LUANO CAMP

(in)service

1.11

FR Manuel d’utilisation et d’entretien

SOMMAIRE

5 INTRODUCTION

9 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

13 AVANT LE DÉPART

17 EN ROUTE

20 EN STATIONNEMENT

23 HABITER LE CAMPING-CAR

61 ENTRETIEN

65 OPTIONS

66 GARANTIE

Cher client,

Nous tenons tout d'abord à vous remercier d'avoir choisi un camping-car LUANO CAMP SRL.

Afin que cet achat vous apporte la plus grande satisfaction, il est nécessaire que vous respectiez toutes les instructions et tous les avertissements contenus dans ce document.

Nous vous informons, en effet, que pour l'utilisation et l'entretien du camping-car, il est indispensable de lire attentivement ce Manuel et de toujours le conserver à l'intérieur du camping-car, car il contient des informations importantes et essentielles pour la sécurité du véhicule, des personnes et de l'environnement.

Les informations données dans les différentes sections du Manuel concernent également les composants et les éventuelles options installés.

Ce Manuel doit donc être nécessairement consulté au préalable pour garantir une utilisation correcte et un bon entretien du camping-car.

LUANO CAMP SRL ne saurait être tenue pour responsable des dommages et/ou mauvais fonctionnements qui pourraient résulter du non-respect des instructions de ce Manuel, dont le contenu a été soigneusement étudié dans le but de permettre une utilisation sûre et satisfaisante du véhicule. Les informations, illustrations, etc. figurant dans les pages suivantes sont basées sur les données disponibles au moment de l'impression et ont donc un caractère indicatif.

LUANO CAMP SRL se réserve la faculté d'apporter sans préavis à ses véhicules les modifications qu'elle jugera opportunes.

INTRODUCTION

Lire attentivement le Manuel d'utilisation du camping-car avant de prendre le volant pour la première fois

Les symboles figurant dans ce Manuel ont la signification suivante. Une attention particulière doit être accordée aux parties accompagnées des symboles indiqués ci-après avec leur signification.



ATTENTION
Ce symbole signale un danger pour les personnes



AVERTISSEMENT
Ce symbole signale un risque de dommages au véhicule, même à l'intérieur



CONSEILS
Ce symbole donne des conseils utiles



ENVIRONNEMENT
Ce symbole signale un comportement respectueux de l'environnement

DONNÉES D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU CHÂSSIS

- Pour l'emplacement de la plaque d'identification du châssis, consulter la notice d'utilisation et d'entretien du fabricant livrée avec le camping-car.
- Le numéro de châssis figure sur la carte grise.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DE LA CELLULE

Les données d'identification de la cellule figurent sur la plaque signalétique de LUANO CAMP située sur la partie extérieure du siège passager (Fig. 1). Le propriétaire du camping-car doit en prendre connaissance toutes les fois qu'il doit communiquer avec LUANO CAMP.

La plaque reporte les données d'identification (Fig. 2).

A Numéro d'homologation

B Numéro d'identification du modèle

C Numéro d'identification de l'installateur

D Poids maximum en charge autorisé du véhicule

E Poids maximum en charge autorisé du véhicule avec remorque

F Poids maximum autorisé sur l'essieu avant

G Poids maximum autorisé sur l'essieu arrière

H Numéro d'identification du châssis

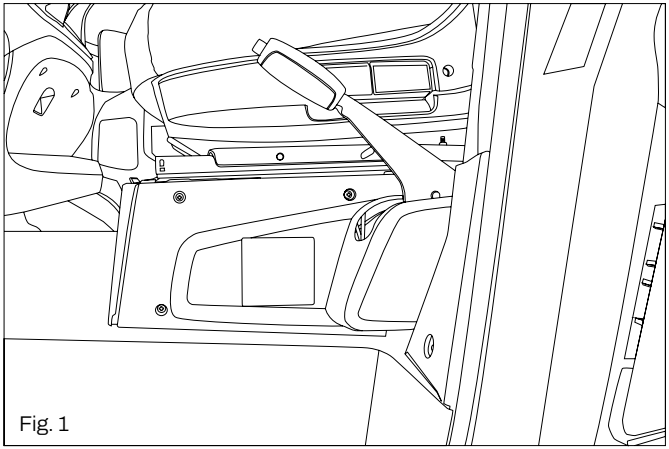


Fig. 1

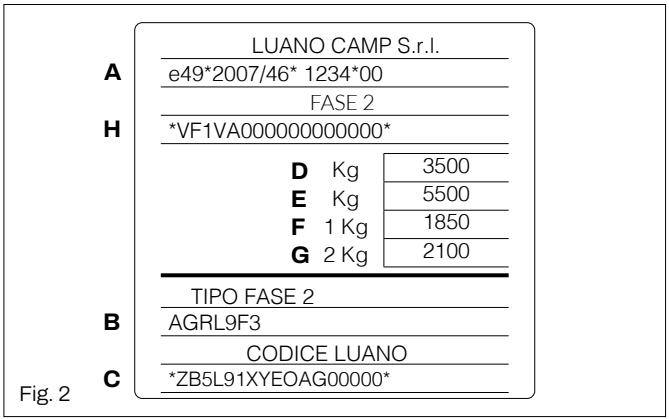


Fig. 2

DESCRIPTION DE LA MASSE DU VÉHICULE

MASSE MAXIMALE TECHNIQUEMENT ADMISSIBLE :
poids maximum du véhicule autorisé par le constructeur à pleine charge (voir page 6 point D) ; cette masse ne doit jamais être dépassée.

MASSE À VIDE :
poids du véhicule BASE sans liquides ni conducteur.

MASSE EN ORDRE DE MARCHE :
poids du véhicule BASE à vide avec conducteur (75 kg), 100 % de la capacité du réservoir de carburant, 90 % du réservoir des eaux claires (rempli de 20 litres en roulant), une bouteille de gaz pour usage domestique (15 kg). Elle est calculée conformément à la directive 2007/46/CE qui prévoit une tolérance de +/- 5 %.

CHARGE UTILE :
il s'agit de la différence entre la masse maximale techniquement admissible et la masse en ordre de marche. C'est la charge maximale utilisable pour : les éléments à usage d'habitation, les passagers transportés tels que définis par le constructeur (à l'exclusion du conducteur déjà compris dans la masse en ordre de marche) et leurs effets personnels.



AVERTISSEMENT
Le poids des accessoires qui ne sont pas de série n'est pas compris dans la masse en ordre de marche.
Tout ce qui n'est pas compris dans la version BASE du véhicule, qu'il s'agisse de la cellule ou du châssis, comporte une augmentation du poids en ordre de marche et la réduction de la charge utile d'une quantité équivalente à leur poids.



AVERTISSEMENT
S'assurer de bien avoir évalué la masse des objets qu'on souhaite transporter dans le camping-car. Exemple :
- Poussettes, équipements facultatifs, équipements essentiels pour la vie en camping-car.
- Effets personnels, vêtements, provisions, animaux domestiques.
- Vélos, planches à voile, équipements sportifs, etc.

REMARQUES GÉNÉRALES

Le camping-car est construit selon les règles techniques et la réglementation en matière de sécurité. Le non-respect des consignes de sécurité reportées ci-après dans cette notice d'utilisation et d'entretien peut entraîner des blessures graves aux occupants du camping-car ou l'endommagement du véhicule.

- N'utiliser le camping-car que lorsqu'il est en parfait état technique.

- Un entretien régulier et soigné du véhicule contribuera à le garder en parfait état de fonctionnement ; le réseau des ateliers LUANO CAMP se tient à disposition pour tout type d'assistance.

- Faire contrôler régulièrement son véhicule et réparer auprès des ateliers agréés les pannes qui pourraient compromettre la sécurité des personnes ou du camping-car.

- Toute modification apportée au camping-car ne peut être effectuée qu'après l'autorisation écrite de LUANO CAMP.

- Le camping-car est destiné au transport de personnes. Ne charger le camping-car d'accessoires et de bagages de voyage que jusqu'à la charge maximale autorisée.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

PROTECTION CONTRE L'INCENDIE

COMMENT ÉVITER LES RISQUES D'INCENDIE



ATTENTION

- Ne pas laisser les enfants sans surveillance à l'intérieur du camping-car.
- Ne pas laisser des produits inflammables près des appareils de chauffage et de cuisson.
- Ne jamais utiliser de réchauds et d'appareils de chauffage portatifs à l'intérieur du camping-car.



ATTENTION

- Ne pas mettre des objets inflammables en contact avec les plafonniers ou autres sources de chaleur.
- Pour toute modification ou réparation à l'installation de gaz ou électrique, toujours s'adresser aux ateliers agréés LUANO CAMP.



ATTENTION

- Ne JAMAIS autoriser la modification de systèmes et d'appareils électriques ou GPL, sauf par du personnel qualifié. Il convient de prêter attention à tout équipement ou appareil supplémentaire installé conformément aux instructions du producteur de l'appareil/des appareils (par exemple : climatisation, antenne parabolique, porte-vélos, piles à combustible).

OPÉRATIONS CONTRE L'INCENDIE



ATTENTION

- Évacuer tous les occupants du véhicule.
- Fermer le robinet principal d'arrêt du gaz.
- Couper l'alimentation électrique.
- Alerter les pompiers.
- Essayer d'éteindre le feu, sans toutefois se mettre en danger.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Afin de ne pas mettre en danger sa sécurité, il est nécessaire d'assurer une aération naturelle à l'intérieur du véhicule. Pour ce faire, ne pas obstruer le passage de l'air des bouches d'aération, des aérateurs et des lanterneaux. Le passage de l'air par ces composants ne doit pas être considéré comme une anomalie.

- Toutes les informations et les photos reportées dans ce Manuel sont fournies à titre purement indicatif et ne constituent pas des engagements contractuels.
- LUANO CAMP se réserve la faculté d'apporter à ses véhicules, à tout moment et sans communication officielle, des modifications techniques et de configuration jugées opportunes et, dans tous les cas, de varier leurs équipements.
- Par conséquent, toutes les informations concernant les spécifications et les équipements de chaque camping-car doivent être demandées avant l'achat au concessionnaire, qui, en qualité de seul référent, confirmera ou rectifiera les données publiées dans cette notice, en informant le client des carac-

téristiques et des équipements effectivement présents sur le véhicule qui l'intéresse et qui fait l'objet de la négociation.
- LUANO CAMP décline toute responsabilité face à des modifications, y compris ajouts et/ou transformations, effectuées après l'impression de ce document et/ou la livraison du véhicule.
- Le poids supplémentaire de chaque option fait augmenter proportionnellement le poids à vide du véhicule, ce qui réduit sa capacité de charge utile. Il est toutefois recommandé, pour la sécurité de l'utilisateur, de ne pas dépasser la masse totale déclarée par le fabricant.



AVERTISSEMENT
Consulter le Manuel du véhicule de base pour les questions relatives au châssis et à la circulation sur route.

EN CAS D'INCENDIE

ISSUES DE SECOURS

Veiller à bien localiser l'emplacement et à bien connaître le fonctionnement des issues de secours. Ne pas encombrer les espaces prévus pour l'évacuation.



ATTENTION
- L'utilisation du réchaud ou d'autres appareils entraîne la consommation d'oxygène. Lors de l'utilisation du réchaud, laisser la baie ou, si possible, les lanterneaux légèrement entrebâillés pour assurer un renouvellement continu d'air à l'intérieur du camping-car. Ne pas obstruer non plus les grilles d'aération forcée en période d'hiver. Garder les grilles d'aération forcée dégagées de neige et de feuilles.
- Les installations électriques et les conduits du gaz passent à l'intérieur du plancher, du toit et du flanc du camping-car. Ne pas percer de trous, afin d'éviter tout risque d'explosion et de court-circuit de l'installation électrique.
- Lire attentivement les Manuels d'utilisation et d'entretien de tous les appareils installés dans le camping-car.
- Lors du stationnement, enclencher la première vitesse et serrer le frein à main dans quelque situation que ce soit.
- Avant de quitter le camping-car, toujours fermer les trappes extérieures, les portes et les baies.
- Ne pas mettre des objets inflammables en contact avec les plafonniers ou autres sources de chaleur.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE



ATTENTION
- Avant chaque départ, vérifier le bon fonctionnement du circuit de freinage et des dispositifs d'éclairage du camping-car.
- Si la version du camping-car est équipée d'un lit pavillon, s'assurer avant le départ qu'il est verrouillé.
- Avant le départ, vérifier que les sièges pivotants de la cabine sont verrouillés.
- Avant le départ, s'assurer que la console du téléviseur est bloquée.
- Pendant la marche, tous les occupants du véhicule doivent rester assis à leur place. Fixer les sièges pour enfants sur les sièges à l'aide des ceintures de

sécurité à trois points de fixation.
- Avant le départ, répartir la charge de façon uniforme.
- Avant le départ, fermer toutes les portes, baies et trappes. Insérer le verrouillage de sécurité des tiroirs (s'il est installé).
- Avant le départ, verrouiller toutes les trappes extérieures.
- Il est recommandé de vérifier l'état des pneus au bout des 1000 premiers km et régulièrement.

REMORQUE

ATTENTION
- Faire preuve de prudence et ne pas se tenir entre la remorque et le camping-car pendant les opérations d'attelage et de décrochage de la remorque.

INSTALLATION DE GAZ

ATTENTION
- Avant le départ, fermer tous les robinets d'arrêt du gaz et le robinet principal.
- Pour les réparations ou les vérifications d'entretien, toujours s'adresser aux ateliers agréés.
- Vérifier le régulateur de pression du gaz et les tuyaux de gaz. Remplacer le régulateur du gaz au bout de 10 ans et vérifier régulièrement le tuyau du gaz au niveau du raccordement de la bouteille.
- Avant de mettre en marche le réchaud à gaz, ouvrir une baie ou un lanterneau.
- Ne pas utiliser le réchaud à gaz comme chauffage.
- Ne pas obstruer les grilles d'aération du compartiment de stockage des bouteilles de gaz, situé à l'extérieur du camping-car.
- Ne pas utiliser le compartiment de stockage des bouteilles de gaz comme soute.
- Le robinet principal d'arrêt de la bouteille doit être facilement accessible.

BOUTEILLES DE GAZ

ATTENTION
- Transporter les bouteilles de gaz à l'intérieur du compartiment de stockage des bouteilles de gaz.
- Fixer les bouteilles de gaz à la verticale à l'aide des attaches prévues à cet effet.
- Lorsque les bouteilles de gaz ne sont pas raccordées au tuyau du gaz, elles doivent être fermées avec le cache de protection.
- Avant de retirer le tuyau du gaz ou le régulateur, fermer le robinet principal d'arrêt du gaz.
- Utiliser des régulateurs de gaz adaptés aux fortes contraintes pouvant se produire à bord d'un camping-car.
- N'utiliser que des bouteilles de gaz équipées d'une soupape de sûreté.
- Le robinet principal d'arrêt de la bouteille de gaz doit être facilement accessible.

ATTENTION
- Les interventions sur l'installation électrique doivent être effectuées par les ateliers agréés LUANO CAMP.

- Avant d'effectuer des interventions sur l'installation électrique, débrancher les batteries et le câble d'alimentation de secteur.
- Remplacer les fusibles défectueux par des fusibles de la même puissance et couleur ; ne pas essayer de réparer les fusibles



ATTENTION

- Le propane et le butane sont stockés dans les bouteilles sous la forme de liquides sous pression. Lorsque la pression est relâchée, c'est-à-dire lorsque la soupape des bouteilles est ouverte, le liquide bout et se transforme en gaz. Ces deux gaz sont plus lourds que l'air et toute fuite de gaz a tendance à se stabiliser à un faible niveau. De plus, ils ont une odeur forte et désagréable qui permet de détecter facilement les fuites. Le gaz est hautement inflammable et une petite quantité dans l'air peut former un mélange explosif. Les bouteilles doivent toujours être utilisées et stockées en position verticale, avec la soupape en haut.



ATTENTION

- Pendant la période hivernale, il est recommandé de vider l'installation d'eau et de laisser les robinets d'eau ouverts. Laisser la soupape de vidange de sécurité et tous les robinets de vidange ouverts. Cela permet d'éviter les dommages à l'installation d'eau dus au gel.
- L'eau stagnante contenue dans le réservoir des eaux claires n'est plus potable, même après un laps de temps relativement court. Avant toute mise en service du camping-car, il est conseillé de bien rincer les tuyaux et le réservoir à l'eau pure. Pour cela, il est recommandé de toujours vider le réservoir d'eau.



ATTENTION

- Pour éviter les accidents, lire attentivement les fondamentaux suivants avant d'utiliser des appareils à gaz ou de changer des bouteilles de gaz :
- Toujours lire et suivre les instructions d'utilisation et d'entretien fournies par les producteurs d'appareils à gaz. En cas d'accumulation de suie sur les poêles, les plaques de cuisson, etc. ou de toute odeur suspecte, consulter un installateur compétent pour l'entretien correct et le réglage des brûleurs.
- Ne jamais chercher les fuites de gaz avec une flamme nue.
- Toujours fermer le robinet principal des bouteilles lorsque l'installation de gaz n'est pas en fonction.
- Ne pas utiliser d'appareils à gaz sans une ventilation appropriée. Tous les appareils à gaz ont besoin d'une quantité abondante d'air frais pour fonctionner correctement. Les ventilateurs fixes ou les bouches d'aération ne doivent pas être bloqués. Si possible, éteindre tous les appareils électroménagers ainsi que l'installation de gaz avant d'aller se coucher.
- Si un appareil est débranché pour réparation, entretien, etc., s'assurer que la conduite de gaz est bloquée.
- Si les robinets sont raides lors du fonctionnement ou semblent présenter une fuite, appeler un installateur compétent pour les vérifier. Les robinets du GPL nécessitent une graisse spéciale.
- Toujours demander conseil en cas de doute.

AVANT LE DÉPART

CONTRÔLES AVANT LE DÉPART

MOTEUR
Vérifier tous les niveaux des liquides prévus dans la notice d'utilisation et d'entretien du véhicule.

FREINS
Vérifier le niveau du liquide de frein en suivant les instructions de la notice d'utilisation et d'entretien du fabricant du porteur.

PNEUS
Avant de prendre la route, vérifier la pression des pneus (la pression est indiquée dans la notice d'utilisation et d'entretien du porteur ; les valeurs de pression à prendre en compte sont celles du véhicule « à pleine charge »). En particulier, si le véhicule est à pleine charge, il est très important d'effectuer ce contrôle, car une pression insuffisante peut entraîner l'éclatement des pneus et la perte de contrôle du camping-car par le conducteur. Il est recommandé de vérifier l'état des pneus au bout des 1000 premiers km et régulièrement.

FEUX
Vérifier que tous les feux extérieurs fonctionnent correctement.

BATTERIES
Vérifier que la batterie du moteur et la batterie auxiliaire sont chargées. Si le panneau de contrôle signale une tension insuffisante, les recharger complètement avant le départ.

APPAREILS INSTALLÉS
Après une période d'immobilisation, vérifier que le réfrigérateur, le chauffage, le boiler et l'installation électrique fonctionnent correctement.

INSTALLATION DE GAZ
- Bouteilles attachées en position verticale dans le compartiment de stockage prévu à cet effet.
- Fermer les robinets du gaz.
- Fermer les robinets rouges de la centrale de distribution du gaz située à l'intérieur du placard de la cuisine.

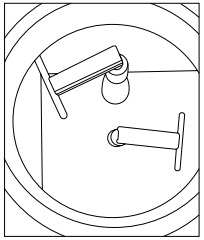
CONTRÔLES À L'EXTÉRIEUR
- Soutes fermées et verrouillées.
- S'assurer de bien avoir enroulé le store extérieur, s'il est installé.
- Avant de démarrer, fermer le dôme du lanterneau et ouvrir la moustiquaire et le store occultant.
- Dans les journées ensoleillées, lorsque le dôme est fermé, ne pas fermer entièrement le store occultant pour se protéger du soleil, mais fermer la moustiquaire d'un tiers et le store occultant des deux tiers restants ; dans le cas contraire, la chaleur resterait piégée entre le dôme et le store occultant et endommagerait le dôme et le cadre.
- Vérifier le bon arrimage du matériel éventuellement chargé sur la galerie de toit.
- Vérifier qu'il n'y a pas de matériel sous le véhicule qui pourrait entraver son déplacement.
- S'assurer que l'antenne de télévision, si elle est installée, a été

retirée.
- Débrancher le câble d'alimentation extérieur 230V.

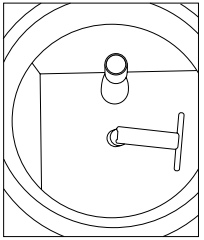
CONTRÔLES À L'INTÉRIEUR

- Porte d'entrée verrouillée.
- Fermer la porte du cabinet de toilette, les portes des placards et verrouiller les tiroirs de la cuisine à l'aide du dispositif prévu à cet effet.
- Baies et lanterneaux fermés et verrouillés.
- Lit mobile correctement fixé et arrimé à l'aide des sangles prévues à cet effet.
- Compartiments de rangement sans porte vides.
- Pour faire face à toutes les exigences, s'assurer d'avoir embarqué une trousse de secours, une boîte à outils, un triangle et un gilet de sécurité routière, ainsi qu'un extincteur.
- Si le véhicule est équipé d'une dînette double transformable de 4 à 6 places assises, il est obligatoire de la placer dans la configuration à 4 places assises.
- Commuter le réfrigérateur sur la position d'alimentation en 12 V (s'il n'est pas du type à commande électronique).
- Dans les journées ensoleillées, lorsque le dôme du lanterneau est fermé, ne pas fermer entièrement le store occultant pour se protéger du soleil, mais fermer la moustiquaire d'un tiers et le store occultant des deux tiers restants ; dans le cas contraire, la chaleur resterait piégée entre le dôme et le store occultant et endommagerait le dôme du lanterneau et le cadre.
- Après avoir fait pivoter les sièges à l'intérieur de l'habitacle, s'assurer qu'ils sont bloqués.
- Tous les objets lourds et/ou volumineux (par ex. poste TV, radio...) doivent être placés dans les logements prévus à cet effet et solidement fixés.

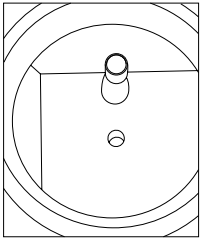
En roulant, le réservoir des eaux claires ne doit contenir que 20 litres au maximum ; il est donc nécessaire de le vider avant le départ.
Le réservoir est muni de deux systèmes d'évacuation : le premier, situé sur un niveau plus haut, permet de vider le réservoir en ne laissant que 20 l d'eau environ, qui est la capacité maximale admise en roulant ; le second système d'évacuation est situé sur le fond du réservoir et permet de le vider entièrement.



Situation en stationnement (capacité maximale)



Situation en roulant (capacité conforme à l'homologation)



Réservoir vide

COMMENT CHARGER CORRECTEMENT LE CAMPING-CAR

- **MASSE GLOBALE TECHNIQUEMENT ADMISE :** masse maximale du véhicule autorisée par le fabricant à pleine charge.

- **MASSE EN ORDRE DE MARCHE :** la masse du véhicule de base, les réservoirs remplis à au moins 90%, y compris le poids du conducteur (75 kg), le carburant et les liquides (réservoir des eaux claires rempli à 20 l en roulant), une bouteille de gaz pour usage domestique (max 15 kg). Elle est calculée conformément au règlement 1230/2012 qui prévoit une tolérance de +/- 5%.

- **CHARGE UTILE :** c'est la différence entre la masse totale techniquement admissible et la masse en ordre de marche.

- **MASSE TOTALE DU VÉHICULE :** masse en ordre de marche additionnée à la charge utile.

- La **MASSE TOTALE DU VÉHICULE** ne doit jamais dépasser la **MASSE GLOBALE TECHNIQUEMENT ADMISE.**

- Vérifier le remplissage correct du réservoir des eaux claires et la quantité de gaz GPL embarquée pour respecter la **MASSE TOTALE DU VÉHICULE.**

ATTENTION

- Répartir la charge de façon homogène sur les côtés gauche et droit du camping-car.
- Bien fixer les objets lourds pour les empêcher de glisser, en les arrimant dans les soutes latérales situées sous la caisse ou dans les soutes arrière.
- Ranger les objets légers dans les placards suspendus.
- Si le camping-car est équipé d'un porte-vélos, ne l'utiliser que pour le transport des vélos.

ATTENTION

S'assurer d'être habilités au transport de la masse de tous les objets que l'on entend transporter dans le camping-car.
Par exemple : passagers, équipements optionnels, équipements essentiels pour logement et effets personnels tels que vêtements, nourriture, animaux domestiques, vélos, équipements de sport, etc.

CHARGES SUR LE TOIT

ATTENTION

Un toit mouillé ou couvert de glace peut être très dangereux.

- Si le camping-car est équipé d'une galerie de toit, répartir de façon uniforme les objets sur cette dernière et bien arrimer la charge (ne pas utiliser de tendeurs élastiques).
- Une fois la galerie chargée, vérifier la hauteur maximale du véhicule.

TYPE	CAPACITÉ MAXIMALE
soute garage	200 kg (voir étiquette apposée)
capucine	200 kg (100 kg par place de couchage)
tiroir	6 kg
placard suspendu	4 kg
couchette de capucine	200 kg (100 kg par place de couchage)
lit pavillon	250 kg
lits superposés	100 kg

SOUTE ARRIÈRE ET GARAGE ARRIÈRE

Lors du chargement de la « soute arrière » ou du « garage arrière », tenir compte des charges autorisées et du poids homologué. Répartir la charge de façon homogène. Les charges de la « soute arrière » ou du « garage arrière » réduisent la charge utile globale du véhicule. Des charges trop élevées peuvent endommager le revêtement du plancher.

EN ROUTE

CONDUIRE LE CAMPING-CAR



ATTENTION

- Le porteur de base du camping-car est un véhicule commercial, adapter la conduite en conséquence.
- Ne jamais décrocher les ceintures de sécurité pendant le voyage.
- Ne jamais se lever de sa place pendant le voyage.
- Éviter les freinages brusques.



ATTENTION

- Pendant le voyage, les passagers doivent rester assis aux places homologuées et les ceintures des sièges orientés dans le sens de la marche et des sièges orientés dans le sens contraire à la marche doivent être bouclées. Le nombre total de places homologuées est indiqué sur la carte grise. Chacun des sièges à l'intérieur de la cellule est identifié par une étiquette spécifique.
- Il est strictement interdit de se déplacer à l'intérieur du véhicule, d'utiliser des appareils, les lits, le cabinet de toilette et les soutes pendant la marche.
- Les équipements et les moyens de confort installés dans la partie habitable du véhicule ont été conçus pour être utilisés uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Leur utilisation pendant la marche représente une violation du code de la route et présente des risques que l'utilisateur doit prendre en compte. LUANO CAMP ne saurait être tenue pour responsable des accidents survenus pendant la marche.
- Pour augmenter la charge utile, pendant la marche le niveau d'eau dans le réservoir des eaux claires doit être de 20 litres.



ATTENTION

La conduite du camping-car requiert la prise en considération des variations de poids et de gabarit par rapport à une voiture. En particulier :

- Prévoir l'allongement des distances de freinage par rapport à celles d'une voiture.
- En empruntant un virage, faire attention au gabarit du véhicule, et plus particulièrement à sa partie arrière.
- Considérer des temps raisonnablement plus longs pour doubler.
- Redoubler de prudence lors des manœuvres de stationnement et de marche arrière.
- Faire particulièrement attention aux conditions du vent, notamment à la sortie des tunnels.
- Faire particulièrement attention lors de la traversée de passages souterrains et de passages de hauteur réduite.

VITESSE DE VOYAGE



AVERTISSEMENT

Pendant le voyage, la pomme de douche doit être retirée de son support et rangée dans un des

compartiments présents à l'intérieur de la cabine de douche.

ATTENTION

- Le camping-car ayant une surface latérale très large, il est sensible aux coups de vent. Être prudent à la sortie des tunnels.
- Si la charge à l'intérieur du camping-car n'est pas répartie de façon uniforme, il existe le risque de modifier négativement l'assiette de conduite.
- Adapter son style de conduite aux conditions de circulation ; éviter de changer de voie brusquement.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

ATTENTION

- Les sièges de l'habitacle du camping-car sont équipés de ceintures de sécurité à trois points ou ventrales.
- Avant le départ, attacher les ceintures de sécurité et les garder attachées pour toute la durée du voyage.
- Veiller à ne pas endommager les ceintures de sécurité. Si elles sont endommagées, les faire réparer auprès d'un atelier agréé LUANO CAMP.
- Ne pas modifier les fixations des ceintures de sécurité.
- Utiliser une ceinture de sécurité par personne.
- Ne pas attacher des personnes et des objets ensemble.
- Les ceintures de sécurité ne sont pas adaptées pour des personnes de taille inférieure à 150 cm. Dans ce cas, utiliser des dispositifs de retenue supplémentaires homologués.
- Placer les sièges pour enfants uniquement sur les sièges équipés de ceintures de sécurité à trois points.
- Pendant le voyage, ne pas trop incliner le dossier du siège vers l'arrière. Dans le cas contraire, l'effet de la ceinture de sécurité ne peut plus être garanti.

SIÈGE CONDUCTEUR ET SIÈGE PASSAGER

ATTENTION

- Avant le départ, tourner les sièges pivotants et les verrouiller dans le sens de la marche.
- Pendant le voyage, tous les sièges doivent rester verrouillés dans le sens de la marche. Il est rigoureusement interdit de les faire pivoter.

AVERTISSEMENT

Avant de faire pivoter les sièges (conducteur et passager), bloquer la ceinture de sécurité dans son logement pour éviter de l'endommager.

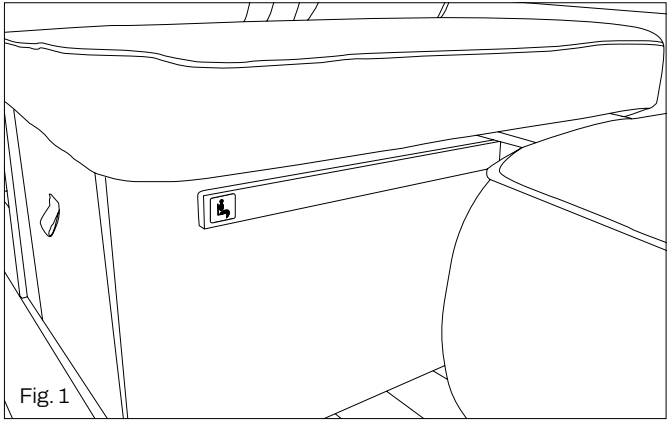
AVERTISSEMENT

Le réglage des sièges conducteur et passager est décrit en détail dans la notice d'utilisation et d'entretien du véhicule.

AVERTISSEMENT
Avant de faire pivoter le siège conducteur, abaisser le frein de stationnement.

DISPOSITION DES SIÈGES

ATTENTION
- Pendant la marche, tous les occupants du véhicule doivent rester assis à leur place. Les sièges homologués sont indiqués sur la carte grise et marqués de l'étiquette prévue à cet effet (voir Fig. 1)
- Il est obligatoire d'attacher les ceintures de sécurité sur les sièges qui en sont équipés.


Fig. 1



ATTENTION
Les sièges avec cet autocollant ne doivent pas être utilisés pendant la marche.

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

ATTENTION
Aucun appareil à gaz (réchaud, chauffage, etc.) ne doit fonctionner pendant le ravitaillement en carburant, le transport sur les bacs ou lorsque le camping-car est dans un garage.

PORTES EXTÉRIEURES

ATTENTION
- Toujours conduire avec les portes extérieures fermées.
- Les portes verrouillées empêchent les personnes extérieures de pénétrer dans le camping-car à l'arrêt devant les feux rouges.
- Avant de quitter le camping-car, toujours verrouiller les portes.

EN STATIONNEMENT



AVERTISSEMENT

- Stationner uniquement dans les aires de repos autorisées ; ne pas abandonner les déchets dans les aires de stationnement ; veiller à ne pas troubler la tranquillité publique, à éviter toute nuisance aux riverains et à protéger l'environnement.
- Veiller à toujours arrêter le camping-car sur un terrain plat. Le non-respect de cette consigne peut engendrer des problèmes de fonctionnement de certaines installations et de certains appareils montés dans le camping-car.
- Toujours respecter les recommandations figurant dans les notices spécifiques à chaque appareil et au porteur.
- Commuter le réfrigérateur alimenté en courant 230 V ou en gaz uniquement après avoir arrêté le véhicule et avoir éventuellement effectué le branchement sur le secteur.
- Ne pas obstruer les aérateurs et les prises d'air ; une bonne aération interne doit être garantie même en hiver.
- L'installation de la moustiquaire n'exclut pas la possibilité que certains insectes puissent pénétrer à l'intérieur du camping-car ; les aérateurs et les prises d'air devant rester libres pour garantir l'aération naturelle.
- Lorsque le four est chaud, maintenir la trappe ouverte vers le toit le minimum nécessaire ; la chaleur se dégageant de la trappe peut endommager le toit.
- Lorsque le chauffage est allumé, ouvrir légèrement les lanterneaux ou les baies.
- Au moins une fois par jour, ouvrir les portes des placards et éloigner les coussins des murs pour éviter la formation de condensation.
- Maintenir la cheminée d'évacuation des gaz d'échappement et d'amenée d'air de combustion toujours propre.
- En ouvrant la trappe d'accès à la soute arrière, veiller à ne pas la bloquer à proximité de la cheminée d'évacuation des gaz d'échappement. Si le combi ou le boiler sont en marche, les fumées d'échappement peuvent en effet endommager la trappe de la soute.
- Lorsque la baie droite de la dînette est ouverte, prêter attention à l'ouverture de la porte car cette dernière pourrait heurter la baie.
- Ne pas mettre des objets inflammables en contact avec les plafonniers ou autres sources de chaleur.

- Pendant l'arrêt du camping-car, serrer le frein de stationnement et enclencher la première vitesse.
- Après avoir positionné le camping-car et effectué le branchement sur le secteur, commuter l'alimentation du réfrigérateur en tension 230 V ou en gaz.
- Dans les journées ensoleillées, lorsque le dôme du lanterneau est fermé, ne pas fermer entièrement le store occultant pour se protéger du soleil, mais fermer la moustiquaire d'un tiers et le store occultant des deux tiers restants ; dans le cas contraire, la chaleur resterait piégée entre le dôme et le store occultant et endommagerait le dôme du lanterneau et le cadre.
- Lorsque le véhicule reste inutilisé pendant une longue période, la moustiquaire et le store occultant doivent rester ouverts.

CALES D'ARRÊT

Il est conseillé d'équiper son camping-car de cales d'arrêt à utiliser en cas de stationnement en côte ou en pente. Les cales peuvent être utilisées dans les périodes d'immobilisation du camping-car (s'il est garé à l'extérieur) pour maintenir les roues soulevées du sol et permettre un meilleur écoulement de l'eau de pluie.

PORTE D'ENTRÉE HABITACLE, TRAPPES EXTÉRIEURES, SOUTES EXTÉRIEURES ET COMPARTIMENT GARAGE

Si on laisse le camping-car sans surveillance, toujours fermer et verrouiller les portes de la cabine, la porte d'entrée, les baies et les trappes des soutes extérieures.

PORTE D'ENTRÉE HABITACLE

- Activer le verrouillage de sécurité des portes, de la cabine ainsi que de la porte d'entrée afin qu'elles ne puissent pas s'ouvrir par mégarde ou en cas d'accident.
- Le verrouillage des portes empêche toute intrusion de l'extérieur, mais en cas d'accident il peut rendre difficile l'intervention des secouristes.

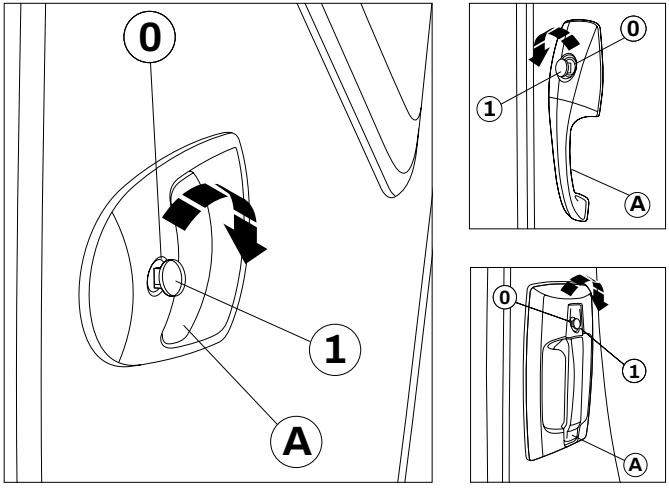
CONSEILS

Lors de la fermeture des portes et des trappes du camping-car, veiller à ce qu'elles soient complètement verrouillées.

Vérifier que les serrures ont émis le second déclic et qu'elles ne se sont pas arrêtées au premier déclic.

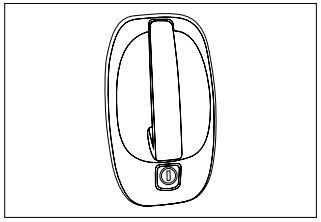
OUVERTURE DE LA PORTE DE L'EXTÉRIEUR

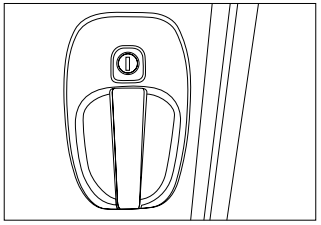
- Introduire la clé dans la serrure et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre **1** jusqu'au déverrouillage.
- Remettre la clé en position centrale **0** et la retirer.
- Ouvrir la porte en tirant la poignée **A** vers soi.



FERMETURE DE LA PORTE DE L'EXTÉRIEUR

• Pour fermer la porte de l'extérieur, procéder comme décrit ci-dessus (ouverture de l'extérieur), mais en tournant la clé dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre.





OUVERTURE DE LA PORTE DE L'INTÉRIEUR

(Fig. 1 et 2)

• Soulever le bouton **A** pour déverrouiller la serrure et tirer le levier **B**.

(Fig. 3)

• Tirer la poignée **A** vers l'intérieur pour déverrouiller la serrure.

(Fig. 4)

• Abaisser le levier **A** pour déverrouiller la serrure

(Fig. 5)

• Tirer le levier **A** pour déverrouiller la serrure.

AVERTISSEMENT

En tirant le levier **B**, la porte s'ouvre même si le bouton **A** est enfoncé.

FERMETURE DE LA PORTE DE L'INTÉRIEUR

(Fig. 1 et 2)

• Pour fermer la porte de l'intérieur, abaisser le bouton **A**.

(Fig. 3)

• Pousser la poignée **A** vers l'intérieur pour verrouiller la serrure.

(Fig. 4)

• Soulever le levier **A** pour verrouiller la serrure.

(Fig. 5)

• Soulever le levier **A** pour verrouiller la serrure.

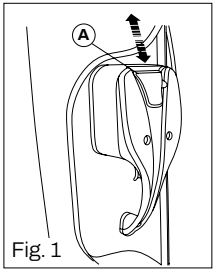


Fig. 1

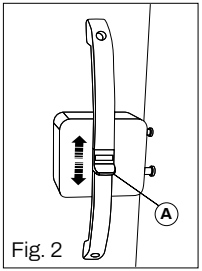


Fig. 2

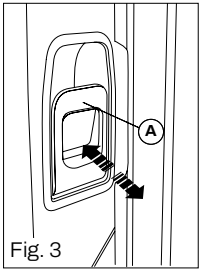


Fig. 3

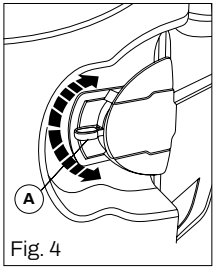
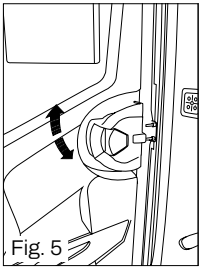


Fig. 4

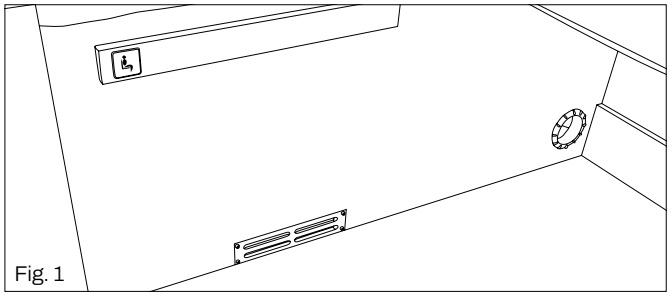

Fig. 5

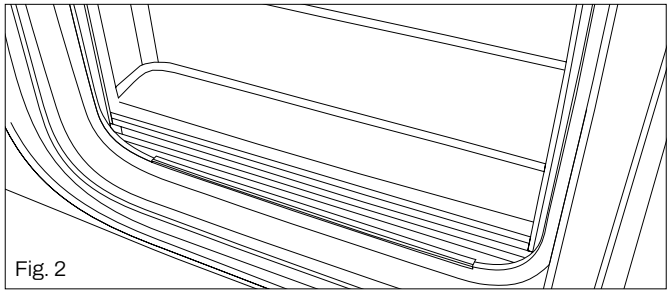
Si vous ne trouvez pas le modèle qui vous intéresse, veuillez consulter les codes QR/liens suivants www.luanocamp.it/portes

HABITER LE CAMPING-CAR

AÉRATION

- L'oxygène à l'intérieur du camping-car diminue en fonction du nombre de passagers, du chauffage en marche et de l'utilisation des réchauds et laisse la place à l'anhydride carbonique, qui est un gaz pouvant provoquer la mort. Pour cette raison, l'air à l'intérieur du véhicule doit être en permanence renouvelé.
- L'hiver, les températures très basses peuvent entraîner la formation de condensation à l'intérieur des doubles vitres. Le phénomène est tout à fait normal et la condensation évaporera avec l'augmentation de la température extérieure.
- Créer un échange d'air continu à l'intérieur du camping-car dans toutes les saisons, notamment lorsque la température extérieure est très basse, afin d'éviter, autant que possible, la formation de condensation. Dans les périodes froides, un renouvellement régulier de l'air par rapport à la puissance du chauffage permettra d'obtenir un bon climat à l'intérieur du camping-car. Dans les périodes chaudes, notamment lorsque les températures extérieures sont très élevées, l'air chaud a tendance à s'accumuler à l'intérieur du véhicule. Aérer souvent l'habitacle en ouvrant les portes, les baies et les lanterneaux.
- Le camping-car est pourvu de fentes fixes d'aération, qui ne doivent pas être obstruées. Ces fentes sont situées sur certains lanterneaux et dans la butée de la marche d'entrée, à l'intérieur de la structure du mobilier et du plancher (Fig. 1 et 2).


Fig. 1


Fig. 2

ATTENTION
Les fentes d'aération ne doivent pas être obstruées ou couvertes.

AVERTISSEMENT
En cuisinant, il est essentiel d'assurer une ventilation supplémentaire, par exemple en ouvrant les fenêtres près du gril, de la table de cuisson et du four. Ne pas utiliser les appareils de cuisson pour chauffer l'intérieur.

COMMENT DIMINUER LA FORMATION DE CONDENSATION

La condensation à l'intérieur d'un camping-car est un phénomène naturel courant dû à la vapeur d'eau qui se transforme en liquide au contact des surfaces froides. Une bonne ventilation et une désaération correcte du véhicule sont les meilleures garanties pour un confort intérieur accueillant. Ce manuel fournit un aperçu des zones exposées à la condensation et explique comment en réduire la formation, afin de garantir un environnement confortable et salubre.

ZONES EXPOSÉES À LA CONDENSATION

(liste indicative et non exhaustive)

Cabine de Conduite :

- Pare-brise et tableau de bord en dessous
- Baies latérales

Cellule Habitable :

- Zones périmétriques baies et lanterneaux
- Zona capucine sous les matelas
- Espaces sous matelas et selleries
- Zone adjacente aux hayons de garage

INDICATIONS POUR UNE BONNE VENTILATION DE L'HABITACLE ET DE LA CABINE

- Ne jamais recouvrir les bouches d'aération à ventilation forcée emboîtées dans la caisse
- Ne pas recouvrir les lanterneaux à ventilation forcée (Fig. 1) ou les aérateurs champignons de toit (Fig. 2) avec des bâches isolantes hivernales
- Ne pas fermer/obstruer les aérations avec tout autre type de bâche
- Garder les bouches de thermo-ventilation en permanence ouvertes (en particulier celle de la cabine de conduite)
- Nous conseillons d'utiliser des stores occultants thermiques extérieurs sur le pare-brise et les baies pendant les mois d'hiver afin d'empêcher l'échange thermique.

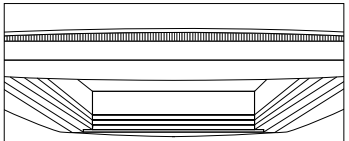


Fig. 1

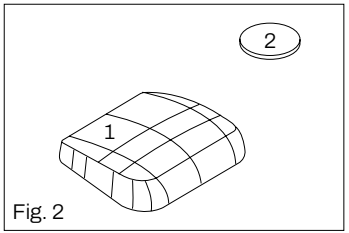


Fig. 2

CONDITIONS GÉNÉRALES CRÉANT DE LA CONDENSATION DANS L'HABITACLE ET LA CABINE
(liste indicative et non exhaustive)

- Nous émettons, en respirant, jusqu'à 35 g de vapeur d'eau par heure : l'humidité est directement proportionnelle au nombre de personnes qui occupent le véhicule
- Cuisiner à l'intérieur du véhicule (faire bouillir de l'eau ou des liquides) augmente le taux d'humidité
- Stocker/ranger des vêtements mouillés (même dans le compartiment du garage) augmente le taux d'humidité
- Se doucher (surtout pendant les mois d'hiver) augmente le taux d'humidité
- Fermer les bouches d'aération ou les tuyaux perforés d'aération derrière les panneaux de séparation avec la paroi.

Toutes ces actions produisent de la vapeur qui, une fois arrivée à saturation, se dépose sur des surfaces plus froides, telles que les plafonds, les baies ou les parois. Une exposition prolongée à la condensation peut entraîner des problèmes ou des dommages à votre véhicule. Le véhicule doit être correctement ventilé et aéré au moyen des baies et des lanterneaux, en fonction de l'humidité de l'air générée et en tenant également compte de ce qui est indiqué plus haut.

CONDITIONS PARTICULIÈRES DES PHÉNOMÈNES DE CONDENSATION

CONDENSATION À L'INTÉRIEUR DE LA FEUILLE ACRYLIQUE

Dans des conditions atmosphériques extrêmes, de la condensation peut se former à l'intérieur de la double feuille acrylique. Avec l'augmentation des températures, la condensation s'évapore et, par conséquent, le verre se dessèche.

FORMATION DE CONDENSATION SOUS LES MATELAS, LES COUSSINS ET LES SELLERIES

La nuit, de la condensation peut se former sous les rembourrages. Pour faire dessécher les rembourrages, il suffit de les exposer à l'air.

- Les coussins et les matelas absorbent l'humidité : les aérer régulièrement
- Retirer le film protecteur des rembourrages ou des matelas après utilisation, car il génère de la condensation et, par conséquent, de la moisissure
- Les dommages dus à un entretien défaillant causé par une mauvaise aération ne sont pas couverts par la garantie car ils sont considérés comme des dommages d'origine privée.

INDICATIONS GÉNÉRALES POUR LE CAMPING ET/OU LE STATIONNEMENT HIVERNAL

Pendant la saison hivernale, il est important de chauffer la cellule habitable et d'assurer également une bonne aération, y compris dans la cabine de conduite (Fig.3):

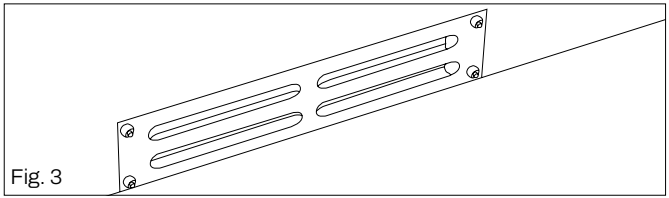


Fig. 3

- L'utilisation du système de chauffage est particulièrement importante pendant la période hivernale, notamment lors des stationnements prolongés
- L'air chaud (Fig. 4) élimine rapidement la vapeur d'eau, car il absorbe une quantité d'eau beaucoup plus importante que l'air froid
- Il est important de réduire le plus rapidement possible la vapeur d'eau produite par la cuisine et les vêtements mouillés.

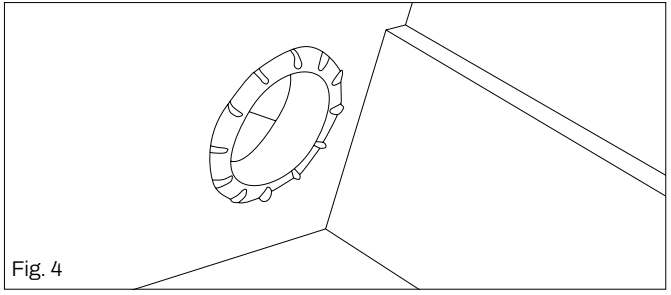


Fig. 4

En fonction de l'utilisation, du nombre de personnes, de l'espace de stationnement et de l'humidité à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule, les baies, les cadres des baies, ainsi que les coins des tiroirs de rangement, sont particulièrement exposés à la condensation.

- Il est utile de bien réchauffer le véhicule en laissant le système de recirculation de l'air en marche
- Pendant la phase de chauffage, ouvrir toutes les portes des placards, les trappes à charnières et les tiroirs de rangement pour éviter la formation de condensation.

CONSEILS PENDANT ET APRÈS L'UTILISATION DU VÉHICULE

- Aérer pendant et après l'utilisation pendant quelques heures (si le véhicule est stocké à l'abri)
- Utiliser (en cas de stationnement hivernal) des matériaux absorbants entre le pare-brise et le tableau de bord afin d'absorber l'excès d'humidité condensée
- Utiliser des pièges à condensation en cas d'arrêt prolongé (par exemple, stationnement en montagne) afin de réduire l'humidité présente dans le lieu habitable
- Appliquer un store occultant thermique extérieur (pare-brise et baies, voire intégral)
- Après chaque utilisation de la douche, laisser un lanterneau ouvert, ou une baie, pour permettre à la vapeur d'eau de sortir
- Nettoyer fréquemment les surfaces intérieures et les sécher soigneusement.

MOUSTIQUAIRE DE LA PORTE D'ENTRÉE

- Pour ouvrir la moustiquaire, la saisir la zone centrale **A** et la faire glisser jusqu'à l'ouvrir entièrement.
- Pour fermer la moustiquaire, répéter la manœuvre dans l'ordre inverse.

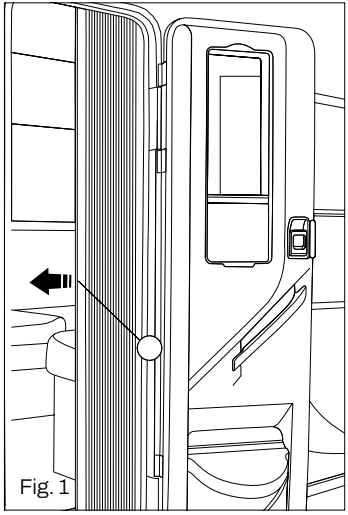


Fig. 1

ATTENTION
Il est possible d'ouvrir partiellement la moustiquaire.

BAIES

Avant le départ, toujours fermer les baies.

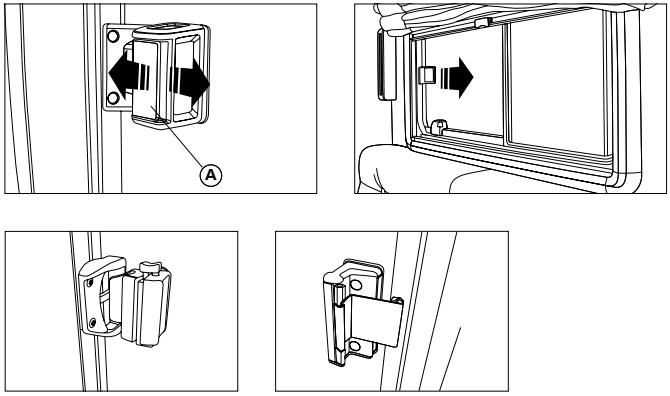
BAIES COULISSANTES

OUVERTURE

- Saisir la poignée et appuyer sur le levier **A**, tout en faisant coulisser la partie ouvrante de la vitre jusqu'à la position souhaitée.
- Relâcher le levier pour bloquer la vitre..

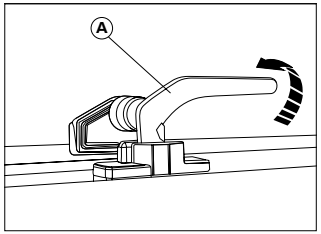
FERMETURE

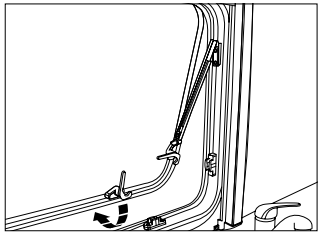
- Saisir la poignée en appuyant sur le levier **A**, tout en faisant coulisser la vitre jusqu'à la fermer.



AVERTISSEMENT
Pour le nettoyage des vitres des baies, ne pas utiliser de produits contenant de l'alcool qui endommageraient irrémédiablement la surface de la vitre acrylique.

BAIES MUNIES DE BRAS À ENCLENCHEMENT AUTOMATIQUE





OUVERTURE

• Libérer tous les leviers de blocage A et les mettre en position verticale.

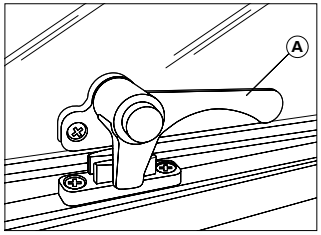
• Ouvrir la baie en la poussant par le centre jusqu'à la position souhaitée : elle restera en place grâce aux bras à enclenchement automatique.

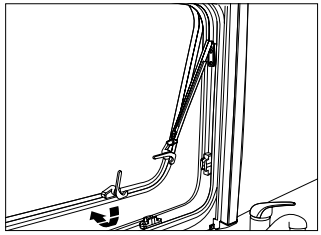
FERMETURE

- Pour débloquer les bras à enclenchement automatique, ouvrir entièrement la baie en la poussant par le centre.
- Accompagner la baie sur la position de fermeture.
- Enclencher tous les leviers de blocage A et les mettre en position de fermeture.

AVERTISSEMENT

Pour le nettoyage des vitres des baies, ne pas utiliser de produits contenant de l'alcool qui endommageraient irrémédiablement la surface de la vitre acrylique.





OUVERTURE

- Libérer tous les leviers de blocage A en appuyant sur le bouton et les mettre en même temps en position verticale.
- Ouvrir la baie en la poussant par le centre jusqu'à la position souhaitée : elle restera en place grâce aux bras à enclenchement automatique.

FERMETURE

- Pour débloquer les bras à enclenchement automatique, ouvrir entièrement la baie en la poussant par le centre.
- Accompagner la baie sur la position de fermeture.
- Enclencher tous les leviers de blocage A et les mettre en position de fermeture.

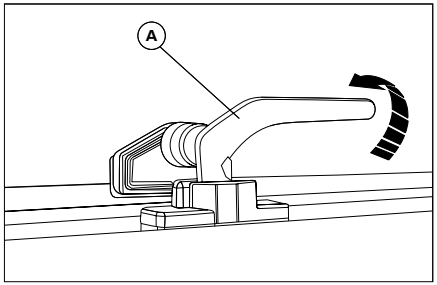
AVERTISSEMENT

Les leviers de blocage permettent de mettre la baie en une position assurant l'aération pendant la marche. Fermer la baie en cas de pluie pour éviter toute entrée d'eau.

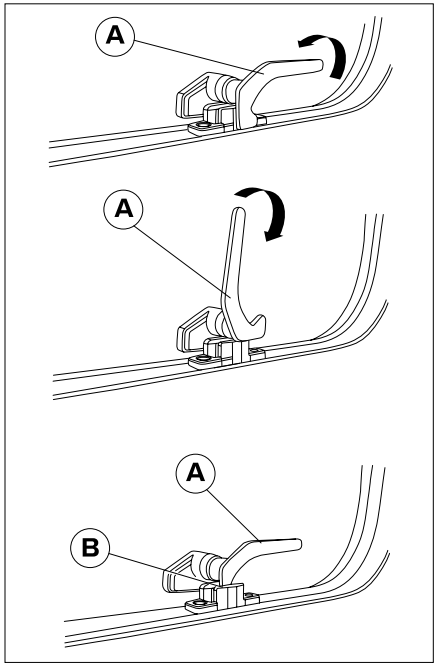
BAIES MUNIES DE BRAS À ENCLENCHEMENT MANUEL

OUVERTURE
- Tourner les leviers **A** en position verticale.
- Ouvrir la baie en la poussant par le centre jusqu'à la position souhaitée.

FERMETURE
- Accompagner la baie sur la position de fermeture.
- Accrocher tous les leviers **A**.



AÉRATION PERMANENTE
Le levier de blocage permet de fixer la baie sur deux positions différentes :
- position « aération permanente »
- position « entièrement fermée ».
- Pour bloquer la baie en position d'ouverture « aération permanente » de l'habitacle :
- Tourner le levier **A** en position verticale ; répéter la manœuvre également sur les autres leviers.
- Ouvrir légèrement la baie en la poussant par le centre.
- Mettre le levier **A** en position de fermeture. Enclencher en même temps le crochet de fermeture **B** dans la rainure de fermeture de la baie.

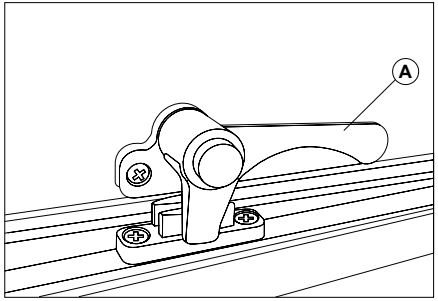


OUVERTURE

- En appuyant sur le bouton, tourner les leviers **A** en position verticale.
- Ouvrir la baie en la poussant par le centre jusqu'à la position souhaitée.

FERMETURE

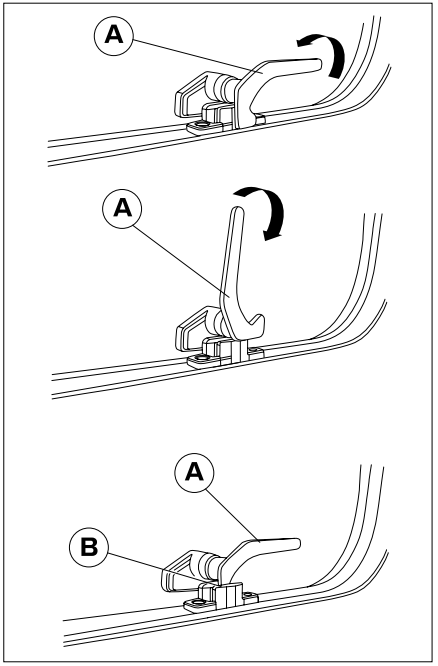
- Accompagner la baie sur la position de fermeture.
- En appuyant sur le bouton, accrocher tous les leviers **A**.



AÉRATION PERMANENTE

Le levier de blocage permet de fixer la baie sur deux positions différentes :

- position « aération permanente »
- position « entièrement fermée ».
- Pour bloquer la baie en position d'ouverture « aération permanente » de l'habitacle :
  - En appuyant sur le bouton, tourner le levier A en position verticale ; répéter la manœuvre également sur les autres leviers.
- Ouvrir légèrement la baie en la poussant par le centre.
- Mettre le levier A en position de fermeture. Enclencher en même temps le crochet de fermeture B dans la rainure de fermeture de la baie.



STORE OCCULTANT ET MOUSTIQUAIRE

Les baies sont équipées d'un store occultant et d'une moustiquaire. Le store occultant peut être utilisé seul ou combiné avec la moustiquaire. Par contre, la moustiquaire ne peut être utilisée que si elle est accrochée au store occultant.

STORE OCCULTANT

(Fig. 1)
Saisir la partie centrale A pour remonter ou abaisser le store occultant ; il est possible de placer le store occultant dans différentes positions. Lorsque la moustiquaire est accrochée au store occultant, il est possible de remonter le store partiellement ou entièrement.

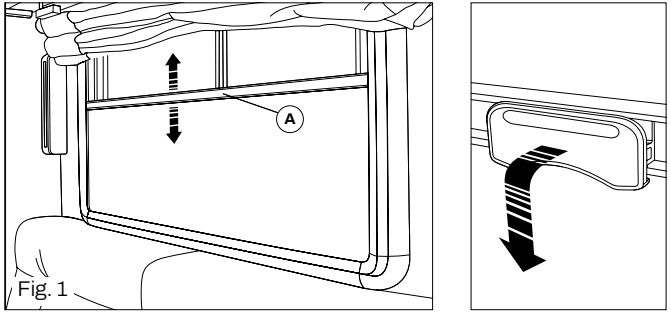


Fig. 1

MOUSTIQUAIRE

(Fig. 2)
Saisir la poignée **A** et tirer la moustiquaire vers le bas. Il est possible de placer la moustiquaire dans différentes positions. Pour décrocher la moustiquaire, pousser la poignée **A** vers le centre de la vitre et accompagner avec la main le mouvement vers le haut de la moustiquaire jusqu'à atteindre la position d'ouverture.

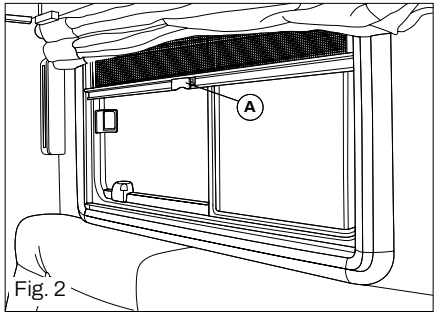


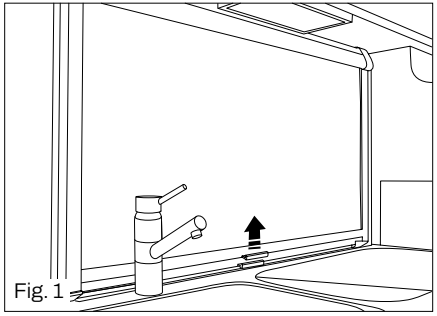
Fig. 2

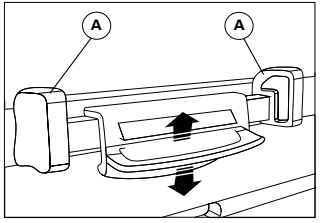
AVERTISSEMENT
Accompagner le store occultant et la moustiquaire pendant l'enroulement.

STORE OCCULTANT

(Fig. 1)

Appuyer sur les deux points **A** et remonter ou abaisser en même temps le store occultant. Le store occultant a deux positions : une intermédiaire et une complètement fermée. Pour décrocher le store occultant, pousser sur les deux points **A** et accompagner le mouvement vers le haut du store occultant jusqu'à la position d'ouverture.

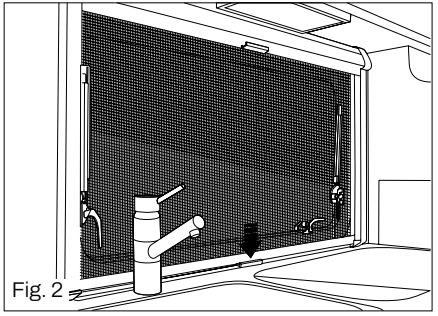

Fig. 1

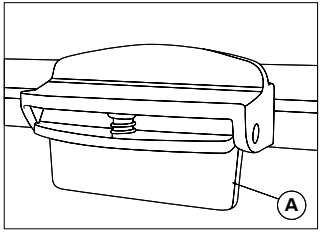


MOUSTIQUAIRE

(Fig. 2)

Saisir la poignée en appuyant sur le levier **A** et tirer la moustiquaire vers le bas jusqu'au point de blocage. Pour décrocher la moustiquaire, appuyer sur le levier **A** et accompagner le mouvement vers le haut de la moustiquaire jusqu'à la position d'ouverture.


Fig. 2



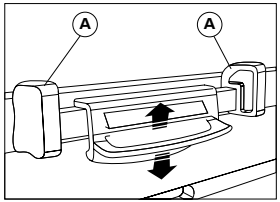
AVERTISSEMENT

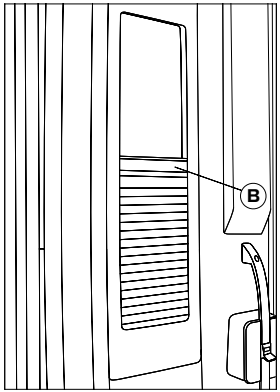
Accompagner le store occultant et la moustiquaire pendant l'enroulement.

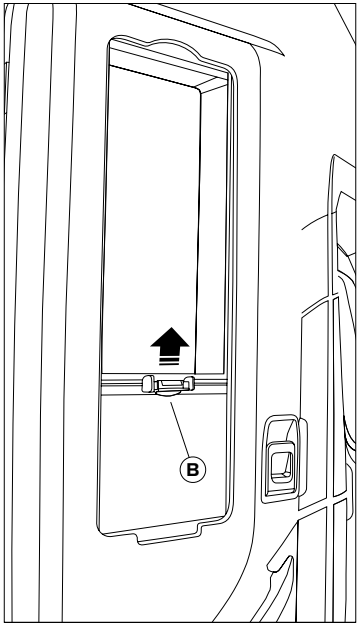
STORE OCCULTANT PORTE D'ENTRÉE

STORE OCCULTANT

Appuyer sur les deux points **A** et remonter ou abaisser en même temps le store occultant.
Saisir la zone centrale **B** pour remonter ou abaisser le store occultant.







LANTERNEAUX

- Les lanterneaux sont munis d'un store occultant et d'une moustiquaire à enroulement. Le store occultant et la moustiquaire à enroulement reviennent automatiquement à leur place d'origine, par force de traction, dès que le blocage est desserré. Afin d'éviter d'endommager le mécanisme de traction, tenir la moustiquaire/le store occultant à enroulement avec la main et les accompagner lentement dans leur position initiale.
- Suivant les conditions atmosphériques, fermer les lanterneaux afin d'éviter toute pénétration d'humidité.
- Avant de démarrer, vérifier que tous les lanterneaux sont fermés et verrouillés.
- Avant le départ, ouvrir les stores occultants.
- Ne pas ouvrir les lanterneaux pendant la marche.

AVERTISSEMENT
Pendant la marche, les lanterneaux doivent rester fermés, avec le store occultant et la moustiquaire en position ouverte et décrochée. Aussi bien le store occultant que la moustiquaire doivent rester ouverts et décrochés pendant les périodes d'immobilisation du véhicule.

AVERTISSEMENT
Pour le nettoyage des vitres des baies, ne pas utiliser de produits contenant de l'alcool qui endommageraient irrémédiablement la surface de la vitre acrylique.

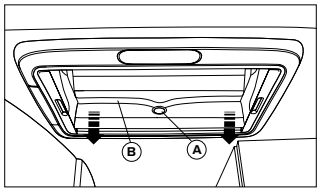
LANTERNEAU BASCULANT

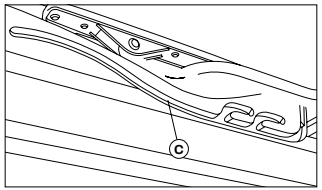
OUVERTURE

- Appuyer sur le bouton de sécurité **A** et tirer la barre **B** vers le bas avec les mains.
- Tirer la barre **B** en la faisant coulisser dans les glissières **C** jusqu'à la position la plus reculée.

FERMETURE

- Pousser légèrement vers le haut la barre B avec les mains.
- Repousser la barre dans les glissières.
- Pousser la barre vers le haut avec les mains jusqu'à ce que cette dernière se trouve au-dessus du bouton de sécurité **A**.

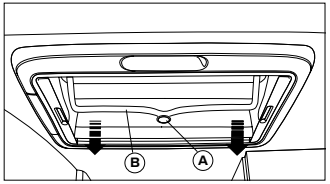


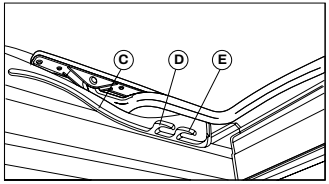


AVERTISSEMENT
Par temps pluvieux, si le lanterneau basculant est en position d'aération, la pluie peut pénétrer dans l'habitacle. Pour cette raison, toujours fermer les lanterneaux basculants en cas de pluie.

POSITION D'AÉRATION

- Le lanterneau basculant peut être placé sur deux positions d'aération.
- Appuyer sur le bouton de sécurité **A** et tirer la barre **B** vers le bas avec les mains.
- Tirer la barre en la faisant coulisser dans les glissières **C** jusqu'à la position souhaitée.
- Pousser légèrement la barre vers le haut et l'insérer dans la glissière **D** ou **E** choisie.





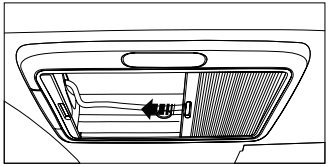
STORE OCCULTANT

FERMETURE

- Saisir la poignée et tirer le store occultant jusqu'à la position souhaitée, puis relâcher la poignée. Le store occultant reste alors dans cette position.

OUVERTURE

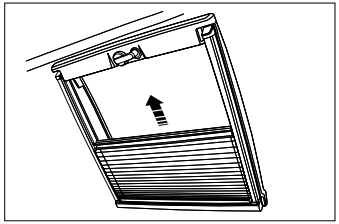
- Saisir la poignée et pousser lentement le store occultant en position initiale.

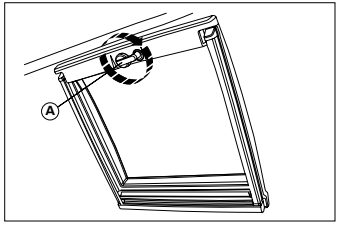


LANTERNEAU PANORAMIQUE AVEC OUVERTURE PAR MANIVELLE

- Le lanterneau panoramique est muni d'un store occultant.
- Pour permettre au store occultant de remonter sans à-coups, le tirer du centre vers le haut.
- Pour ouvrir le lanterneau panoramique, fermer en premier le store occultant. Tourner la manivelle **A** du lanterneau jusqu'à la position souhaitée.

AVERTISSEMENT
Accompagner avec la main le store occultant pendant l'enroulement.





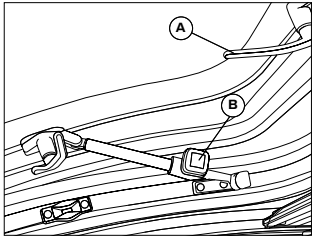
LANTERNEAU PANORAMIQUE MUNI DE BRAS À ENCLENCHEMENT MANUEL

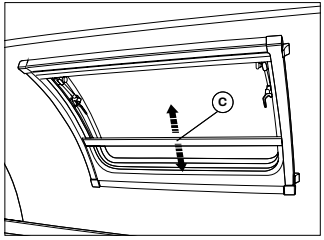
OUVERTURE
- Tourner les leviers **A** en position verticale.
- Ouvrir le lanterneau en le poussant par le bas jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- Bloquer le lanterneau en vissant les manettes d'arrêt **B** des bras télescopiques.

FERMETURE
- Desserrer les manettes d'arrêt des bras **B** télescopiques.
- Accompagner le lanterneau en position de fermeture.
- Enclencher tous les leviers **A**.

Le lanterneau panoramique est muni d'un store occultant. Pour ouvrir et fermer le store, saisir le bord **C** dans la partie centrale.

AVERTISSEMENT
Accompagner avec la main le store occultant pendant l'enroulement.





FILET DE PROTECTION

- Tous les lits du camping-car situés à une hauteur supérieure à 1 mètre du plancher sont munis d'un filet de protection.
- Comme tous les dispositifs de sécurité, le filet de protection doit être appliqué et utilisé conformément aux règlementations en vigueur (EN 1646-1).
- Utiliser les lits supérieurs exclusivement pour dormir après avoir appliqué le filet de protection. Ne déposer aucun objet sur les lits supérieurs : ils pourraient tomber pendant le voyage.
- Fixer le filet de protection **A** à l'aide des crochets **B** dans les anneaux **C** prévus à cet effet.

ATTENTION
Les lits supérieurs doivent être utilisés uniquement par des adultes. Toujours appliquer le filet de protection aux lits supérieurs. L'utilisation des lits supérieurs est interdite aux enfants de moins de trois ans.

ATTENTION
Il faut faire attention au risque de chute lorsque les parties supérieures sont utilisées par des enfants, surtout s'ils sont âgés de moins de 6 ans. Ces couchettes ne sont pas indiquées pour les nourrissons sans surveillance.

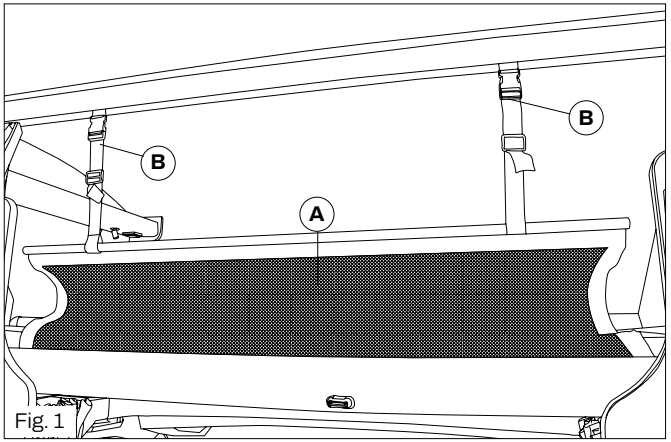


Fig. 1

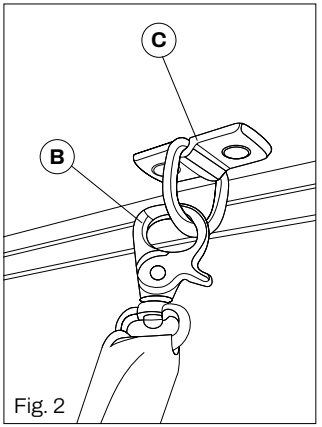


Fig. 2

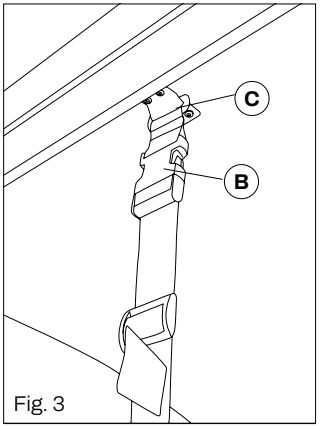


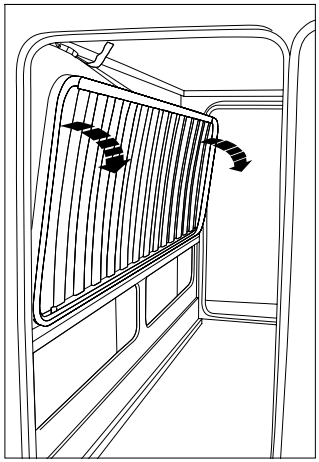
Fig. 3

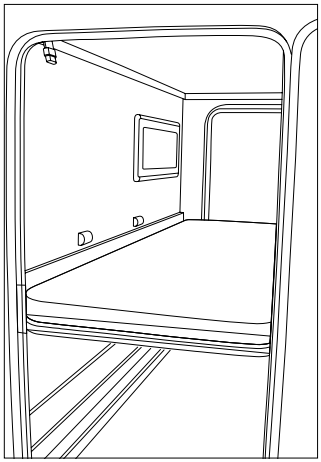
LIT MOBILE (VOLUME VARIABLE)

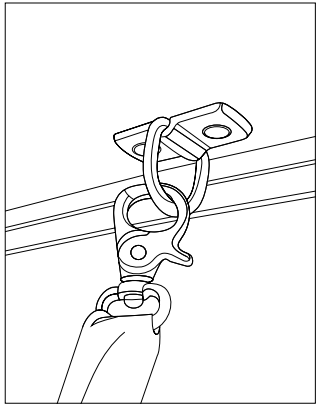
- Le lit mobile est monté sur certains camping-cars appelés à « volume variable ».
- Cette solution permet d'utiliser le lit uniquement lorsque cela est nécessaire.
- Lorsque le lit n'est pas utilisé, il est possible de le rabattre en verticale, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière et de le fixer à l'aide des dispositifs de fixation **A** prévus à cet effet. Cette solution permet d'augmenter le volume de charge du garage.

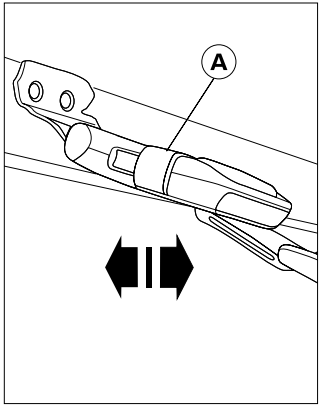
AVERTISSEMENT
Le garage dispose d'un volume de charge élevé, mais il doit être utilisé conformément aux données d'homologation du véhicule relatives à la charge maximale autorisée pour le véhicule et à la charge maximale autorisée pour le garage.

ATTENTION
Tous les lits peuvent être soulevés uniquement lorsque le véhicule est arrêté.



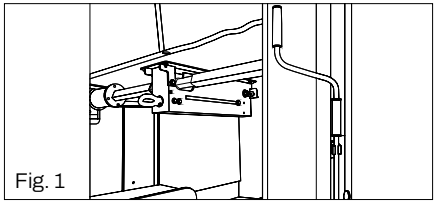


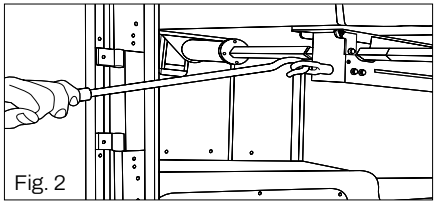




LIT ARRIÈRE À DÉPLACEMENT MANUEL

Passage 1 - Saisir la barre pour actionner le mécanisme de déplacement manuel du lit. La barre est fixée dans le garage, sur l'extrémité postérieure ou dans l'armoire (Fig. 1).
Passage 2 - Introduire la barre en la bloquant dans le crochet présent sur le moteur et la tourner : vers la droite, le lit monte, vers la gauche, le lit descend (Fig. 2).

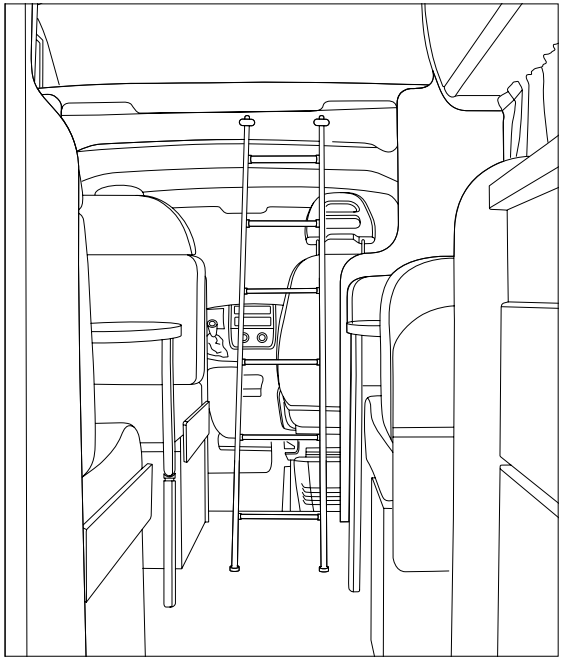

Fig. 1


Fig. 2

AVERTISSEMENT
Le lit à deux places arrière placé en position centrale ne peut pas être utilisé comme un lit s'il se trouve à une hauteur supérieure à un 1 m au-dessus du plancher.

LIT CAPUCINE

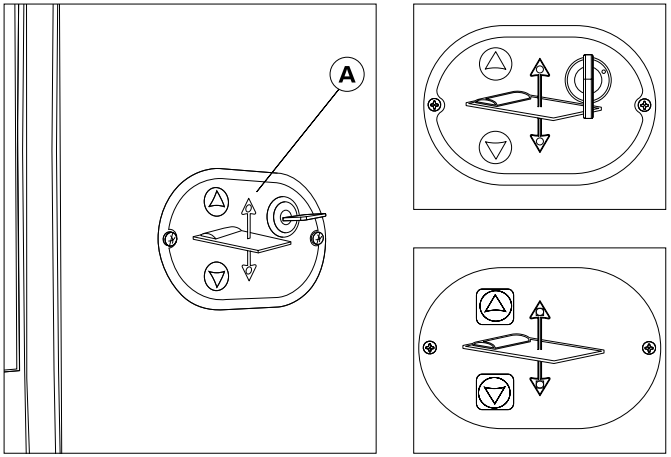
Dans les véhicules avec capucine, abaisser le filet de protection et déployer le matelas. Ne pas oublier le matin de remettre le lit dans sa position d'origine pour obtenir le maximum d'espace. Dans les véhicules sans capucine, le lit peut être utilisé dans l'état où il se trouve.



ATTENTION
L'utilisation d'un lit capucine requiert toujours l'application d'un filet de protection. L'utilisation du lit capucine est interdite aux enfants de moins de trois ans.

LIT PAVILLON ÉLECTRIQUE À COURROIE

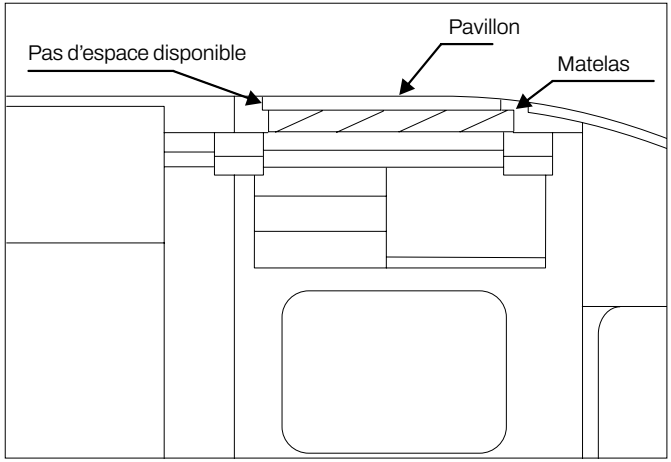
Le lit pavillon électrique à courroie est muni de la commande **A** située sur la paroi.
Introduire la clé et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre ; appuyer sur le bouton en suivant la direction des flèches pour remonter ou abaisser le lit ; remettre la clé en position verticale.



ATTENTION
Lorsque le toit est plat, les coussins, les couettes ou autres objets ne peuvent pas être rangés entre le matelas et le lit lorsque le lit pavillon est placé sur sa position la plus haute.

AVERTISSEMENT
Il est recommandé de déplacer tous les lits pavillon lorsque le véhicule n'est pas en marche.

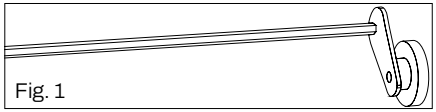
AVERTISSEMENT
Lors de la manipulation, veiller à laisser l'espace de manœuvre libre.



LIT PAVILLON À COMMANDE MANUELLE

Passage 1 - Saisir la barre fournie dans l'équipement pour actionner le mécanisme de déplacement manuel du lit (Fig. 1).

Passage 2 - Repérer le compartiment moteur du lit. Il se trouve dans les placards suspendus avant, droit ou gauche, suivant le type du véhicule, facile à repérer parce qu'à l'intérieur il y a un trou **A** dans lequel sera introduite la barre (Fig. 2).


Fig. 1

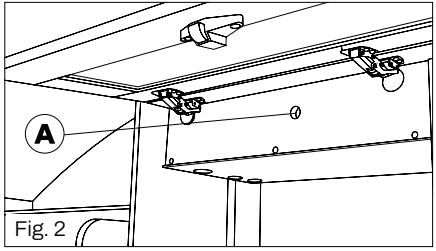
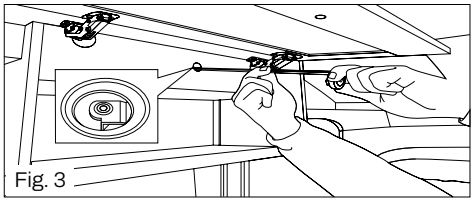


Fig. 2

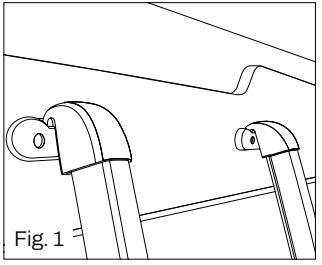
Passage 3 - Introduire la barre en la bloquant dans le trou présent sur le moteur et la tourner : vers la droite, le lit monte, vers la gauche, le lit descend (Fig. 3).


Fig. 3

ÉCHELLES D'ACCÈS AUX LITS

Tous les véhicules équipés d'un lit capucine, de lits superposés, de lits pavillon et de lits mobiles sont équipés d'échelles pour l'accès à ces lits. Suivant les modèles, l'échelle peut être utilisée pour :

- Accéder au lit arrière situé au-dessus du garage.
- Accéder au lit capucine ou aux lits superposés.
- Pour accéder aux lits surélevés, accrocher l'échelle (Fig. 1) aux supports **A** prévus à cet effet, situés face à la zone à laquelle on souhaite accéder (Fig. 2)
- L'échelle est rangée à l'intérieur de la soute ou du garage.


Fig. 1

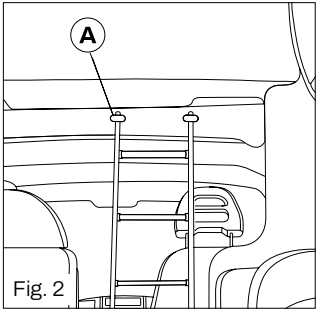
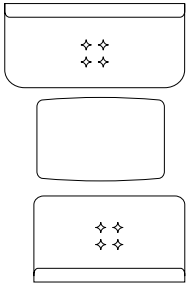


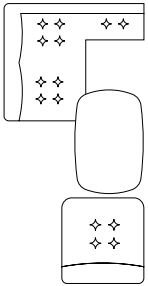
Fig. 2

TYPES DE DÎNETTE

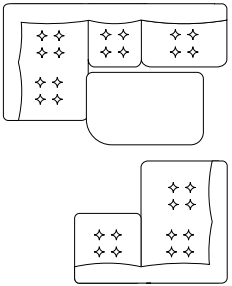
L'aménagement des véhicules n'est fourni qu'à titre indicatif et peut varier selon le modèle.



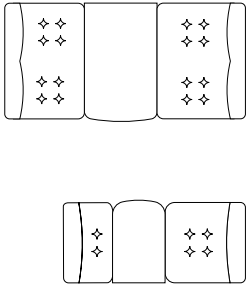
Dînette face à face



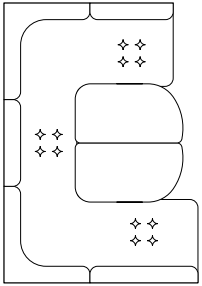
Dînette en L



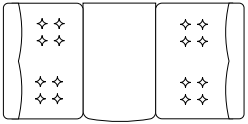
Double dînette îlot



Double dînette



Dînette arrière

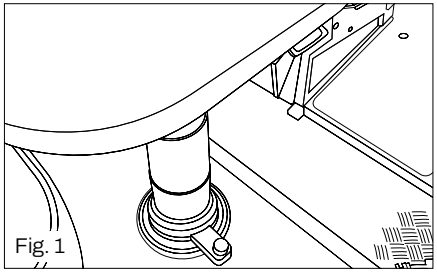


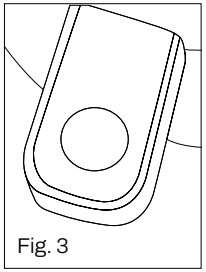
Dînette dans le sens/en sens inverse de marche

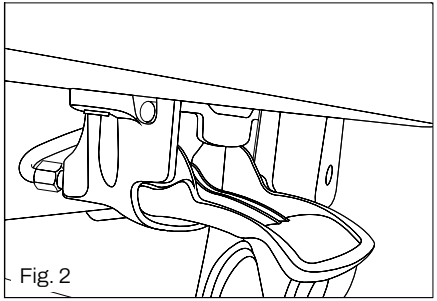
TRANSFORMATION DE LA DÎNETTE

Pour transformer la dînette de la configuration de jour à la configuration de nuit, placer la table dans la position la plus basse, comme indiqué dans les pages suivantes.

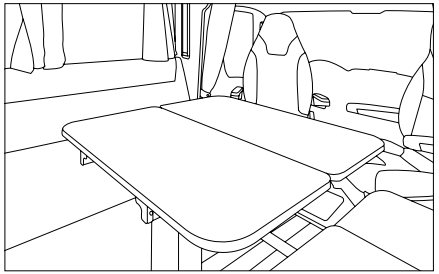
- Garder le bouton enfoncé (Fig. 1 et 3) et, en même temps, appuyer sur la zone centrale de la table pour la faire descendre.
- Garder la poignée enfoncée (Fig. 2) pour faire tourner la table.

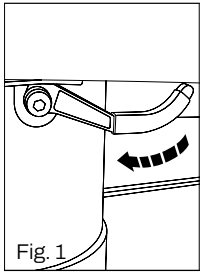

Fig. 1

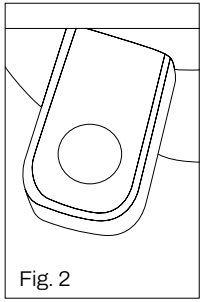

Fig. 3

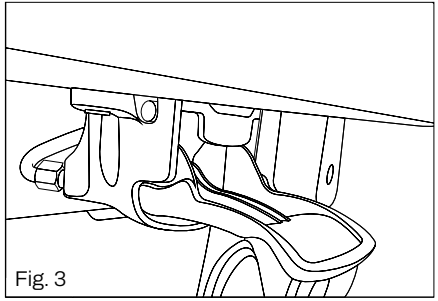

Fig. 2

- Déplacer la poignée (Fig. 1) dans le sens indiqué par la flèche pour le déblocage horizontal.
- Garder le bouton enfoncé (Fig. 2) et, en même temps, appuyer sur la zone centrale de la table pour la faire descendre.
- Garder la poignée enfoncée (Fig. 3) pour faire tourner la table.




Fig. 1


Fig. 2


Fig. 3

- Décrocher le levier de déverrouillage **A** (Fig. 1) pour déverrouiller la table dans le sens transversal.
- Tourner le levier **B** (Fig. 2) pour déverrouiller la table dans le sens vertical.

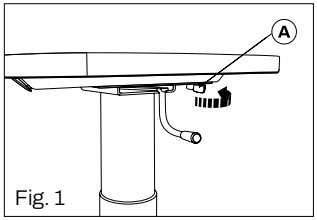


Fig. 1

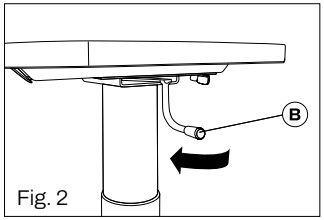
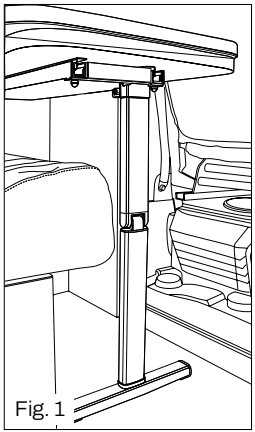


Fig. 2

- Appuyer sur le bouton **A** (Fig. 1) pour rabattre le pied de la table.


Fig. 1

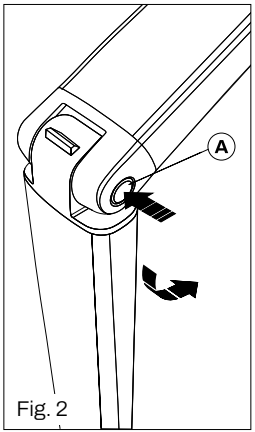


Fig. 2

AVERTISSEMENT
Les illustrations de la table ne sont fournies qu'à titre indicatif et peuvent varier selon le modèle.

Si vous ne trouvez pas le modèle qui vous intéresse, veuillez consulter les QR codes/liens suivants www.luanocamp.it/dinette-nuit

COMPOSITION LITS SUPPLÉMENTAIRES DÎNETTES

Pour trouver les schémas des coussins pour la composition des lits supplémentaires des dînettes, consulter les QR codes/Liens suivants www.luanocamp.it/lits-dinette

AVERTISSEMENT
Le design des coussins peut changer selon le modèle.

AVERTISSEMENT
Certains véhicules sont munis d'une rallonge de nuit supplémentaire.

CONSIGNES D'UTILISATION DE L'INSTALLATION DE GAZ

- Pendant la marche, toute l'installation de gaz doit être fermée, conformément aux dispositions de la loi. Fermer également le robinet sur la bouteille de gaz et tous les robinets (rouges) de la centrale de distribution du gaz situés à l'intérieur de l'habitacle.
- Faire contrôler régulièrement les tuyaux du gaz et les raccordements. Pour ces contrôles, il est nécessaire de s'adresser à un atelier agréé LUANO CAMP.
- Vérifier régulièrement l'étanchéité du tuyau du gaz au niveau du raccordement de la bouteille de gaz portative. Le tuyau du gaz ne doit être ni fissuré ni poreux. Faire remplacer le tuyau du gaz avant la date limite d'utilisation estampillée sur celui-ci par un autre de type homologué dans un atelier agréé LUANO CAMP.
- L'installation du gaz des camping-cars est alimentée par une ou plusieurs bouteilles portatives, reliées à un réducteur de pression.
- L'installation distribue le gaz aux appareils suivants : réchauds, four, installation de chauffage, boiler et réfrigérateur.

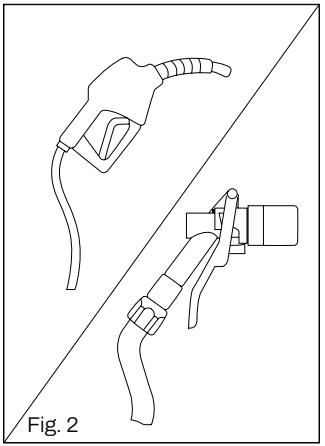
ATTENTION
LUANO CAMP ne saurait être tenue pour responsable de toute altération ou modification apportée à l'installation de gaz d'origine. Contrôler régulièrement l'état de détérioration des tuyaux flexibles et les remplacer, si nécessaire, par un type homologué, et jamais après la date d'échéance indiquée sur le tuyau flexible.

AVERTISSEMENT
Éteindre tous les appareils à gaz, sauf ceux qui doivent rester en fonction pendant qu'on conduit, lorsque le véhicule est en mouvement.
Toujours fermer le robinet principal des bouteilles lorsque l'installation à gaz n'est pas en fonction.

AVERTISSEMENT
Comme le montre la Figure 1, avant de procéder au ravitaillement (GPL, essence, diesel ou autres carburants), tous les appareils fonctionnant au GPL (frigo, plan de cuisson, eau, chauffage, etc.) doivent être éteints.



Fig. 1


Fig. 2

BOUTEILLES DE GAZ

Ne transporter les bouteilles de gaz que dans leur compartiment aéré, accessible uniquement depuis l'extérieur du véhicule. Vérifier que les grilles d'aération sont toujours libres.

- Amarrer solidement les bouteilles de gaz dans le compartiment à gaz en position verticale, afin qu'elles ne puissent ni tourner ni se renverser.
- Avant de déposer le régulateur de pression ou le tuyau du gaz, fermer le robinet principal d'arrêt du gaz.
- Visser à la main la bague du régulateur de pression sur les bouteilles de gaz ; n'utiliser la clé que pour le serrage final.

Le gaz arrive des bouteilles portatives situées à l'extérieur et est alimenté aux appareils utilisateurs à travers un réducteur de pression et une centrale de distribution munie de plusieurs robinets, un pour chaque appareil. Les robinets sont installés à l'intérieur du placard, sous le réchaud.

- Tous les appareils fonctionnant au gaz sont munis d'une soupape de sécurité à thermocouple qui, en cas d'extinction accidentelle de la flamme, coupe l'alimentation en gaz.

Les dimensions de la soute garage varient selon le modèle.
Il est conseillé d'utiliser des bouteilles de gaz ayant les dimensions maximales suivantes :

- Hauteur 600 mm
- Diamètre 310 mm

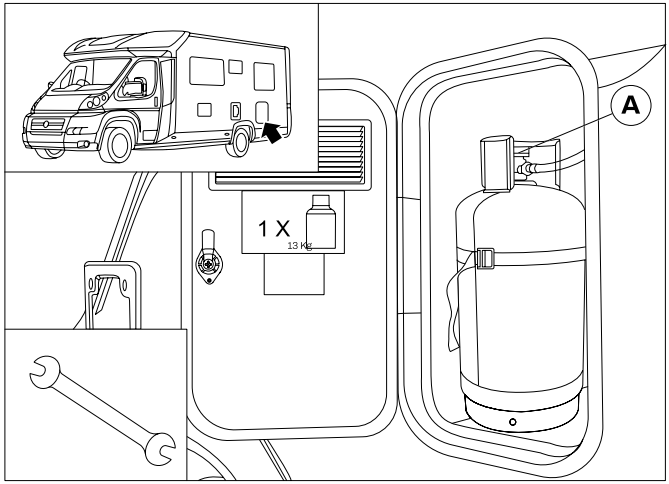
ATTENTION

- Le compartiment des bouteilles de gaz est conçu pour loger une ou deux bouteilles. Le poids total de la ou des bouteille(s) ne doit pas dépasser 13 kg.
- En présence d'une fuite de gaz, aérer la cellule et fermer immédiatement (une après l'autre) la bouteille de gaz et la centrale de distribution de gaz des services. La fermeture de la bouteille empêchera la sortie de gaz en cas de fuite(s). Se rendre chez le concessionnaire le plus proche qui se chargera de localiser avec précision la/les fuite(s) et de la/les supprimer.
- Ne JAMAIS utiliser les appareils fonctionnant au gaz pour une utilisation autre que celle prévue. (Par exemple : le plan de cuisson ne doit jamais être allumé pour chauffer l'habitacle, l'appareil de chauffage ne doit jamais être utilisé pour cuisiner ou chauffer les aliments).

COMMENT REMPLACER LES BOUTEILLES DE GAZ

- Pendant le remplacement de la bouteille de gaz, il est interdit de fumer et d'allumer quelque flamme que ce soit.
- Fermer le robinet principal d'arrêt du gaz A. Tourner la manette dans le sens de la flèche.
- Dévisser le régulateur de pression en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre et le détacher du robinet de la bouteille.
- Libérer la sangle d'arrimage et retirer la bouteille de son logement.
- Placer la nouvelle bouteille de gaz dans son logement. Arrimer la bouteille de gaz avec la sangle d'arrimage.

- Toutes les fois qu'on remplace une bouteille de gaz, remplacer le joint du régulateur de pression, fourni avec la bouteille de gaz neuve.
- Visser le régulateur de pression sur le robinet principal de la bouteille, puis visser la bague du régulateur du gaz.



AVERTISSEMENT

Il est impératif que la sortie de la bouteille de gaz soit munie d'un régulateur de pression de 30 Mbar à tarage fixe, avec débit SUPÉRIEUR à 1 kg/h, raccord compatible avec le robinet de la bouteille et conforme aux normes EN 12864. Le montage doit être effectué conformément à la norme EN 1949.

Si on utilise le camping-car en hiver, s'assurer que la bouteille de gaz contient du gaz propane, qui ne gèle pas aux basses températures.

Si le gaz gèle, la distribution est arrêtée et ni les réchauds ni le chauffage ne fonctionnent.

La bague du régulateur de pression a un filetage gauche, par conséquent, pour la visser, il faut la tourner dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre.

ALIMENTATION EN 12 V

- La batterie de service fournit l'alimentation en 12 V. Suivant le modèle, elle est logée à l'intérieur d'un compartiment spécifique.
- La batterie de service alimente la partie habitable du camping-car aménagé, en délivrant le courant aux différents appareils : réfrigérateur, centrale, chauffages, etc. ainsi qu'aux accessoires et à l'éclairage.
- Les parties électriques du châssis et de la cabine, par contre, sont alimentées par la batterie du véhicule.
- Les deux batteries sont rechargées par l'alternateur pendant la marche du véhicule.
- Une fois le moteur éteint, si le réfrigérateur est équipé d'un interrupteur automatique, il ne sera pas nécessaire de le débrancher manuellement de la batterie car l'électroménager le fera automatiquement. Dans les autres cas, consulter le Manuel de l'électroménager. Tout cela pour faire en sorte que la batterie du véhicule dispose de la charge nécessaire au démarrage.
- On peut toujours vérifier le niveau de charge des batteries en utilisant la centrale électronique.

BRANCHEMENT SUR LE SECTEUR À 230 V

- Le camping-car peut, bien entendu, être branché au secteur à 230 V. Tous les services peuvent être utilisés sans problème et l'alimentation est protégée par un interrupteur de sécurité de 30 mA, plus communément appelé disjoncteur.

ATTENTION

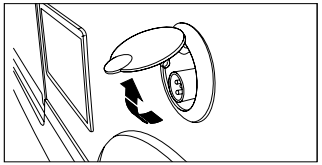
Toute intervention sur le tableau de distribution électrique DOIT être effectuée avec l'interrupteur du disjoncteur réglé sur « 0 » ou « OFF ».
Les prises internes du véhicule doivent être utilisées uniquement pour les appareils spécifiques.
Aucun appareil ne doit être utilisé à l'extérieur tout en étant branché sur une prise interne.

AVERTISSEMENT

- Le réfrigérateur est l'appareil qui, plus que tout autre, provoque la décharge rapide de la batterie auxiliaire ; il est donc toujours éteint lorsque le moteur est arrêté. S'il n'est pas possible de se brancher sur le secteur, il convient d'utiliser l'énergie à l'intérieur du véhicule de façon raisonnable, la batterie ne permettant l'alimentation que pour une durée limitée.
- Dans les véhicules équipés de convertisseur (par exemple les véhicules équipés de machine à café), il est recommandé de n'utiliser le convertisseur que si la tension de la batterie de service est supérieure à 12,1 V.

CÂBLE DE BRANCHEMENT EXTÉRIEUR SUR SECTEUR À 230 V

- Le câble de branchement sur le secteur (non livré avec le véhicule) doit posséder des caractéristiques spécifiques.
- La fiche et la prise doivent être munies d'un contact de mise à la terre, conformément à la norme CEI 23-12.
- Le câble doit être flexible, du type H07 RN-F ou équivalent.
- Le bloc d'alimentation - ou transformateur/ chargeur de batterie - est situé entre la prise de courant extérieure et la batterie des services. Le bloc d'alimentation est mis en service par le biais d'un branchement au réseau externe et a pour fonction de recharger la batterie et d'alimenter les services à basse tension en transformant la tension du réseau externe de 230 V CA à la valeur requise pour la recharge.
- Le bloc d'alimentation est muni d'un fusible intégré de protection contre les surtensions. Une fois la charge optimale de la batterie atteinte, le passage de courant se fera de façon partielle pour éviter tout phénomène d'ébullition.



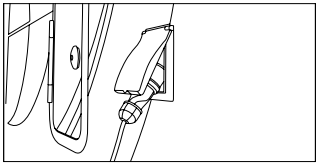


TABLEAU DE DISTRIBUTION 230 V

- Si le disjoncteur se met automatiquement en position « 0 » ou « OFF », rechercher et supprimer la cause de la disjonction avant de rétablir l'alimentation en courant.
- Toujours consulter, sur le tableau de la centrale, la charge de la batterie et, en particulier, vérifier si la recharge se fait de façon correcte.

SONDES DES RÉSERVOIRS

- Il est déconseillé de laisser longtemps l'eau à l'intérieur des réservoirs, surtout les eaux grises, parce qu'elles pourraient endommager les sondes.

BATTERIES

- En cas d'immobilisation du véhicule pour une période assez longue, veiller à débrancher la batterie de service. Pour ce faire, opérer sur la borne à déconnexion rapide.
- N'utiliser comme batterie auxiliaire que des batteries étanches (sans entretien). En cas d'utilisation d'une batterie au plomb non AGM, il faut prévoir le raccordement du tuyau destiné à évacuer vers l'extérieur les vapeurs générées pendant la recharge.
- En cas d'utilisation d'une batterie au lithium comme batterie auxiliaire, respecter les consignes suivantes :
  - Les batteries au lithium doivent être manipulées avec précaution en utilisant des équipements de protection individuelle adaptés et uniquement par du personnel spécialisé.
  - L'entretien des batteries au lithium doit être effectué uniquement par du personnel spécialisé et agréé par le fabricant de la batterie.
  - Garder les batteries au lithium hors de portée des enfants.
- Ne jamais remplacer un fusible défectueux par des fils métalliques, d'autres matériaux de récupération ou des fusibles d'une valeur nominale supérieure à celle prescrite.Si la batterie de service doit être remplacée, elle doit toujours être retirée par un concessionnaire ou un atelier agréé.
- Bien que les batteries utilisées soient sans entretien, il est recommandé de lire la notice du fabricant, en particulier pour ce qui concerne le temps de recharge si la batterie est totalement déchargée. Le temps de recharge ne doit jamais être inférieur à 10 heures.
- Il est opportun de recharger entièrement la batterie de service tous les 4-5 mois.
- Tous les 2-3 mois, démarrer le camping-car et faire tourner le moteur pour maintenir la batterie en parfait état de fonctionnement.
- Avant le départ, vérifier l'état de charge de la batterie auxiliaire. Même si cette dernière se charge pendant le voyage, la durée de ce dernier pourrait ne pas être suffisante pour une recharge complète. Il est recommandé d'effectuer le branchement sur le secteur dès que cela est possible.
- En fonction du type de batterie utilisé (AGM, LITHIUM, PLOMB, etc.), les dispositifs électroniques équipant le véhicule doivent être réglés conformément aux instructions figurant dans le manuel du fournisseur fourni avec le véhicule.
- Une batterie entièrement déchargée n'atteint 12,5 V qu'après 12 heures de branchement au secteur.



ATTENTION
Laisser la batterie déchargée pour une longue durée pourrait compromettre irrémédiablement la capacité de recharge. Garder également à l'esprit que plus la température extérieure est élevée, plus la batterie se

décharge rapidement. Le même phénomène se produit lorsque la température ambiante est très basse.

AVERTISSEMENT
Le remplacement de la batterie auxiliaire doit être fait uniquement avec le même type ayant les spécifications que celles indiquées dans ce Manuel. Éteindre tous les accessoires et les lampes avant de brancher ou débrancher la batterie auxiliaire.

AVERTISSEMENT
- La mise en route du moteur avec la batterie de service débranchée pourrait provoquer un court-circuit.
- Une batterie laissée sans charge pendant plus de six mois sera irrémédiablement endommagée, avec une perte permanente de sa capacité de charge.

CHARGE DES BATTERIES

- La batterie de service peut être rechargée non seulement pendant la conduite mais également de deux autres manières : par branchement du véhicule sur le secteur ou à l'aide d'un chargeur de batterie extérieur.
- Dans le second cas, il est conseillé de démonter la batterie de son logement.
- Si on souhaite démonter ou remplacer la batterie, se rappeler de débrancher le pôle négatif avant.

CONSERVATION DES BATTERIES L'HIVER

- Les batteries perdent rapidement leur charge pendant l'hiver. Si on en a l'occasion, brancher périodiquement le câble d'alimentation au secteur afin de rétablir la charge.
- Lors du remontage, procéder de la manière inverse, brancher en premier le pôle positif, puis le négatif.

INSTALLATION D'EAU

Chaque véhicule est équipé d'une installation d'eau pour la distribution de l'eau potable, stockée dans les réservoirs, aux différents services. Pour mettre en marche l'installation d'eau, appuyer sur l'interrupteur de la pompe à eau situé dans la centrale.

RÉSERVOIR DES EAUX CLAIRES

Le remplissage du réservoir des eaux claires se fait par l'extérieur à travers le goulot prévu à cet effet, situé sur le côté gauche ou droit selon le modèle du camping-car.

ATTENTION
Toute intervention de réparation sur l'installation d'eau doit être effectuée par du personnel qualifié des ateliers agréés LUANO CAMP.

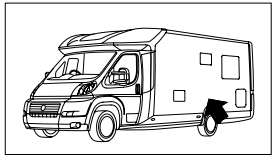
OUVERTURE DU GOULOT DE RAVITAILLEMENT EN EAU

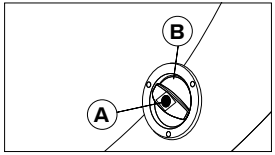
- Sur certains modèles, un volet permet d'accéder au bouchon de ravitaillement en eau.
- Sur certains modèles, un bouchon est prévu pour accéder au ravitaillement en eau.
- Introduire la clé dans la serrure A ; tourner dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre ; retirer la clé.

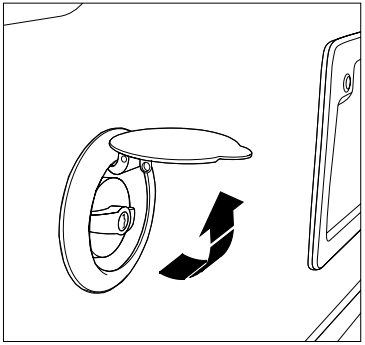
- Tourner la manette B dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre pour enlever le bouchon.
- Remplir le réservoir.
- Pour fermer le goulot, répéter la manœuvre dans l'ordre inverse.

CONSEILS

- Afin d'éviter la formation de dépôts de tartre, nettoyer régulièrement le réservoir. Nettoyer en utilisant les produits pour l'épuration des eaux (par exemple, désinfectant « Amuchina »).
- Ne pas utiliser des produits dangereux pour la santé.







Le réservoir est muni d'une sonde qui signale sur le tableau de commande le niveau de l'eau disponible. Afin de garantir une autonomie de 2-3 jours pour quatre personnes, consommer l'eau de façon raisonnable.

ATTENTION

L'eau contenue dans le réservoir des eaux claires doit être considérée non potable.

ATTENTION

L'eau à l'intérieur du réservoir perd ses caractéristiques hygiéniques au bout de quelques jours, même si des additifs ont été ajoutés. Il est recommandé de ne pas utiliser l'eau pour un usage alimentaire. Il est opportun de renouveler l'eau fréquemment, après avoir nettoyé l'intérieur du réservoir avec du désinfectant.

ATTENTION

Avant chaque utilisation du camping-car, rincer minutieusement le réservoir et les conduites d'eau avec de l'eau potable. Verser l'eau par le goulot de remplissage ; vidanger l'eau en laissant ouverts les robinets du cabinet de toilette et de la cuisine. Le réservoir est muni d'un goulot intégré à utiliser pour ces opérations voir le chapitre « Entretien »).

ATTENTION

Pour augmenter la charge utile, pendant la marche le niveau d'eau dans le réservoir des eaux claires doit être de 20 litres.

CONSEILS

Pendant les périodes d'immobilisation du camping-car, il est recommandé de vider entièrement le réservoir.

INCONVÉNIENTS ÉVENTUELS DE L'INSTALLATION D'EAU		
PROBLÈME	**CAUSE**	**REMÈDE**
La pompe ne s'amorce pas à l'ouverture du robinet	Batterie déchargée	Vérifier la charge de la batterie et, si nécessaire : - Si possible, se brancher sur le secteur 230 V - Démarrer le moteur et rouler pendant un certain temps pour permettre à la batterie de se recharger
	CContacts oxydés	Nettoyer soigneusement les contacts de la pompe
	Fusible grillé	Vérifier la mise sous tension du panneau des fusibles et remplacer éventuellement le fusible grillé
	Câble débranché	Vérifier que le câble d'alimentation de la pompe est celui prévu
La pompe s'amorce lorsque les robinets sont fermés	Le clapet de retenue fuit	S'adresser à un atelier agréé LUANO CAMP pour le remplacement
	Fuite d'eau dans l'installation	Vérifier les conduites d'eau et, en cas de fuite, s'adresser à un atelier agréé LUANO CAMP
	Pompe endommagée	S'adresser à un atelier agréé LUANO CAMP pour le contrôle et son remplacement éventuel
La pompe ne s'arrête pas à la fermeture des robinets	Pressostat en panne	S'adresser à un atelier agréé LUANO CAMP pour le contrôle et son remplacement éventuel
	Fuite d'eau dans l'installation	Vérifier les conduites d'eau et, en cas de fuite, s'adresser à un atelier agréé LUANO CAMP
	Air dans l'installation	Ouvrir tous les robinets pour rendre plus rapide le remplissage de l'installation
Pas de débit d'eau des robinets	Présence d'air dans les conduites	Ouvrir tous les robinets pour rendre plus rapide le remplissage de l'installation
	Robinet obturé	Vérifier en ouvrant un autre robinet ; s'adresser à un atelier agréé LUANO CAMP, si nécessaire
	Conduite d'eau pliée	Mettre la conduite dans la bonne position. S'adresser dans tous les cas à un atelier agréé LUANO CAMP pour le remplacement
	Filtre colmaté	Nettoyer le filtre en suivant les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et d'entretien du fabricant de la pompe
	Conduite gelée	Chauffer la conduite pour la dégeler

RÉSERVOIR DES EAUX GRISES

- Le camping-car est muni d'un réservoir, situé sous-caisse, pour la récupération des eaux grises (à l'exception de celles du WC). Le niveau de remplissage du réservoir est signalé sur le tableau de commande de la centrale. La centrale de commande permet de vérifier le niveau d'eau du réservoir.

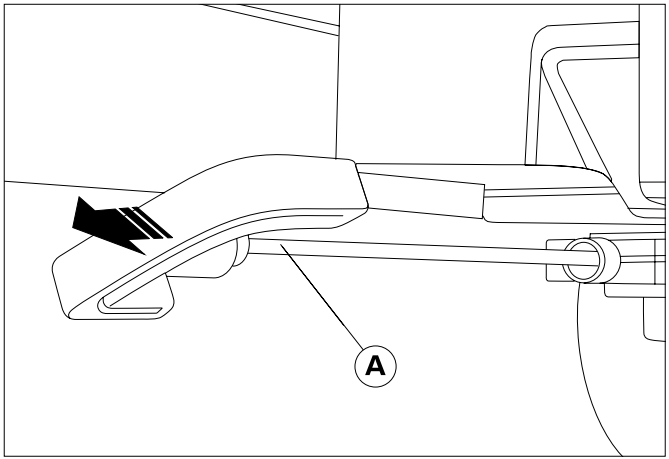
AVERTISSEMENT
Ne pas verser l'eau utilisée pour la cuisson des pâtes dans le système d'évacuation, car l'amidon et les graisses qu'elle contient finiraient par se déposer dans le réservoir et produire des odeurs désagréables.

AVERTISSEMENT
En hiver ou en présence de températures très basses, afin d'éviter tout problème au réservoir des eaux grises, ajouter le pourcentage d'antigel indiqué sur l'emballage du produit. Le verser dans le réservoir à travers le système d'évacuation des éviers.

CONSEILS
Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, boucher, à l'aide des bondes prévues à cet effet, les évacuations des éviers et du bac de douche pour éviter toute mauvaise odeur.

VIDANGE DU RÉSERVOIR DES EAUX GRISES

- Le camping-car est muni d'un réservoir des eaux grises, à l'exception des eaux du WC qui ont un réservoir séparé. Le niveau de chargement du réservoir est signalé sur le tableau de commande par un signal visuel et sonore. Pour effectuer la vidange (dans les aires prévues à cet effet), tirer le levier de la vanne **A** située à l'extérieur du véhicule.
- La soupape de vidange de certains modèles est munie d'un raccord spécifique pour une rallonge (tuyau flexible). Cette rallonge permet de vidanger les eaux usées dans un rayon déterminé sans devoir déplacer le véhicule.



AVERTISSEMENT
L'emplacement du réservoir des eaux grises varie selon le modèle de camping-car ; l'emplacement de la soupape de vidange varie en conséquence.

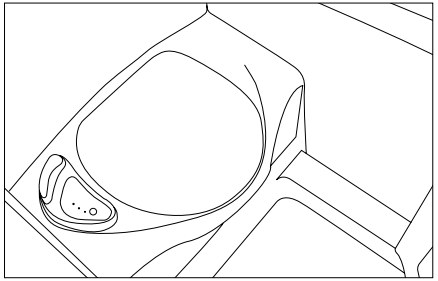
ENVIRONNEMENT
Vider le réservoir des eaux grises uniquement dans les aires équipées ou dans les stations de vidange (puisards) des terrains de camping.

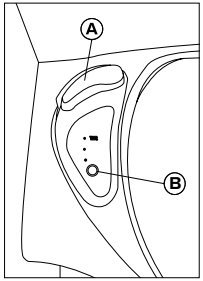
RÉSERVOIR WC

- Le camping-car est équipé d'un WC à cassette, rincé par l'eau du réservoir des eaux claires. Le WC peut varier selon le modèle de camping-car.
- L'ouverture et l'évacuation de l'eau sont actionnées par le levier **A** situé sur le WC. Pour le rinçage, appuyer sur le bouton **D** situé au-dessus du WC, en position haute. Le réservoir à matières est situé à l'extérieur du véhicule, au niveau du WC.

RINÇAGE

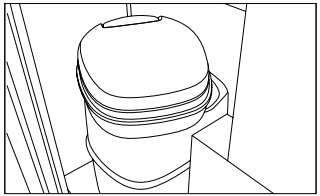
- Pour le rinçage, actionner le levier **A** pour ouvrir le volet d'évacuation.
- Maintenir le bouton de rinçage **B** enfoncé aussi longtemps que nécessaire.
- Pour fermer le volet d'évacuation, actionner à nouveau le levier **A**.

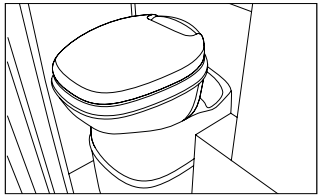


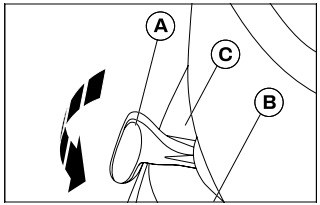


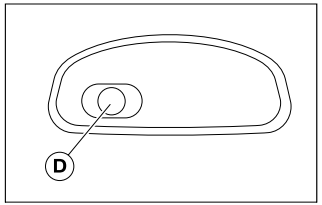
RÉSERVOIR WC

- Le camping-car est équipé d'un WC à cassette, rincé par l'eau du réservoir des eaux claires. Le WC peut varier selon le modèle de camping-car.
- L'ouverture et l'évacuation de l'eau sont actionnées par le levier **A** situé sur le WC. Pour le rinçage, appuyer sur le bouton **C** situé au-dessus du WC, en position haute. Le réservoir à matières est situé à l'extérieur du véhicule, au niveau du WC.



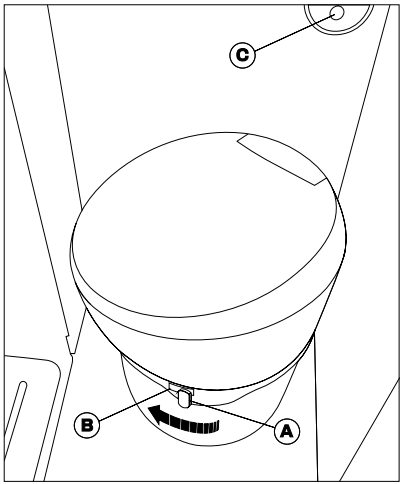


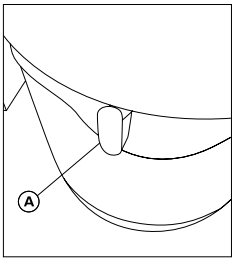


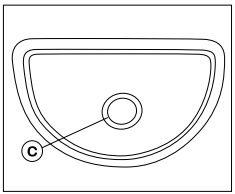


RINÇAGE

- Pour le rinçage, déplacer le levier **A** sur la position **B** pour ouvrir le volet d'évacuation.
- Maintenir le bouton de rinçage **C** enfoncé aussi longtemps que nécessaire.
- Pour fermer le volet d'évacuation, déplacer le levier en position **A**.

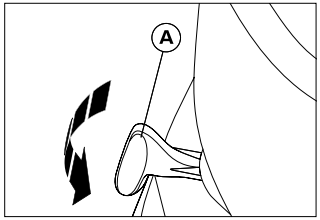


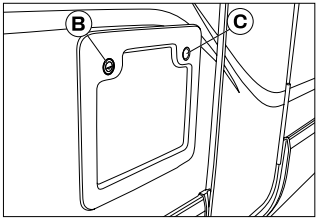


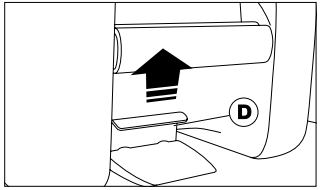


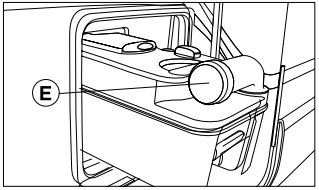
VIDANGE DU RÉSERVOIR

- Suivant le modèle du camping-car, la trappe d'accès au réservoir du WC peut se trouver sur le côté droit ou gauche.
- Le réservoir doit être vidé dès que le témoin rouge (LED) s'allume sur le panneau de commande des toilettes ou sur le WC.
- S'assurer que la trappe d'évacuation du WC est fermée. Le levier **A** doit être en position centrale.
- Ouvrir la serrure **B** avec la clé. Retirer la clé.
- Appuyer sur le bouton **C** et ouvrir la trappe.
- Exercer une légère pression vers le haut sur la poignée **D** et retirer le réservoir.
- Boucher la soupape de vidange avec le bouchon **E** fourni avec le véhicule.



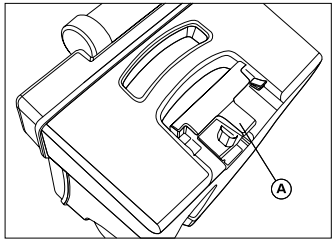


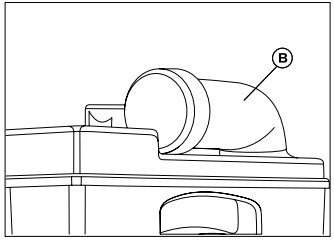


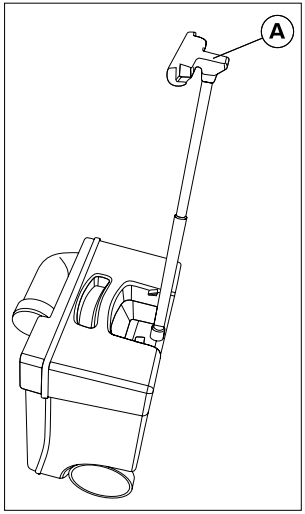


PROCÉDURE DE TRANSPORT DU RÉSERVOIR DU WC

- Retirer et soulever le réservoir à l'aide de la poignée **A** après l'avoir déverrouillé de sa position ; le transporter à l'aide de la poignée située sur le réservoir jusqu'à la station de vidange autorisée.
- Remettre la poignée dans son logement ; tourner le manchon **B** ; enlever le bouchon doseur et verser dans le réservoir le liquide spécifique pour WC. Ajouter 2 litres d'eau. Saisir le réservoir de façon à ce que le bouton d'aération puisse être maintenu enfoncé durant la vidange.

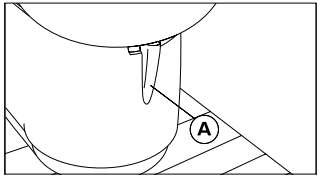


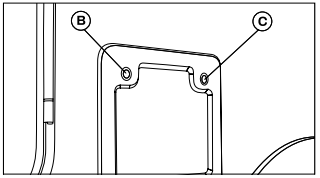


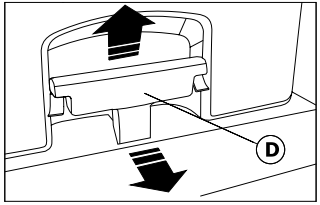


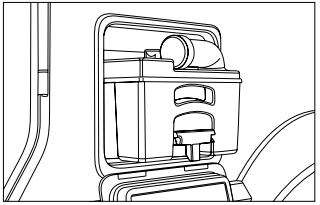
VIDANGE DU RÉSERVOIR

- Suivant le modèle du camping-car, la trappe d'accès au réservoir du WC peut se trouver sur le côté droit ou gauche.
- La capacité du réservoir est de 18 litres environ. Il doit être vidé dès que le témoin rouge (LED) s'allume sur le panneau de commande des toilettes ou sur le WC.
- S'assurer que la trappe d'évacuation du WC est fermée. Le levier **A** doit être en position centrale.
- Ouvrir la serrure **B** avec la clé. Retirer la clé.
- Appuyer sur le bouton **C** et ouvrir la trappe.
- Exercer une légère pression vers le haut sur la poignée **D** et retirer le réservoir.
- Boucher la soupape de vidange avec le bouchon fourni avec le véhicule.









ATTENTION
Pour augmenter la charge utile, pendant la marche le niveau d'eau dans le réservoir des eaux claires doit être de 20 litres.

ENVIRONNEMENT
Vider le réservoir dans les aires équipées à cet effet (Camper Service) ou dans les stations de vidange des terrains de camping. Il est interdit de vider le réservoir directement dans les WC des terrains de camping.

AVERTISSEMENT
Ne pas forcer la mise en place du réservoir dans son compartiment. Risque de graves dommages. En cas de difficultés, vérifier le positionnement correct de la soupape de vidange.

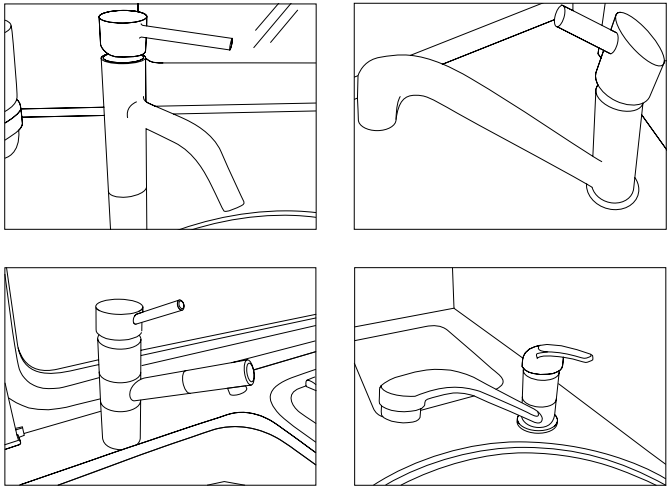
AVERTISSEMENT
Ne jamais ajouter du liquide pour WC à travers la soupape de vidange : risque d'endommager le joint à lèvre du réservoir de vidange. N'ajouter les liquides qu'à travers le manchon de vidange.

AVERTISSEMENT
Lubrifier, au moins une fois par an, le joint à lèvre en utilisant les produits prévus à cet effet. Laver et désinfecter le réservoir avec l'eau et les produits désinfectants.

ROBINETTERIE ET TUYAUTERIE EN GÉNÉRAL

Les illustrations des robinets ne sont fournies qu'à titre indicatif ; leur forme et leur emplacement peuvent varier selon le modèle.

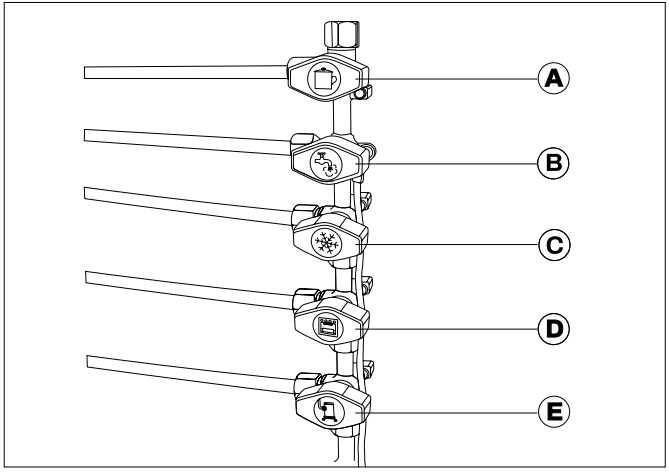
- Les conduites de l'installation d'eau raccordent tous les services. Elles sont fabriquées en matériau atoxique, pour usage alimentaire. Le circuit comprend une ligne pour l'eau froide (tuyau BLEU) et une ligne pour l'eau chaude (tuyau ROUGE).
- Pour le fonctionnement, l'entretien et le nettoyage de la robinetterie, procéder comme pour celle de la maison.



CENTRALE DE DISTRIBUTION DU GAZ

Selon le modèle, le camping-car est équipé d'un plan de cuisson, d'un four, d'un réfrigérateur, d'un appareil de chauffage et d'un boiler. Avant de mettre en marche un appareil fonctionnant au gaz, ouvrir le robinet principal d'arrêt de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt du gaz correspondant.

A - Robinet du plan de cuisson
B - Robinet du boiler
C - Robinet du réfrigérateur
D - Robinet du four
E - Robinet de l'appareil de chauffage



AVERTISSEMENT
La centrale du gaz varie selon l'aménagement du camping-car.

ATTENTION
Lors de la première utilisation d'un appareil fonctionnant au gaz, lire attentivement la notice d'instructions livrée par le fabricant de l'appareil.

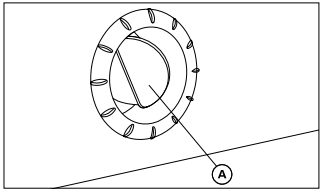
INSTALLATION DE CHAUFFAGE

Chaque camping-car est équipé d'une installation pour la distribution d'air chaud à l'intérieur.

Pour des informations sur les différents types de dispositifs, consulter les codes QR/liens suivants
www.luanocamp.it/chauffage

CHAUFFER CORRECTEMENT

Le camping-car est équipé de plusieurs bouches à air. Des tuyaux amènent l'air chaud aux bouches à air. Orienter les bouches à l'aide du volet **A**, de manière à ce que l'air chaud sorte dans la direction souhaitée. Le débit d'air peut varier en fonction de l'ouverture des bouches. Si la bouche est entièrement ouverte, le débit d'air est maximum, si les bouches sont partiellement ouvertes, le débit d'air chaud sera réduit. Lorsque toutes les bouches à air sont ouvertes, le débit d'air chaud de chacune est limité. Le débit d'air chaud peut varier en fonction des bouches à air ouvertes.



ATTENTION
Une fois par an, faire contrôler dans un atelier agréé LUANO CAMP les échappements de tous les appareils fonctionnant au gaz. En particulier, l'échappement du chauffage doit être en parfait état de fonctionnement et exempt d'obstructions et de ruptures. Veiller à ne pas écraser, perforer, déchirer ou déboîter le tuyau d'échappement du chauffage afin d'éviter tout risque de fuites de monoxyde de carbone.

ATTENTION
L'échangeur de chaleur de l'appareil de chauffage doit être remplacé 10 ans après sa mise en marche. Son remplacement doit être effectué auprès du producteur de l'appareil de chauffage ou dans un atelier agréé LUANO CAMP.

AVERTISSEMENT
Ne pas obstruer les grilles d'aération du camping-car.

HOTTE ASPIRANTE CUISINE

La hotte aspirante de la cuisine sert à évacuer les vapeurs, les fumées et les mauvaises odeurs qui se dégagent pendant la cuisson. Pour sa mise en marche, appuyer sur le bouton prévu à cet effet. Il est conseillé de limiter l'utilisation de la hotte aspirante afin d'éviter une consommation excessive.

ATTENTION

- Avant de mettre le plan de cuisson en marche, aérer convenablement la cellule en ouvrant les baies et les lanterneaux.
- Ne jamais utiliser le réchaud à gaz ou le four comme chauffage.

ATTENTION

Lorsque le réchaud est allumé, ne pas approcher de ce dernier des objets inflammables.

AVERTISSEMENT

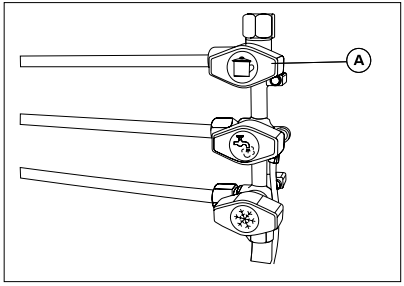
Ne pas utiliser le couvercle du réchaud comme plan d'appui.

AVERTISSEMENT

En roulant, abaisser le couvercle du réchaud.

PLAN DE CUISSON

- Pour allumer le réchaud, ouvrir le robinet d'arrêt de la bouteille de gaz **A** et le robinet d'arrêt du gaz de la « zone de cuisson ».



AVERTISSEMENT

Ne pas fermer le couvercle en verre du réchaud lorsque ce dernier est encore chaud.

AVERTISSEMENT

À proximité du plan de cuisson se trouve un « pare-feu » qui peut être retiré pour être lavé. Il est nécessaire que cette protection soit mise en place pendant le fonctionnement du réchaud.

Pour des informations sur les différents types d'électroménagers, consulter les codes QR/liens suivants www.luanocamp.it/plan-cuisson

RÉFRIGÉRATEUR

- Il est recommandé de nettoyer soigneusement l'intérieur du réfrigérateur avant de l'utiliser.
- Pour mettre le réfrigérateur en marche, appuyer pendant 1 seconde sur l'interrupteur on/off.

Pour des informations sur les différents types d'électroménagers, consulter les codes QR/liens suivants www.luanocamp.it/refrigerateur





AVERTISSEMENT
Lire attentivement le Manuel d'utilisation et d'entretien du composant.

ENTRETIEN

ENTRETIEN PROGRAMMÉ

NETTOYAGE EXTÉRIEUR

Le camping-car est fabriqué avec des matériaux particulièrement résistants aux événements et agents atmosphériques. Laver périodiquement le camping-car avec un système descendant, c'est-à-dire avec un jet d'eau de haut en bas. Utiliser des produits détergents neutres et non agressifs. Ne pas employer des brosses dures et sécher les surfaces avec une peau de chamois. Choisir avec soin les produits pour le nettoyage des parties en plastique, tels que les pare-chocs et les jupes latérales. Ne pas utiliser des produits à base d'alcool ou de solvant. Pour les conseils sur les produits les plus appropriés, s'adresser aux ateliers agréés LUANO CAMP.

NETTOYAGE INTÉRIEUR

Pour maintenir l'intérieur du camping-car toujours comme neuf, il est essentiel de procéder à un nettoyage soigné et régulier. Voici quelques conseils pour le nettoyage des différents éléments :

MOBILIER
Le nettoyage intérieur et extérieur des surfaces des meubles, des poignées des meubles et des différentes parties en plastique doit être effectué avec un chiffon doux humide et du savon neutre.

HOUSSES DES COUSSINS, RIDEAUX ET TISSUS
Afin d'éviter tout rétrécissement et toute décoloration des tissus, utiliser le nettoyage à sec. Ne pas laver les coussins.

ÉVIER ET RÉCHAUD
Ne pas laver l'évier et le réchaud à gaz avec des produits abrasifs. Utiliser de l'eau et un détergent en crème approprié. Nettoyer le réchaud à gaz avec une éponge humide. Veiller à éviter toute pénétration d'eau dans les ouvertures du réchaud à gaz. L'eau pourrait l'endommager.

BAIES, STORES OCCULTANTS ET MOUSTIQUAIRES
Prêter attention au nettoyage des baies en verre acrylique. Elles doivent être traitées avec grand soin. Brosser les moustiquaires et les stores occultants à enroulement avec une brosse souple. Pour les stores occultants proches du réchaud à gaz, en cas de salissure « grasse », utiliser de l'eau savonneuse à 30°.

CABINET DE TOILETTE
Pour le nettoyage du cabinet de toilette, utiliser uniquement une solution d'eau savonneuse. Ne pas utiliser des produits à base d'alcool.

PLANCHER
Utiliser une solution d'eau tiède et de savon neutre. Frotter avec une éponge souple et non abrasive ; rincer à l'eau tiède.

RÉSERVOIR DES EAUX NOIRES
Après l'utilisation du camping-car, il est conseillé de nettoyer le réservoir des eaux noires avec du détergent et de le rincer à grande eau.

ATTENTION

- Ne pas laver le camping-car en utilisant des substances ou des éponges abrasives, car elles peuvent agresser et rayer les surfaces polies.
- Pour mieux protéger la peinture, éviter de laver le camping-car après un long stationnement au soleil.
- Pour le lavage du camping-car, ne pas utiliser des nettoyeurs à haute pression ou à haute température.
- Ne pas diriger le jet d'eau vers les grilles d'aération du réfrigérateur et les bouches à air du toit.
- Ne pas utiliser de l'alcool ou des solvants pour nettoyer les applications sur la carrosserie.
- Si la surface du camping-car présente des zones dépolies, traiter la surface concernée avec un bon produit de polissage non abrasif pour carrosserie.

AVERTISSEMENT

- Ne pas frotter la surface des vitres acryliques lorsqu'elle est sèche. La poussière pourrait la rayer.
- Nettoyer les vitres acryliques avec de l'eau tiède, un détergent neutre et un chiffon doux.
- Ne pas utiliser des détergents pour vitres contenant de l'alcool ou des additifs chimiques qui endommageraient irrémédiablement la surface des vitres acryliques.
- Traiter les joints en caoutchouc des baies avec de la glycérine.

ATTENTION

Pour des raisons de sécurité, les pièces de rechange d'un appareil doivent être conformes aux spécifications du producteur et doivent être installées par ce dernier ou par son mandataire.

RÉSERVOIR DES EAUX CLAIRES

Au moins une fois par mois, procéder au nettoyage complet du réservoir des eaux claires et des conduites. Utiliser des désinfectants achetés en pharmacie. Ne pas utiliser l'eau du réservoir des eaux claires comme eau potable. Pour le nettoyage du réservoir, utiliser le goulot **A** placé sur la partie haute du réservoir. Pour nettoyer, dévisser le bouchon. Pour vider le réservoir, ouvrir le goulot **A**, introduire la main dans le réservoir, saisir et tourner le bouchon en « T » (Fig. 2) vers le haut de 90° (Fig. 3), tirer et retirer le bouchon (voir Fig. 4). Une fois le réservoir vidé, remettre le bouchon.

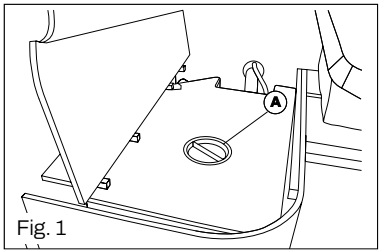
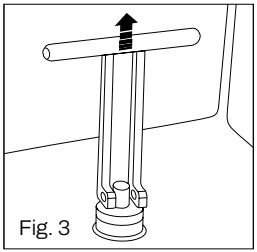
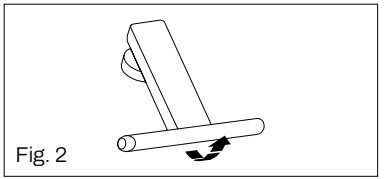
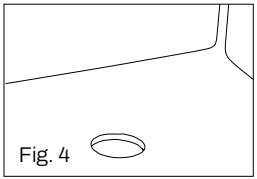


Fig. 1


Fig. 3


Fig. 2

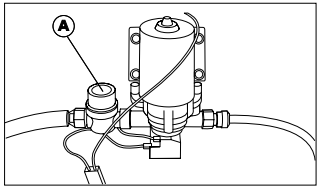

Fig. 4

INSTALLATION D'EAU

NETTOYAGE DU FILTRE DE LA POMPE À EAU (INTERNE)

Nettoyer régulièrement le filtre extérieur ou lorsque le débit d'eau qui s'écoule des robinets est réduit et ce même lorsqu'il y a encore de l'eau dans le réservoir et que la pompe fonctionne. Nettoyer en premier les filtres des robinets et ensuite le filtre de la pompe, si nécessaire.

- Sur le tableau de commande de la centrale électronique, désactiver l'interrupteur de la pompe à eau.
- Vider le réservoir d'eau et toutes les conduites de l'installation d'eau.
- Dévisser le raccord en plastique qui relie le filtre au tuyau d'évacuation.
- Dévisser le couvercle **A** du filtre et retirer le filtre.
- Nettoyer le filtre avec de l'eau et une éponge.



Pour des informations sur les différents types, consulter les codes QR/liens suivants
www.luanocamp.it/pompe-eau

AVERTISSEMENT
Faire contrôler dans un atelier agréé LUANO CAMP le serrage des colliers des tuyaux au niveau de la pompe, des robinets, du boiler, des évacuations de l'évier, du lavabo, etc., notamment ceux des tuyaux de l'eau chaude

AVERTISSEMENT
Le nettoyage du filtre interne doit être effectué dans un atelier agrée LUANO CAMP.

PÉRIODE D'IMMOBILISATION

COURTE IMMOBILISATION

Si le camping-car doit rester immobilisé pour une courte période, des interventions sont nécessaires :

VÉHICULE

- Remplir le réservoir de carburant de gazole pour l'hiver, afin d'éviter toute formation de condensation pouvant produire de la corrosion et endommager l'installation d'alimentation.
- S'il n'est pas possible de soulever légèrement le camping-car au moyen de vérins pour décharger le poids des pneus, déplacer le véhicule toutes les 3-4 semaines pour éviter que les pneus ne se déforment.
- Protéger les pneus du rayonnement solaire direct pour éviter la formation de fissures.
- Vérifier que la circulation d'air dans le dessous de caisse et le plancher est suffisante.

HABITACLE
- Nettoyer le réfrigérateur. Laisser la porte du réfrigérateur et du compartiment congélateur entrebâillée.
- Couvrir d'une housse transpirante les coussins des dînettes et des sièges.

INSTALLATION DE GAZ
- Fermer le robinet principal d'arrêt du gaz.
- Fermer tous les robinets d'arrêt du gaz.
- Enlever les bouteilles de gaz même si elles sont vides.

INSTALLATION ÉLECTRIQUE
- Charger entièrement la batterie de l'habitacle et la batterie du véhicule.
- Désactiver l'interrupteur coupe-batterie.

INSTALLATION D'EAU
- Vider entièrement l'installation d'eau. Laisser l'eau s'écouler des conduites. Laisser les robinets de l'eau ouverts. Laisser tous les robinets de vidange ouverts.



AVERTISSEMENT
Avant toute période d'immobilisation, recharger la batterie pendant au moins 20 heures.

HIVERNAGE

L'hivernage requiert des interventions supplémentaires :

VÉHICULE
- Remplir le réservoir de carburant de gazole pour l'hiver, afin d'éviter toute formation de condensation pouvant produire de la corrosion et endommager l'installation d'alimentation.

CAMPING-CAR
- Laisser les bouches d'aération forcée ouvertes.
- Nettoyer et graisser toutes les charnières des portes et des trappes.
- Appliquer du talc ou de la silicone en spray sur tous les joints.

HABITACLE
- Enlever les coussins et les dossiers des dînettes et les ranger dans un endroit sec.
- Aérer l'intérieur de l'habitacle toutes les 2/3 semaines.
- Vider tous les placards, les étagères, ouvrir toutes les portes et les tiroirs.
- Nettoyer soigneusement les intérieurs.

INSTALLATION ÉLECTRIQUE
- Démonter la batterie de l'habitacle et la ranger dans un endroit à l'abri du gel.

INSTALLATION D'EAU
- Nettoyer l'installation d'eau avec des produits appropriés.



AVERTISSEMENT
L'utilisation de bâches ou de protections en nylon peut entraîner la formation de condensation, provoquant des taches et des auréoles sur la surface du camping-car.

OPTIONS

PLANCHER CHAUFFANT

Le chauffage par le sol est mis en marche et arrêté par l'interrupteur normalement situé près de la cuisine.
Le circuit est branché sur la ligne 230 V et protégé par un disjoncteur. Le chauffage se fait au moyen des éléments chauffants qui se trouvent à l'intérieur du plancher.

RÉSERVOIR CHAUFFANT

Le réservoir chauffant empêche les eaux grises de geler. L'interrupteur d'alimentation est généralement situé près de la cuisine.
Il fonctionne en 12 V et, lorsqu'il est allumé, active une résistance à l'intérieur du réservoir si la température descend en dessous de 3°C.



INVERTER

Pour une correcte utilisation du onduler ne dépassez pas la puissance électrique indiquée (Fig. 1).

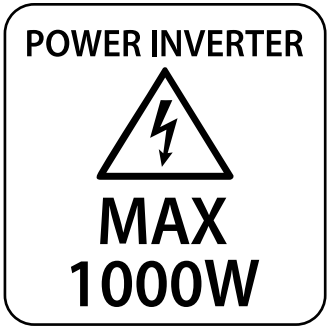


Fig. 1

Nous conseillons d'éteindre le onduler si pas utilisé.

AVERTISSEMENT
Lire attentivement le Manuel d'utilisation et d'entretien du composant.

GARANTIE

Le « certificat de garantie », sur lequel figurent toutes les prestations et les conditions réservées au client, est remis par le concessionnaire au client au moment de la vente. Cette documentation indique :

- le modèle (nom commercial)
- le numéro de châssis du porteur
- la date d'immatriculation

Mentionner toutes ces données en cas de contact avec notre service après-vente.
Le certificat de garantie du porteur sera remis au client par le concessionnaire au moment de la vente. Cette procédure reste valable jusqu'aux nouvelles dispositions des constructeurs du porteur.
Concernant le châssis du porteur sur lequel est monté le camping-car, prière de prendre connaissance du certificat de garantie du fabricant du porteur et du Manuel d'utilisation et d'entretien du producteur lui-même et d'en respecter les prescriptions.
Tout dommage provoqué par un usage impropre du composant n'est pas couvert par la garantie.
La garantie ne couvre pas les modifications, les altérations des appareils ou des installations, ni l'utilisation de pièces de rechange non d'origine.
Les accessoires non d'origine installés ne relèvent pas de la responsabilité de LUANO CAMP.

04/26

LUANO CAMP

Luano Camp Srl
Via Piemonte, 3 - 53036 Poggibonsi (Siena) Italia
Tel. +39 0577 98851