la Fig. 1).


Fig. 1

- En los asientos equipados con cinturones de seguridad, es obligatorio abrochárselos.



ATENCIÓN
Los asientos señalizados con este adhesivo no deben ser utilizados con el vehículo en marcha.

REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE

ATENCIÓN
Durante el repostaje de combustible, durante el transporte en ferries y cuando la autocaravana está aparcada en un garaje, en su interior no debe funcionar ningún equipo de gas (hornillo de gas, calefacción de gas, etc.).

PUERTAS EXTERIORES

ATENCIÓN
- Conduzca sólo con las puertas exteriores cerradas.
- Las puertas bloqueadas impiden que personas extrañas puedan tener acceso a la autocaravana durante las paradas delante de semáforos.
- Cuando abandone la autocaravana, recuérdese siempre de bloquear las puertas.

DURANTE EL ESTACIONAMIENTO

ADVERTENCIA

- Pare el vehículo y estacione solo donde esté permitido en las áreas de estacionamiento autorizadas; no abandone basuras en las áreas de estacionamiento, no haga ruidos molestos y respete a los demás y el medio ambiente en general.
- Cerciórese de haber aparcado siempre la autocaravana en posición horizontal. El incumplimiento de esta advertencia podría ocasionar problemas de funcionamiento de algunos sistemas y componentes instalados en la autocaravana.
- Respete siempre todas las recomendaciones contenidas en los manuales específicos de cada componente y en el manual del chasis.
- Conmute el frigorífico con alimentación a 230V o a gas, exclusivamente después de haber parado el vehículo y, en su caso, efectuado la conexión a la red eléctrica.
- No obstruya las rejillas de ventilación ni las tomas de aire, incluso durante los meses invernales deberá asegurar una buena ventilación interna.
- La presencia de la mosquitera no excluye la posibilidad de que algunos insectos puedan entrar dentro de la autocaravana, dado que las rejillas y las tomas de aire tienen que quedarse libres para garantizar la ventilación natural.
- Cuando el horno está caliente, mantener la puerta abierta hacia el techo lo mínimo indispensable puesto que el calor de la puerta podría dañar el techo.
- Cuando la calefacción esté funcionando, abra ligeramente las claraboyas o las ventanas.
- Al menos una vez al día, abra las puertas de los muebles y aparte los cojines de las paredes para prevenir la formación de condensación.
- Mantenga la chimenea para la salida de los gases de escape y del flujo de aire de combustión siempre limpia.
- Cuando abra la puerta para acceder al arcón trasero, preste atención a no bloquearla cerca del tubo de los gases de escape; de hecho, si el calentador (combi) o la caldera están funcionando, los humos de escape pueden dañar la puerta del arcón mismo.
- Cuando la ventana derecha de la dinette está abierta, preste atención al abrir la puerta: la puerta podría golpear la ventana.
- No ponga objetos realizados con material inflamable en contacto con plafones o fuentes de calor.

- Durante el estacionamiento de la autocaravana, accione el freno de mano y ponga la primera marcha.
- Cuando haya aparcado la autocaravana en la posición correcta y efectuado la conexión a la red eléctrica, conmute la alimentación a 230V o a gas del frigorífico.
- En los días de sol, cuando la cúpula está cerrada, para dar sombra no cierre completamente el oscurecedor, sino que utilice la mosquitera cerrada por 1/3 y el oscurecedor por los demás 2/3, de lo contrario el calor podría acumularse entre la cúpula y el oscurecedor ocasionando daños a la cúpula y al marco.
- Cuando deje el vehículo sin utilizar durante un largo periodo, la mosquitera y el oscurecedor deben quedar abiertos.

CUÑAS DE ESTACIONAMIENTO

Le aconsejamos que equipe su autocaravana de cuñas para el estacionamiento, a utilizar en caso de estacionar el vehículo cuestas arriba o abajo. Las cuñas se pueden utilizar durante las temporadas de inactividad de la autocaravana (si está aparcada al aire libre) para mantener levantadas las ruedas y permitir que el agua pluvial fluya más rápido.

PUERTA DE ACCESO AL HABITÁCULO, PUERTAS EXTERIORES, ARCONES EXTERIORES Y GARAJE

Cuando abandone su autocaravana sin vigilancia, cierre siempre las puertas de la cabina, la puerta de acceso, las ventanas y las tapas de los arcones exteriores.

PUERTA DE ACCESO AL HABITÁCULO

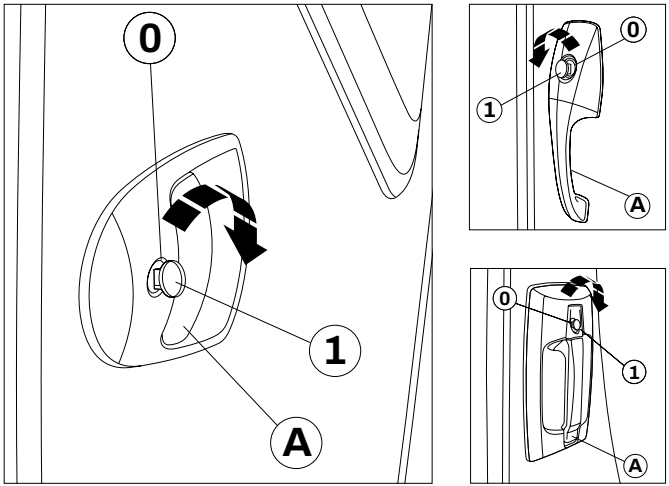
- Accione el bloqueo de seguridad de las puertas, tanto de la cabina como de la puerta de entrada; de este modo evitará que puedan abrirse accidentalmente o en caso de accidente.
- La precaución relacionada con el bloqueo de las puertas garantiza un seguro contra el acceso indeseado desde el exterior. Sin embargo, en caso de accidente, dificulta la intervención de los socorristas.

CONSEJOS

Cuando cierre las puertas delanteras y las puertas laterales de la autocaravana, controle que las mismas se cierren completamente.
Cerciórese de que las cerraduras hayan dato la segunda vuelta y que no se haya parado a la primera.

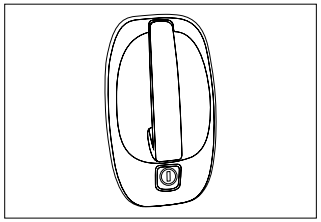
CÓMO ABRIR LA PUERTA DESDE EL EXTERIOR

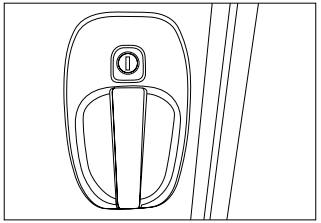
- Inserte la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha **1** hasta desbloquear la cerradura.
- Vuelva a poner la llave en la posición central **0** para poderla extraer.
- Abra la puerta tirando de la manija **A** hacia sí mismo.



CÓMO CERRAR LA PUERTA DESDE EL EXTERIOR

- Para cerrar la puerta desde el exterior efectúe las mismas operaciones descritas para la apertura desde el exterior pero girando la llave hacia la izquierda.





CÓMO ABRIR LA PUERTA DESDE EL INTERIOR

(Fig. 1 y 2)

- Levante el botón **A** para desbloquear la cerradura y tire de la palanca **B**

(Fig. 3)

- Tire de la manija **A** hacia el interior para desbloquear la cerradura.

(Fig. 4)

- Baje la palanca **A** para desbloquear la cerradura
- (Fig. 5)
- Tire de la palanca **A** para desbloquear la cerradura.

ADVERTENCIA

Tirando de la palanca **B** la puerta se abre incluso si el botón A ha sido presionado.

CÓMO CERRAR LA PUERTA DESDE EL INTERIOR

(Fig. 1 y 2)

- Para cerrar la puerta desde el interior presione el botón **A**.

(Fig. 3)

- Empuje la manija **A** hacia el interior para desbloquear la cerradura.

(Fig. 4)

- Levante la palanca **A** para desbloquear la cerradura.

(Fig. 5)

- Levante la palanca **A** para desbloquear la cerradura.

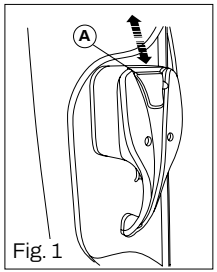


Fig. 1

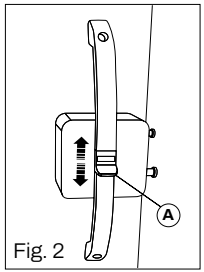


Fig. 2

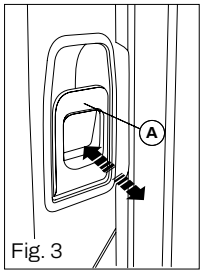


Fig. 3

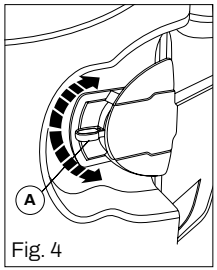
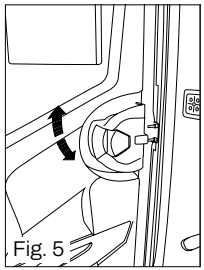


Fig. 4

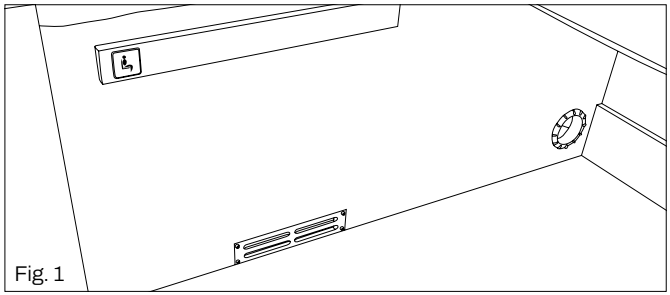

Fig. 5

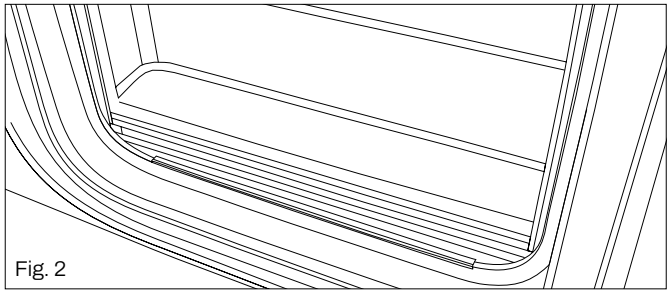
Si no encuentra el modelo que le interesa, consulte los siguientes códigos QR/Enlaces
www.luanocamp.it/puertas

VIVIR EN LA AUTOCARAVANA

VENTILACIÓN

- El oxígeno en el interior de la autocaravana se consuma debido a la presencia de pasajeros, a la calefacción en funcionamiento y al uso de la cocina de gas, dejando lugar al anhídrido carbónico, un gas tóxico y en algunos casos letal. Por ello, en el interior de la autocaravana el oxígeno debe renovarse constantemente durante el día.
- En el invierno, con bajas temperaturas se puede formar condensación en el interior de los dobles cristales: este fenómeno es del todo normal y la condensación se eliminará al aumentar la temperatura exterior.
- Asegure un recambio constante del aire en el interior de la autocaravana, en todas las estaciones del año, sobre todo cuando la temperatura exterior es muy baja, para evitar dentro de lo posible que se forme condensación. En los meses fríos, renovando el aire con regularidad, en función de la potencia de la calefacción, obtendrá un clima agradable en el interior de la autocaravana. En los meses cálidos, especialmente con temperaturas exteriores elevadas, el aire caliente tiende a mantenerse en el interior de la autocaravana: ventile a menudo el habitáculo, abriendo puertas, ventanas y claraboyas.
- La autocaravana está preparada con aperturas fijas para la ventilación (que no se deberán obstruir); las mismas se encuentran en algunas de las claraboyas en el techo, en el tope del peldaño de entrada, dentro de la estructura de los muebles y del suelo (Fig. 1 y 2).


Fig. 1


Fig. 2

ATENCIÓN
Las aperturas para la ventilación no deben obstruirse o cubrir.

ADVERTENCIA
Al cocinar, es esencial disponer de ventilación adicional, por ejemplo abriendo las ventanillas cerca de la parrilla, de la placa de cocción y del horno. No utilice aparatos de cocción para calentar el ambiente.

CÓMO REDUCIR LA FORMACIÓN DE CONDENSACIÓN

La condensación en el interior de una autocaravana es un fenómeno natural común causado por el vapor de agua, que se convierte en líquido al entrar en contacto con superficies frías. Una ventilación y desaireación adecuadas del vehículo son la mejor premisa para disfrutar de un confort habitacional acogedor. Este manual ofrece una visión general de las zonas propensas a la condensación y de cómo reducir su formación, garantizando un ambiente confortable y saludable.

ZONAS PROPENSAS A LA CONDENSACIÓN

(lista indicativa y no exhaustiva)

Cabina de Conducción:

- Parabrisas y salpicadero de abajo
- Ventanas laterales

Célula Habitable:

- Zonas perimetrales ventanas y claraboyas
- Zona de la capuchina debajo de los colchones
- Espacios debajo de los colchones y tapizados
- Zona adyacente a las puertas del garaje

PAUTAS PARA UNA CORRECTA VENTILACIÓN DEL HABITÁCULO Y DE LA CABINA

- No tape nunca los ventiladores de ventilación forzada integradas en la carrocería
- No cubra las claraboyas equipadas con ventilación forzada (Fig. 1) ni las setas de aireación de techo (Fig. 2) con cubiertas aislantes de invierno.
- No cierre/obstruya las ventilaciones con ningún otro tipo de cubierta
- Mantenga siempre abiertas las boquillas de ventilación térmica (especialmente la de la cabina de conducción)
- Recomendamos el uso de oscurecedores térmicos exteriores en el parabrisas y las ventanas durante los meses de invierno para evitar el intercambio de calor.

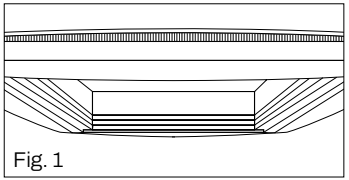


Fig. 1

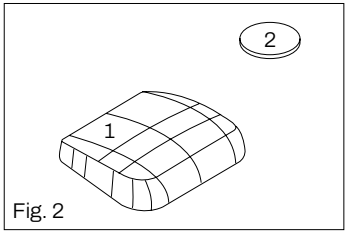


Fig. 2

CONDICIONES GENERALES QUE GENERAN CONDENSACIÓN EN EL HABITÁCULO Y LA CABINA
(lista indicativa y no exhaustiva)

- Cada persona, al respirar, emite hasta 35 g de vapor de agua por hora: la humedad es directamente proporcional al número de personas que ocupan el vehículo
- Cocinar alimentos dentro del vehículo (hervir agua o líquidos) aumenta la tasa de humedad.
- Almacenar/guardar ropa mojada (incluso en el compartimento del garaje) aumenta la tasa de humedad
- El uso de la ducha (especialmente en los meses de invierno) aumenta la tasa de humedad
- Cerrar las boquillas de aireación o los tubos de ventilación perforados detrás de los paneles distanciadores a la pared.

Estas acciones crean vapor que, una vez saturado, se deposita en superficies más frías como techos, ventanas o paredes. La exposición prolongada a la condensación puede causar problemas o daños a su vehículo. El vehículo debe estar correctamente ventilado y aireado a través de las ventanas y claraboyas, en función de la humedad del aire que se genere, también teniendo en cuenta lo anterior.

CONDICIONES ESPECIALES DE LOS FENÓMENOS DE CONDENSACIÓN

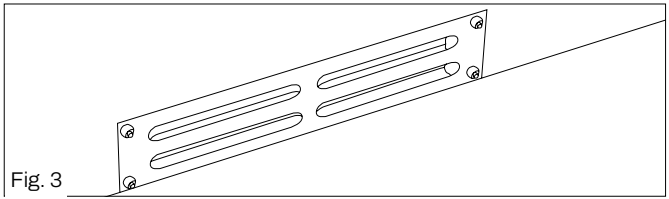
CONDENSACIÓN EN EL INTERIOR DE LA LÁMINA ACRÍLICA

- En condiciones climáticas extremas, puede formarse condensación en el interior de la doble lámina acrílica. Al aumentar la temperatura, la condensación se evapora y el cristal se seca en consecuencia.

LA CONDENSACIÓN SE FORMA BAJO COLCHONES, COJINES Y TAPIZADOS
La condensación puede formarse bajo los tapizados. Para secar los tapizados, basta con exponerlos al aire.

- Los cojines y colchones absorben la humedad: airearlos con regularidad
- Retire la película protectora de los tapizados o los colchones después de su uso, ya que genera condensación y, en consecuencia, moho.
- Los daños debidos a la falta de mantenimiento debida a una aireación inadecuada no están cubiertos por la garantía, ya que se consideran daños provocados.

INFORMACIÓN GENERAL PARA EL CAMPING Y/O EL ESTACIONAMIENTO EN INVIERNO
Durante la temporada de invierno, es importante calentar la célula habitable y también asegurar una buena aireación, incluida la cabina de conducción (Fig.3):


Fig. 3

- El uso del sistema de calefacción es especialmente importante durante el invierno, sobre todo en las paradas más largas
- El aire caliente (fig. 4) elimina rápidamente el vapor de agua, ya que absorbe mucha más agua que el aire frío
- Es importante reducir lo más rápidamente posible el vapor de agua producido por la cocina o por la ropa mojada.

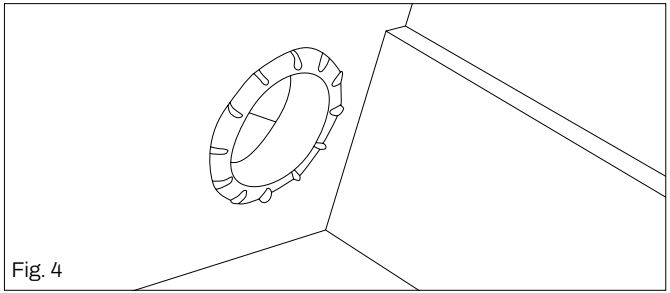


Fig. 4

Dependiendo del uso, el número de personas, el espacio de estacionamiento y la humedad dentro y fuera del vehículo, las ventanas, los marcos de las ventanas y las esquinas de los cajones de almacenamiento son particularmente susceptibles a la condensación.

- Es útil calentar bien el vehículo manteniendo encendido el sistema de recirculación de aire
- Durante la fase de calentamiento, abra todas las puertas de los armarios, las trampillas abatibles y los cajones portaobjetos para evitar la formación de condensación.

CONSEJOS DURANTE Y DESPUÉS DEL USO DEL VEHÍCULO

- Ventilar durante y después del uso durante algunas horas (si el vehículo está guardado a cubierto)
- Utilizar (en caso de parada invernal) materiales absorbentes entre el parabrisas y el salpicadero para absorber el exceso de humedad condensada
- Utilizar trampas de condensación en caso de estancia prolongada (por ejemplo, estacionamiento en montaña) para reducir la humedad presente en el habitáculo
- Aplicar un oscurecedor térmico exterior (parabrisas y ventanillas o mejor integral)
- Mantener abierta una claraboya o ventana después de cada uso de la ducha para permitir la salida del vapor de agua
- Limpiar las superficies interiores con frecuencia y séquelas bien

MOSQUITERA EN LA PUERTA DE ACCESO

- Para abrir la mosquitera deberá sujetarla en la zona central **A** y arrastrarla hasta abrirla completamente.
- Para cerrar la mosquitera, repita la operación en orden inverso.

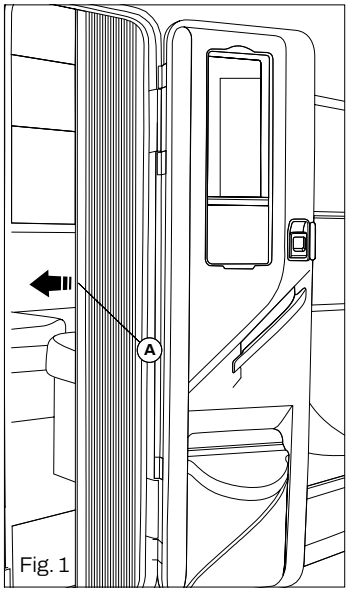


Fig. 1

ATENCIÓN
También es posible abrir la mosquitera solo parcialmente.

VENTANAS

Antes de ponerse en marcha cierre siempre las ventanas.

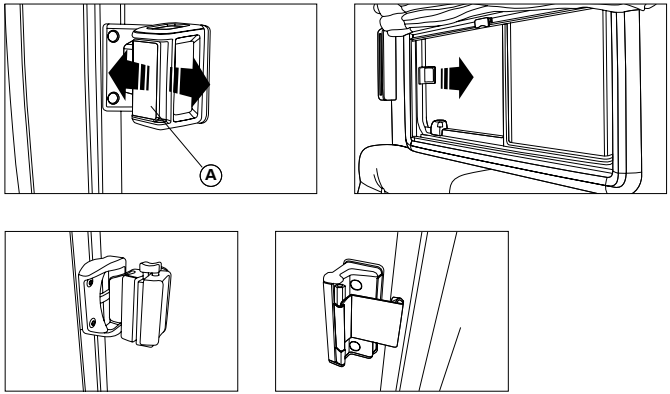
VENTANAS CORREDERAS

CÓMO ABRIR

- Empuñe la manija presionando la palanca **A**; al mismo tiempo, deje deslizar la mitad del cristal que se puede abrir hasta alcanzar la posición deseada.
- Suelte la palanca para bloquear el cristal.

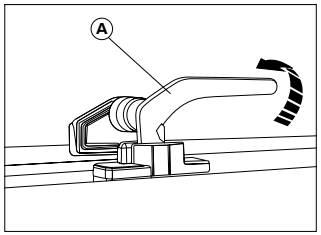
CÓMO CERRAR

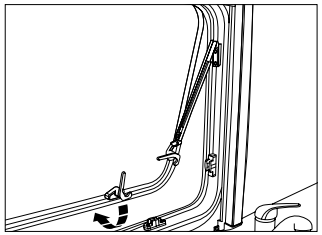
- Empuñe la manija presionando la palanca **A**; al mismo tiempo, deje deslizar el cristal hasta cerrarlo.



ADVERTENCIA
Para limpiar los cristales de las ventanas no utilice productos a base de alcohol, porque la superficie del cristal acrílico se dañaría sin remedio.

VENTANAS CON BRAZOS DE RESORTE AUTOMÁTICO





CÓMO ABRIR

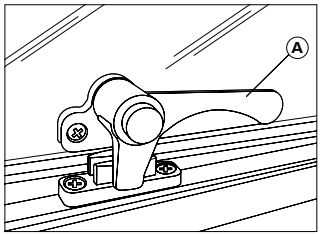
- Desenganche todas las palancas de bloqueo **A** poniéndolas en posición vertical.
- Abra la ventana empujándola por la parte central hasta alcanzar la posición deseada, que se mantendrá gracias a los brazos de resorte automático.

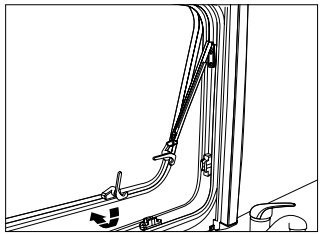
CÓMO CERRAR

- Para permitir el desbloqueo de los brazos de resorte automático, abra completamente la ventana empujándola por la parte central.
- Acompañe la ventana a la posición de cierre.
- Enganche todas las palancas de bloqueo **A** poniéndolas en posición de cierre.

ADVERTENCIA

Para limpiar los cristales de las ventanas no utilice productos a base de alcohol, porque la superficie del cristal acrílico se dañaría sin remedio.





CÓMO ABRIR

- Desenganche todas las palancas de bloqueo **A** presionando el botón y, al mismo tiempo, poniéndolas en posición vertical.
- Abra la ventana empujándola por la parte central hasta alcanzar la posición deseada, que se mantendrá gracias a los brazos de resorte automático.

CÓMO CERRAR

- Para permitir el desbloqueo de los brazos de resorte automático, abra completamente la ventana empujándola por la parte central.
- Acompañe la ventana a la posición de cierre.
- Enganche todas las palancas de bloqueo **A** poniéndolas en posición de cierre.

ADVERTENCIA

Las palancas de bloqueo permiten obtener una posición de la ventana necesaria para asegurar la ventilación durante la marcha. Cierre la ventana cuando esté lloviendo, para evitar que la lluvia entre dentro del vehículo.

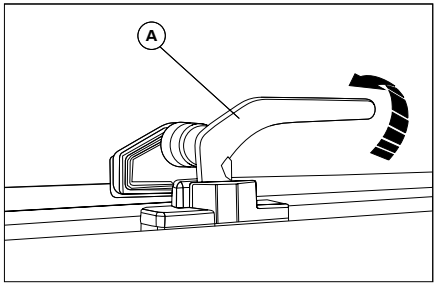
VENTANAS CON BRAZOS DE BLOQUEO MANUAL

CÓMO ABRIR

- Gire las palancas **A** en posición vertical.
- Abra la ventana empujándola por la parte central hasta conseguir la posición deseada.

CÓMO CERRAR

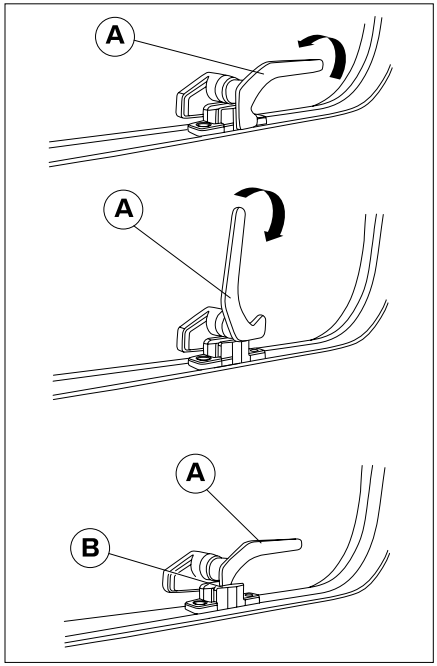
- Acompañe la ventana a la posición de cierre.
- Enganche todas las palancas **A**.



VENTILACIÓN CONTINUA

Es posible fijar la ventana en dos posiciones diferentes mediante la palanca de bloqueo:

- En la posición de “ventilación continua”
- En la posición “completamente cerrada”.
- Para bloquear la ventana en la posición de apertura “ventilación continua” del habitáculo:
- Gire la palanca **A** en la posición vertical, repita la operación para las otras palancas.
- Abra ligeramente la ventana empujándola por la parte central.
- Ponga en posición de cierre la palanca **A**. Vuelva a poner simultáneamente el gancho de cierre **B** en la muesca del cierre de la ventana.

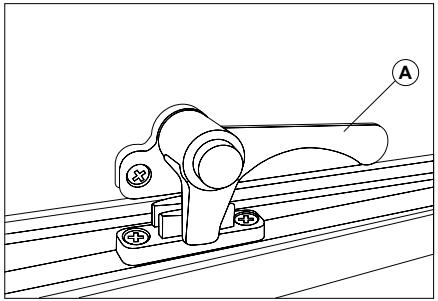


CÓMO ABRIR

- Presionando el botón, gire las palancas **A** en posición vertical.
- Abra la ventana empujándola por la parte central hasta conseguir la posición deseada.

CÓMO CERRAR

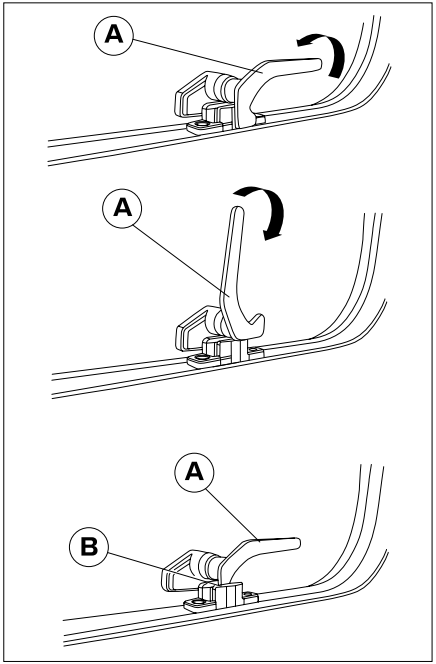
- Acompañe la ventana a la posición de cierre.
- Presionando el botón enganchar todas las palancas **A**.



VENTILACIÓN CONTINUA

Es posible fijar la ventana en dos posiciones diferentes mediante la palanca de bloqueo:

- En la posición de “ventilación continua”
- En la posición “completamente cerrada”.
- Para bloquear la ventana en la posición de apertura “ventilación continua” del habitáculo:
  - Presionando el botón, gire la palanca **A** en la posición vertical, repita la operación para las otras palancas.
- Abra ligeramente la ventana empujándola por la parte central.
- Ponga en posición de cierre la palanca **A**. Vuelva a poner simultáneamente el gancho de cierre **B** en la muesca del cierre de la ventana.



OSCURECEDOR Y MOSQUITERA

Las ventanas están equipadas con un oscurecedor y una mosquitera. El oscurecedor puede utilizarse solo o con la mosquitera, mientras que la mosquitera se puede utilizar solamente enganchada al oscurecedor.

OSCURECEDOR

(Fig. 1)
Sujete la parte central **A** para levantar y bajar el oscurecedor; es posible colocar el oscurecedor en cualquier posición. Cuando la mosquitera está enganchada al oscurecedor, es posible levantar el oscurecedor parcial o completamente.

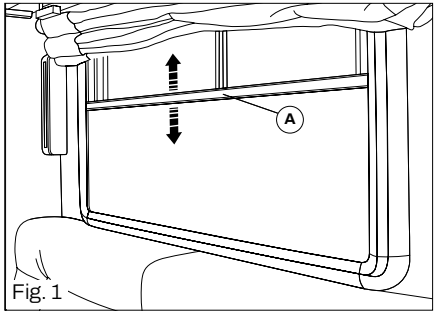
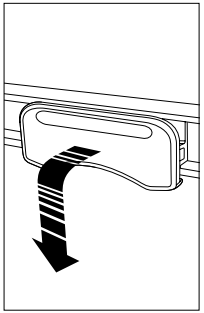


Fig. 1



MOSQUITERA

(Fig. 2)
Presione la manija **A** y tire hacia abajo la mosquitera; es posible colocar la mosquitera en cualquier posición. Para desbloquear la mosquitera, presione hacia el centro del cristal la manija **A** y acompañe el retorno de la mosquitera hacia arriba, hasta alcanzar la posición de apertura.

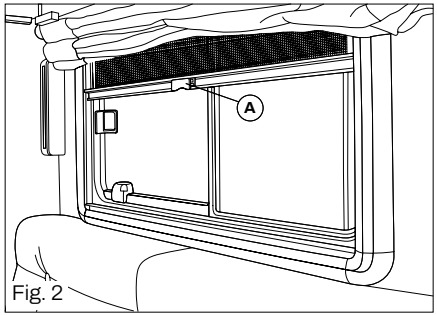


Fig. 2

ADVERTENCIA
Acompañe el oscurecedor y la mosquitera durante su enrollado.

OSCURECEDOR

(Fig. 1)

Presione en ambos puntos **A** y, al mismo tiempo, sube y baje el oscurecedor. El oscurecedor tiene dos posiciones: una intermedia y otra de cierre completo. Para desbloquear el oscurecedor, presione en ambos untos A y acompañe el retorno del oscurecedor hacia arriba hasta alcanzar la posición de apertura.

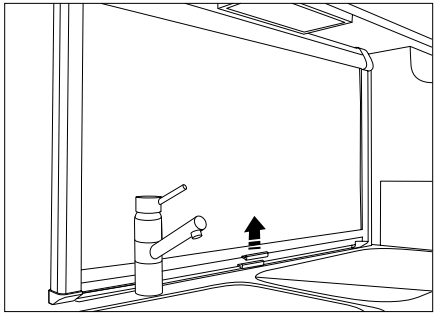
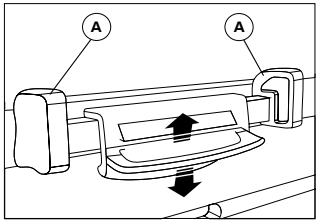


Fig. 1



MOSQUITERA

(Fig. 2)

Agarre la manija presionando la palanca **A** y tire hacia abajo la mosquitera hasta que se bloquee. Para desbloquear la mosquitera, presione la palanca **A** y acompañe el retorno de la mosquitera hacia arriba, hasta alcanzar la posición de apertura.

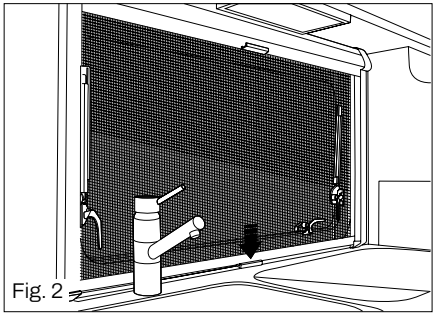
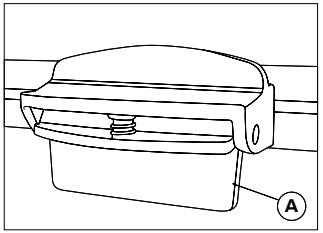


Fig. 2



ADVERTENCIA

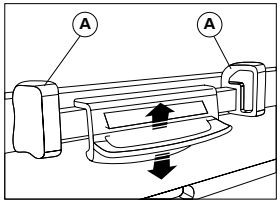
Acompañe el oscurecedor y la mosquitera durante su enrollado.

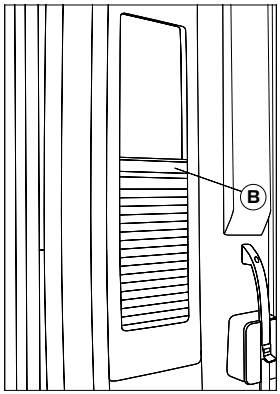
OSCURECEDOR PUERTA DE ACCESO

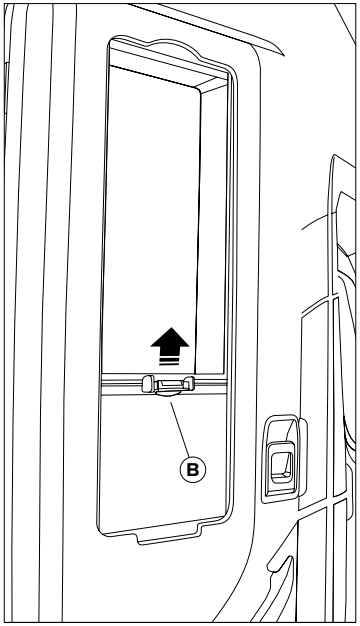
OSCURECEDOR

Presione en ambos puntos **A** y, al mismo tiempo, sube y baje el oscurecedor.

Agarre la zona central **B** para subir o bajar el oscurecedor.







CLARABOYAS

- Las claraboyas están equipadas con oscurecedor de rodillo y con mosquitera de rodillo. El oscurecedor y la mosquitera de rodillo vuelven automáticamente a la posición inicial por reacción elástica, tan pronto como se afloja el bloqueo. Para no dañar la mecánica de tracción del dispositivo, acompañe el movimiento de la mosquitera/oscurecedor de rodillo lentamente hasta la posición inicial.
- Dependiendo de las condiciones atmosféricas, cierre las claraboyas para que no entre la humedad.
- Antes de comenzar el viaje, controle que todas las claraboyas estén cerradas y bloqueadas.
- Antes de ponerse en marcha con el vehículo, abra los oscurecedores.
- No abra las claraboyas durante la marcha.

ADVERTENCIA

Durante la marcha las claraboyas tienen que estar cerradas, con el oscurecedor y la mosquitera en la posición abierta y desengancha. Tanto el oscurecedor como la mosquitera tienen que quedarse abiertos y desenganchados, incluso durante los periodos de inactividad.

ADVERTENCIA

Para limpiar los cristales de las ventanas no utilice productos a base de alcohol, porque la superficie del cristal acrílico se dañaría sin remedio.

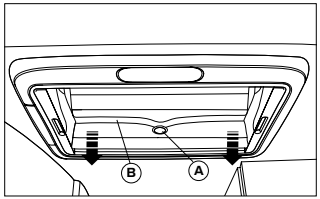
CLARABOYA INCLINABLE

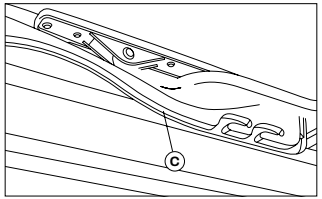
CÓMO ABRIR

- Presione el botón de seguridad **A** y tire de la abrazadera **B** hacia abajo con las dos manos.
- Tire de la abrazadera **B** en las guías **C** hasta la posición más retrocedida.

CÓMO CERRAR

- Empuje la abrazadera **B** ligeramente hacia arriba con las dos manos.
- Vuelva a empujar la abrazadera en las guías.
- Presione la abrazadera hacia arriba con las dos manos, hasta que la abrazadera se encuentre por encima del botón de seguridad **A**.



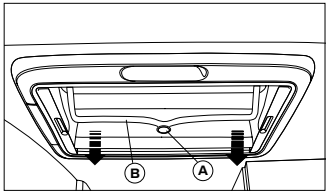


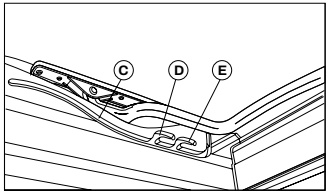
ADVERTENCIA

En caso de lluvia, si la claraboya inclinable está en la posición de recirculación de aire, el agua puede entrar en el habitáculo. Por este motivo, en caso de lluvia, la claraboya inclinable tiene que estar cerrada.

POSICIÓN DE RECIRCULACIÓN DE AIRE

- La claraboya inclinable tiene dos posiciones de recirculación de aire.
- Presione el botón de seguridad **A** y tire de la abrazadera **B** hacia abajo con las dos manos.
- Tire de la abrazadera en las guías **C** hasta la posición deseada.
- Presione ligeramente la abrazadera hacia arriba y empújela en la guía seleccionada **D** o **E**.





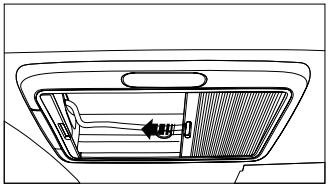
OSCURECEDOR

CÓMO CERRAR

- Estire el oscurecedor con la manija hasta alcanzar la posición deseada y luego suéltelo. El oscurecedor se mantiene en esta posición.

CÓMO ABRIR

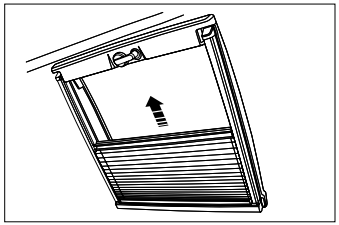
- Empuje ligeramente el oscurecedor en la posición inicial sujetándolo de la manija.

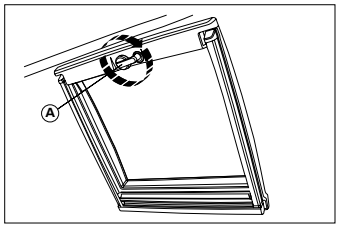


CLARABOYA PANORÁMICA CON APERTURA DE MANIVELA

- La claraboya panorámica está equipada con oscurecedor.
- Para permitir que el oscurecedor suba correctamente, tire del mismo desde el centro hacia arriba.
- Para abrir la claraboya panorámica antes hay que cerrar el oscurecedor. Gire la manivela **A** de la claraboya hasta alcanzar la posición deseada.

ADVERTENCIA
Acompañe el oscurecedor durante su enrollado.





CLARABOYA PANORÁMICA CON BRAZOS DE BLOQUEO MANUAL

CÓMO ABRIR

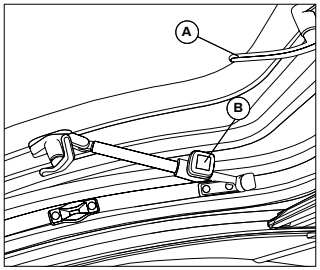
- Gire las palancas **A** en posición vertical.
- Abra la claraboya empujándola desde abajo hasta la posición deseada.
- Bloquee la claraboya enroscando los pomos de bloqueo **B** de los brazos telescópicos.

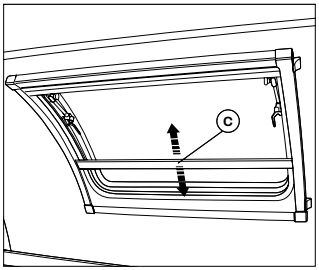
CÓMO CERRAR

- Desenrosque los pomos de bloqueo de los brazos **B** telescópicos.
- Acompañe la claraboya a la posición de cierre.
- Enganche todas las palancas **A**.

La claraboya panorámica está equipada con oscurecedor. Para abrir y cerrar el oscurecedor, sujete el borde **C** en la parte central.

ADVERTENCIA
Acompañe el oscurecedor durante su enrollado.





RED DE PROTECCIÓN

- Todas las camas de la autocaravana situadas a una altura superior a 1 metro del suelo están equipadas con red de protección.
- Como todos los dispositivos destinados a la seguridad, la red de protección se tiene que utilizar y aplicar con arreglo a las normas en vigor (EN 1646-1).
- Use las camas superiores solo para dormir, utilizando la red de protección. No utilice las camas superiores para depositar objetos que podrían caer durante el viaje.
- Fije la red de protección **A** mediante los ganchos **B** en las anillas oportunas **C**.

ATENCIÓN
Las camas superiores están destinadas exclusivamente a las personas adultas. Cuando utilice las camas superiores use siempre la red de protección. Está prohibido el uso de camas superiores a los niños menores de tres años.

ATENCIÓN
Es necesario prestar atención al riesgo de caída, cuando los niños utilizan las bandas superiores, especialmente niños de menos de 6 años. Estas literas no son apropiadas para el uso por parte de recién nacidos sin vigilancia.

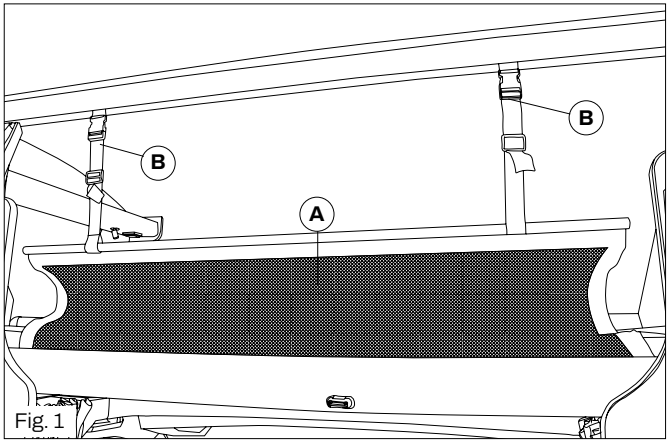


Fig. 1

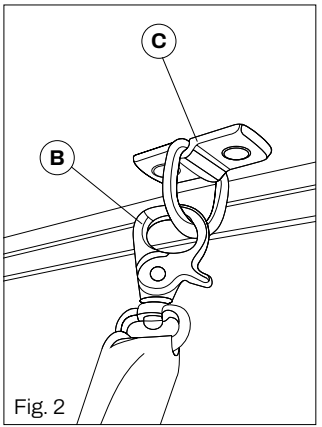


Fig. 2

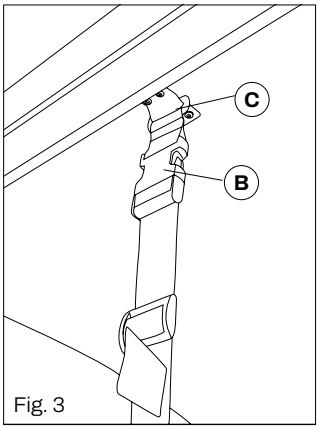


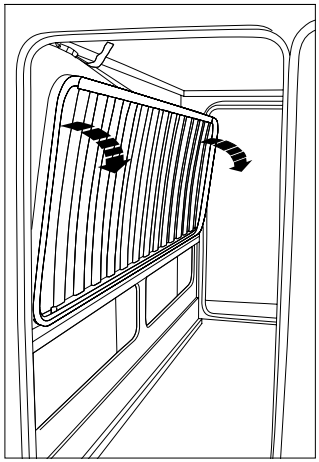
Fig. 3

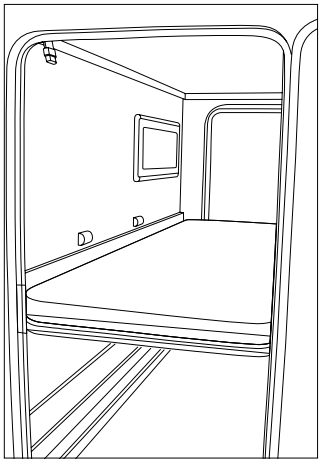
CAMA ABATIBLE (DE VOLUMEN VARIABLE)

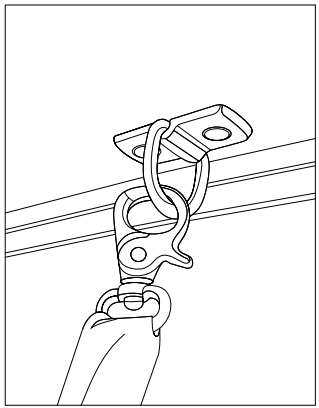
- La cama abatible está presente en algunos modelos de autocaravana denominados de “Volumen Variable”.
- Esta solución permite utilizar la cama solo cuando es necesaria.
- Cuando no se utiliza la cama, se puede volcar en posición vertical hacia adelante o atrás y fijarla a puntos de fijación específicos **A**. Esta solución permite aumentar el volumen de carga del garaje.

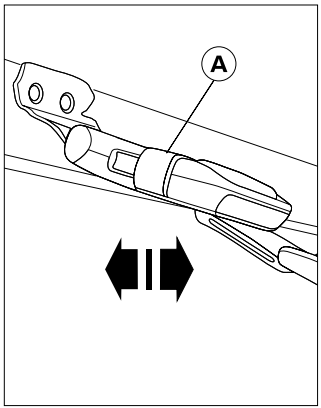
ADVERTENCIA
El garaje tiene un volumen de carga elevado, pero hay que aprovecharlo respetando los datos de homologación del vehículo referidos a la carga máxima autorizada del vehículo y a la carga máxima autorizada del garaje.

ATENCIÓN
Las camas pueden levantarse solamente cuando el vehículo está detenido.



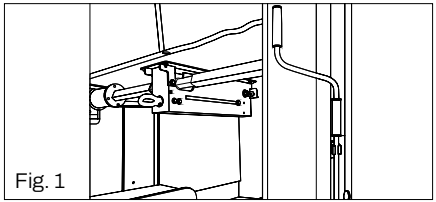


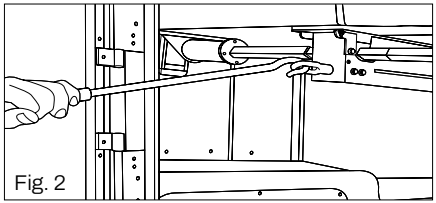




MOVIMIENTO MANUAL DE LA CAMA TRASERA

Paso 1 - Tome la varilla para accionar el mecanismo de desplazamiento manual de la cama. La varilla está fijada en el garaje, en el cabecero trasero o en el armario (Fig. 1).
Paso 2 - Introduzca la varilla, insertándola en el gancho específico en el motor y gírela: hacia la derecha la cama sube, a la izquierda la cama baja (Fig. 2).

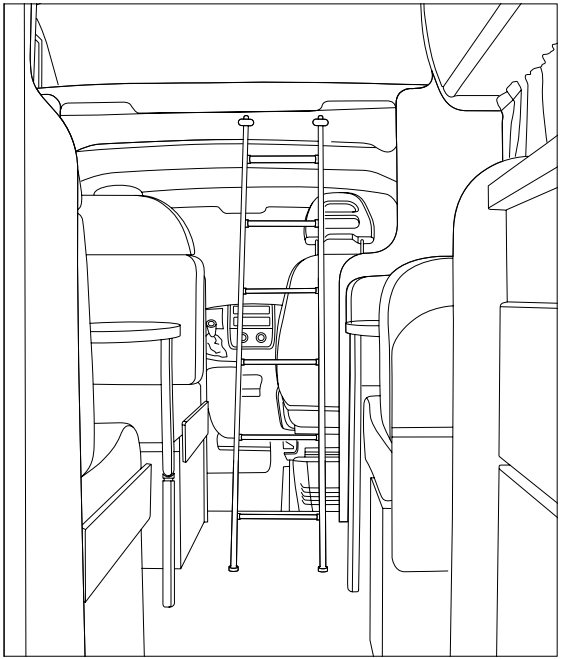

Fig. 1


Fig. 2

ADVERTENCIA
La cama matrimonial trasera colocada en posición central no puede utilizarse como cama si se coloca a una altura de más de 1 m del suelo.

CAMA CAPUCHINA

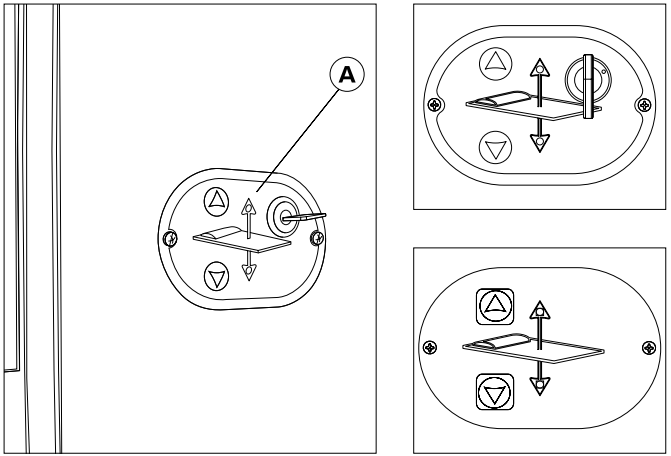
En los vehículos con capuchina, hay que bajar la red y abrir el colchón plegable; recordamos que, por la mañana, habrá que colocar la cama capuchina en la posición inicial para conseguir el espacio máximo. Cuando no esté prevista la capuchina, la cama se podrá utilizar tal y como se encuentra.



ATENCIÓN
Cuando utilice la cama capuchina use siempre la red de protección. Está prohibido el uso de la cama capuchina a los niños menores de tres años

CAMA BASCULANTE ELÉCTRICA DE CORREA

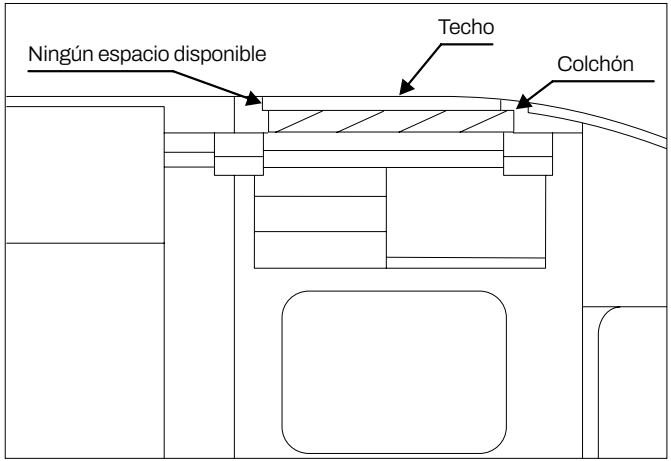
La cama basculante eléctrica de correa se identifica con el mando **A** situado en la pared.
Inserte la llave y gírela a la derecha, presione el botón siguiendo la dirección de las flechas, según si desea levantar o bajar la cama y vuelva a poner la llave en posición vertical.



ATENCIÓN
En el techo plano no es posible colocar cojines, mantas u objetos entre el colchón y el techo cuando la cama basculante está colocada en la posición más alta.

ADVERTENCIA
Se recomienda mover las camas basculantes cuando el vehículo no está en marcha.

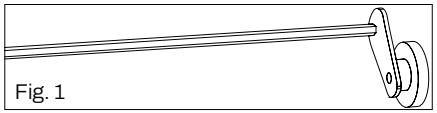
ADVERTENCIA
Durante el movimiento, asegúrese de dejar libre el espacio de maniobra.



MOVIMIENTO MANUAL DE LA CAMA BASCULANTE

Paso 1 - Accione el mecanismo para mover la cama manualmente a través de la varilla suministrada (Fig. 1).

Paso 2 - Identifique el compartimento motor de la cama. Está alojando en los altillos delanteros, derecho o izquierdo, según el tipo de vehículo, que se identifica porque en su interior tiene un orificio **A** en el cual se introduce la varilla (Fig. 2).


Fig. 1

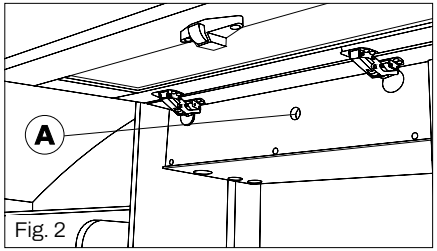
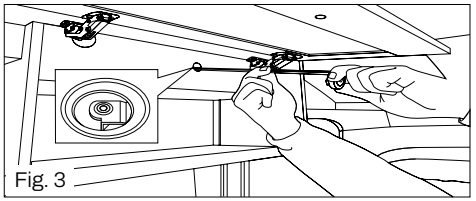


Fig. 2

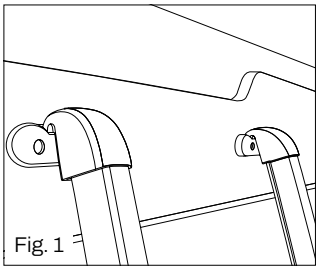
Paso 3 - Introduzca la varilla, insertándola en el orificio específico en el motor y gírela: hacia la derecha la cama sube, a la izquierda la cama baja (Fig. 3).


Fig. 3

ESCALERAS PARA EL ACCESO A LAS CAMAS

Todos los vehículos con capuchina, literas, camas basculantes y camas de garaje están equipados con escaleras para alcanzar la cama superior. En función de los modelos la escalera se utiliza para:

- Acceder a la cama trasera situada por encima del garaje.
- Acceder a la cama capuchina o litera.
- Para acceder a las camas superiores enganche la escalera (Fig. 1) a los soportes oportunos A situados frente a la zona a la cual desea acceder (Fig. 2).
- La escalera está alojada dentro del arcón o del garaje.


Fig. 1

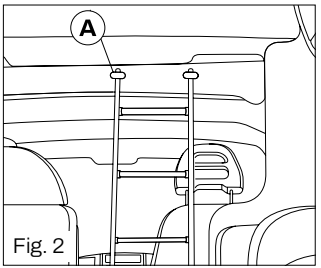
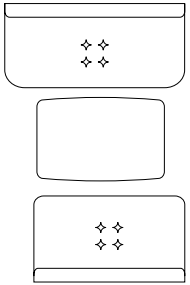


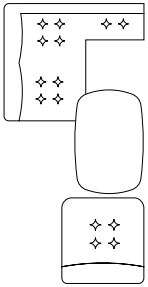
Fig. 2

TIPOS DE SALÓN

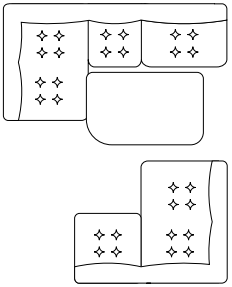
La configuración de los vehículos es indicativa y puede variar según el modelo.



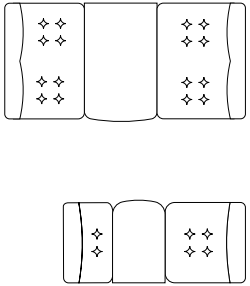
Salón frente a frente



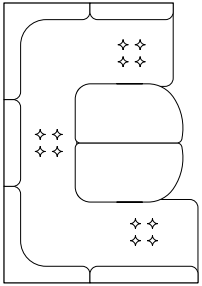
Salón en L



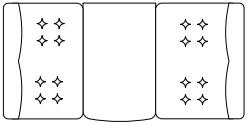
Salón doble en isla



Salón doble



Salón trasera

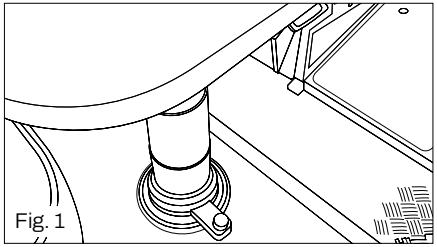


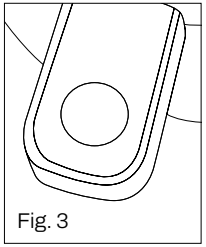
Salón de frente/contra marcha

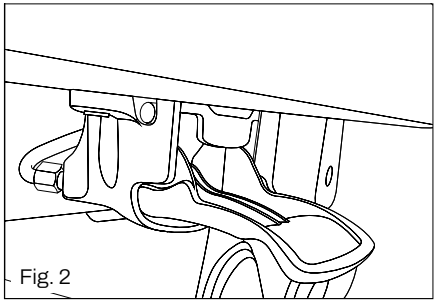
TRANSFORMACIÓN DINETTE

Para transformar la dinette de la configuración de día a la configuración de noche, es necesario colocar la mesa en la posición más baja como se indica en las páginas siguientes.

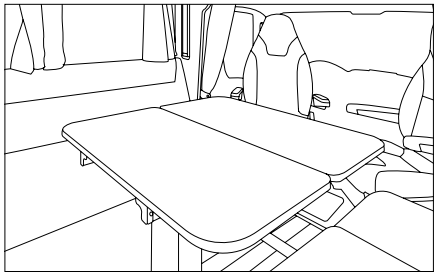
- Mantenga presionado el botón (Fig. 1 y 3) y, al mismo tiempo, haga presión en la zona central de la mesa para bajarla.
- Mantenga presionada la manija (Fig. 2) para hacer girar la mesa.

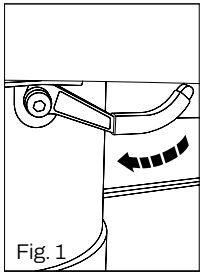

Fig. 1

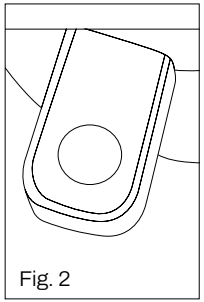

Fig. 3

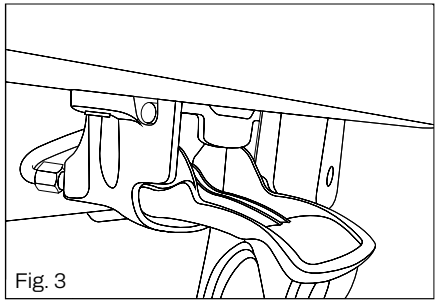

Fig. 2

- Desplace la manija (Fig. 1) en el sentido indicado por la flecha para el desbloqueo en sentido horizontal.
- Mantenga presionado el botón (Fig. 2) y, al mismo tiempo, haga presión en la zona central de la mesa para bajarla.
- Mantenga presionada la manija (Fig. 3) para hacer girar la mesa.




Fig. 1


Fig. 2


Fig. 3

- Desenganche la palanca de desbloqueo **A** (Fig. 1) para desbloquear en sentido transversal.
- Gire la palanca **B** (Fig. 2) para permitir el desbloqueo de la mesa en sentido vertical.

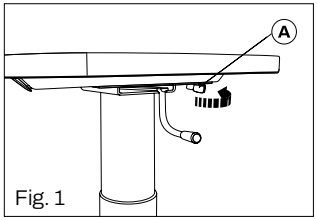


Fig. 1

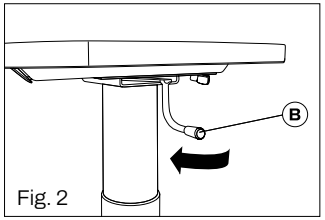
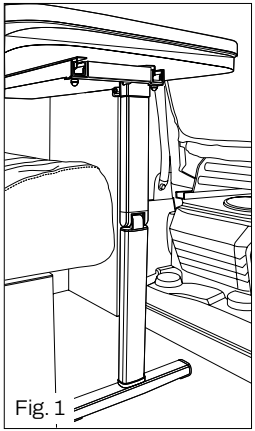


Fig. 2

- Presionar el pulsador **A** (Fig. 1) para permitir doblar la pata.


Fig. 1

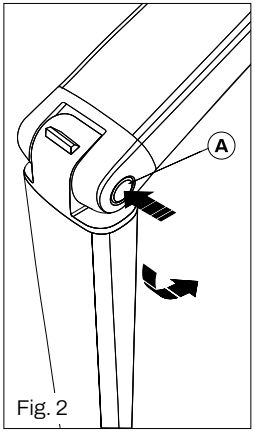


Fig. 2

ADVERTENCIA
Las ilustraciones de la mesa tienen valor puramente informativo; las mismas pueden variar en función del modelo.

Si no encuentra el modelo que le interesa, consulte los siguientes Código QR/Enlaces www.luanocamp.it/dinette-noche

COMPOSICIÓN CAMAS ADICIONALES DINETTE

Para encontrar los esquemas de los cojines para la composición de las camas adicionales de las dinettes, puede consultar los siguientes códigos QR/Enlaces www.luanocamp.it/camas-dinette

ADVERTENCIA
El diseño de los cojines puede variar según el modelo.

ADVERTENCIA
Algunos vehículos están equipados con una alargadera para la noche adicional.

NORMAS DE USO DE LA INSTALACIÓN DE GAS

- Durante la marcha toda la instalación del gas tiene que estar cerrada, cumpliendo con las disposiciones de ley. También tendrá que cerrar la válvula en la bombona y todos los grifos (de color rojo) de la centralita de distribución del gas, situados en el interior del habitáculo.
- Controle periódicamente los tubos del gas y las conexiones. Para estos controles deberá dirigirse a un taller autorizado LUANO CAMP.
- Controle periódicamente la estanqueidad del tubo del gas para la conexión a la bombona. El tubo del gas no deberá mostrar grietas o porosidades. Haga sustituir en un taller autorizado LUANO CAMP el tubo del gas dentro de la fecha de vencimiento estampada en el tubo por un tubo nuevo de gas del tipo autorizado.
- La instalación de gas de las autocaravanas es alimentada por una o varias bombonas, dotadas de reductor de presión
- La instalación suministra el gas a los equipos siguientes: cocina, horno, instalación de calefacción, calentador y frigorífico.

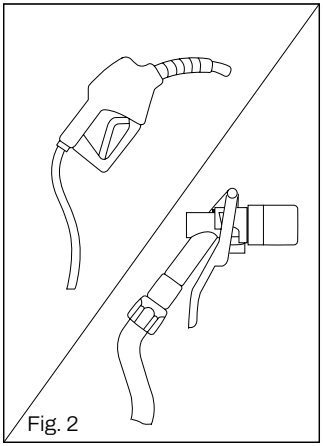
ATENCIÓN
LUANO CAMP no responde de posibles manipulaciones o modificaciones aportadas en la instalación original del gas. Verifique regularmente que los tubos flexibles no están deteriorados y renueve, si es necesario, el tipo homologado, en todo caso dentro de la fecha de caducidad que se indica en el tubo flexible.

ADVERTENCIA
Apague todos los equipos de gas, excepto los que tienen que funcionar mientras se está conduciendo, cuando el vehículo está en movimiento.
Se recomienda cerrar siempre la válvula principal de las bombonas cuando no se utiliza la instalación de gas.

ADVERTENCIA
De acuerdo con la Figura 1, antes de repostar (GLP, gasolina, diésel u otros combustibles), todos los aparatos de GLP (frigorífico, placa de cocción, agua, calefacción, etc.) deben apagarse.



Fig. 1


Fig. 2

BOMBONAS DE GAS

Trasporte las bombonas del gas sólo dentro del compartimento oportuno ventilado, al cual se accede desde el exterior de la autocaravana. Cerciórese de que las rejillas de ventilación estén siempre libres de obstrucciones.

- Fije las bombonas de gas en el compartimento de almacenamiento oportuno en posición vertical para que no puedan moverse o volcarse.
- Antes de desmontar el regulador de presión del gas o el tubo del gas, cierre la válvula principal de cierre de la bombona.
- Enrosque manualmente la abrazadera del regulador de presión a las bombonas; utilice la llave solo para el cierre final.

El gas sale de las bombonas externas y alcanza los equipos a través de un reductor de presión y una centralita de distribución de grifos múltiples, una para cada equipo; los grifos están situados dentro del mueble, debajo de la cocina.

- Cada equipo que funciona con gas está dotado de una válvula de seguridad de termopar que, si se apaga accidentalmente la llama, interrumpe la salida del gas.

Las dimensiones del arcón del garaje varían en función del modelo.
Se recomienda utilizar bombonas de gas con tamaño máximo de:

- Altura 600 mm
- Diámetro 310 mm

ATENCIÓN

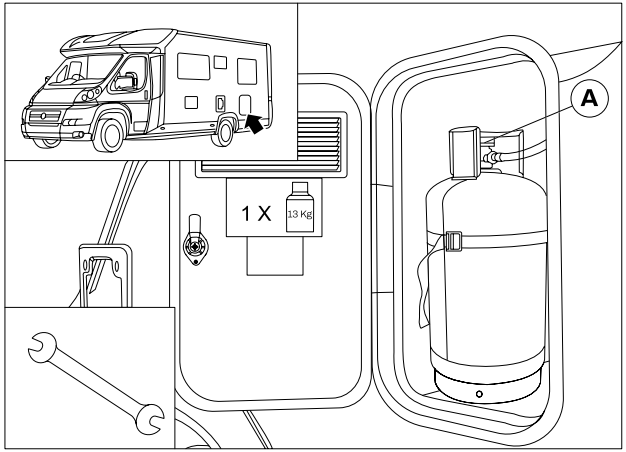
- El compartimento de almacenamiento de las bombonas se ha diseñado para contener una o dos bombonas; el peso global de la/s bombona/s tiene que ser 13 kg como máximo.
- En caso de fuga de gas, ventile la célula y cierre inmediatamente (en secuencia) la bombona y, sucesivamente, la centralita del gas de los equipos. El cierre de la bombona servirá a prevenir la salida del gas debido a la/las fuga/s. Diríjase al concesionario más cercano que se encargará de localizar con exactitud la/s fugas y de repararla/s.
- No utilice NUNCA los dispositivos alimentados con gas para un uso diferente del que están destinados. (Por ej. la placa de cocción no se debe encender nunca para calentar el ambiente, la estufa no se debe utilizar nunca para cocer o calentar alimentos).

CÓMO SUSTITUIR LAS BOMBONAS DEL GAS

- Durante la sustitución de la bombona de gas no fume ni encienda llamas.
- Cierre la válvula principal en la bombona del gas **A**. Gire el pomo siguiendo el sentido de la flecha.
- Desenrosque hacia la derecha la abrazadera del regulador de presión y desmóntelo de la válvula de la bombona.
- Desenganche la correa de sujeción y saque la bombona de su compartimento.
- Coloque la nueva bombona de gas en el compartimento correspondiente, enganche la bombona de gas con la correa de sujeción.
- Cada vez que sustituya la bombona de gas, cambie la junta del

regulador de presión entregada junto con la nueva bombona de gas.

- Enrosque el regulador de presión en la válvula principal de la bombona y enrosque la abrazadera del regulador de gas.



ADVERTENCIA

Es indispensable que, a la salida de la bombona, haya un regulador de presión de 30 Mbar con calibración fija, con caudal SUPERIOR a 1 kg/h, con acoplamiento compatible con el grifo montado en la bombona y conforme a las normas EN 12864; el montaje deberá cumplir la norma EN 1949.

Si utiliza la autocaravana en invierno, cerciórese de que la bombona contenga gas propano que, con bajas temperaturas, no se congela.

Si el gas se congela, bloquea el suministro y dejarán de funcionar tanto la placa de cocción como la calefacción.

La abrazadera del regulador de presión tiene la rosca hacia la izquierda; por lo tanto, hay que girarla hacia la izquierda.

ALIMENTACIÓN DE 12 V

- La batería de servicio suministra alimentación a 12V y, en función del modelo, está ubicada en un compartimiento específico.
- La batería de servicio alimenta la parte habitable de su autocaravana, suministrando corriente a los varios equipos como el frigorífico, la centralita, las estufas, etc., además de los accesorios y a los dispositivos de iluminación.
- Las partes eléctricas del chasis y la cabina, en cambio, se alimentan a través de la batería del vehículo.
- Ambas baterías se recargan durante la marcha mediante un alternador.
- Una vez apagado el motor, si se ha montado un frigorífico con conmutador (switch) automático, no será necesario desconectarlo manualmente de la batería ya que el electrodoméstico lo hará automáticamente. En los otros casos, consulte el manual del electrodoméstico. Todo ello para que la batería del vehículo tenga la carga necesaria para el arranque.
- Para controlar el nivel de carga de las baterías podrá utilizar siempre la centralita electrónica.

CONECTADAS A LA RED DE 230 V

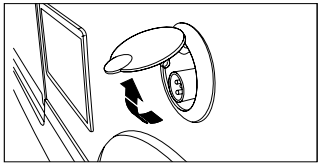
- Obviamente, puede conectar su autocaravana a la red eléctrica de 230V. Todos los equipos se podrán utilizar sin problemas mientras que la alimentación estará protegida por un interruptor de seguridad de 30 mA comúnmente conocido como “interruptor salvavidas”.

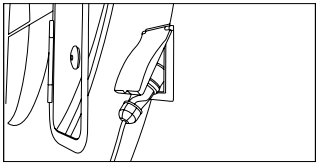
ATENCIÓN
Cualquier intervención se quiera aportar al cuadro de distribución eléctrica se DEBERÁ llevar a cabo poniendo el interruptor salvavidas en “0” u “OFF”.
Las tomas interiores del vehículo deben ser utilizadas solamente para los equipos dedicados.
Ningún aparato debe utilizarse en el exterior cuando está conectado a una toma interior.

ADVERTENCIA
- Entre los diferentes equipos, el frigorífico es el que consigue descargar más rápido la batería auxiliar y, por tanto, con el motor apagado siempre se desconecta. Si no se tiene la posibilidad de conectarlo a la red eléctrica, es aconsejable hacer un uso sensato de la energía en el interior del vehículo puesto que la batería permite la alimentación por un tiempo limitado.
- En los vehículos dotados de inversor (por ejemplo, vehículos equipados con máquina para café) recomendamos el uso del inversor sólo si la batería de servicio tiene un voltaje superior a 12,1 voltios.

CABLE DE CONEXIÓN EXTERIOR A LA RED DE 230 V

- El cable de conexión a la red (que no se entrega con el vehículo) debe tener características específicas.
- La clavija y el enchufe deben tener una toma de tierra conforme a la norma CEI 23-12.
- El cable tiene que ser flexible, tipo H07 RN-F o equivalente.
- El alimentador – o transformador/ cargador de batería – está situado entre la clavija de corriente externa y la batería de servicio. El alimentador se pone en funcionamiento cuando se conecta a la red externa y su función es recargar la batería y alimentar los equipos con baja tensión, transformando la tensión de alimentación de la red externa de 230V AC en el valor necesario para la recarga.
- El alimentador está equipado con un fusible interno de protección contra la sobretensión. Una vez alcanzada la carga óptima de la batería, el paso de corriente se efectuará en modo parcial para evitar fenómenos de ebullición.





CUADRO DE DISTRIBUCIÓN DE 230 V

- En caso de que el interruptor salvavidas se coloque autónomamente en “0” u “OFF” conviene buscar y solucionar la causa de la desconexión antes de restablecer la corriente.
- Consultando el panel de la centralita, se aconseja comprobar siempre la carga de la batería y, sobre todo, si ésta se recarga correctamente.

SONDAS EN LOS DEPÓSITOS

- No se aconseja dejar el agua dentro de los depósitos durante largas temporadas, sobre todo las aguas grises, porque las sondas se podrían dañar.

BATERÍAS

- Si piensa no utilizar el vehículo durante un periodo suficientemente largo, desconecte la batería de servicio actuando en el borne de acoplamiento rápido.
- Utilice como batería auxiliar únicamente baterías herméticas (sin mantenimiento). En caso de utilizar una batería de plomo que no sea AGM, es necesario conectar el tubo previsto para evacuar al exterior los vapores generados durante la recarga.
- Si se utiliza una batería de litio como batería auxiliar, respete las siguientes indicaciones:
  - Las baterías de litio deben manipularse con cuidado utilizando equipos de protección individual adecuados y únicamente por personal especializado.
  - El mantenimiento de las baterías de litio debe ser realizado únicamente por personal especializado y autorizado por el fabricante de la batería.
  - Mantenga las baterías de litio fuera del alcance de los niños.
- Nunca sustituya un fusible defectuoso por alambres metálicos, otro material de recuperación o fusibles con un valor de capacidad superior al prescrito.
- Si fuese necesario sustituir la batería de servicio, deberá dirigirse siempre a un concesionario o a un taller autorizado para el desmontaje.
- Aunque utilice baterías sin mantenimiento, le aconsejamos que lea siempre las instrucciones del fabricante, sobre todo el tiempo de recarga en caso de batería completamente descargada que, por regla general, nunca debe ser inferior a las 10 horas.
- Cada 4 ó 5 meses le aconsejamos recargar completamente la batería de servicio.
- Le aconsejamos que, cada 2 ó 3 meses, ponga en marcha la autocaravana y deje el motor arrancado para mantener eficiente el estado de la batería.
- Antes de salir de viaje con su autocaravana, controle el nivel de carga de la batería auxiliar; si bien la misma se recarga durante el recorrido, la duración del mismo puede no ser suficiente para que se recargue completamente, por lo cual le aconsejamos que, tan pronto como sea posible, la conecte a la red eléctrica.
- Dependiendo del tipo de composición química de la batería que se vaya a utilizar (AGM, LITIO, PLOMO, etc.), los dispositivos electrónicos instalados en el vehículo deberán ajustarse según las instrucciones que figuran en el manual del proveedor suministrado con el vehículo.
- Una batería completamente descargada alcanza el valor de 12,5V solo después de 12 horas de conexión a la red eléctrica.

ATENCIÓN
Dejar la batería descargada durante un periodo largo de tiempo puede perjudicar irremediablemente la capacidad de recargarse; por ello deseamos destacar que cuanto más elevada es la temperatura exterior, mayor será la velocidad con la cual la batería se descargará. Lo mismo ocurre cuando la temperatura ambiente es muy baja.

ADVERTENCIA
La sustitución de una batería auxiliar debe ser con otra del mismo tipo y especificaciones indicados en este manual. Apague todos los accesorios y las lámparas antes de conectar o desconectar la batería auxiliar.

ADVERTENCIA
- Arrancar el motor con la batería de servicio desconectada puede ocasionar un cortocircuito.
- Una batería que se deja descargada durante más de seis meses se daña irremediablemente, perdiendo permanentemente su capacidad de carga.

CARGA DE LAS BATERÍAS

- La batería de servicio se puede recargar no solo durante la marcha sino de otros dos modos: conectando el vehículo a la red eléctrica o mediante un cargador externo.
- En el segundo caso se aconseja desmontarla.
- En caso de que necesite desmontar o sustituir la batería, recuerde desconectar antes el polo negativo y sucesivamente el polo positivo.

CONSERVACIÓN DE LAS BATERÍAS DURANTE EL INVIERNO

- Las baterías durante el invierno se descargan rápidamente; si tiene la posibilidad conecte periódicamente el cable de alimentación a la red eléctrica para restablecer el nivel de carga.
- Cuando vuelva a montar la batería, en primer lugar monte el polo positivo y sucesivamente el negativo.

CIRCUITO DEL AGUA

Cada vehículo está dotado de un circuito del agua para la distribución del agua potable acumulada en los depósitos a los diferentes equipos. Es posible accionar el circuito del agua activando el interruptor correspondiente a la bomba del agua, situado en la centralita.

DEPÓSITO DE AGUAS “BLANCAS”

Para llenar el depósito de aguas blancas, utilice la boca de llenado oportuna que, en función del modelo de autocaravana, puede estar en el lado derecho o izquierdo del panel lateral.

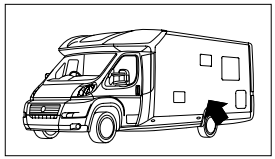
ATENCIÓN
Cualquier intervención de reparación en el circuito del agua deberá ser realizada por el personal de los talleres autorizados LUANO CAMP.

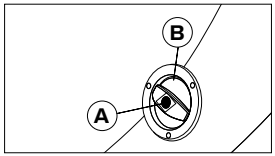
CÓMO ABRIR LA BOCA DE LLENADO DEL DEPÓSITO DEL AGUA

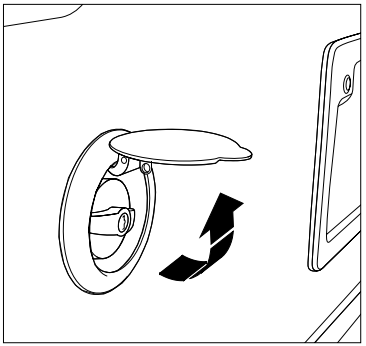
- En algunos modelos se ha previsto una tapa para acceder al tapón de llenado del agua.
- Algunos modelos están equipados con el tapón de llenado del agua.
- Inserte la llave en la cerradura **A**, gire hacia la izquierda, saque la llave.
- Gire la empuñadura **B** hacia la izquierda para quitar el tapón.
- Llene el depósito.
- Para cerrar la boca de llenado, repita la secuencia en el sentido contrario.

CONSEJOS

- Para evitar que se formen incrustaciones, limpie periódicamente el depósito. Efectúe la limpieza con productos desinfectantes.
- No utilice productos dañinos para la salud.







El depósito cuenta con una sonda de nivel que indica, en el panel de mandos, la cantidad de agua disponible. Para disponer de una autonomía de 2/3 días para cuatro personas, hay que ponderar el consumo de agua.

ATENCIÓN

El agua contenida en el depósito de aguas blancas se tendrá que considerar no potable.

ATENCIÓN

El agua contenida en el depósito, al cabo de unos días, pierde las características higiénicas, no obstante se hayan agregado aditivos. Se aconseja no utilizar el agua para usos alimentarios. Es buena práctica cambiar con frecuencia el agua, previa la limpieza interna del depósito con un producto desinfectante.

ATENCIÓN

Antes de utilizar la autocaravana aclare con abundante agua potable el depósito y las tuberías, llene el depósito con agua a través de la boca de llenado y descargue el agua dejando abiertos los grifos del baño y de la cocina. El depósito está dotado de una boca interna para estos casos específicos (véase el capítulo “Mantenimiento”).

ATENCIÓN

Para aumentar la carga útil, durante la marcha el nivel de agua en el depósito de aguas blancas debe ser de 20 litros.

CONSEJOS

En las temporadas de inactividad de la autocaravana, se aconseja vaciar completamente el depósito.

POSIBLES INCONVENIENTES DEL CIRCUITO DEL AGUA		
PROBLEMA	**CAUSA**	**SOLUCIÓN**
La bomba no se activa cuando se abre el grifo	Batería descargada	Comprobar la carga de la batería y, en su caso: - Si está disponible, conexión a la red de 230 V - Encender el motor y cumplir un recorrido para permitir a la batería recargarse
	Contactos oxidados	Limpiar esmeradamente los contactos de la bomba
	Fusible roto	Comprobar que se encienda el panel de fusibles y, en su caso, sustituir el fusible dañado
	Cable desconectado	Comprobar que el cable alimentación de la bomba sea correcto
La bomba arranca cuando los grifos están cerrados	La válvula de retención tiene una pérdida	Dirigirse a un taller autorizado LUANO CAMP para la sustitución
	Pérdida de agua en el circuito	Controlar las tuberías y, en caso de pérdida, dirigirse a un taller autorizado LUANO CAMP
	Bomba dañada	Dirigirse a un taller autorizado LUANO CAMP para un control y posible sustitución
La bomba no se para cuando se cierran los grifos	Presostato averiado	Dirigirse a un taller autorizado LUANO CAMP para un control y posible sustitución
	Pérdida de agua en el circuito	Controlar las tuberías y, en caso de pérdida, dirigirse a un taller autorizado LUANO CAMP
	Aire en la instalación	Abrir todos los grifos para facilitar las operaciones de carga de la instalación
No sale agua de los grifos	Presencia de aire en las tuberías	Abrir todos los grifos para facilitar las operaciones de carga de la instalación
	Grifo obstruido	Controlar abriendo otro grifo y, en su caso, dirigirse a un taller autorizado LUANO CAMP
	Tubo del agua doblado	Poner el tubo en la posición correcta y, de todas formas, dirigirse a un taller autorizado LUANO CAMP para la sustitución
	Filtro obstruido	Limpiar el filtro según las instrucciones descritas en el manual de uso y mantenimiento del fabricante de la bomba
	Tubo congelado	Calentar el tubo para que se descongele

DEPÓSITO DE AGUAS GRISES

- La autocaravana cuenta con un depósito debajo del chasis para la recuperación de las aguas grises (excepto las del WC). El nivel de carga del depósito se indica en el panel de control de la centralita. A través de la centralita de mando es posible comprobar el nivel del depósito.

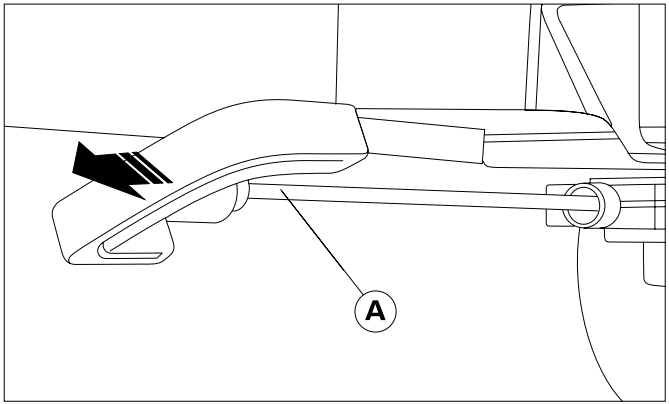
ADVERTENCIA
No vierta en los desagües el agua utilizada para hervir la pasta, puesto que el alto contenido de almidón y grasas acabarían, con el tiempo, acumulándose en el depósito originando olores desagradables.

ADVERTENCIA
En invierno o en caso de temperaturas muy bajas, para evitar posibles problemas al depósito de aguas grises, añada un líquido anticongelante en el porcentaje indicado en el envase del producto; viértalo en el depósito a través de un desagüe de los fregaderos.

CONSEJOS
Cuando no los utilice, cierre con los tapones oportunos los desagües de los fregaderos y el plato de ducha para evitar posibles malos olores.

VACIADO DEL DEPÓSITO DE AGUAS GRISES

- La autocaravana está equipada con un depósito de aguas grises, exceptuadas las aguas del inodoro (WC) que cuenta con un depósito separado. El nivel de carga del depósito se indica en el panel de mandos a través de una señal visual y de una señal acústica. Para efectuar la descarga (en las áreas predispuestas) es suficiente tirar de la palanca de la válvula **A** situada en el exterior del vehículo.
- En algunos modelos, la válvula de descarga está dotada de una conexión específica para una alargadera (tubo flexible). Esta alargadera permite, cuando está montada, descargar las aguas residuales a una distancia determinada sin tener que desplazar la autocaravana.



ADVERTENCIA
La posición del depósito de aguas grises varía en función del modelo de autocaravana, por lo que también varía la posición de la válvula de descarga.

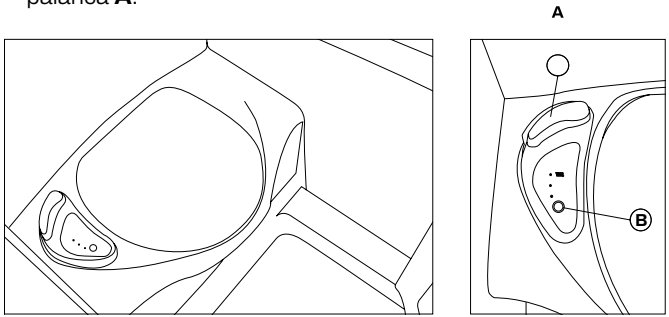
MEDIO AMBIENTE
Vacíe el depósito de aguas grises solo en los centros de eliminación previstos o en las áreas equipadas oportunamente (pozos) en los campings.

CISTERNA WC

- La autocaravana está equipada con un WC con cisterna, que se lava con el agua del depósito de aguas blancas. En función del modelo de autocaravana puede variar el tipo de WC.
- Para abrir y descargar el agua, active la palanca **A** situada en el WC; para el lavado, presione el botón **D** situado en la parte superior del WC. La cisterna de residuos se encuentra fuera de la autocaravana, en correspondencia con el WC.

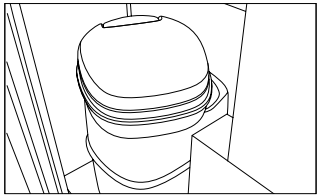
CÓMO LAVAR EL INODORO

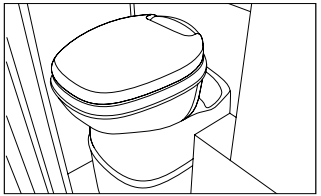
- Para lavar el inodoro, desplace la palanca **A** para abrir la compuerta de descarga.
- Mantenga presionado el botón **B** de lavado por el tiempo necesario.
- Para cerrar la compuerta de descarga, desplace otra vez la palanca **A**.

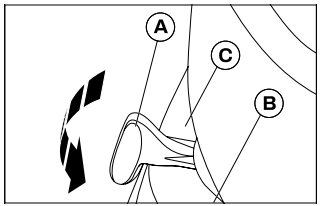


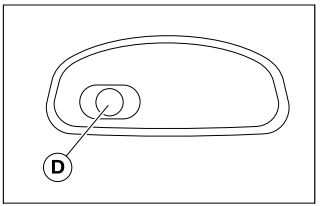
CISTERNA WC

- La autocaravana está equipada con un WC con cisterna, que se lava con el agua del depósito de aguas blancas. En función del modelo de autocaravana puede variar el tipo de WC.
- Para abrir y descargar el agua, active la palanca **A** situada en el WC; para el lavado presione el botón **C** situado en la parte superior del WC. La cisterna de residuos se encuentra fuera de la autocaravana, en correspondencia con el WC.



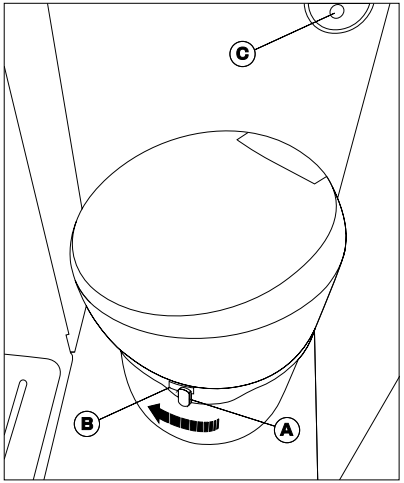


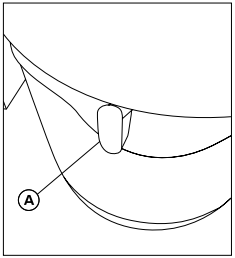


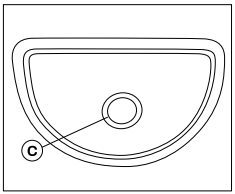


CÓMO LAVAR EL INODORO

- Para lavar el inodoro, desplace la palanca **A** en la posición **B** para abrir la compuerta de descarga.
- Mantenga presionado el botón **C** de lavado por el tiempo necesario.
- Para cerrar la compuerta de descarga, desplace la palanca en la posición **A**.

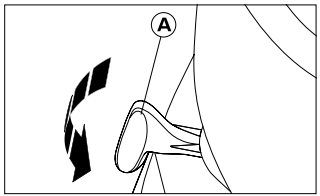


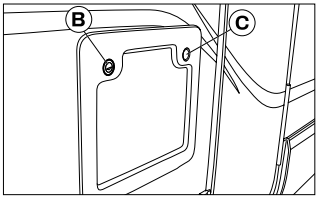


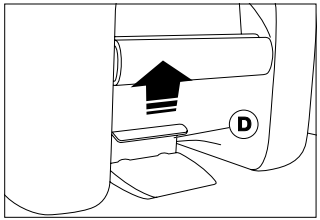


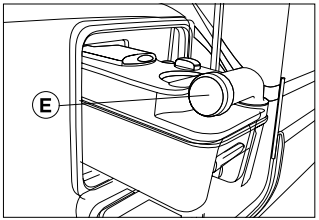
PARA VACIAR LA CISTERNA

- En función del modelo de autocaravana, la puerta de acceso a la cisterna del WC puede encontrarse en el panel lateral derecho o izquierdo.
- El depósito debe vaciarse cuando se enciende el piloto rojo (LED) en el panel de mandos del baño o del WC.
- Cerciórese de que la puerta de descarga del WC esté cerrada; la palanca **A** tiene que estar en la posición central.
- Abra con la llave la cerradura **B**. Saque la llave.
- Presione el botón **C** y abra la puerta.
- Ejerza una ligera presión hacia arriba en la manija oportuna D y extraiga la cisterna.
- Tape la válvula de descarga con el tapón **E** suministrado.



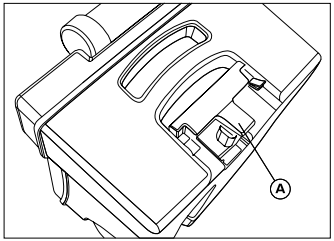


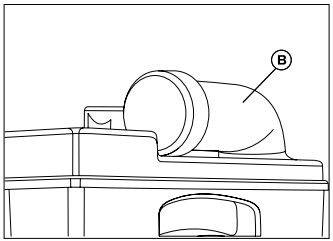


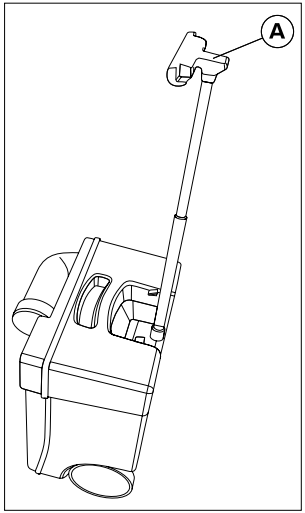


PROCEDIMIENTO DE TRANSPORTE DE LA CISTERNA DEL WC

- Extraiga y levante de la cisterna la manija **A** de su posición de bloqueo; transporte la cisterna utilizando la manija a un punto de vertido autorizado.
- Guarde la manija, gire el manguito **B**, saque el tapón dosificador, vierta dentro del depósito el líquido específico para inodoro, añada aproximadamente 2 l de agua y agarre la cisterna para que el botón de ventilación pueda quedar presionado durante el vaciado.

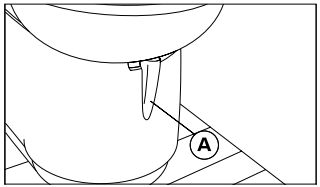


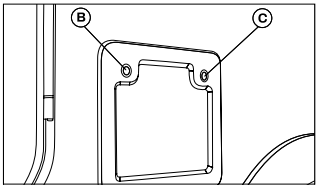


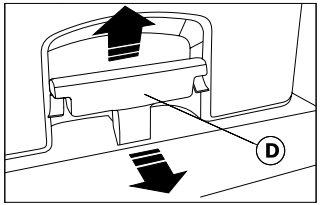


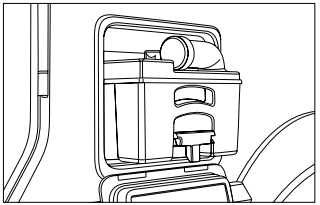
PARA VACIAR LA CISTERNA

- En función del modelo de autocaravana, la puerta de acceso a la cisterna del WC puede encontrarse en el panel lateral derecho o izquierdo.
- El depósito tiene una capacidad de casi 18 l y debe vaciarse cuando se enciende el piloto rojo (LED) en el panel de control del baño o en el WC.
- Cerciórese de que la puerta de descarga del WC esté cerrada; la palanca A tiene que estar en la posición central.
- Abra con la llave la cerradura B. Saque la llave.
- Presione el botón C y abra la puerta.
- Ejerza una ligera presión hacia arriba en la manija oportuna D y extraiga la cisterna.
- Tape la válvula de descarga con el tapón suministrado.









ATENCIÓN
Para aumentar la carga útil, durante la marcha, el nivel de agua en el depósito de aguas blancas debe ser de 20 litros.

MEDIO AMBIENTE
Vacíe la cisterna en los puntos de recogida para su eliminación (Camper Service) o bien en los puntos de recogida de los campings; está prohibido vaciar la cisterna en los WC de los campings.

ADVERTENCIA
No fuerce la entrada de la cisterna en su alojamiento, porque se podrían ocasionar graves daños. En caso de dificultad, controle que la válvula de descarga esté en la posición correcta.

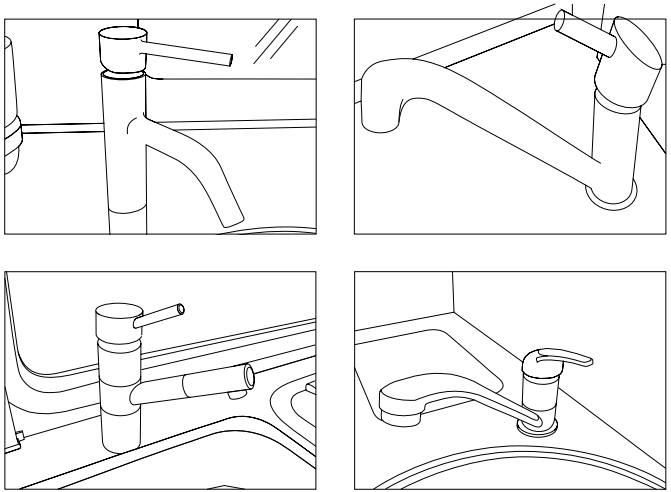
ADVERTENCIA
No añada nunca líquido para inodoros a través de la válvula de descarga porque se podría dañar la junta rebordeada del depósito de desagüe. Añada los líquidos exclusivamente a través del manguito de desagüe.

ADVERTENCIA
Lubrique una vez al año como mínimo la junta rebordeada con productos específicos. Lave y desinfecte el depósito con agua y productos desinfectantes.

GRIFOS Y TUBERÍAS EN GENERAL

Las ilustraciones de los grifos tienen un valor puramente informativo: los mismos pueden variar ya sea en la forma como en la posición, según los modelos.

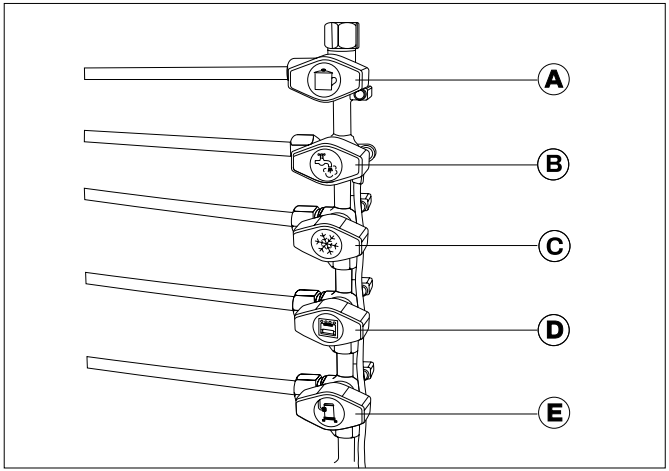
- Las tuberías del circuito del agua ponen en comunicación todos los servicios. Están realizados con material no tóxico, adecuado para alimentos. Las tuberías están compuestas por una línea fría (tubo de color AZUL) y una línea para el agua caliente (tubo de color ROJO).
- Por lo que respecta al funcionamiento, mantenimiento y limpieza de los grifos, adopte las mismas medidas que usa para los grifos de uso doméstico.



CENTRALITA DE DISTRIBUCIÓN DEL GAS

La autocaravana está equipada, en función del modelo, de placa de cocción, horno, frigorífico, estufa y calentador. Antes de poner en funcionamiento un equipo montado que funciona con gas, hay que abrir la válvula principal de retención de la bombona de gas y el grifo de cierre del gas correspondiente.

A - Grifo de la placa de cocción
B - Grifo calentador
C - Grifo frigorífico
D - Grifo horno
E - Grifo estufa



ADVERTENCIA
La centralita del gas varía en función del equipamiento de la autocaravana.

ATENCIÓN
La primera vez que utilice equipos de gas, lea con atención el manual de uso suministrado por los fabricantes.

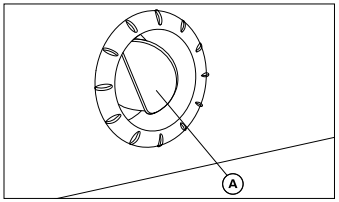
INSTALACIÓN DE CALEFACCIÓN

Cada autocaravana está dotada de una instalación para la distribución interna del aire caliente.

Para consultar la información sobre los diferentes tipos de dispositivos, le invitamos a consultar los siguientes códigos QR/Link
www.luanocamp.it/calefaccion

CÓMO CALENTAR CORRECTAMENTE

La autocaravana cuenta con numerosas boquillas de salida del aire. Una serie de tuberías envían el aire caliente a las boquillas de salida. Oriente las boquillas con la aleta **A** de manera que el aire caliente salga en la dirección deseada.
El flujo de aire puede variar en función de la apertura de las boquillas; con la boquilla completamente abierta se consigue el flujo máximo de aire caliente, con las boquillas parcialmente abiertas se obtiene un flujo de aire caliente reducido. Cuando todas las boquillas están abiertas, la salida de aire caliente de cada boquilla es limitada; el flujo de aire caliente puede variar en función de las boquillas abiertas.



ATENCIÓN
Una vez al año, controle en un taller autorizado LUANO CAMP las salidas de todos los equipos que funcionan con gas. Especialmente la salida de la estufa, que deberá ser eficiente y libre de obstrucciones y roturas. Preste la máxima atención a no ocasionar abolladuras, agujeros, roturas o desprendimientos del tubo de evacuación de la estufa, para evitar fugas de monóxido de carbono.

ATENCIÓN
El intercambiador de calor de la estufa se deberá sustituir después de 10 años de la primera puesta en funcionamiento; la sustitución será efectuada por el fabricante de la estufa o por el taller autorizado LUANO CAMP.

AVVERTENZA
No obstruya las rejillas de ventilación de la autocaravana.

EXTRACTOR PARA LA COCINA

El extractor desempeña la función de aspirar vapores, humos y malos olores durante la cocción. Para ponerlo en funcionamiento es suficiente presionar el botón correspondiente. Le recordamos que limite al máximo el uso excesivo del extractor, para evitar consumos excesivos.

ATENCIÓN

- Antes de poner en funcionamiento el plano de cocción, ventile oportunamente abriendo ventanas y claraboyas.
- No utilice nunca el hornillo de gas o el horno como calefacción.

ATENCIÓN

Cuando el hornillo de gas está encendido, no lo acerque a objetos inflamables o fácilmente inflamables.

ADVERTENCIA

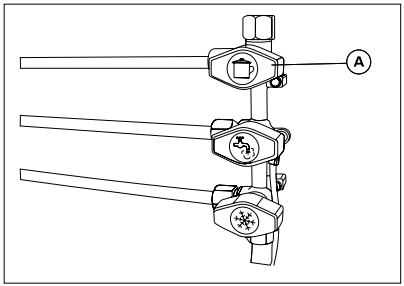
No use la tapa de cristal del hornillo como plano de apoyo.

ADVERTENCIA

Baje la tapa del hornillo durante la marcha.

PLACA DE COCCIÓN

- Para encender el hornillo, abra la válvula de cierre de la bombona de gas **A** y el grifo de cierre del gas “Zona de cocción”.



ADVERTENCIA

No cierre la tapa de protección de cristal del hornillo cuando éste todavía está caliente.

ADVERTENCIA

Cerca de la placa de cocción se ha previsto una protección para las llamas; es posible desmontar la protección si tuviese que lavarla. Es necesario desmontar la protección durante el funcionamiento de los hornillos.

Para consultar la información sobre los diferentes tipos de electrodoméstico, le invitamos a consultar los siguientes códigos QR/Enlaces
https://www.luanocamp.it/placa-coccion

FRIGORÍFICO

- Recomendamos limpiar por dentro el frigorífico con mucho esmero, antes de usarlo.
- Para encender el frigorífico, mantenga presionado el interruptor on/off durante 1 segundo.

Para consultar la información sobre los diferentes tipos de electrodoméstico, le invitamos a consultar los siguientes códigos QR/Enlaces
www.luanocamp.it/frigorifico

ADVERTENCIA
Lea con atención el manual de uso y mantenimiento del componente.

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

LIMPIEZA EXTERIOR

La autocaravana está realizada con materiales muy resistentes a eventos y agentes atmosféricos. Lave periódicamente la autocaravana con sistema descendiente, es decir con un chorro de agua desde arriba hacia abajo. Use productos detergentes neutros y no agresivos, no utilice cepillos duros; seque las superficies con una gamuza de piel suave. Deberá prestar especial atención a la elección de los productos para lavar las partes de plástico, parachoques y protecciones laterales. No utilice productos a base de alcohol o solventes; si necesita consejos sobre los productos más adecuados, contacte con los talleres autorizados LUANO CAMP.

LIMPIEZA INTERIOR

Para mantener el interior de su autocaravana siempre como nuevo, es fundamental llevar a cabo una limpieza esmerada y periódica. A continuación, le facilitamos algunos consejos para la limpieza de diferentes componentes:

MUEBLES
La limpieza interior y exterior de las superficies de los muebles y de sus tiradores, así como de varias partes de plástico, se deberá realizar con un trapo suave y humedecido, añadiendo jabón neutro.

FUNDAS DE COJINES, CORTINAS Y TEJIDOS
Para evitar que los tejidos se encojan y se destiñan, opte por el lavado en seco. No lave los cojines.

FREGADERO Y HORNILLO
No lave el fregadero y el hornillo de gas con productos abrasivos; utilice agua y un detergente en crema adecuado. Limpie el hornillo de gas con una esponja húmeda. Evite que el agua entre en las aberturas del hornillo de gas, porque podría dañarlo.

VENTANAS, OSCURECEDORES Y MOSQUITERAS
Preste especial atención a las ventanas; siendo de vidrio acrílico se deben tratar y limpiar con mucho cuidado. Cepille las mosquiteras y los oscurecedores de rodillo con un cepillo suave. Para los oscurecedores montados cerca del hornillo de gas, si están sucias de grasa utilice agua y jabón a 30°C.

BAÑO
Para la limpieza del cuarto de baño use solamente una solución de agua y jabón, no utilice productos a base de alcohol.

SUELO
Utilice una solución de jabón neutro en agua templada, frote con una esponja suave no abrasiva y enjuague con agua templada.

DEPÓSITO DE AGUAS NEGRAS
Después de haber utilizado la autocaravana, se aconseja limpiar el depósito de aguas negras utilizando detergente y aclarando con abundante agua.

ATENCIÓN

- Durante el lavado de la autocaravana no utilice sustancias o esponjas abrasivas, que podrían dañar o rayar las superficies brillantes.
- Para proteger más eficazmente la pintura, evite lavar la autocaravana después de un largo periodo de estacionamiento bajo el sol.
- No utilice hidrolimpiadoras de presión o de alta temperatura para lavar la autocaravana.
- No oriente el chorro de agua contra los ventiladores del frigorífico y los ventiladores del techo.
- No limpie los detalles gráficos exteriores con alcohol o disolventes.
- Si la superficie de la autocaravana tiene zonas mates, trate la zona interesada con pasta para pulir carrocerías no abrasiva.

ADVERTENCIA

- No frote la superficie del vidrio acrílico cuando está seco: los granos de polvo podrían rayarla.
- Limpie el vidrio acrílico con agua templada, un detergente neutro y un trapo suave.
- No utilice detergentes para cristales que contengan alcohol o aditivos químicos, porque dañarían irremediablemente la superficie del vidrio acrílico.
- Trate las juntas de goma de las ventanas con glicerina.

ATENCIÓN

En interés de la seguridad, las piezas de recambio de un equipo deben ser conformes a las especificaciones del fabricante y deben ser instaladas por él o por alguien encargado por él.

DEPÓSITO DE AGUAS BLANCAS

Una vez al mes como mínimo programe una limpieza completa del depósito de aguas blancas y de los conductos, utilizando productos desinfectantes comercializados en las farmacias. No utilice el agua del depósito de aguas blancas como potable. Para lavar el depósito, utilice la boca de entrada **A** situada en la parte superior del depósito. Para limpiarlo, desenrosque el tapón. Para vaciar el depósito, abra la boca de vaciado **A**, introduzca la mano dentro del depósito, agarre y gire el tapón en “T” (Fig. 2) hacia arriba de 90° (Fig. 3), tire y extraiga el tapón (véase Fig. 4). Cuando el depósito se haya vaciado, vuelva a poner el tapón.

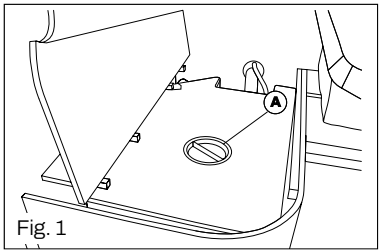
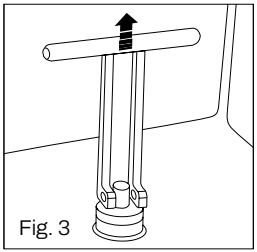
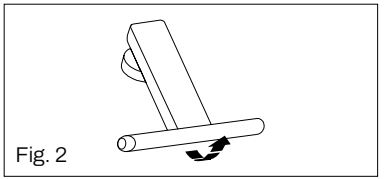
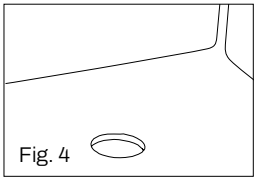


Fig. 1


Fig. 3


Fig. 2

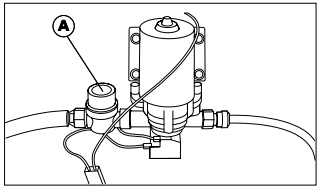

Fig. 4

CIRCUITO DEL AGUA

LIMPIEZA DEL FILTRO DE LA BOMBA DEL AGUA (INTERIOR)

Limpie periódicamente el filtro exterior, o bien cuando el caudal que sale de los grifos es limitado, incluso cuando haya agua en el depósito y la bomba esté funcionando. Limpie antes los filtros de los grifos, luego si fuese necesario limpie el filtro de la bomba.

- Desactive del panel de control de la centralita electrónica el interruptor de la bomba del agua.
- Vacíe el depósito del agua y todas las tuberías del circuito del agua.
- Desenrosque la junta de plástico que conecta el filtro al tubo de desagüe.
- Desenrosque la tapa **A** del filtro, y extraiga el filtro.
- Lave el filtro con agua y una esponja



Para consultar la información sobre los diferentes tipos, le invitamos a consultar los siguientes códigos QR/Enlaces www.luanocamp.it/bomba-agua

ADVERTENCIA
Haga controlar en un taller autorizado LUANO CAMP el apriete de las abrazaderas de los tubos, en correspondencia de la bomba, grifos, caldera, desagüe del lavabo y del fregadero, etc., especialmente en los tubos del agua caliente.

ADVERTENCIA
Para la limpieza del filtro interno, acuda siempre a un taller autorizado LUANO CAMP.

PERIODO DE INACTIVIDAD

INACTIVIDAD BREVE

Si la autocaravana tiene que quedar parada durante un periodo breve, será necesario llevar a cabo una serie de intervenciones:

VEHÍCULO

- Llene el depósito de combustible con gasóleo tipo invierno para evitar que se forme condensación, que podría generar corrosión ocasionando daños al sistema de alimentación.
- Si no fuese posible levantar ligeramente la autocaravana con caballetes para descargar el peso de los neumáticos, mueva la autocaravana cada 3/4 semanas para evitar la deformación de los neumáticos.
- Proteja los neumáticos de los rayos directos del sol, para evitar que se formen grietas.
- Compruebe que la plataforma y los bajos de la carrocería tengan una suficiente circulación de aire.

HABITÁCULO
- Limpie el frigorífico, deje entreabierta la puerta del frigorífico y del congelador.
- Cubra con una lona transpirable los cojines de la dinette y de los asientos.

INSTALACIÓN DE GAS
- Cierre la válvula principal de cierre del gas.
- Cierre todos los grifos de cierre del gas.
- Saque las bombonas de gas, incluso si están vacías

INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- Cargue completamente la batería del habitáculo y la batería del vehículo.
- Desconecte el interruptor de corte de la batería.

CIRCUITO DEL AGUA
- Vacíe completamente el circuito del agua, deje salir el agua de las tuberías. Deje abiertos los grifos del agua. Deje abiertos todos los grifos de descarga.



ADVERTENCIA
Antes de la inactividad, recargue la batería durante al menos 20 horas.

INACTIVIDAD DURANTE EL INVIERNO

En los meses de invierno hay que llevar a cabo intervenciones suplementarias:

VEHÍCULO
- Llene el depósito de combustible con gasóleo tipo invierno para evitar que se forme condensación, que podría generar corrosión ocasionando daños al sistema de alimentación.

AUTOCARAVANA
- Deje abiertas las ventilaciones forzadas.
- Limpie y engrase todas las bisagras de las puertas delanteras y las puertas laterales.
- Ponga polvos de talco o silicona spray en todas las juntas.

HABITÁCULO
- Quite los cojines y los respaldos de la dinette y guárdelos en un lugar seco.
- Ventile el interior de la autocaravana cada 2/3 semanas.
- Deje vacíos todos los armarios y las repisas, abra las puertas y los cajones.
- Limpie esmeradamente las partes internas.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- Desmonte la batería del habitáculo y guárdela en un lugar resguardado del hielo.

CIRCUITO DEL AGUA
- Limpie el circuito del agua utilizando productos adecuados.



ADVERTENCIA
El uso de coberturas con lonas o nylon puede provocar la formación de condensación, causando manchas y en la superficie de la autocaravana.

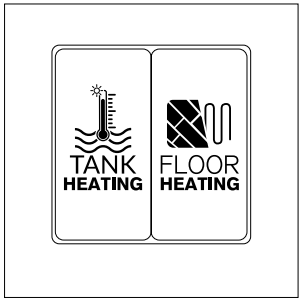
EQUIPAMIENTOS OPCIONALES

SUELO CALEFACTADO

La calefacción por el suelo se enciende y se apaga mediante el interruptor que suele estar cerca de la cocina.
El sistema está conectado a la línea 230 V, por tanto está protegido por un interruptor salvavidas. La calefacción se produce a través de resistencias que pasan por el interior del suelo.

DEPÓSITO CALEFACTADO

El depósito calefactado evita que las aguas grises se congelen.
El interruptor de encendido suele estar cerca de la cocina.
Funciona a 12 V y, cuando está encendido, activa una resistencia en el interior del depósito si la temperatura desciende por debajo de los 3°C.



INVERTER

Para el uso correcto del inverter no exceda la potencia indicada (Fig. 1).

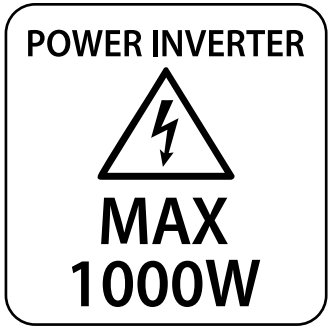


Fig. 1

Se recomienda apagar del inverte durante los períodos de no uso.

ADVERTENCIA
Lea con atención el manual de uso y mantenimiento del componente.

GARANTÍA

El “certificado de garantía” contiene en el detalle todas las prestaciones y las condiciones reservadas al cliente y que el concesionario entrega al cliente cuando vende el vehículo. En este documento se indican:

- el modelo (denominación comercial)
- el número de chasis
- la fecha de matriculación

Le rogamos que nos facilite todos estos datos a la hora de contactar con nuestro servicio de asistencia.
El certificado de garantía del chasis será entregado al cliente por el concesionario en el momento de la venta; este procedimiento es válido hasta que los fabricantes del chasis dispongan otra cosa.
En lo que respecta al chasis sobre el cual está instalado en la autocaravana, le invitamos a ver el certificado de garantía del fabricante del chasis, así como el Manual de Uso y Mantenimiento del fabricante, y a atenerse a las prescripciones presentes.
Posibles daños ocasionados por el uso inapropiado del componente no están cubiertos por la garantía.
Quedan excluidas de la garantía las modificaciones o alteraciones a equipos, instalaciones y el uso de piezas de recambio no originales.
LUANO CAMP no se deberá considerar responsable por los accesorios montados en aftermarket (*posventa*).

04/26

LUANO CAMP

Luano Camp Srl
Via Piemonte, 3 - 53036 Poggibonsi (Siena) Italia
Tel. +39 0577 98851