LUANO CAMP

(in)service

1.11

IT Manuale d’uso e manutenzione

INDICE

5 INTRODUZIONE

9 NORME DI SICUREZZA

13 PRIMA DELLA PARTENZA

17 DURANTE LA MARCIA

20 DURANTE LA SOSTA

23 ABITARE IL CAMPER

61 MANUTENZIONE

65 OPTIONAL

66 GARANZIA

Gentile Cliente,

La ringraziamo, innanzitutto, per aver scelto un camper prodotto da LUANO CAMP SRL.

Affinché questo acquisto possa risultare per Lei di massima soddisfazione è necessario che si attenga a tutte le istruzioni e avvertenze qui esposte.

La informiamo, infatti, che per l'uso e la manutenzione del camper è indispensabile leggere il presente manuale con attenzione e conservarlo sempre all'interno del camper stesso, in quanto contiene importanti ed essenziali informazioni per la sicurezza del veicolo, delle persone e dell'ambiente.

Le indicazioni contenute nelle diverse sezioni del manuale riguardano anche i componenti e gli eventuali optional che possono essere installati.

Il presente manuale deve, dunque, essere necessariamente e preventivamente consultato ai fini di un corretto uso e una adeguata manutenzione del camper.

LUANO CAMP SRL non potrà essere considerata responsabile per i danni e/o malfunzionamenti che possono derivare dall'inosservanza di quanto riportato in questo manuale i cui contenuti sono stati studiati con cura proprio per consentire un uso soddisfacente e sicuro. Le informazioni, le illustrazioni, ecc. riportate in seguito sono basate sui dati disponibili al momento della stampa ed hanno carattere indicativo.

LUANO CAMP SRL si riserva la possibilità di apportare sui veicoli le modifiche che riterrà opportune senza preavviso.

INTRODUZIONE

Leggere con attenzione le istruzioni per l'uso del camper prima di utilizzarlo per la prima volta

Ai simboli riportati nel presente manuale deve essere attribuito il seguente significato. È necessario porre particolare attenzione alle parti contraddistinte con i simboli qui di seguito indicati con il relativo significato.



ATTENZIONE
La mancata osservanza di questo simbolo può mettere in pericolo le persone



AVVERTENZA
La mancata osservanza di questo simbolo può danneggiare il veicolo anche all'interno



CONSIGLI
Questo simbolo indica eventuali consigli



AMBIENTE
Questo simbolo evidenzia il rispetto per l'ambiente

DATI IDENTIFICAZIONE VEICOLO

NUMERO IDENTIFICAZIONE TELAIO

- Per la posizione della targhetta di identificazione del telaio consultare il libretto Uso e Manutenzione del costruttore fornito con il camper.
- Il numero di telaio è riportato sulla carta di circolazione.

NUMERO IDENTIFICAZIONE CELLULA ABITATIVA

I dati di identificazione della cellula abitativa sono riportati sulla targhetta riassuntiva LUANO CAMP situata nella parte esterna del sedile del passeggero (Fig. 1). Il proprietario del camper deve prenderne visione ogni volta che deve comunicare con LUANO CAMP.

Sulla targhetta sono riportati i dati di identificazione (Fig. 2).

A Numero omologazione

B Numero identificazione modello

C Numero di identificazione allestitore

D Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico

E Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico con rimorchio

F Peso massimo autorizzato sull'asse anteriore

G Peso massimo autorizzato sull'asse posteriore

H Numero di identificazione autotelaio

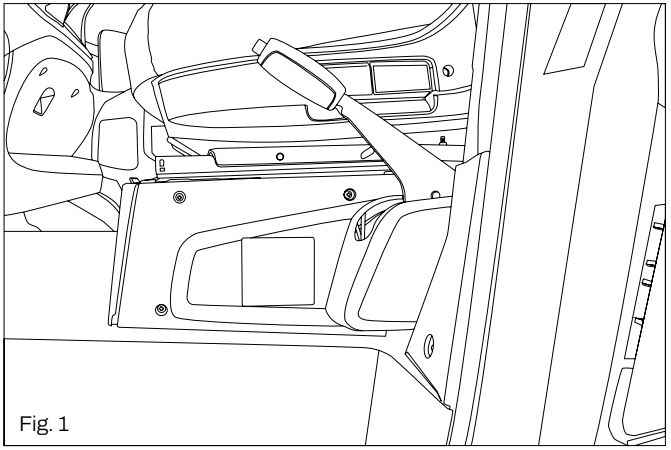


Fig. 1

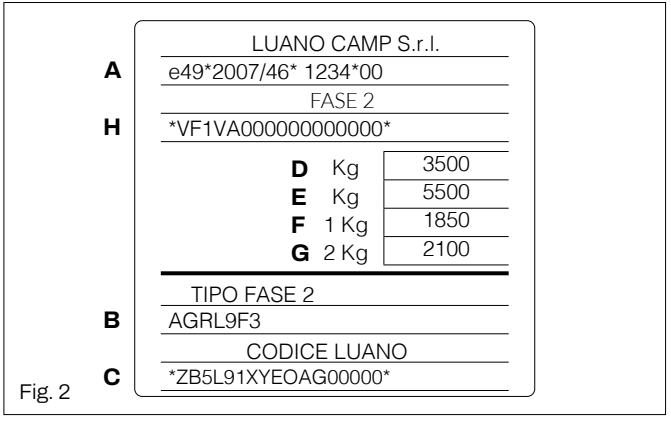


Fig. 2

DESCRIZIONE MASSA DEL VEICOLO

MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMESSA:
peso massimo del veicolo autorizzato dal costruttore a pieno carico (vedere pagina 6 punto D), tale massa non deve essere mai superata.

MASSA A VUOTO:
peso del veicolo BASE senza liquidi e conducente.

MASSA IN ORDINE DI MARCIA:
peso del veicolo BASE a vuoto con conducente (75 kg), 100% della capacità del serbatoio carburante, 90% del serbatoio delle acque chiare (riempito con 20 litri in viaggio), una bombola di gas ad uso abitativo (15 kg). Viene calcolata in base alla direttiva 2007/46/CE, che prevede una tolleranza del +/- 5%.

CARICO UTILE:
è costituito dalla differenza tra la massa massima tecnicamente ammessa e la massa in ordine di marcia. È il carico massimo utilizzabile per: gli elementi ai fini abitativi, i passeggeri trasportati definiti dal costruttore (a meno del conducente già incluso nella massa in ordine di marcia) e i loro effetti personali.



AVVERTENZA
Il peso degli accessori non di serie non è incluso nelle massa in ordine di marcia.
Tutto quanto non incluso nella versione BASE del veicolo, sia cellula che chassis, comporta un aumento del peso in ordine di marcia con la conseguente riduzione del carico utile di una quantità pari al loro peso.



AVVERTENZA
Assicuratevi di aver correttamente valutato la massa degli elementi che intendete trasportare nel camper.
Esempio:

- Passeggini, equipaggiamenti facoltativi, equipaggiamenti essenziali ai fini abitativi.
- Effetti personali, abbigliamento, provviste, animali domestici.
- Biciclette, tavole a vela, equipaggiamenti sportivi, ecc.

NOTE GENERALI

Il camper è costruito secondo lo standard tecnico e rispettando le normative in materia di sicurezza. Se non vengono rispettate le istruzioni di sicurezza riportate di seguito nel libretto Uso e Manutenzione si può incorrere in pericolose lesioni per gli occupanti del camper o di danneggiare il mezzo stesso.

- Utilizzare il camper solo in condizioni tecniche perfette.
- Una periodica ed accurata manutenzione del veicolo contribuirà a mantenerlo efficiente, la rete delle officine LUANO CAMP è disponibile per fornire ogni qualsiasi consulenza.
- Fare controllare periodicamente il veicolo e riparare eventuali guasti che potrebbero minare la sicurezza delle persone o del camper presso le officine autorizzate.
- Eventuali modifiche al camper devono essere eseguite solo dopo l'approvazione scritta di LUANO CAMP.
- Il camper è destinato al trasporto di persone. Caricare il camper con accessori e bagagli da viaggio solo fino al raggiungimento del carico massimo consentito.

NORME DI SICUREZZA

PROTEZIONE ANTINCENDIO

COME EVITARE I PERICOLI DI INCENDIO

ATTENZIONE
- Non lasciare da soli i bambini all'interno del camper.
- Non lasciare vicino ai fornelli e al riscaldamento materiali infiammabili.
- Non utilizzare mai all'interno del camper fornelli e stufe portatili.

ATTENZIONE
- Non mettere a contatto con plafoniere o fonti di calore oggetti costruiti con materiale infiammabile.
- Per modifiche o riparazioni all'impianto del gas o elettrico, rivolgersi sempre alle officine autorizzate LUANO CAMP

ATTENZIONE
- MAI acconsentire alla modifica di sistemi e apparecchi elettrici o GPL, tranne che da persone qualificate. Occorre prestare attenzione a qualsiasi attrezzatura o apparecchio aggiuntivo installata in conformità alle istruzioni del produttore dell'apparecchio /apparecchi (ad esempio aria condizionata, piatto satellitare, porta bicicletta, celle a combustibile)

OPERAZIONI ANTINCENDIO

ATTENZIONE
- Evacuare tutti gli occupanti.
- Chiudere la valvola principale di arresto del gas.
- Staccare l'alimentazione elettrica.
- Dare l'allarme ai vigili del fuoco.
- Cercare di spegnere il fuoco, se non pregiudica la propria sicurezza.

INFORMAZIONI GENERALI

Per non pregiudicare la propria sicurezza è necessario garantire la ventilazione naturale all'interno del veicolo, pertanto è necessario non ostruire il passaggio di aria della prese d'aria, dagli aeratori e dagli oblò, non è da considerarsi un difetto il passaggio di aria da questi componenti.

- Tutte le informazioni e le foto qui riportate si intendono a titolo puramente indicativo e non costituiscono specifiche contrattuali.
- LUANO CAMP si riserva di apportare ai propri veicoli, in qualsiasi momento e senza comunicazione ufficiale, le modifiche tecniche e configurative ritenute opportune e comunque di variare le loro dotazioni.
- Per quanto sopra tutte le informazioni relative alle specifiche ed alle dotazioni di ogni camper devono essere richieste prima dell'acquisto al concessionario, il quale, come unico referente, confermerà o rettificherà i dati qui pubblicati, aggiornando il cliente sulle caratteristiche e sulle dotazioni effettive del veicolo di suo interesse ed oggetto di contrattazione.

- LUANO CAMP declina ogni responsabilità per modifiche, comprese aggiunte e/o trasformazioni realizzate successivamente alla stampa del presente documento e/o alla consegna del veicolo.
- Il peso aggiuntivo di ogni optional incrementa il peso vuoto del veicolo in proporzione, riducendo così la possibilità di carico utile. Si raccomanda, comunque, per la sicurezza dell'utente, di non eccedere la massa complessiva dichiarata dal costruttore.



AVVERTENZA
Fare riferimento al manuale del veicolo di base per le questioni relative allo chassis e alla circolazione su strada.

IN CASO DI INCENDIO

USCITE DI SICUREZZA

Assicurarsi di conoscere bene l'ubicazione ed il funzionamento delle uscite di sicurezza. Lasciare liberi gli spazi adibiti all'evacuazione.



ATTENZIONE
- L'utilizzo del fornello o di altri apparecchi comporta al consumo di ossigeno, durante l'utilizzo del fornello lasciare leggermente aperta la finestra o se possibile gli oblò, questo per garantire un continuo ricambio di aria all'interno del camper. Non ostruire neanche durante i periodi invernali le griglie di aerazione forzata. Tenere libere da neve e foglie le griglie di aerazione forzata.
- All'interno del pavimento, tetto e fiancata del camper passano gli impianti elettrici e le tubazioni del gas. Non eseguire dei fori, pericolo di esplosione e di corto circuito dell'impianto elettrico.
- Leggere con attenzione i manuali di Uso e Manutenzione di tutti gli apparecchi installati sul Vostro camper.
- Durante la sosta, in qualsiasi situazione inserire la prima marcia e tirare il freno a mano.
- Quando si lascia il camper chiudere sempre gli sportelli esterni, le porte e le finestre.
- Non mettere a contatto con plafoniere o fonti di calore,oggetti costruiti con materiali infiammabili.

SICUREZZA STRADALE



ATTENZIONE
- Prima di ogni partenza controllare l'efficienza dell'impianto frenante e i dispositivi di illuminazione del camper.
- Se la versione del Vostro camper prevede il letto basculante, assicurarsi prima della partenza che sia bloccato.
- Prima della partenza verificare che i sedili girevoli della cabina siano bloccati.
- Prima della partenza assicurarsi che la staffa del televisore sia bloccata.
- Durante la marcia tutti gli occupanti del camper devono restare seduti al proprio posto; fissare i seggiolini per i bambini nei sedili con le cinture di sicurezza con attacco a tre punti.
- Prima della partenza distribuire il carico in modo

uniforme.
- Prima della partenza chiudere tutte le porte, finestre e sportelli. Inserire il blocco di sicurezza dei cassetti (dove previsto).
- Prima della partenza chiudere con le serrature tutti gli sportelli esterni.
- Si consiglia di controllare lo stato dei pneumatici dopo i primi 1000 km e periodicamente.

RIMORCHIO



ATTENZIONE
- Fare attenzione e non sostare tra il rimorchio e il camper durante le operazioni di aggancio e sgancio del rimorchio.

IMPIANTO DEL GAS



ATTENZIONE
- Prima della partenza chiudere tutti i rubinetti di arresto del gas e la valvola principale.
- Per riparazioni o controlli di manutenzione rivolgersi sempre alle officine autorizzate.
- Controllare il regolatore della pressione del gas e i tubi del gas. Sostituire entro 10 anni il regolatore del gas, verificare regolarmente il tubo del gas sul raccordo con la bombola.
- Prima di mettere in funzione il fornello a gas aprire una finestra o un oblò.
- Non utilizzare il fornello a gas come riscaldamento.
- Non ostruire le griglie di aerazione del vano porta bombole situato all'esterno del camper.
- Non utilizzare il vano porta bombole come gavone.
- La valvola principale di arresto della bombola deve essere facilmente accessibile.

BOMBOLE DEL GAS



ATTENZIONE
- Trasportare le bombole del gas all'interno del vano porta bombole.
- Fissare in verticale con gli appositi fermi le bombole del gas.
- Quando le bombole del gas non sono collegate al tubo del gas devono essere chiuse con il cappuccio di protezione.
- Prima di togliere il tubo del gas o il regolatore, chiudere la valvola principale di arresto del gas.
- Utilizzare regolatori del gas adatti alle forti sollecitazioni che possono esserci a bordo di un camper.
- Utilizzare solamente bombole del gas dotate di valvola di non ritorno.
- La valvola principale di arresto della bombola deve essere facilmente accessibile.



ATTENZIONE
- Interventi all'impianto elettrico devono essere eseguiti da officine autorizzate LUANO CAMP.
- Prima di eseguire interventi sull'impianto elettrico,

scollegare le batterie e staccare il cavo di alimentazione dalla rete.
- Sostituire i fusibili difettosi con fusibili di pari potenza e colore, non cercare di riparare i fusibili.



ATTENZIONE
- Il propano e il butano sono immagazzinati nelle bombole come liquidi sotto pressione. Quando la pressione viene rilasciata, cioè quando la valvola delle bombole è aperta, il liquido bolle e si trasforma in gas. Entrambi i gas sono più pesanti dell'aria e ogni perdita di gas tende a stabilizzarsi a basso livello inoltre, hanno un odore forte e sgradevole che consente di individuare facilmente le perdite. Il gas è altamente infiammabile e una piccola quantità in aria può formare una miscela esplosiva. Le bombole devono essere usate e conservate sempre in posizione verticale con la valvola in alto.



ATTENZIONE
- Durante il periodo invernale è buona regola svuotare l'impianto idrico, lasciare aperti i rubinetti dell'acqua. Lasciare aperta la valvola di scarico di sicurezza e tutti i rubinetti di scarico. In questo modo si evitano danni all'impianto idrico provocati dal gelo.
- L'acqua lasciata all'interno del serbatoio delle acque chiare dopo un periodo anche relativamente breve non è più potabile. Prima di ogni utilizzo del camper conviene risciacquare con acqua potabile le tubazioni e il serbatoio dell'acqua. A tal fine si consiglia di svuotare sempre il serbatoio dell'acqua.



ATTENZIONE
- Per evitare incidenti occorre leggere attentamente i seguenti consigli fondamentali prima di utilizzare apparecchiature a gas o cambiare le bombole del gas:
- Leggere sempre e seguire le istruzioni per l'uso e la manutenzione fornite dai produttori di apparecchiature a gas. Nel caso in cui si verifichino accumulo di fuliggine su tegami, radianti di fuoco, ecc. o qualsiasi odore, consultare un installatore competente per la corretta manutenzione e regolazione dei bruciatori.
- Non controllare mai le perdite di gas con una fiamma libera.
- Chiudere sempre la valvola principale delle bombole quando non si usa l'impianto gas.
- Non utilizzare apparecchiature a gas senza ventilazione adeguata. Tutti gli apparecchi a gas richiedono un'abbondante quantità di aria fresca per un corretto funzionamento. Non devono essere bloccati i ventilatori fisse o le bocchette d'aria. Se possibile, spegnere tutti gli elettrodomestici prima di andare a letto oltre all'impianto del gas.
- Se un apparecchio è scollegato per la riparazione, la manutenzione, ecc., assicurarsi che la linea del gas sia bloccata.
- Se i rubinetti sono rigidi nel funzionamento o sembra che siano fonte di una perdita, chiamare un installatore competente per verificare. I rubinetti del GPL richiedono un grasso speciale.
- Chiedere sempre consiglio quando si è in dubbio.

PRIMA DELLA PARTENZA

CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA

MOTORE
Verificare tutti i livelli dei liquidi previsti nel libretto Uso e Manutenzione del veicolo.

FRENI
Controllate il livello del liquido freni seguendo le indicazioni riportate nel libretto Uso e Manutenzione del Costruttore dell'autotelaio.

PNEUMATICI
Prima di mettervi in viaggio controllare la pressione dei pneumatici (la pressione è riportata sul libretto Uso e Manutenzione dell'autotelaio; i valori di pressione da considerare sono quelli "a pieno carico"). In particolare, se il veicolo è a pieno carico, è importantissimo effettuare questo controllo, perché la pressione insufficiente può causare lo scoppio del pneumatico con conseguente perdita di controllo del camper da parte del conducente. Si consiglia di controllare lo stato dei pneumatici dopo i primi 1000 km e periodicamente.

LUCI
Controllare che tutte le luci esterne funzionino perfettamente.

BATTERIE
Verificate che le batterie motore e ausiliaria siano cariche. Se il pannello di controllo indica una tensione insufficiente ricaricatele completamente prima della partenza.

APPARECCHI MONTATI
Dopo un periodo d'inattività, verificare il corretto funzionamento del frigorifero, riscaldamento, boiler ed impianto elettrico.

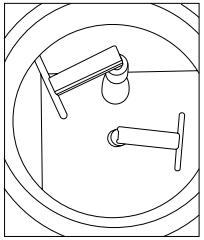
IMPIANTO DEL GAS
- Bombole legate in verticale nell'apposito vano.
- Chiudere le valvole del gas.
- Chiudere i rubinetti rossi della centralina di distribuzione del gas situata all'interno del mobile cucina.

CONTROLLI ESTERNI
- Gavoni chiusi con serrature bloccate.
- Assicuratevi di aver arrotolato, se presente, la veranda esterna.
- Prima di mettersi in moto, chiudere la cupola dell'oblò e aprire la zanzariera e l'oscurante.
- In giorni assolati, quando la cupola è chiusa, per fare ombra non chiudere completamente l'oscurante, ma utilizzare la zanzariera chiusa per 1/3 e l'oscurante per gli altri 2/3, altrimenti il calore si potrebbe intrappolare fra cupola e oscurante e provocare danni alla cupola ed alla cornice.
- Controllare il bloccaggio di eventuale materiale posizionato sul portapacchi
- Controllare che non ci sia nessun tipo di materiale sotto il veicolo, tale da intralciare il movimento.
- Assicuratevi che l'antenna TV, se presente, sia stata ritirata.
- Staccare il cavo di collegamento esterno dell'alimentazione 230V.

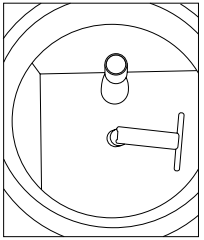
CONTROLLI INTERNI

- Porta di ingresso bloccata.
- Chiudere la porta del bagno, gli sportelli degli armadi, bloccare con l'apposita rotella i cassetti della cucina.
- Finestre e oblò chiusi e bloccati.
- Letto mobile fissato correttamente e bloccato con le apposite cinture.
- Vani portaoggetti senza sportello vuotati.
- Per far fronte a tutte le possibili esigenze, si assicuri di avere a bordo una cassetta di pronto soccorso, una cassetta degli attrezzi, un triangolo d'emergenza, un giubbetto ed un estintore.
- Se il veicolo è dotato di dinette doppia trasformabile da 4 a 6 posti a sedere è obbligatorio sistemarla nella configurazione 4 posti a sedere.
- Commutare il frigo in posizione di alimentazione a 12 V (se non è a controllo elettronico)
- In giorni assolati, quando la cupola è chiusa, per fare ombra non chiudere completamente l'oscurante, ma utilizzare la zanzariera chiusa per 1/3 e l'oscurante per gli altri 2/3, altrimenti il calore si potrebbe intrappolare fra cupola e oscurante e provocare danni alla cupola ed alla cornice.
- Dopo aver ruotato i sedili all'interno dell'abitacolo assicuratevi che siano bloccati.
- Tutti gli oggetti pesanti e / o voluminosi (ad es. TV, radio ...) devono essere sistemati negli appositi alloggiamenti e fissati saldamente.

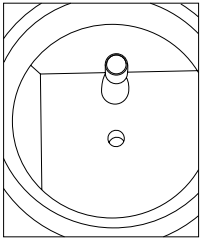
Durante la marcia il serbatoio delle acque chiare deve essere riempito per un massimo di 20litri, pertanto è necessario prima della partenza di svuotare il serbatoio.
All'interno del serbatoio sono previsti due sistemi di scarico, il primo posizionato ad un livello più alto permette di svuotare il serbatoio lasciando circa 20 l di acqua, capacità massima consentita durante la marcia, il secondo scarico posizionato sul fondo del serbatoio permette di scaricate completamente il serbatoio.



Situazione durante la sosta (capacità massima)



Situazione durante la marcia (capacità come da omologazione)



Serbatoio scarico

COME CARICARE IN MODO CORRETTO IL CAMPER

- **MASSA COMPLESSIVA TECNICAMENTE AMMESSA**: massa massima del veicolo autorizzata dal costruttore a pieno carico

- **MASSA IN ORDINE DI MARCIA:** comprende il peso del veicolo base, con i serbatoi riempiti almeno al 90%, incluso il peso del conducente (75 Kg), del carburante e dei liquidi (serbatoio delle acque chiare riempito per il viaggio con 20 l), una bombola di gas ad uso abitativo (max. 15 Kg). Viene calcolata in base al regolamento 1230/2012, che prevede una tolleranza del +/- 5%.

- **CARICO UTILE:** è costituito dalla differenza tra la massa totale tecnicamente ammessa e la massa in ordine di marcia.

- **MASSA TOTALE DEL VEICOLO:** massa in ordine di marcia sommata al carico utile.

- La **MASSA TOTALE DEL VEICOLO** non deve mai superare la **MASSA COMPLESSIVA TECNICAMENTE AMMESSA**

- Verificare il corretto riempimento del serbatoio delle acque chiare e la quantità di gas GPL a bordo per rispettare la **MASSA TOTALE DEL VEICOLO.**

ATTENZIONE

- Distribuire il carico sul camper in modo uniforme su entrambi i lati destro e sinistro.
- Fissare bene gli oggetti pesanti in modo che non possano scivolare, stivandoli nei gavoni sottoscocca laterali, o nei gavoni posteriori.
- Stivare gli oggetti più leggeri nei pensili.
- Se il vostro camper ha il portabici utilizzarlo per trasportare solamente le biciclette.

ATTENZIONE

Assicurarsi di essere abilitati per il trasporto della massa di tutti gli oggetti che si intendono trasportare all'interno del camper.
Per esempio: Passeggeri, attrezzature opzionali, attrezzature per abitazioni essenziali e effetti personali come abbigliamento, cibo, animali domestici, biciclette, vela, attrezzature sportive ecc.

CARICARE SUL TETTO

ATTENZIONE

Il tetto umido o ghiacciato può essere molto pericoloso.

- Se il Vostro camper è dotato di portapacchi, distribuire in modo uniforme gli oggetti sul portapacchi legare bene il carico, non utilizzare cinghie elastiche.
- Controllare l'altezza massima del veicolo una volta caricato il portapacchi

TIPOLOGIA	PORTATA MASSIMA
gavone garage	200 Kg (vedi etichetta presente)
mansarda	200 Kg (100 kg per posto letto)
cassetto	6 Kg
pensile	4 Kg
letto garage	200 kg (100 kg per posto letto)
letto basculante	250 Kg
letto a castello	100 Kg

GAVONE POSTERIORE E GARAGE POSTERIORE

Nel caricare il “gavone posteriore” o il “garage posteriore” rispettare i carichi previsti ed il peso omologato. Distribuire il carico in modo uniforme, il carico nel “gavone posteriore” o nel “garage posteriore” riducono il carico utile complessivo del veicolo, non caricare pesi eccessivi per non rovinare il rivestimento del pavimento.

DURANTE LA MARCIA

GUIDARE IL CAMPER



ATTENZIONE

- La base di partenza del camper è un veicolo commerciale, di conseguenza adattare la guida.
- Durante il viaggio non bisogna mai sganciare le cinture di sicurezza.
- Durante il viaggio non bisogna assolutamente muoversi dai propri posti.
- Evitare brusche frenate.



ATTENZIONE

- Durante la marcia è obbligatorio che i passeggeri siano seduti nei posti omologati e che le cinture di sicurezza dei sedili in uso fronte marcia e contromarcia siano allacciate. Il numero totale di posti omologati è indicato sulla Carta di Circolazione, all'interno della cellula ciascuno di essi è identificato con un'apposita etichetta.
- È tassativamente vietato, durante la marcia, muoversi all'interno del veicolo, utilizzare attrezzature, letti, toilette e gavoni.
- Le dotazioni e i comfort presenti nella parte abitabile del camper sono stati ideati per essere utilizzati solo quando il veicolo è in sosta. Il loro utilizzo durante la marcia è contrario al codice della strada e presenta rischi di cui l'utente dovrebbe tener conto. LUANO CAMP non sarà responsabile per gli incidenti avvenuti durante la marcia.
- Per aumentare il carico utile, durante la marcia il livello di acqua nel serbatoio delle acque chiare deve essere di 20 litri.



ATTENZIONE

Alla guida del camper occorre tenere presente alcune considerazioni inerenti alle variazioni di peso e di ingombro rispetto ad un'autovettura. In modo particolare:

- Prevedere tempi di frenata più lunghi rispetto alle vetture.
- Nelle curve fare attenzione all'ingombro del veicolo ed in maniera particolare alla parte posteriore.
- Considerare tempi ragionevolmente lunghi per l'esecuzione dei sorpassi.
- Usare particolari precauzioni per il parcheggio e la retromarcia.
- Fare particolare attenzione alle condizioni del vento, specie alle uscite dalle gallerie.
- Fare particolare attenzione, nell'attraversamento di sottopassi e passaggi ad altezza ridotta.

VELOCITÀ DI MARCIA



AVVERTENZA

Durante la marcia la doccetta della doccia deve essere rimossa dall'apposito supporto e depositata

all'interno di uno dei portaoggetti presente all'interno della cabina doccia.

ATTENZIONE

- Il camper avendo una superficie laterale molto ampia è soggetto a colpi di vento, fare attenzione nelle uscite dalle gallerie.
- Se il carico all'interno del camper non è distribuito in modo uniforme, si rischia di modificare in modo negativo l'assetto di guida.
- Adattare lo stile di guida in base alla strada, evitare cambi di corsia improvvisi.

CINTURE DI SICUREZZA

ATTENZIONE

- Il camper è dotato nei posti a sedere dell'abitacolo di cinture di sicurezza a tre punti o attacco ventrale.
- Prima della partenza è necessario allacciare le cinture e tenerle allacciate per tutto il viaggio.
- Non danneggiare le cinture di sicurezza. In caso di danneggiamento fare riparare le cinture in una officina autorizzata LUANO CAMP.
- Non eseguire nessuna modifica sui fissaggi delle cinture di sicurezza.
- Utilizzare una cintura di sicurezza per una sola persona.
- Non allacciare nessun oggetto assieme alla persona.
- Le cinture di sicurezza non sono adatte alle persone con altezza inferiore a 150 cm. In questo caso utilizzare dispositivi di arresto aggiuntivi certificati.
- Posizionare i seggiolini per bambini solamente sui sedili con cinture di sicurezza a tre punti.
- Durante il viaggio non inclinare troppo indietro lo schienale del sedile. In questo modo non viene garantito l'effetto delle cinture di sicurezza.

SEDILE CONDUCENTE E SEDILE PASSEGGERO

ATTENZIONE

- Prima della partenza girare i sedili girevoli e bloccarli in senso marcia.
- Durante il viaggio, tutti i sedili devono rimanere bloccati in senso marcia, non devono assolutamente essere girati.

AVVERTENZA

Prima di ruotare i sedili (guida e passeggero) bloccare nella propria sede la cintura di sicurezza per evitare di danneggiarla.

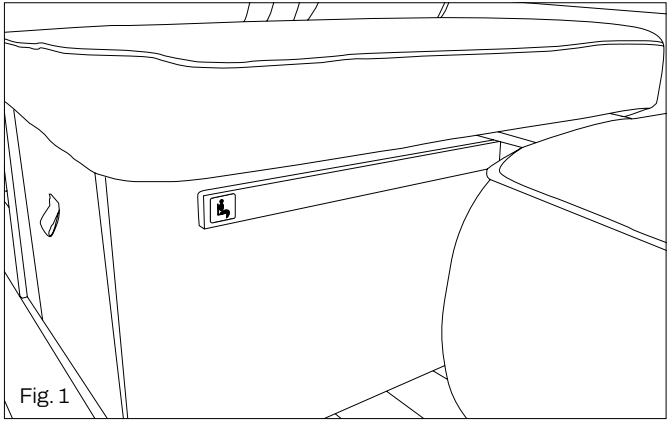
AVVERTENZA

La regolazione dei sedili guida e passeggero è descritta in modo dettagliato sul libretto Uso e Manutenzione della meccanica.

AVVERTENZA
Il freno a mano è da tenere in posizione abbassata prima di ruotare il sedile guida.

DISPOSIZIONE POSTI A SEDERE

ATTENZIONE
- I passeggeri durante la marcia devono rimanere seduti nei posti a sedere previsti. I posti omologati sono indicati dalla carta di circolazione e contraddistinti dall'apposita etichetta (vedi Fig. 1)
- Nei posti a sedere dotati di cinture di sicurezza è obbligatorio allacciarle.


Fig. 1



ATTENZIONE
I sedili contraddistinti da questo adesivo non devono essere utilizzati con il veicolo in marcia

RIFORNIMENTO CARBURANTE

ATTENZIONE
Durante il rifornimento di carburante, durante il trasporto su traghetti e quando il camper è in garage, al suo interno non deve funzionare nessun apparecchio a gas (fornello a gas, riscaldamento a gas, ecc.).

PORTE ESTERNE

ATTENZIONE
- Guidare solo con le porte esterne chiuse.
- Le porte bloccate impediscono che persone estranee si introducano nel camper durante le soste ai semafori.
- Quando si lascia il camper bloccare sempre le porte.

DURANTE LA SOSTA

AVVERTENZA

- Sostare solo dove è consentito nelle aree di sosta autorizzate, non lasciare rifiuti nelle zone di sosta, rispettare la quiete pubblica, i vicini e l'ambiente in genere.
- Assicurarsi di posizionare sempre il camper in posizione orizzontale. Il mancato rispetto di questa indicazione può creare problemi di funzionamento di alcuni impianti e componenti installati nel camper.
- Rispettare sempre tutte le raccomandazioni riportate sui libretti specifici dei singoli componenti e sul libretto dell'autotelaio.
- Commutare il frigorifero con alimentazione a 230 V o a gas, esclusivamente dopo aver fermato il veicolo ed effettuato eventualmente la connessione alla rete elettrica.
- Non ostruire in nessun modo gli aeratori e le prese d'aria, anche durante il periodo invernale deve essere assicurata una buona aerazione interna.
- L'installazione della zanzariera non esclude la possibilità che alcuni insetti possano entrare all'interno del camper, in quanto gli aeratori e le prese d'aria devono rimanere libere per garantire l'aerazione naturale.
- Quando il forno è caldo, mantenere lo sportello aperto verso il tetto lo stretto necessario, il calore dello sportello può rovinare il tetto.
- Quando è in funzione il riscaldamento aprire leggermente gli oblò o le finestre.
- Almeno una volta al giorno, aprire le antine dei mobili e scostare i cuscini dalle pareti, per prevenire la formazione di condensa.
- Mantenere il camino per il passaggio dei gas di scarico e l'afflusso di aria di combustione, sempre pulito.
- Quando si apre lo sportello per accedere al gavone posteriore, fare attenzione a non bloccarlo in prossimità del tubo dei gas di scarico, infatti se il combi o il boiler sono in funzione i fumi di scarico possono danneggiare lo sportello dello stesso gavone.
- Quando la finestra destra della dinette è aperta fare attenzione ad aprire la porta, la porta potrebbe urtare la finestra.
- Non mettere a contatto con plafoniere o fonti di calore oggetti costruiti con materiale infiammabile.

- Durante la sosta del camper azionare il freno a mano ed inserire la prima marcia.
- Dopo aver posizionato il camper ed effettuato la connessione alla rete elettrica, commutare l'alimentazione a 230 V o a gas del frigorifero.
- In giorni assolati, quando la cupola è chiusa, per fare ombra non chiudere completamente l'oscurante, ma utilizzare la zanzariera chiusa per 1/3 e l'oscurante per gli altri 2/3, altrimenti il calore si potrebbe intrappolare fra cupola e oscurante e provocare danni alla cupola ed alla cornice.
- Quando il veicolo rimane inutilizzato per un lungo periodo la zanzariera e l'oscurante devono rimanere aperti.

CUNEI DI ARRESTO

Si consiglia di dotare il proprio camper di cunei di arresto, devono essere utilizzati in caso di sosta in salita o discesa. I cunei possono essere usati durante i periodi di inattività del camper (se parcheggiato all'aperto) per mantenere sollevate le ruote e permettere il defluire più rapidamente l'acqua piovana.

PORTA DI INGRESSO ABITACOLO, SPORTELLI ESTERNI, GAVONI ESTERNI E VANO GARAGE

Quando si lascia il camper incustodito chiudere sempre le porte della cabina, la porta di ingresso, le finestre e gli sportelli dei gavoni esterni.

PORTA DI INGRESSO ABITACOLO

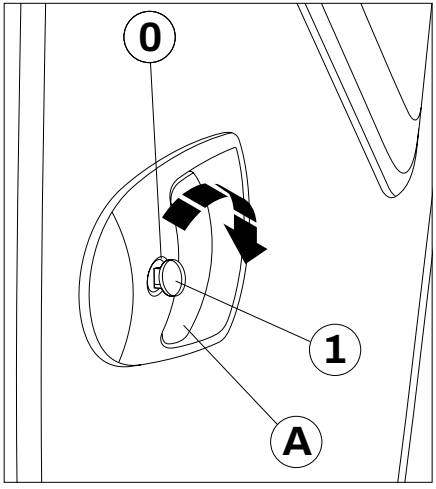
- Azionare il blocco di sicurezza delle porte, sia della cabina che della porta di ingresso, in questo modo si evita che possano aprirsi accidentalmente o in caso di incidente.
- La precauzione legata al blocco delle porte garantisce una sicurezza contro l'intrusione dall'esterno. Ma in caso di incidente rende più difficoltà l'intervento dei soccorritori.

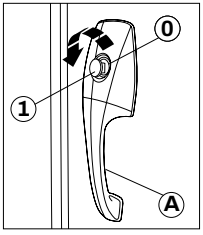
CONSIGLI

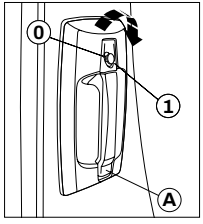
Quando si chiudono le porte e gli sportelli del camper verificare la completa chiusura.
Controllare che le serrature abbiano effettuato il secondo scatto e che non si siano fermate al primo scatto.

APRIRE LA PORTA DALL'ESTERNO

- Inserire la chiave nella serratura e ruotarla in senso orario **1** fino allo sblocco della serratura.
- Riportare la chiave in posizione centrale **0** per poterla estrarre.
- Aprire la porta tirando la maniglia **A** verso di sé.

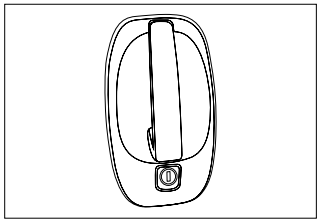


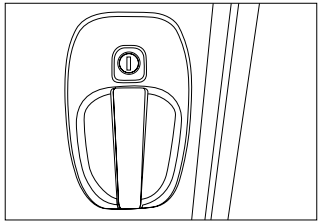




CHIUDERE LA PORTA DALL'ESTERNO

• Per chiudere la porta dall'esterno operare come sopra descritto (apertura dall'esterno) ma ruotare la chiave in senso antiorario.





APRIRE LA PORTA DALL'INTERNO

(Fig. 1 e 2)

• Sollevare il pulsante **A** per sbloccare la serratura e tirare la leva **B**.

(Fig. 3)

• Tirare la maniglia **A** verso l'interno per sbloccare la serratura.

(Fig. 4)

• Abbassare la leva **A** per sbloccare la serratura

(Fig. 5)

• Tirare la leva **A** per sbloccare la serratura.

AVVERTENZA

Tirando la leva **B** la porta si apre anche se il pulsante **A** è abbassato.

CHIUDERE LA PORTA DALL'INTERNO

(Fig. 1 e 2)

• Per chiudere la porta dall'interno abbassare il pulsante **A**.

(Fig. 3)

• Spingere la maniglia **A** verso l'interno per bloccare la serratura.

(Fig. 4)

• Sollevare la leva **A** per bloccare la serratura.

(Fig. 5)

• Sollevare la leva **A** per bloccare la serratura.

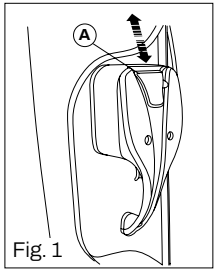


Fig. 1

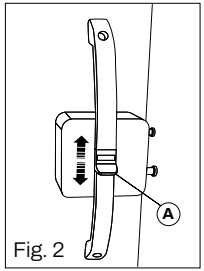


Fig. 2

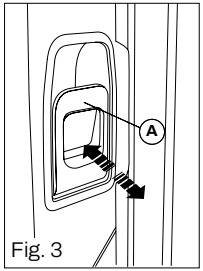


Fig. 3

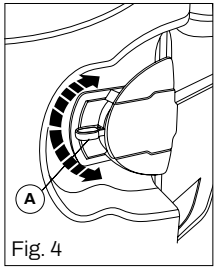
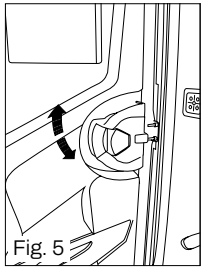


Fig. 4


Fig. 5

Se non doveste trovare il modello di vostro interesse, vi invitiamo a consultare i seguenti QR code/Link www.luanocamp.it/porte

ABITARE IL CAMPER

AERAZIONE

- L'ossigeno all'interno del camper diminuisce in relazione alla presenza di passeggeri, al riscaldamento in funzione e all'utilizzo dei fornelli, lasciando il posto all'anidride carbonica, gas tossico e in certi casi letale. L'aria all'interno del camper deve essere costantemente rinnovata durante la giornata.
- Nel periodo invernale con temperature rigide si può formare della condensa all'interno dei doppi vetri, il fenomeno è del tutto normale, la condensa sarà eliminata con l'aumento della temperatura esterna.
- Creare un continuo ricambio dell'aria all'interno del camper, in qualsiasi stagione, soprattutto quando la temperatura esterna è molto rigida, in modo da evitare il più possibile la formazione di condensa. Nei periodi freddi con un regolare ricambio d'aria in relazione alla potenza del riscaldamento otterrete un buon clima all'interno del camper. Nei periodi caldi, specialmente con temperature esterne elevate, l'aria calda tende a rimanere all'interno del camper, aerare spesso l'abitacolo, aprendo porte, finestre ed oblò.
- Il camper è predisposto con delle aperture fisse per la ventilazione (da non ostruire), queste si trovano in alcuni degli oblò sul tetto, nella battuta del gradino di ingresso, all'interno della struttura del mobilio e del pavimento (Fig. 1 e 2)

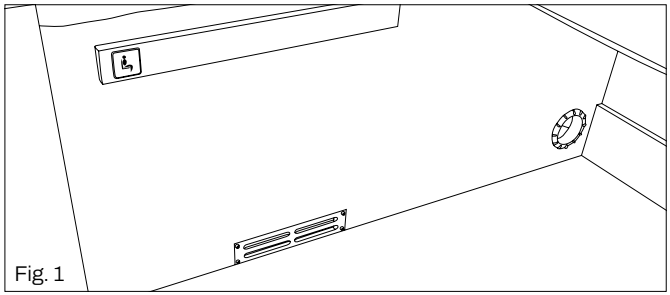


Fig. 1

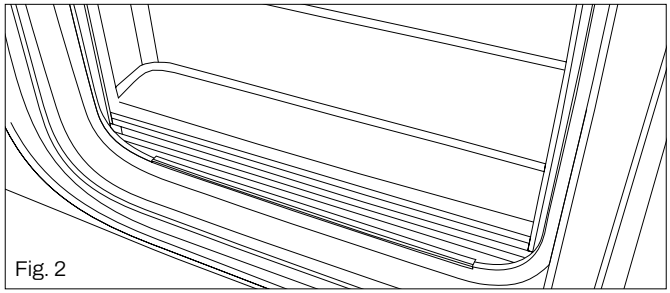


Fig. 2

ATTENZIONE
Le aperture per la ventilazione non devono essere ostruite o coperte.

AVVERTENZA
Quando si cucina è essenziale fornire ventilazione aggiuntiva, per esempio aprendo i finestrini vicino al grill, al piano cottura e al forno. Non utilizzare apparecchi di cottura per riscaldare l'ambiente.

COME DIMINUIRE LA FORMAZIONE DI CONDENSA

La condensa all'interno di un camper è un fenomeno naturale comune dovuto al vapore acqueo, che si trasforma in liquido a contatto con superfici fredde. La ventilazione e disaerazione corretta del veicolo è la premessa migliore per un comfort abitativo accogliente. Questo manuale fornisce una panoramica delle aree soggette a condensa e delle modalità per ridurne la formazione, garantendo un ambiente confortevole e salubre.

AREE SOGGETTE A CONDENSA

(elenco indicativo e non esaustivo)

Cabina di Guida:

- Parabrezza e cruscotto sottostante
- Finestrini laterali

Cellula Abitativa:

- Zone perimetrali finestre e oblò
- Zona mansarda sotto materassi
- Spazi sottostanti materassi e tappezzerie
- Zona adiacente portelloni garage

INDICAZIONI PER UNA CORRETTA VENTILAZIONE DELL'ABITACOLO E DELLA CABINA

- Non coprire mai le ventole per la ventilazione forzata incassate nella scocca
- Non coprire gli oblò con ventilazione forzata (Fig. 1) o le ventole a fungo da soffitto (Fig.2) con coperture isolanti invernali o altri tipi di materiali.
- Non chiudere/ostruire le ventilazioni con qualsiasi altro tipo di copertura
- Mantenere le bocchette di termoventilazione sempre aperte (soprattutto quella nella cabina di guida)
- Usare oscuranti termici esterni sul parabrezza e sui finestrini, durante mesi invernali sfavorendo lo scambio termico.

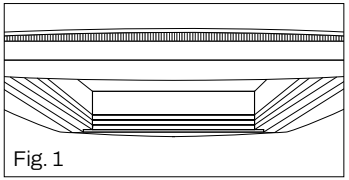


Fig. 1

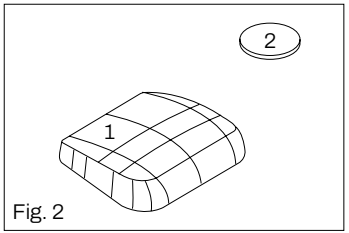


Fig. 2

CONDIZIONI GENERALI CHE GENERANO CONDENSA NELL'ABITACOLO E IN CABINA

(elenco indicativo e non esaustivo)

- Ogni persona emette respirando fino a 35 g di vapore acqueo all'ora: l'umidità è direttamente proporzionale al numero di persone che occupano il veicolo
- Cucinare alimenti all'interno del veicolo (bollire acqua o liquidi) aumenta il tasso di umidità
- Stoccare/ riporre indumenti bagnati (anche nel vano garage) aumenta il tasso di umidità
- L'uso della doccia (specialmente nei mesi invernali) aumenta il tasso di umidità
- Chiusura delle bocchette di areazione o tubi forati ventilazione retrostanti i pannelli distanziali alla parete.

Queste azioni creano vapore che, raggiunta saturazione, si deposita su superfici più fredde, come soffitti, finestre o pareti. Una prolungata esposizione alla condensa può creare problemi o danni al vostro veicolo. Il veicolo deve essere correttamente ventilato e aerato mediante le finestre ed oblò, in base all'umidità dell'aria generata considerando anche quando indicato sopra.

CONDIZIONI PARTICOLARI DI FENOMENI DI CONDENSA

CONDENSA ALL'INTERNO DELLA LASTRA ACRILICA

- In condizioni atmosferiche estreme, all'interno della lastra acrilica doppia può formarsi della condensa. All'aumentare delle temperature, la condensa evapora e il vetro conseguentemente si asciuga.

FORMAZIONE DI CONDENSA SOTTO MATERASSI, CUSCINI E TAPPEZZERIE

Di notte può formarsi condensa sotto le imbottiture. Per far asciugare le imbottiture è sufficiente esporle all'aria:

- Cuscini e materassi assorbono umidità: aerare regolarmente cuscini e materassi
- Rimuovere la pellicola protettiva dalle imbottiture o dai materassi dopo l'uso, poiché genera condensa e, di conseguenza, muffa.
- I danni dovuti ad una mancata manutenzione dovuta a una non corretta areazione, non sono coperti dalla garanzia poiché considerati danno procurato.

INDICAZIONI GENERALI PER IL CAMPEGGIO E/O SOSTA INVERNALE

Durante la stagione invernale, è importante il riscaldamento della cellula abitativa e anche una buona aerazione, inclusa la cabina guida (Fig.3):

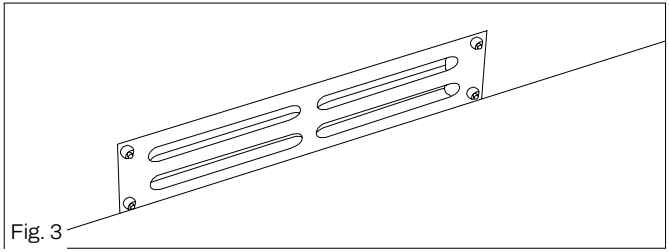


Fig. 3

- L'utilizzo del sistema di riscaldamento è particolarmente importante durante il periodo invernale, soprattutto durante soste prolungate.
- L'aria calda (fig.4) provvede a rimuovere velocemente il vapore acqueo, poiché assorbe una quantità d'acqua molto maggiore rispetto all'aria fredda
- È importante ridurre il vapore acqueo prodotto dalla cucina, dagli indumenti bagnati il più rapidamente possibile.

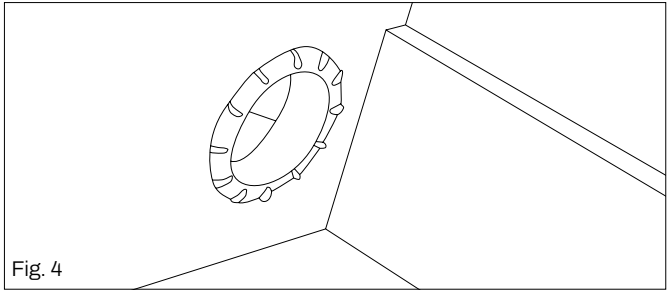


Fig. 4

A seconda di utilizzo, numero di persone, posteggio, e umidità all'interno e all'esterno del veicolo, le finestre, i telai delle finestre, nonché gli angoli dei cassetti di stivaggio sono particolarmente sottoposti a condensa.

- È utile riscaldare bene il veicolo tenendo acceso il sistema di ricircolo aria
- Durante la fase di riscaldamento, aprire tutte le ante degli armadi, i sportelli ribaltabili e i cassetti di stivaggio per evitare la formazione di condensa.

CONSIGLI DURANTE E DOPO L'USO DEL VEICOLO

- Arieggiare durante e dopo l'uso per qualche ora (se il veicolo è stoccato al coperto).
- Utilizzare (in caso di sosta invernale) materiali assorbenti tra parabrezza e cruscotto per assorbire umidità condensata in eccesso
- Utilizzare trappole cattura condensa in caso di permanenza prolungata (ad es. sosta in montagna) per diminuire l'umidità presente nell'ambiente abitativo
- Applicare un oscurante termico esterno (parabrezza e finestrini o meglio integrale)
- Mantenere aperto un oblò od una eventuale finestra dopo ogni uso della doccia, onde permettere la fuoriuscita del vapore acqueo.
- Pulire con frequenza le superficie interne e asciugarle completamente.

ZANZARIERA PORTA D'INGRESSO

- Per aprire la zanzariera impugnare nella zona centrale **A** e trascinarla fino alla sua completa apertura.
- Per chiudere la zanzariera ripetere l'operazione in modo inverso.

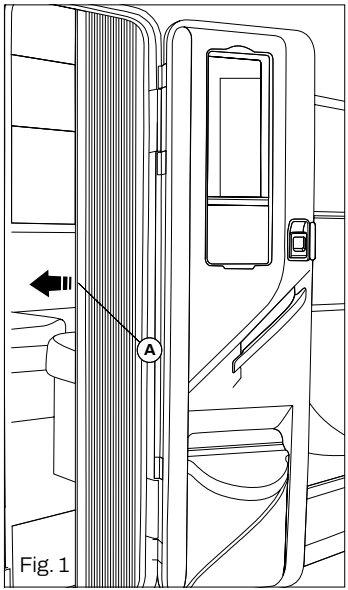


Fig. 1

ATTENZIONE
È possibile aprire anche solo parzialmente la zanzariera.

FINESTRE

Prima della partenza chiudere sempre le finestre

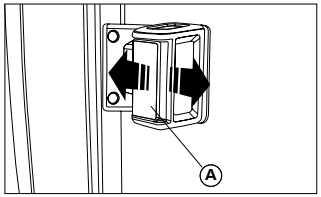
FINESTRE SCORREVOLI

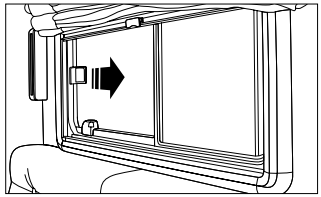
APERTURA

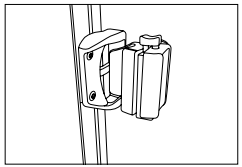
- Impugnare la maniglia premendo la leva **A**, contemporaneamente fare scorrere la metà apribile del vetro fino alla posizione voluta.
- Rilasciare la leva per ottenere il bloccaggio del vetro.

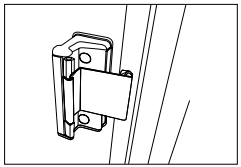
CHIUSURA

- Impugnare la maniglia premendo la leva **A**, contemporaneamente fare scorrere il vetro fino alla chiusura.



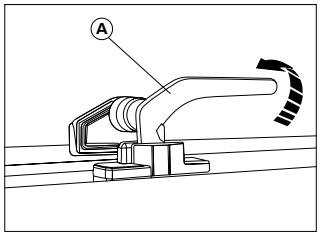


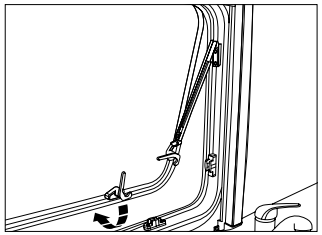




AVVERTENZA
Per la pulizia dei vetri delle finestre non usare prodotti a base di alcool, si danneggerebbe in maniera irrimediabile la superficie del vetro acrilico.

FINESTRE CON BRACCETTI A SCATTO AUTOMATICO





APERTURA

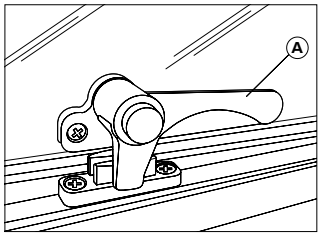
- Sganciare tutte le leve di bloccaggio **A** portandole in posizione verticale.
- Aprire la finestra spingendola dal centro fino alla posizione desiderata, rimarrà in posizione tramite i braccetti a scatto automatico.

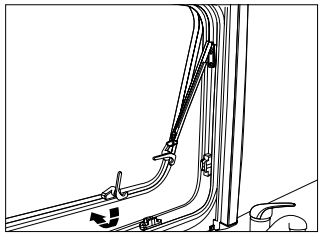
CHIUSURA

- Per permettere lo sbloccaggio dei braccetti a scatto automatico, aprire completamente la finestra spingendola dal centro.
- Accompagnare la finestra in posizione di chiusura.
- Agganciare tutte le leve di bloccaggio **A** portandole in posizione di chiusura.

AVVERTENZA

Per la pulizia dei vetri delle finestre non usare prodotti a base di alcool, si danneggerebbe in maniera irrimediabile la superficie del vetro acrilico.





APERTURA

- Sganciare tutte le leve di bloccaggio **A** premendo il pulsante e contemporaneamente portarle in posizione verticale.
- Aprire la finestra spingendola dal centro fino alla posizione desiderata, rimarrà in posizione tramite i braccetti a scatto automatico.

CHIUSURA

- Per permettere lo sbloccaggio dei braccetti a scatto automatico, aprire completamente la finestra spingendola dal centro.
- Accompagnare la finestra in posizione di chiusura.
- Agganciare tutte le leve di bloccaggio **A** portandole in posizione di chiusura.

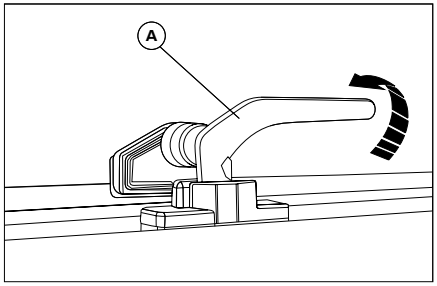
AVVERTENZA

Le leve di bloccaggio permettono di ottenere una posizione della finestra in modo da avere una aerazione durante la marcia. Chiudere la finestra in caso di marcia sotto la pioggia, per evitare ingressi di acqua.

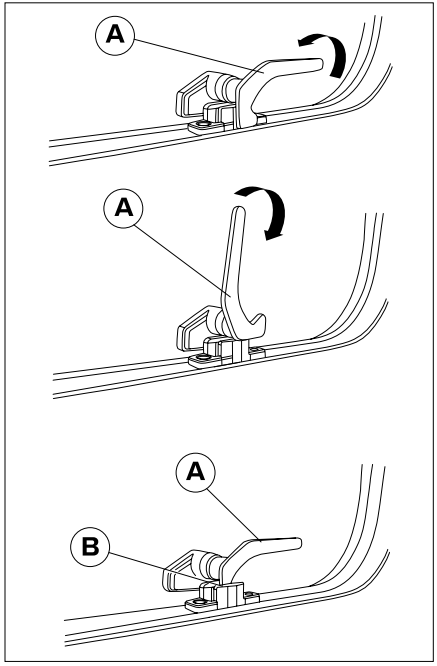
FINESTRE CON BRACCETTI A BLOCCAGGIO MANUALE

APERTURA
- Ruotare le leve **A** in posizione verticale.
- Aprire la finestra spingendola dal centro fino alla posizione desiderata.

CHIUSURA
- Accompagnare la finestra in posizione di chiusura.
- Agganciare tutte le leve **A**.

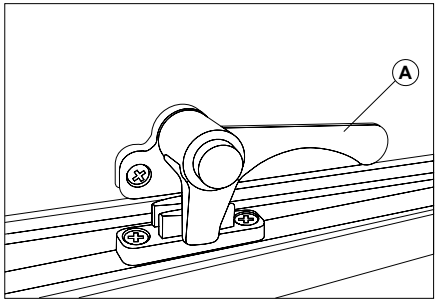


AERAZIONE CONTINUA
Mediante la leva di serraggio è possibile fissare la finestra in due diverse posizioni:
- In posizione di “aerazione continua”
- In posizione “completamente chiusa”.
- Per bloccare la finestra in posizione di apertura “aerazione continua” dell’abitacolo:
- Ruotare la leva **A** in posizione verticale, ripetere l’operazione anche per le altre leve.
- Aprire leggermente la finestra spingendola dal centro.
- Portare in posizione di chiusura la leva **A**. Riportare contemporaneamente il beccuccio di chiusura **B** nella rientranza della chiusura della finestra.

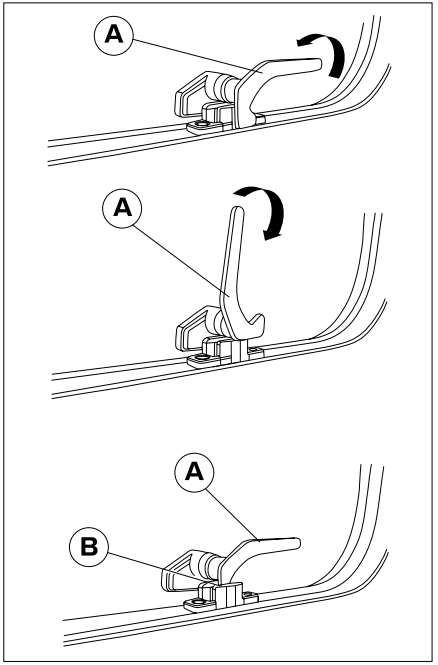


APERTURA
- Premendo il pulsante ruotare le leve **A** in posizione verticale.
- Aprire la finestra spingendola dal centro fino alla posizione desiderata.

CHIUSURA
- Accompagnare la finestra in posizione di chiusura.
- Premendo il pulsante agganciare tutte le leve **A**.



AERAZIONE CONTINUA
Mediante la leva di serraggio è possibile fissare la finestra in due diverse posizioni:
- In posizione di “aerazione continua”
- In posizione “completamente chiusa”.
- Per bloccare la finestra in posizione di apertura “aerazione continua” dell’abitacolo:
  - Premendo il pulsante ruotare la leva **A** in posizione verticale, ripetere l’operazione anche per le altre leve.
- Aprire leggermente la finestra spingendola dal centro.
- Portare in posizione di chiusura la leva **A**. Riportare contemporaneamente il beccuccio di chiusura **B** nella rientranza della chiusura della finestra.



TENDINA OSCURANTE E ZANZARIERA

Le finestre sono corredate di tendina oscurante e di zanzariera. La tendina può essere utilizzata da sola o con la zanzariera, invece la zanzariera può essere usata solo agganciata alla tendina oscurante.

TENDINA OSCURANTE

(Fig. 1)

Prendere dalla zona centrale **A** per alzare o abbassare l'oscurante; è possibile posizionare la tendina oscurante in qualsiasi posizione. Quando la zanzariera è agganciata alla tendina, si può sollevare parzialmente o completamente la tendina stessa.

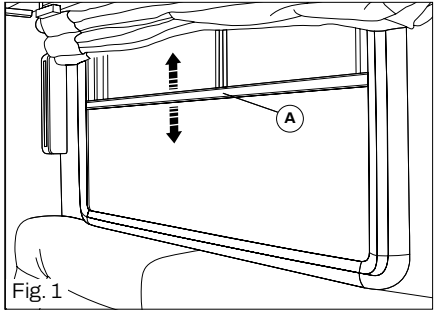
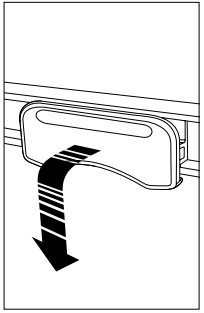


Fig. 1



ZANZARIERA

(Fig. 2)

Premere la maniglia **A** e tirare verso il basso la zanzariera; è possibile posizionare la zanzariera in qualsiasi posizione. Per sbloccare la zanzariera premere verso il centro del vetro le maniglia **A** ed accompagnare il ritorno della zanzariera verso l'alto fino alla posizione di apertura.

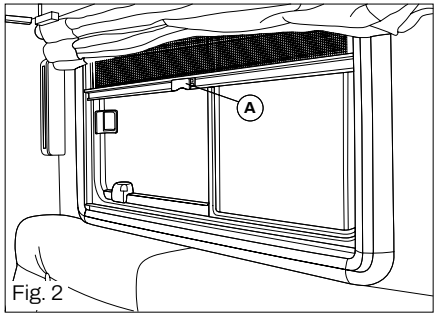


Fig. 2

AVVERTENZA

Accompagnare la tendina e la zanzariera durante il riavvolgimento.

TENDINA OSCURANTE

(Fig. 1)

Premere su entrambi i punti **A** e contemporaneamente alzare o abbassare la tendina oscurante. La tendina oscurante ha due posizioni, una intermedia e una di completa chiusura. Per sbloccare la tendina oscurante premere su entrambi i punti **A** ed accompagnare il ritorno della tendina oscurante verso l'alto fino alla posizione di apertura.

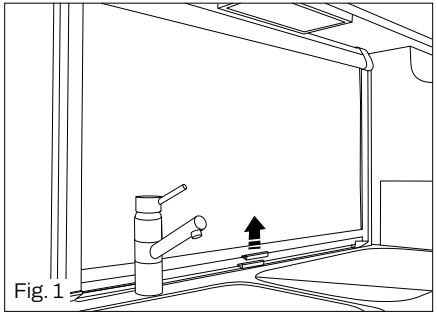
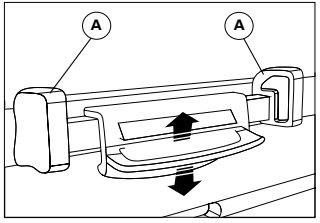


Fig. 1



ZANZARIERA

(Fig. 2)

Impugnare la maniglia premendo la leva **A** e tirare verso il basso la zanzariera fino al suo blocco. Per sbloccare la zanzariera premere la leva **A** ed accompagnare il ritorno della zanzariera verso l'alto fino alla posizione di apertura.

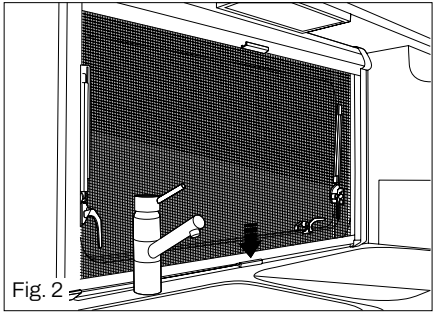
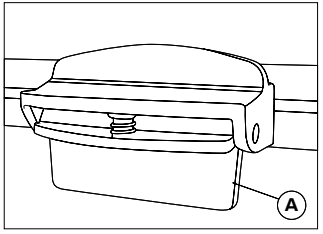


Fig. 2



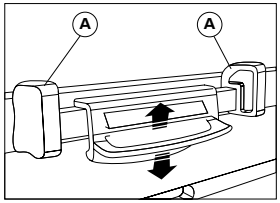
AVVERTENZA

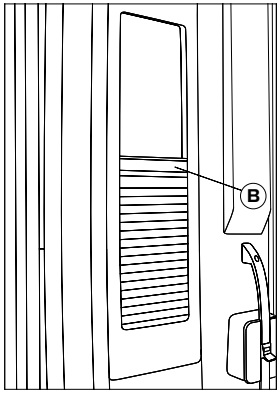
Accompagnare la tendina e la zanzariera durante il riavvolgimento.

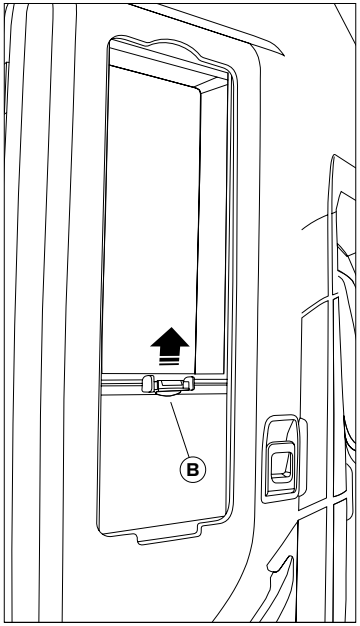
TENDINA OSCURANTE PORTA INGRESSO

TENDINA OSCURANTE

Premere su entrambi i punti **A** e contemporaneamente alzare o abbassare la tendina oscurante.
Prendere nella zona centrale **B** per alzare o abbassare la tendina oscurante.







OBLÒ

- Gli oblò sono dotati di tendina oscurante a rullo e zanzariera a rullo. L'oscurante e la zanzariera a rullo ritornano in automatico nella posizione iniziale per reazione elastica, non appena viene allentato il bloccaggio. Per non creare danno alla meccanica di trazione tenere la zanzariera/l'oscurante a rullo e riportarli lentamente nella posizione iniziale.
- A seconda delle condizioni atmosferiche, chiudere gli oblò in modo che non possa penetrarvi umidità.
- Prima di iniziare la marcia verificare che tutti gli oblò siano chiusi e bloccati.
- Prima della partenza, aprire le tendine oscuranti
- Non aprire gli oblò durante la marcia.



AVVERTENZA
Durante la marcia gli oblò devono restare chiusi con la tendina oscurante e la zanzariera in posizione aperta e sganciate. Sia la tendina oscurante che la zanzariera devono rimanere aperte e sganciate anche durante i periodi di inattività.



AVVERTENZA
Per la pulizia dei vetri delle finestre non usare prodotti a base di alcol, si danneggerebbe in maniera irrimediabile la superficie del vetro acrilico.

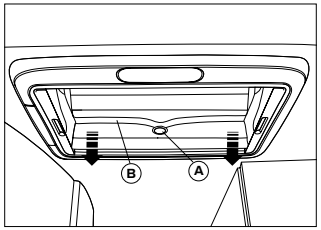
OBLÒ INCLINABILE

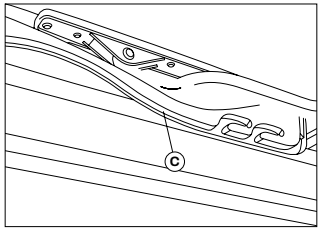
APERTURA

- Premere il bottone di sicurezza **A** e tirare verso il basso la staffa **B** con entrambe le mani.
- Tirare la staffa **B** nelle guide **C** fino alla posizione più arretrata.

CHIUSURA

- Spingere la staffa **B** leggermente verso l'alto con ambedue le mani.
- Spingere di nuovo la staffa nelle guide.
- Premere la staffa verso l'alto con ambedue le mani, finché la staffa non si trova sopra al bottone di sicurezza **A**.

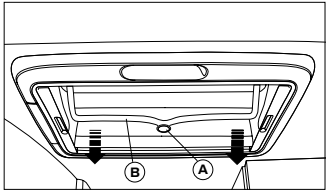


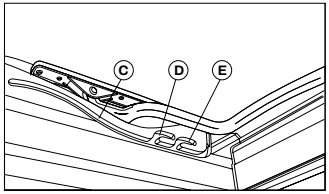


AVVERTENZA
In caso di pioggia, se l'oblò inclinabile è in posizione di ricircolo d'aria, può entrare acqua nell'abitacolo. Per questo motivo l'oblò inclinabile deve, in caso di pioggia, essere chiuso.

POSIZIONE RICIRCOLO ARIA

- È possibile posizionare l'oblò inclinabile in due posizioni di ricircolo d'aria.
- Premere il bottone di sicurezza **A** e tirare verso il basso la staffa **B** con entrambi le mani.
- Tirare la staffa nelle guide **C** fino alla posizione desiderata.
- Premere leggermente la staffa verso l'alto e spingerla nella guida selezionata **D** o **E**.





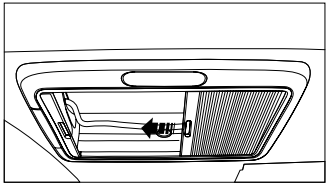
TENDINA OSCURANTE

CHIUSURA

- Tirare la tendina oscurante per la maniglia fino alla posizione desiderata e rilasciarla. La tendina oscurante rimane in questa posizione.

APERTURA

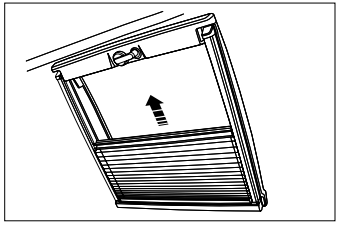
- Spingere leggermente la tendina oscurante nella posizione iniziale tenendola dalla maniglia.

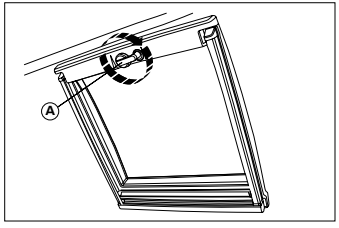


OBLÒ PANORAMICO CON APERTURA A MANOVELLA

- L'oblò panoramico è dotato di tendina oscurante.
- Per una salita regolare della tendina oscurante agire tirando la stessa dal centro verso l'alto.
- Per aprire l'oblò panoramico bisogna prima chiudere la tendina oscurante. Ruotare la manovella **A** dell'oblò fino alla posizione desiderata.

AVVERTENZA
Accompagnare la tendina oscurante durante il riavvolgimento.





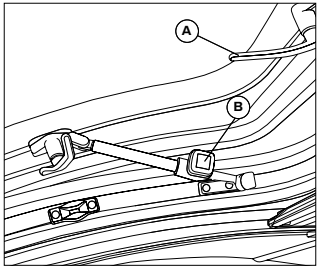
OBLÒ PANORAMICO CON BRACCETTI A BLOCCAGGIO MANUALE

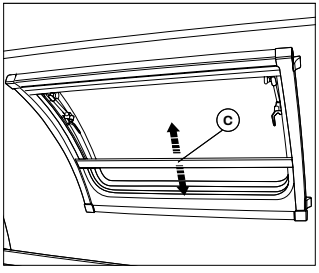
APERTURA
- Ruotare le leve **A** in posizione verticale.
- Aprire l'oblò spingendolo dal basso fino alla posizione desiderata.
- Bloccare l'oblò avvitando le manopole di fermo **B** dei braccetti telescopici.

CHIUSURA
- Svitare le manopole di fermo dei braccetti **B** telescopici.
- Accompagnare l'oblò in posizione di chiusura.
- Agganciare tutte le leve **A**.

L'oblò panoramico è dotato di tendina oscurante. Per aprire e chiudere la tendina afferrare il bordo **C** nella parte centrale.

AVVERTENZA
Accompagnare la tendina oscurante durante il riavvolgimento.





RETE DI PROTEZIONE

- Tutti i letti del camper posizionati ad una altezza superiore ad 1 metro dal pavimento hanno installata la rete di protezione.
- Come tutti i dispositivi dedicati alla sicurezza anche la rete di protezione deve essere utilizzata e applicata secondo le normative vigenti (EN 1646-1).
- Usare i letti superiori solamente per dormire, utilizzando la rete di protezione. Non utilizzare i letti superiori per depositare oggetti che potrebbero cadere durante il viaggio.
- Fissare la rete di protezione **A** tramite i ganci **B** negli appositi anelli **C**.

ATTENZIONE
I letti superiori devono essere utilizzati solamente da persone adulte. Utilizzando i letti superiori utilizzare sempre la rete di protezione. L'utilizzo dei letti superiori è vietato ai bambini inferiori ai tre anni.

ATTENZIONE
Occorre prestare attenzione al rischio di caduta, quando i fasci superiori sono utilizzati dai bambini, specialmente sotto i 6 anni di età. Queste cuccette non sono adatte per l'uso da parte dei neonati senza sorveglianza.

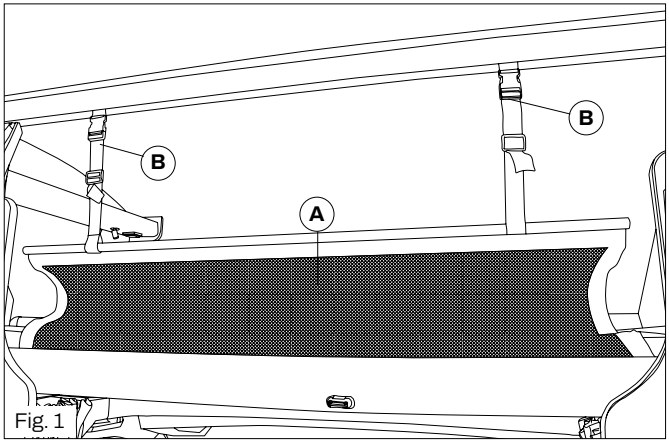


Fig. 1

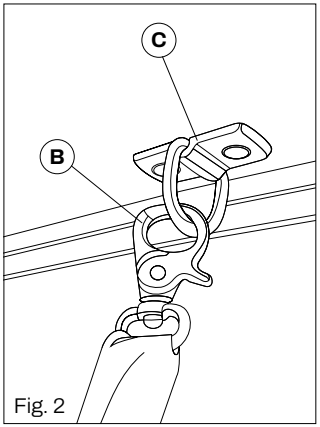


Fig. 2

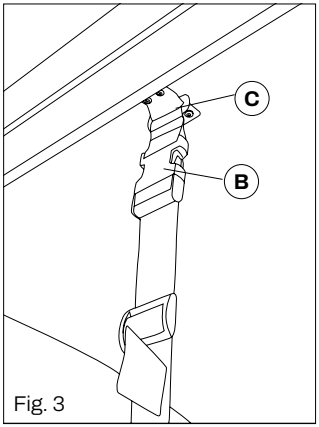


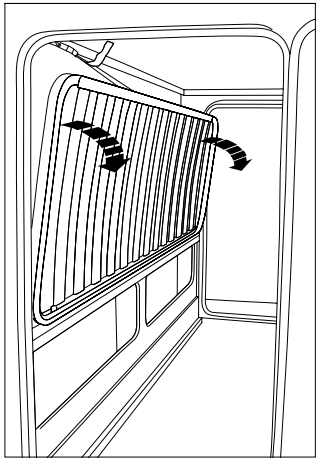
Fig. 3

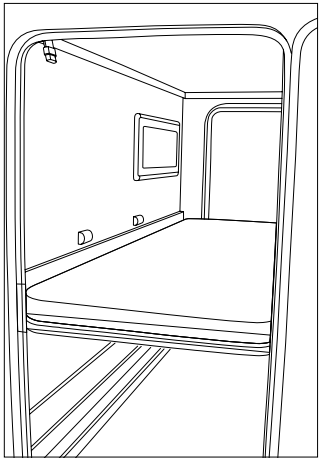
LETTO MOBILE (VOLUME VARIABILE)

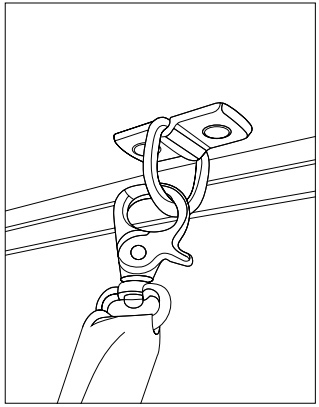
- Il letto mobile è presente su alcuni modelli camper chiamati a “Volume Variabile”.
- Questa soluzione permette di utilizzare il letto solo quando necessario.
- Quando il letto non viene utilizzato si può ribaltare in verticale sia in avanti o indietro e fissato ad appositi fissaggi **A**. Questa soluzione permette di aumentare il volume di carico del garage.

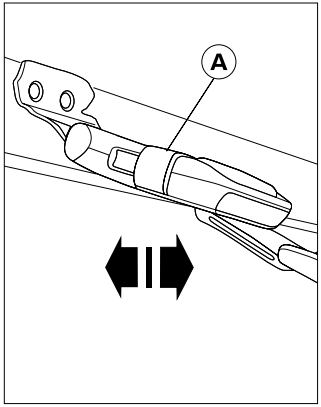
AVVERTENZA
Il garage ha un elevato volume di carico, ma deve essere utilizzato rispettando i dati di omologazione del veicolo relativi al carico massimo ammesso per il veicolo, ed al carico massimo consentito nel vano garage.

ATTENZIONE
Tutti i letti possono essere sollevati solo quando il veicolo è fermo.



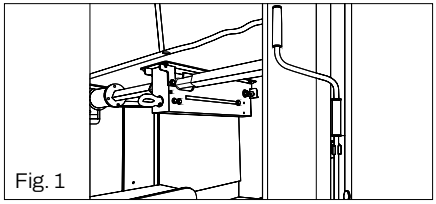


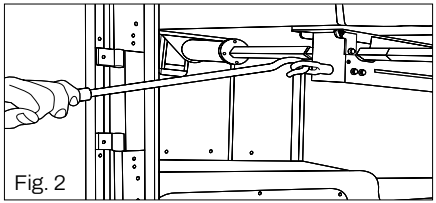




LETTO POSTERIORE SOLLEVABILE MANUALMENTE

Step 1 Prelevare l'asta per azionare il meccanismo per movimentare il letto manualmente. L'asta è fissata nel garage, sulla testata posteriore, oppure nell'armadio (Fig. 1).
Step 2 Inserire l'asta, incastrandola nel gancio predisposto sul motore, e girarla: in senso orario il letto sale, in senso antiorario il letto scende (Fig. 2).

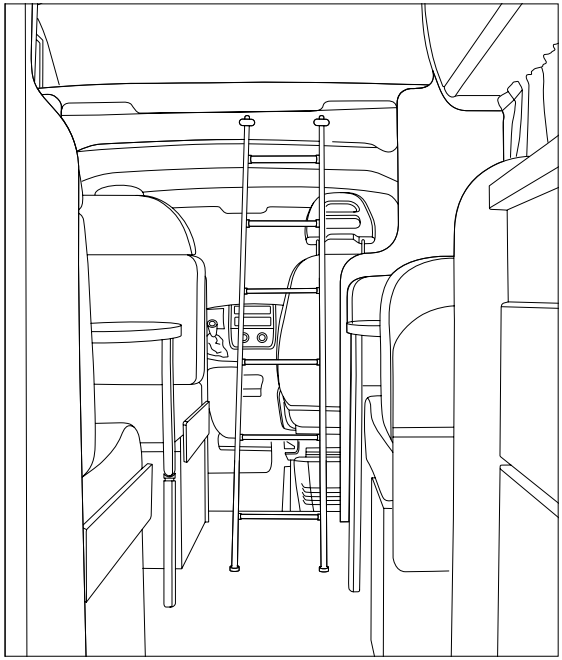

Fig. 1


Fig. 2

AVVERTENZA
Il letto matrimoniale posteriore collocato in posizione centrale non può essere usato come letto se sistemato ad un altezza superiore ad 1 m da terra.

LETTO MANSARDA

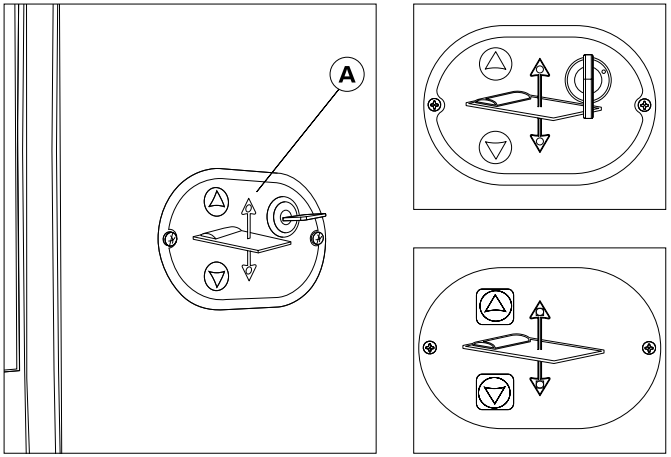
Nei veicoli con taglio cabina deve essere abbassata la rete e aperto il materasso a libro; si rammenta, al mattino, di sistemare il letto nella posizione di origine, al fine di avere il massimo spazio. Dove non previsto il taglio cabina, il letto può essere usato così come trovato.



ATTENZIONE
Utilizzando la sistemazione in mansarda disporre sempre la rete di protezione. L'utilizzo del letto a mansarda è vietato ai bambini inferiori ai tre anni.

LETTO BASCULANTE ELETTRICO A CINGHIA

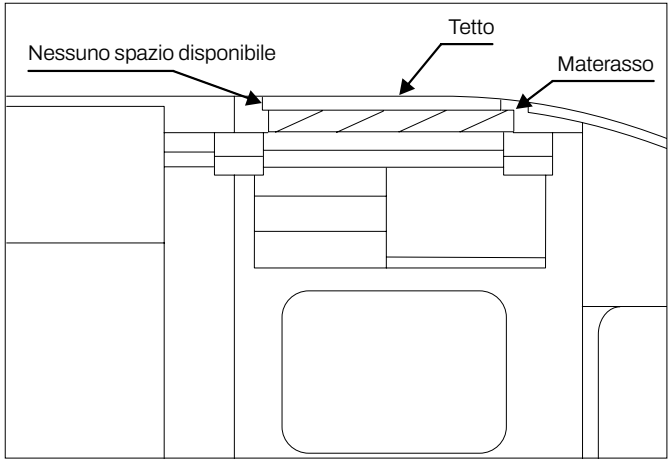
Il letto basculante elettrico a cinghia si identifica con il comando **A** posizionato in parete.
Inserire la chiave e ruotarla in senso orario, premere il pulsante seguendo la direzione delle frecce a seconda se vogliamo alzare oppure abbassare il letto, riportare la chiave in senso verticale.



ATTENZIONE
Nel tetto piatto non è possibile posizionare cuscini, coperte, oggetti tra materasso e tetto quando il letto basculante è sistemato nella posizione più alta.

AVVERTENZA
Si raccomanda che tutti i letti basculanti siano movimentati quando il veicolo non è in marcia.

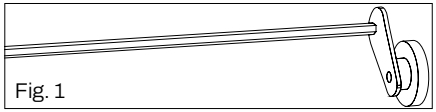
AVVERTENZA
Durante la movimentazione assicurarsi di lasciare libero lo spazio di manovra.



MOVIMENTAZIONE MANUALE LETTO BASCULANTE

Step 1 Azionare il meccanismo per movimentare il letto manualmente tramite l'apposita asta in dotazione (Fig. 1).

Step 2 Individuare il vano motore letto. Esso è alloggiato nei pensili anteriori, destro o sinistro, a seconda della tipologia del veicolo, individuabile poiché all'interno presenta un foro **A**, nel quale andrà inserita l'asta (Fig. 2).


Fig. 1

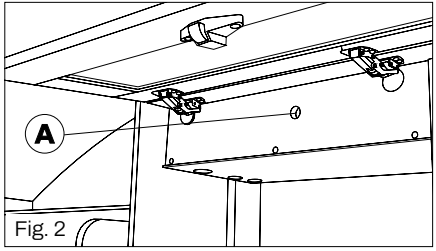
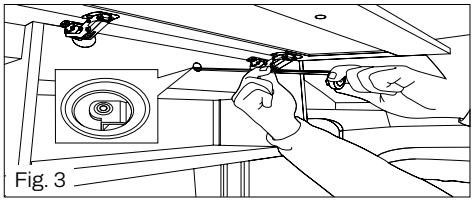


Fig. 2

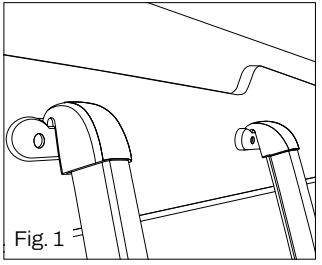
Step 3 Inserire l'asta, incastrandola nel foro predisposto sul motore, e girarla: in senso orario il letto sale, in senso antiorario il letto scende (Fig. 3).


Fig. 3

SCALETTE DI ACCESSO AI LETTI

Tutti i veicoli con mansarda, letti a castello, letti basculanti e letti garage sono dotati di apposite scalette per raggiungere il letto posto in alto. In funzione dei modelli la scaletta può essere utilizzata per:

- Accedere al letto posteriore posto sopra il garage.
- Accedere al letto mansarda o letto a castello.
- Per accedere ai letti sopraelevati agganciare la scaletta (Fig. 1) agli appositi supporti **A** posti frontalmente alla zona a cui si intende accedere (Fig. 2)
- La scaletta si trova all'interno del gavone o garage.


Fig. 1

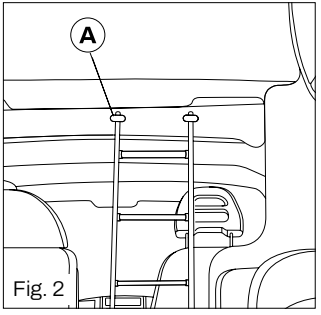
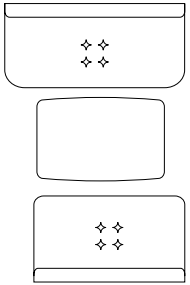


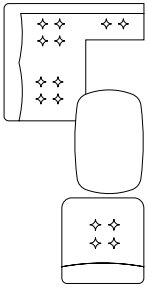
Fig. 2

TIPOLOGIE DINETTE

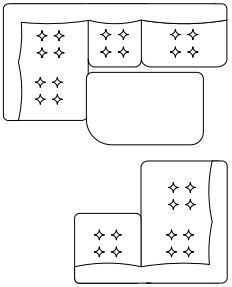
I layout dei veicoli sono a titolo indicativo e possono variare a seconda del modello.



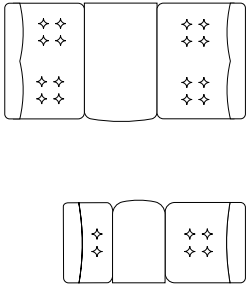
Dinette face to face



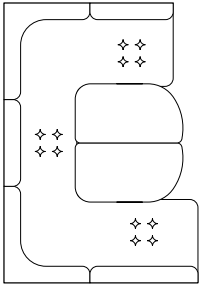
Dinette a L



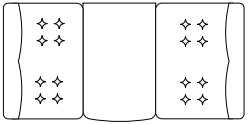
Doppia dinette a isola



Doppia dinette



Dinette posteriore

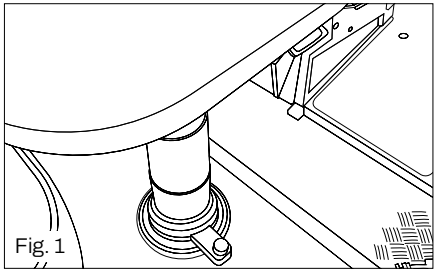


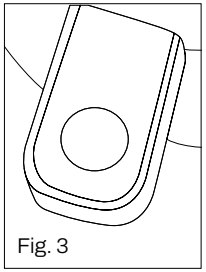
Dinette fronte/contro marcia

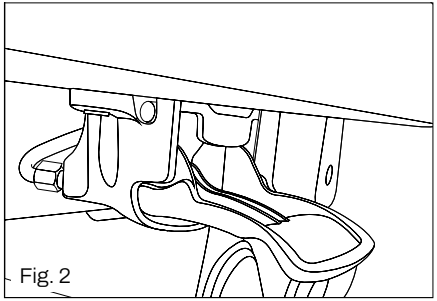
TRASFORMAZIONE DINETTE

Per trasformare la dinette dalla configurazione giorno alla configurazione notte è necessario portare il tavolo nella posizione più bassa come indicato nelle pagine seguenti.

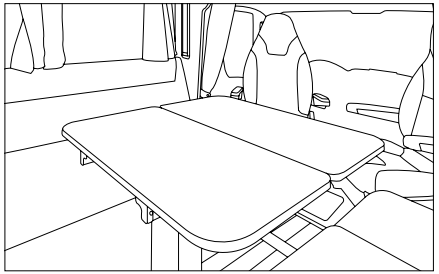
- Tenere premuto il pulsante (Fig. 1 e 3) e contemporaneamente fare pressione nella zona centrale del tavolo per abbassarlo.
- Tenere premuta la maniglia (Fig. 2) per far ruotare il tavolo.

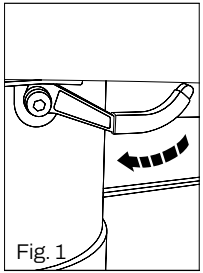

Fig. 1

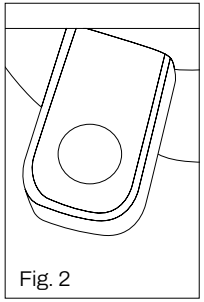

Fig. 3

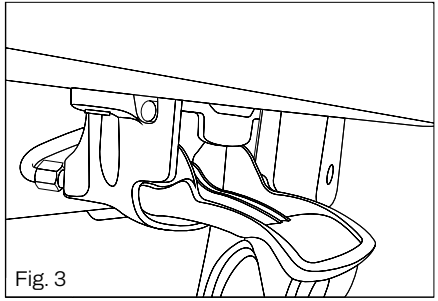

Fig. 2

- Spostare la maniglia (Fig. 1) nel senso indicato dalla freccia per lo sblocco in senso orizzontale.
- Tenere premuto il pulsante (Fig. 2) e contemporaneamente fare pressione nella zona centrale del tavolo per abbassarlo.
- Tenere premuta la maniglia (Fig. 3) per far ruotare il tavolo.




Fig. 1


Fig. 2


Fig. 3

- Sganciare la leva di sblocco **A** (Fig. 1) per lo sblocco in senso trasversale.
- Ruotare la leva **B** (Fig. 2) per permettere lo sblocco del tavolo in senso verticale.

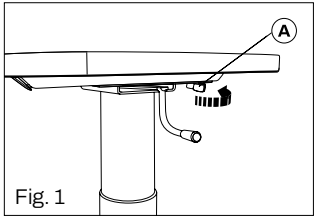


Fig. 1

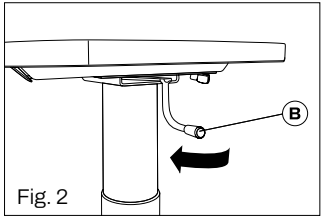
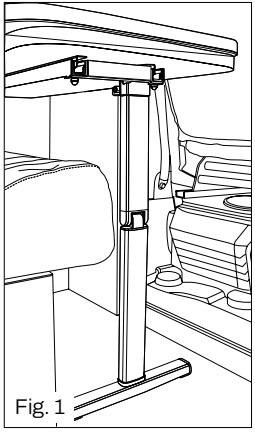


Fig. 2

- Premere il pulsante **A** (Fig. 1) per permettere di piegare la gamba.


Fig. 1

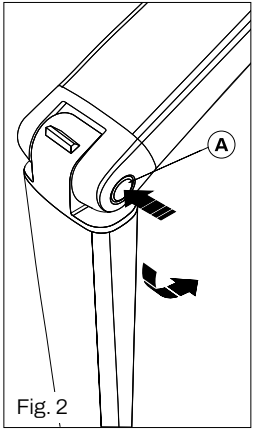


Fig. 2

AVVERTENZA
Le illustrazioni del tavolo sono puramente indicative, gli stessi possono variare a seconda del modello.

Se non doveste trovare il modello di vostro interesse, vi invitiamo a consultare i seguenti QR code/Link www.luanocamp.it/dinette-notte

COMPOSIZIONE LETTI AGGIUNTIVI DINETTE

Per trovare gli schemi dei cuscini per la composizione dei letti aggiuntivi delle dinette vi invitiamo a consultare i seguenti QR code/Link www.luanocamp.it/letti-dinette

AVVERTENZA
Il design dei cuscini può essere diverso a seconda del modello.

AVVERTENZA
Alcuni veicoli sono dotati di una prolunga notte aggiuntiva.

NORME UTILIZZO IMPIANTO DEL GAS

- Durante la marcia tutto l'impianto del gas deve essere chiuso, questo nel rispetto delle disposizioni di legge. Inoltre bisogna chiudere la valvola sulla bombola e tutti i rubinetti (rossi) della centralina di distribuzione del gas situati all'interno dell'abitacolo.
- Controllare con regolarità i tubi del gas e dei raccordi. Per questi controlli è necessario rivolgersi ad una officina autorizzata LUANO CAMP.
- Verificare a intervalli regolari la tenuta del tubo del gas per il raccordo alla bombola asportabile. Il tubo del gas non deve presentare né fessure né porosità. Far sostituire da una officina autorizzata LUANO CAMP il tubo del gas entro e non oltre la data limite stampigliata sul tubo, con un altro tubo gas di tipo approvato.
- L'impianto del gas degli camper è alimentato da una o più bombole asportabili, collegate ad un riduttore di pressione
- L'impianto distribuisce gas ai seguenti apparecchi: fornelli, forno, Impianto di riscaldamento, boiler e frigorifero.

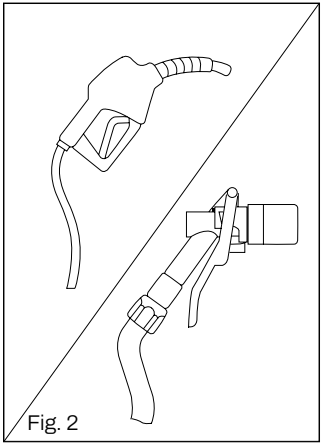
ATTENZIONE
LUANO CAMP non risponde di eventuali manomissioni o modifiche eseguite all'impianto originale del gas. Controllare regolarmente i tubi flessibili per il deterioramento e rinnovare, se necessario, il tipo omologato, comunque non oltre la data di scadenza indicata sul tubo flessibile.

AVVERTENZA
Spegnere tutti gli apparecchi a gas, eccetto quelli designati per stare in funzione mentre si guida, quando il veicolo è in movimento.
Si consiglia di chiudere la valvola principale delle bombole quando non si usa l'impianto gas.

AVVERTENZA
Secondo la Figura 1, prima di fare rifornimento (GPL, benzina, diesel oppure altri carburanti), tutti gli apparecchi GPL (frigorifero, piano cottura, acqua, riscaldamento, ecc.) devono essere spenti.



Fig. 1


Fig. 2

BOMBOLE DEL GAS

Trasportare le bombole del gas solo all'interno dell'apposito vano aerato, accessibile solo dall'esterno del camper. Verificare che le griglie di aerazione siano sempre libere.

- Fissare le bombole del gas nel vano porta bombole in posizione verticale in modo che non possano ruotare o ribaltarsi.
- Prima di rimuovere il regolatore di pressione del gas o il tubo del gas, chiudere la valvola principale di arresto della valvola.
- Avvitare a mano la ghiera del regolatore di pressione alle bombole, utilizzare la chiave solamente per la chiusura finale.

Il gas proviene dalle bombole asportabili esterne, giunge agli apparecchi utilizzatori attraverso un riduttore di pressione e una centralina di distribuzione a più rubinetti, una per ciascun apparecchio, i rubinetti sono situati all'interno del mobile sotto la cucina.

- Ogni apparecchio che funziona a gas è dotato di una valvola di sicurezza a termocoppia che in caso di spegnimento della fiamma in modo accidentale, interrompe la fuoriuscita del gas.

Le dimensioni del gavone garage variano a seconda del modello. Si consiglia di utilizzare bombole gas con dimensioni massime di:

- Altezza 600 mm
- Diametro 310 mm

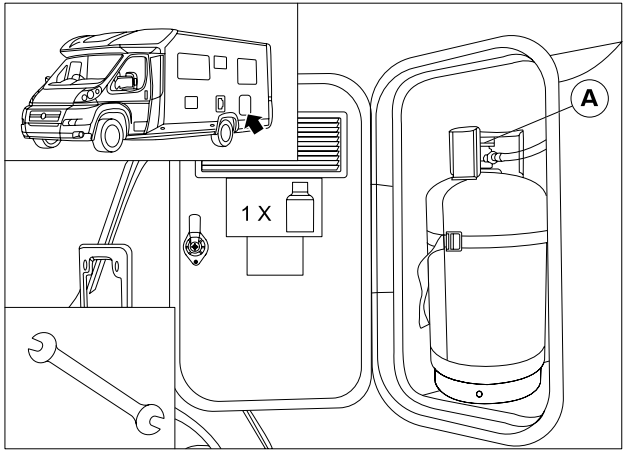
ATTENZIONE

- Il vano porta-bombole è progettato per contenere una o due bombole, il peso complessivo della o delle bombole deve essere al massimo di 13 Kg.
- In caso di perdita di gas, aerare la cellula e chiudere immediatamente (in sequenza) la bombola e successivamente la centralina gas delle utenze. La chiusura della bombola assicurerà la fuoruscita di gas dovuta alla/e perdita/e. Recarsi al più vicino concessionario che provvederà ad individuare con precisione la/e perdita/e e ripararla/e.
- Non impiegare MAI i dispositivi alimentati a gas per un utilizzo diverso a quello a cui sono destinati. (Es. il piano cottura mai deve essere acceso per scaldare l'ambiente, la stufa mai deve essere usata per cuocere o riscaldare gli alimenti).

COME SOSTITUIRE LE BOMBOLE DEL GAS

- Durante la sostituzione della bombola del gas non fumare e non accendere nessuna fiamma.
- Chiudere la valvola principale sulla bombola del gas **A**. Ruotare la manopola seguendo il senso della freccia.
- Svitare in senso orario la ghiera del regolatore di pressione e staccarlo dalla valvola della bombola.
- Sganciare la cinghia di fissaggio e rimuovere la bombola dal proprio vano.
- Posizionare la nuova bombola del gas nel proprio vano, agganciare la bombola del gas con la cinghia di fissaggio.
- Sostituire ad ogni cambio di bombola del gas la guarnizione del regolatore di pressione fornita assieme alla nuova bombola del gas.
- Avvitare il regolatore di pressione sulla valvola principale della

bombola, avvitare la ghiera del regolatore del gas.



AVVERTENZA

È indispensabile che all'uscita della bombola vi sia un regolatore di pressione da 30 Mbar con taratura fissa, con portata SUPERIORE ad 1 kg/h, con innesto compatibile con il rubinetto presente nella bombola e conforme alle Norme EN 12864, il montaggio deve essere eseguito in conformità alla Norma ed EN 1949.

Se si utilizza il camper nella stagione invernale assicurarsi che la bombola contenga gas propano che alle basse temperature non gela.

Se il gas gela blocca l'erogazione e di conseguenza non funzionano né i fornelli né il riscaldamento.

La ghiera del regolatore di pressione ha la filettatura sinistrorsa e pertanto per avvitarla bisogna ruotare in senso antiorario.

ALIMENTAZIONE A 12 V

- La batteria di servizio fornisce alimentazione a 12 V e a seconda del modello è posizionata in un apposito vano.
- La batteria di servizio alimenta la parte abitativa del vostro camper dando corrente ai vari apparati quali frigo, centralina, stufe etc., nonché accessori ed illuminazione.
- Le parti elettriche di telaio e cabina invece vengono alimentate dalla batteria del veicolo.
- Entrambe le batterie vengono ricaricate durante la marcia dall'alternatore.
- Una volta spento il motore, Dove presente un frigo con switch automatico, non sarà necessario scollegarlo manualmente dalla batteria in quanto l'elettrodomestico lo farà in automatico. Negli altri casi consultare il manuale dell'elettrodomestico. Tutto ciò per far sì che la batteria del veicolo abbia la carica necessaria all'avviamento.
- Si ha sempre la possibilità di controllare il livello di carica delle batterie interrogando la centralina elettronica.

ALLACCIATE ALLA RETE A 230 V

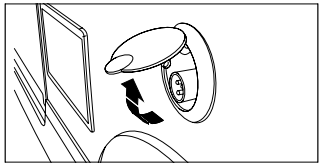
- Il vostro camper ha, ovviamente, la possibilità di essere collegato alla rete elettrica a 230 V. Tutte le utenze possono essere utilizzate senza problema e l'alimentazione è protetta da un interruttore di sicurezza da 30 mA più comunemente conosciuto come salvavita.

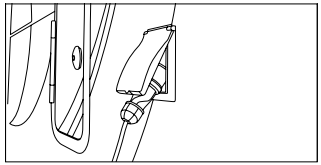
ATTENZIONE
Qualsiasi intervento si voglia apportare al quadro di distribuzione elettrica DEVE essere fatto con l'interruttore del salvavita su "0" o "OFF".
Le prese interne al veicolo devono essere utilizzate solo per gli apparecchi dedicati.
Nessun apparecchio deve essere usato all'esterno quando è collegato ad una presa interna.

AVVERTENZA
- Il frigorifero è l'utenza che più di ogni altra ha la possibilità di scaricare in fretta la batteria ausiliaria e quindi a motore spento viene sempre disinserito. Se non si ha la possibilità di un collegamento alla rete elettrica è bene fare un uso razionale dell'energia all'interno del veicolo in quanto la batteria permette l'alimentazione per un tempo limitato.
- Nei veicoli dotati di inverter, (per esempio veicoli dotati di macchina da caffè) si raccomanda l'utilizzo dell'inverter solo se la batteria di servizio ha un voltaggio superiore a 12,1 volt.

CAVO DI ALLACCIAMENTO ESTERNO ALLA RETE A 230 V

- Il cavo di collegamento alla rete (non fornito con il mezzo) deve avere caratteristiche ben precise.
- La spina e la presa devono avere un contatto di terra conforme alla Norma CEI 23-12.
- Il cavo deve essere flessibile, tipo H07 RN-F o equivalente.
- L'alimentatore - o trasformatore/ carica batteria - è situato tra la spina di corrente esterna e la batteria dei servizi. L'alimentatore entra in funzione mediante allacciamento alla rete esterna ed ha la funzione di ricaricare la batteria e di alimentare le utenze in bassa tensione, trasformando la tensione di alimentazione della rete esterna di 230 V AC al valore necessario per la ricarica.
- L'alimentatore è dotato di un fusibile interno di protezione contro la sovratensione. Una volta raggiunta la carica ottimale della batteria, il passaggio di corrente avverrà in modo parziale per evitare fenomeni di ebollizione.





QUADRO DISTRIBUZIONE 230 V

- In caso il salvavita si posizioni autonomamente su "0" o "OFF" conviene trovare e risolvere la causa del disinserimento prima

di ridare corrente.
- Consultando il pannello della centralina conviene verificare sempre la carica della batteria e soprattutto se la ricarica avviene correttamente.

SONDE SERBATOI

- Non è consigliabile lasciare per lunghi periodi l'acqua all'interno dei serbatoi, soprattutto acque grigie, questo potrebbe portare al danneggiamento delle sonde.

BATTERIE

- La batteria di servizio deve essere scollegata, se pensate di non utilizzare il veicolo per un periodo ragionevolmente lungo, e per fare questo basta agire sull'apposito morsetto a sgancio rapido.
- Utilizzare come batteria ausiliaria esclusivamente batterie a tenuta stagna (senza manutenzione). In caso di utilizzo di una batteria al piombo non AGM, occorre prevedere l'allaccio del tubo previsto per portare all'esterno i vapori generati in fase di ricarica.
- In caso di utilizzo di una batteria al litio come batteria ausiliaria, osservare le seguenti indicazioni:
  - Le batterie al litio devono essere maneggiate con cura utilizzando adeguati dispositivi di protezione individuale e unicamente da personale specializzato.
  - La manutenzione delle batterie al litio deve essere eseguita unicamente da personale specializzato e autorizzato dal Costruttore della batteria.
  - Tenere le batterie al litio fuori dalla portata dei bambini.
- Non sostituire mai un fusibile guasto con fili metallici, altro materiale di recupero o fusibili con valore di portata superiore a quello prescritto.
- La batteria di servizio, nel caso sia necessaria la sua sostituzione, deve essere sempre rimossa da un concessionario o da una officina autorizzata.
- Pur utilizzando batterie senza manutenzione è sempre consigliato leggere le istruzioni del costruttore, soprattutto il tempo di ricarica in caso di batteria completamente scarica che, in genere, non deve mai essere inferiore alle 10 ore.
- Ogni 4 o 5 mesi è buona norma ricaricare completamente la batteria di servizio.
- È consigliabile, ogni 2 o 3 mesi, mettere in moto il camper e far girare il motore per tenere lo stato della batteria in ordine.
- Prima di partire per il vostro viaggio controllate lo stato di carica della batteria ausiliare, anche se questa viene ricaricata durante il tragitto la durata dello stesso può non essere sufficiente a ricaricarla completamente ed è quindi consigliabile, appena possibile, il collegamento alla rete elettrica.
- A seconda del tipo di chimica della batteria che si andrà ad utilizzare (AGM, LITIO, PIOMBO ecc) i dispositivi elettronici in dotazione sul veicolo dovranno essere regolati come da istruzioni riportate nel manuale del fornitore fornito in dotazione con il veicolo.
- Una batteria completamente scarica raggiunge il valore di 12,5 V solo dopo 12 ore di collegamento alla rete elettrica.

ATTENZIONE
Tenere la batteria scarica per un lungo periodo potrebbe comprometterne irrimediabilmente la capacità di ricarica, ed è giusto ricordare che quanto più alta è la temperatura esterna tanto maggiore è la velocità che porta la batteria a scaricarsi. La stessa cosa avviene in caso di temperatura ambiente molto bassa.

AVVERTENZA
Ogni sostituzione della batteria ausiliaria deve essere dello stesso tipo e specifiche di quelle elencate in questo manuale. Spegnere tutti gli accessori e le lampade, prima di collegare o scollegare la batteria ausiliaria.

AVVERTENZA
- Avviare il motore con la batteria di servizio scollegata potrebbe provocare un corto circuito.
- Una batteria lasciata scarica per oltre sei mesi si danneggia irrimediabilmente, con perdita permanente della capacità di carica.

CARICA DELLE BATTERIE

- La batteria di servizio può essere ricaricata, oltre che durante la marcia, in due modi: collegando il veicolo alla rete elettrica o mediante un caricatore esterno.
- Nel secondo caso è consigliato lo smontaggio della stessa.
- Nel caso si voglia smontare o sostituire la batteria ricordarsi di scollegare prima il polo negativo e solo dopo quello positivo.

CONSERVAZIONE DELLE BATTERIE NELLA STAGIONE INVERNALE

- Le batterie durante l'inverno perdono rapidamente la propria carica, se ne abbiamo la possibilità colleghiamo periodicamente il cavo di alimentazione alla rete elettrica così da ripristinarne la carica.
- Nel rimontaggio procedere invertendo, prima rimontare il polo positivo e successivamente il negativo

IMPIANTO IDRICO

Ogni veicolo è dotato di un impianto idrico per distribuire l'acqua potabile, accumulata nei serbatoi, alle varie utenze. È possibile azionare l'impianto idrico attivando l'interruttore relativo alla pompa dell'acqua, posto in centralina.

SERBATOIO ACQUE "CHIARE"

Il riempimento del serbatoio delle acque "chiare" avviene dall'esterno attraverso l'apposito bocchettone che a seconda del camper può essere a destra o a sinistra della fiancata.

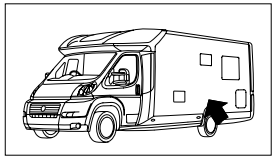
ATTENZIONE
Qualsiasi intervento di riparazione sull'impianto idraulico devono essere eseguiti da personale delle officine autorizzate LUANO CAMP.

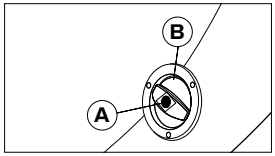
APERTURA BOCCHETTONE PER RIFORNIMENTO ACQUA

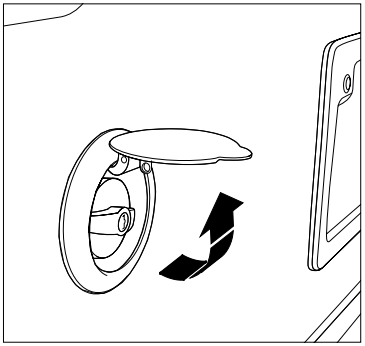
- Per alcuni modelli è previsto uno sportellino per accedere al tappo per il rifornimento acqua.
- Per alcuni modelli è previsto il tappo per accedere al rifornimento acqua.
- Inserire la chiave nella serratura **A**, ruotare in senso antiorario, rimuovere la chiave.
- Ruotate la manopola **B** in senso antiorario per rimuovere il tappo.
- Riempire il serbatoio.
- Per chiudere il bocchettone ripetere la sequenza in senso inverso.

CONSIGLI

- Per evitare il formarsi di incrostazioni è necessario pulire periodicamente il serbatoio. Effettuare la pulizia con prodotti per depurare (es. Amuchina).
- Non utilizzare prodotti nocivi alla salute.







Il serbatoio è dotato di una sonda che segnala sul pannello comandi il livello dell'acqua a disposizione. Per avere un'autonomia per 2/3 giorni per quattro persone il consumo dell'acqua deve essere ponderato.

ATTENZIONE
L'acqua contenuta nel serbatoio delle acque "chiare" è da considerare non potabile.

ATTENZIONE
L'acqua contenuta nel serbatoio, dopo qualche giorno perde le caratteriste igieniche, anche se sono stati aggiunti degli additivi. Si consiglia di non utilizzare l'acqua per usi alimentari. È buona norma il ricambio frequente dell'acqua, previa la pulizia interna con disinfettante del serbatoio.

ATTENZIONE
Prima di utilizzare il camper sciacquare bene con acqua potabile il serbatoio e le tubature, inserire l'acqua nel bocchettone di rifornimento, scaricare l'acqua lasciando aperti i rubinetti del bagno e della cucina. Il serbatoio è dotato di un bocchettone interno da utilizzare in questi casi (capitolo manutenzione).

ATTENZIONE
Per aumentare il carico utile, durante la marcia il livello di acqua nel serbatoio delle acque chiare deve essere di 20 litri.

CONSIGLI
Durante i periodi di inattività del camper, si consiglia di svuotare completamente il serbatoio.

POSSIBILI INCONVENIENTI DELL'IMPIANTO IDRICO		
PROBLEMA	**CAUSA**	**SOLUZIONE**
La pompa non parte quando si apre il rubinetto	Batteria scarica	Verificare la carica della batteria ed eventualmente: - Se disponibile allacciarsi alla rete del 230 V - Accendere il motore e compiere un percorso per permettere alla batteria di ricaricarsi
	Contatti ossidati	Pulire accuratamente i contatti della pompa
	Fusibile rotto	Verificare l'accensione del pannello fusibili ed eventualmente sostituire il fusibile danneggiato
	Cavo staccato	Verificare che il cavo di alimentazione della pompa sia corretto
La pompa parte quando i rubinetti sono chiusi	La valvola di tenuta ha una perdita	Rivolgersi ad una officina autorizzata LUANO CAMP per la sostituzione
	Perdita di acqua nell'impianto	Verificare le tubazioni ed in caso di perdita rivolgersi ad una officina autorizzata LUANO CAMP
	Pompa danneggiata	Rivolgersi ad una officina autorizzata LUANO CAMP per un controllo e l'eventuale sostituzione
La pompa non si ferma quando si chiudono i rubinetti	Pressostato guasto	Rivolgersi ad una officina autorizzata LUANO CAMP per un controllo e l'eventuale sostituzione
	Perdita di acqua nell'impianto	Verificare le tubazioni ed in caso di perdita rivolgersi ad una officina autorizzata LUANO CAMP
	Aria nell'impianto	Aprire tutti i rubinetti per velocizzare le operazioni di carico dell'impianto
Non esce acqua dai rubinetti	Presenza di aria nelle tubazioni	Aprire tutti i rubinetti per permettere di velocizzare le operazioni di carico dell'impianto
	Rubinetto otturato	Verificare aprendo un altro rubinetto ed eventualmente rivolgersi ad una officina autorizzata LUANO CAMP
	Tubo dell'acqua piegato	Portare il tubo nella posizione corretta, rivolgersi comunque ad una officina autorizzata LUANO CAMP per la sostituzione
	Filtro otturato	Pulire il filtro seguendo le istruzioni riportate nel manuale di uso e manutenzione della casa costruttrice della pompa
	Tubo congelato	Scaldare il tubo per permettere lo scongelamento

SERBATOIO ACQUE “GRIGIE”

- Il camper è dotato di un serbatoio sottoscocca per il recupero delle acque “grigie” (escluse WC). Il livello di carico del serbatoio viene segnalato sul pannello di controllo della centralina. Tramite la centralina comandi è possibile verificare il livello del serbatoio.

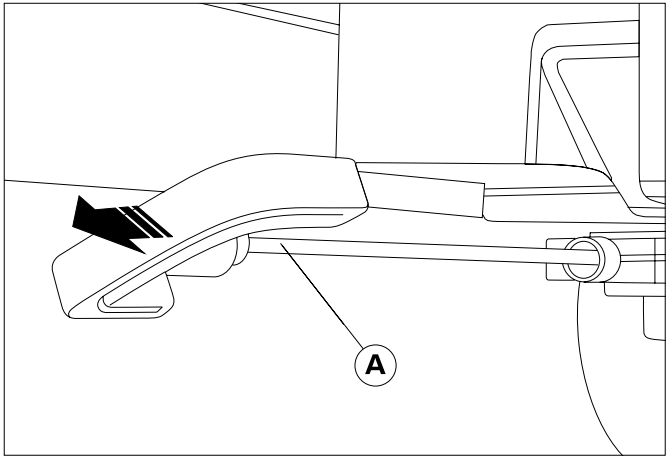
AVVERTENZA
Non versare negli scarichi l’acqua utilizzata per la cottura della pasta, l’alto contenuto di amidi e grassi finirebbero, con il tempo, per depositarsi nel serbatoio provocando sgradevoli odori.

AVVERTENZA
In inverno o in caso di temperature molto rigide, per evitare possibili problemi al serbatoio delle acque “grigie” aggiungere un liquido antigelo in percentuale riportata sulla confezione del prodotto, versarlo nel serbatoio attraverso uno scarico dei lavelli.

CONSIGLI
Quando non utilizzati chiudere con gli appositi tappi gli scarichi dei lavelli e piatto doccia per evitare eventuali cattivi odori.

SVUOTAMENTO DEL SERBATOIO DELLE ACQUE “GRIGIE”

- Il camper è dotato di un serbatoio delle acque “grigie”, escluse quelle del WC, che ha una cassetta separata. Il livello di carico del serbatoio viene segnalato sul pannello comandi, sia con segnalazione visiva che acustica. Per effettuare lo scarico (nelle aree predisposte) è sufficiente tirare la leva della valvola **A** che si trova all’esterno del veicolo.
- La valvola di scarico su alcuni modelli è dotata di un attacco specifico per una prolunga (tubo flessibile). Tale prolunga permette una volta inserita, di poter scaricare le acque reflue in un determinato raggio senza dover rimuovere il camper.



AVVERTENZA
La posizione del serbatoio delle acque “grigie” varia a seconda del modello di camper, di conseguenza varia anche la posizione della valvola di scarico.

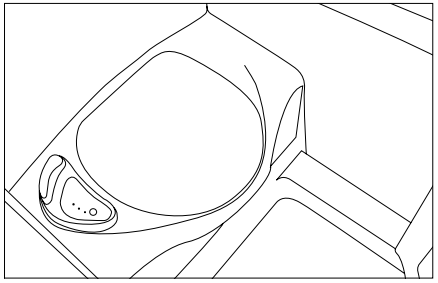
AMBIENTE
Svuotare il serbatoio delle acque “grigie” solamente nei punti di smaltimento previsti, o nelle aree predisposte (pozzetti) dei campeggi.

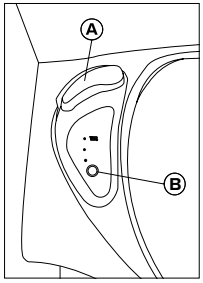
CASSETTA WC

- Il camper è equipaggiato di WC a cassetta, con risciacquo con acqua del serbatoio delle acque “chiare”, a seconda del modello di camper può variare il WC.
- L’apertura e lo scarico dell’acqua sono azionati dalla leva **A** posta sul WC, per il risciacquo premere il bottone **D** posto in alto sopra il WC. La cassetta di raccolta si trova all’esterno del camper, in corrispondenza del WC.

RISCIACQUO

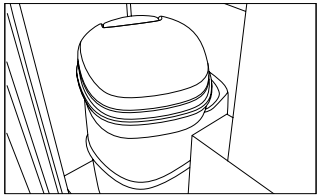
- Per il risciacquo azionare la leva **A** per aprire lo sportello di scarico.
- Tenere il bottone **B** di risciacquo premuto per il tempo necessario.
- Per chiudere lo sportello di scarico azionare nuovamente la leva **A**.

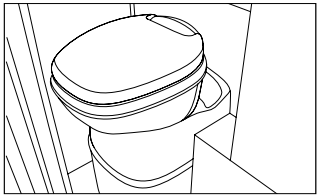


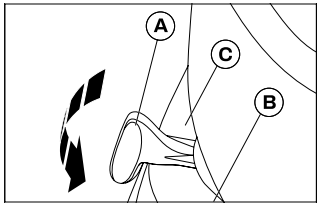


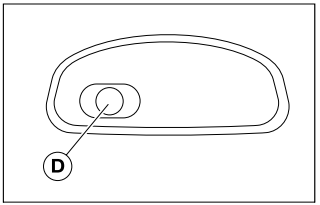
CASSETTA WC

- Il camper è equipaggiato di WC a cassetta, con risciacquo con acqua del serbatoio delle acque “chiare”, a seconda del modello di camper può variare il WC.
- L’apertura e lo scarico dell’acqua sono azionati dalla leva **A** posta sul WC, per il risciacquo premere il bottone **C** posto in alto sopra il WC. La cassetta di raccolta si trova all’esterno del camper, in corrispondenza del WC.



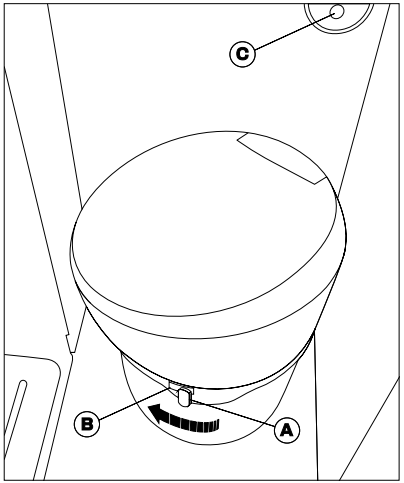


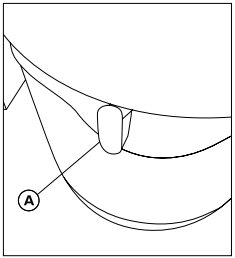


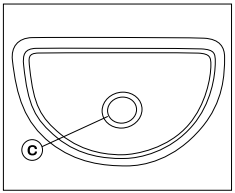


RISCIACQUO

- Per il risciacquo spostare la leva **A** nella posizione **B** per aprire lo sportello di scarico.
- Tenere il bottone **C** di risciacquo premuto per il tempo necessario.
- Per chiudere lo sportello di scarico spostare la leva nella posizione **A**.

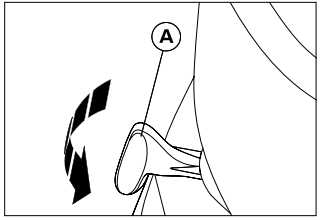


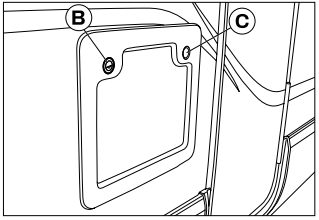


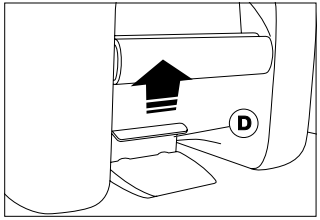


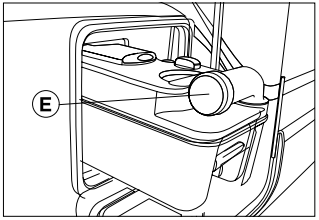
PER SVUOTARE LA CASSETTA

- A seconda del modello di camper lo sportello per accedere alla cassetta WC può essere sulla fiancata destra o sinistra.
- Il serbatoio deve essere svuotato non appena si accende la spia rossa (Led) sul pannello di controllo della toilette oppure sul WC.
- Assicurarsi che lo sportello di scarico del WC sia chiuso, la leva **A** deve trovarsi nella posizione centrale.
- Aprire con la chiave la serratura **B**, togliere la chiave.
- Premere il pulsante **C** ed aprire lo sportello.
- Esercitare una leggera pressione verso l'alto sull'apposita maniglia **D** ed estrarre la cassetta.
- Coprire la valvola di scarico con il tappo **E** fornito in dotazione.



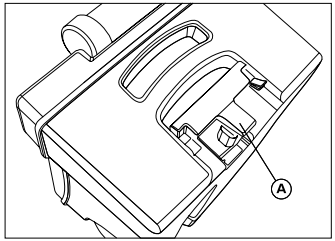


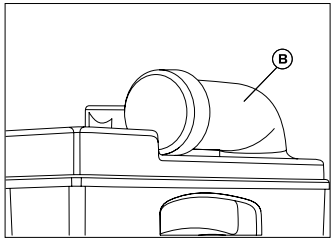


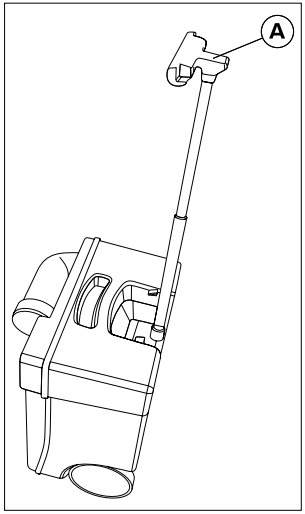


PROCEDURA DI TRASPORTO CASSETTA WC

- Estrarre e sollevare dalla cassetta la maniglia **A** dalla sua posizione di bloccaggio, trasportare tramite la maniglia la cassetta ad un punto di scarico autorizzato.
- Riporre la maniglia, ruotare il manicotto **B**, togliere il tappo dosatore, versare all'interno della cassetta l'apposito liquido da toilette, aggiungere circa 2 l di acqua, afferrare il serbatoio in modo che il pulsante di aerazione possa essere tenuto premuto durante lo svuotamento.

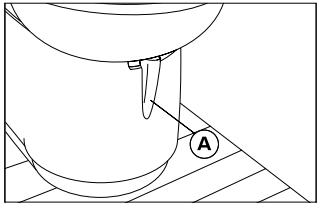


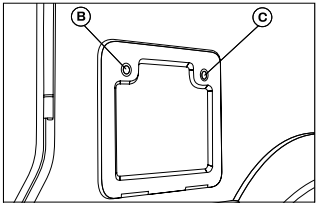


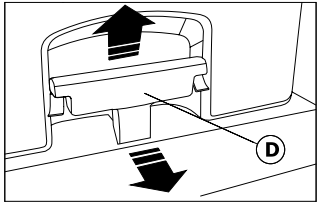


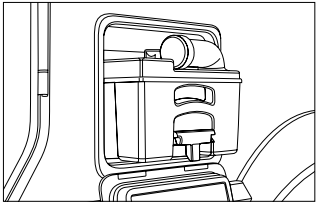
PER SVUOTARE LA CASSETTA

- A seconda del modello di camper lo sportello per accedere alla cassetta WC può essere sulla fiancata destra o sinistra.
- Il serbatoio ha una capienza di 18 l circa e deve essere svuotato non appena si accende la spia rossa (Led) sul pannello di controllo della toilette oppure sul WC.
- Assicurarsi che lo sportello di scarico del WC sia chiuso, la leva **A** deve trovarsi nella posizione centrale.
- Aprire con la chiave la serratura **B**, togliere la chiave.
- Premere il pulsante **C** ed aprire lo sportello.
- Esercitare una leggera pressione verso l'alto sull'apposita maniglia **D** ed estrarre la cassetta.
- Coprire la valvola di scarico con il tappo fornito in dotazione.









ATTENZIONE
Per aumentare il carico utile, durante la marcia il livello di acqua nel serbatoio delle acque chiare deve essere di 20 litri.

AMBIENTE
Svuotare la cassetta nei punti di raccolta di smaltimento (Camper Service), oppure nei punti di raccolta dei campeggi, è vietato svuotare la cassetta nei WC dei campeggi.

AVVERTENZA
Non forzare l'ingresso della cassetta nel proprio vano, questo può portare a gravi danni. In caso di difficoltà controllare che la valvola di scarico sia nella posizione corretta.

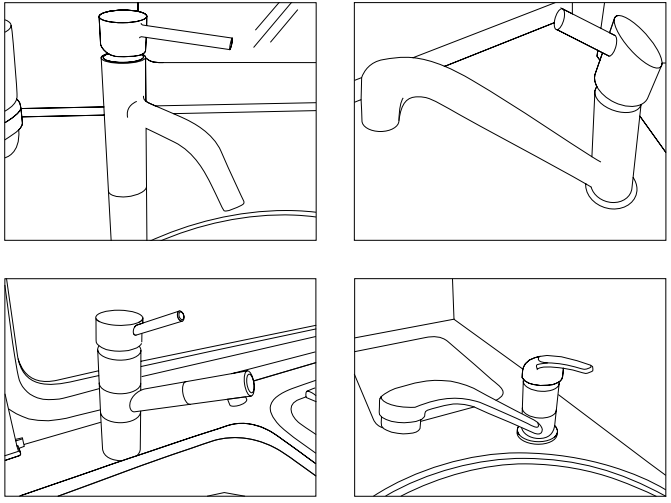
AVVERTENZA
Non aggiungere mai liquido per toilette attraverso la valvola di scarico in quanto si potrebbe danneggiare la guarnizione a labbro del serbatoio di scarico. Aggiungere i liquidi elusivamente attraverso il manicotto di scarico.

AVVERTENZA
Lubrificare almeno una volta all'anno la guarnizione a labbro di tenuta con appositi pro-dotti. Lavare e disinfettare la cassetta con acqua e prodotti disinfettanti.

RUBINETTERIA E TUBAZIONI IN GENERE

Le illustrazioni dei rubinetti sono puramente indicative, gli stessi possono variare sia nella forma che nella posizione a seconda dei modelli.

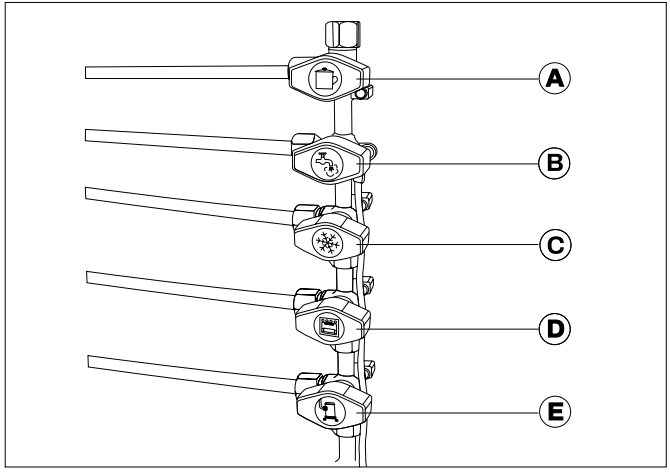
- Le tubazioni dell'impianto idrico collegano tutte le utenze. Sono realizzate con materiale atossico, idoneo per gli alimenti. Le tubazioni sono composte da una linea fredda, tubo di colore BLU, ed una linea per l'acqua calda, tubo di colore ROSSO.
- Per quanto concerne il funzionamento, la manutenzione e la pulizia della rubinetteria, operare come per quelle di uso domestico.



CENTRALINA DISTRIBUZIONE DEL GAS

Il camper è dotato in funzione del modello di piano cottura, forno, frigorifero, stufa e boiler. Prima di mettere in funzione un apparecchio montato e funzionante a gas è necessario aprire la valvola principale di arresto della bombola del gas e il rubinetto di arresto del gas corrispondente.

A - Rubinetto piano cottura
B - Rubinetto Boiler
C - Rubinetto frigorifero
D - Rubinetto forno
E - Rubinetto Stufa



AVVERTENZA
La centralina del gas varia a seconda dell'allestimento del camper.

ATTENZIONE
La prima volta che utilizzate delle apparecchiature a gas leggere attentamente il libretto delle istruzioni fornito dai costruttori.

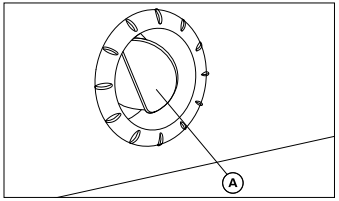
IMPIANTO DI RISCALDAMENTO

Ogni camper è dotato di un impianto per la distribuzione interna di aria calda.

Per consultare le informazioni relative alle diverse tipologie di dispositivi vi invitiamo a consultare i seguenti QR code/Link
www.luanocamp.it/riscaldamento

COME RISCALDARE IN MODO CORRETTO

Nel camper sono installate diverse bocchette di uscita dell'aria. Una serie di tubazioni conducono l'aria calda alle bocchette di uscita. Orientare le bocchette tramite l'aletta **A** in modo che l'aria calda fuoriesca nella direzione desiderata.
Il flusso dell'aria può variare in base all'apertura delle bocchette, con la bocchetta completamente aperta avremo il flusso d'aria calda al massimo, con le bocchette parzialmente aperte avremmo un flusso d'aria calda ridotto. Quando tutte le bocchette sono aperte, l'uscita d'aria calda da ogni bocchetta è limitata, il flusso di aria calda può variare in base alle bocchette aperte.



ATTENZIONE
Una volta all'anno controllare presso un'officina autorizzata LUANO CAMP gli scarichi di tutte le utenze del gas. In particolare lo scarico della stufa, che deve essere efficiente e libero da occlusioni e rotture. Porre la massima attenzione a non produrre schiacciature, buchi, strappi o distaccamenti del tubo di scarico della stufa, al fine di evitare fuori uscite di monossido di carbonio.

ATTENZIONE
Lo scambiatore di calore della stufa deve essere sostituito dopo 10 anni dalla prima messa in funzione; la sostituzione deve essere eseguita o dal produttore della stufa o dall'officina autorizzata LUANO CAMP.

AVVERTENZA
Non ostruire le griglie di aerazione presenti sul camper.

ASPIRAZIONE CUCINA

L'aspirazione cucina assolve la funzione di aspirare vapori, fumi e cattivi odori durante la cottura. Per il funzionamento basta premere il rispettivo bottone. Si ricorda di limitare l'uso eccessivo dell'aspirazione allo stretto necessario, onde evitare consumi eccessivi.

ATTENZIONE

- Prima di mettere in funzione il piano cottura, provvedere ad una aerazione adeguata, aprire finestre e oblò.
- Non utilizzare mai il fornello a gas o il forno come riscaldamento.

ATTENZIONE

Quando il fornello a gas è acceso, non avvicinare al fornello oggetti infiammabili o facilmente infiammabili.

AVVERTENZA

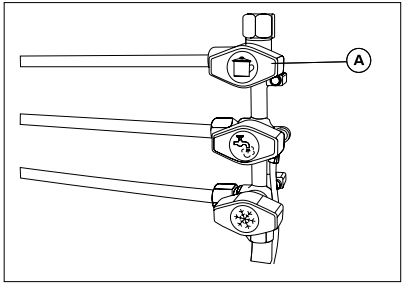
Non usare la copertura in vetro del fornello come piano di appoggio.

AVVERTENZA

Abbassare la copertura del fornello durante la marcia.

PIANO COTTURA

- Per accendere il fornello aprire la valvola di arresto della bombola del gas **A** e il rubinetto di arresto del gas "Area cottura".



AVVERTENZA

Non chiudere la copertura in vetro del fornello quando quest'ultimo è ancora caldo.

AVVERTENZA

In prossimità del piano cottura è prevista una protezione "parafiamma", e possibile smontare la protezione per eventuale lavaggio. È necessario che durante il funzionamento dei fornelli la protezione sia montata.

Per consultare le informazioni relative alle diverse tipologie di elettrodomestico vi invitiamo a consultare i seguenti QR code/Link
www.luanocamp.it/piano-cottura

FRIGORIFERO

- Raccomandiamo di pulire l'interno del frigorifero con molta cura, prima di usarlo.
- Per accendere il frigorifero, tenere premuto l'interruttore on/off per 1 secondo.

Per consultare le informazioni relative alle diverse tipologie di elettrodomestico vi invitiamo a consultare i seguenti QR code/Link
https://www.luanocamp.it/frigorifero

AVVERTENZA
Leggere attentamente il manuale uso e manutenzione del componente.

MANUTENZIONE

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

PULIZIA ESTERNA

Il camper è realizzato con materiali particolarmente resistenti agli eventi e agenti atmosferici. Lavare periodicamente il camper con sistema discendente, ovvero con getto d'acqua dall'alto verso il basso. Usare prodotti detergenti neutri e non aggressivi, non utilizzare spazzole rigide, asciugare le superfici con una pelle morbida. Particolare cura dovrà essere posta alla scelta dei prodotti per il lavaggio delle parti in plastica, paraurti e bandelle laterali, non utilizzare prodotti a base di alcool o solventi, per consigli sui prodotti più indicati rivolgersi alle officine autorizzate LUANO CAMP.

PULIZIA INTERNA

Per mantenere gli interni del vostro camper sempre come nuovi è fondamentale una accurata e periodica pulizia. Di seguito alcuni consigli per la pulizia di vari componenti:

MOBILI

La pulizia interna ed esterna delle superfici dei mobili, maniglie dei mobili, parti varie in plastica, deve essere fatta con un panno morbido leggermente umido, con l'aggiunta di sapone neutro.

FODERE DEI CUSCINI, TENDE E TESSUTI

Per evitare restringimenti e scoloriture dei tessuti, utilizzare lavaggio a secco. Non lavare i cuscini.

LAVANDINO E FORNELLO

Non lavare il lavandino e il fornello a gas con prodotti abrasivi, utilizzare acqua e un detergente cremoso adatto. Pulire il fornello a gas con una spugna umida. Evitare l'ingresso di acqua nelle aperture del fornello a gas, l'acqua potrebbe danneggiarlo.

FINESTRE, TENDINE OSCURANTI E ZANZARIERE

Particolare attenzione deve essere prestata alle finestre, essendo in vetro acrilico devono essere trattate con cura. Spazzolare le zanzariere e le tendine oscuranti a rullo con una spazzola morbida. Per le tendine oscuranti in prossimità del fornello a gas in caso sporco "grasso" utilizzare acqua saponata a 30°.

BAGNO

Per la pulizia del bagno usare solamente una soluzione di acqua e sapone, non utilizzare prodotti a base di alcool.

PAVIMENTO

Utilizzare una soluzione di sapone neutro in acqua tiepida, fregare con una spugna morbida non abrasiva, risciacquare con acqua tiepida.

SERBATOIO ACQUE "SCURE"

Dopo avere utilizzato il camper, si consiglia di pulire il serbatoio delle acque "scure" utilizzando detersivo e sciacquando con abbondante acqua.

ATTENZIONE

- Durante il lavaggio del camper non utilizzare sostanze o spugne abrasive, che possono aggredire e rigare le superfici lucide.
- Per proteggere meglio la verniciatura, evitare di lavare il camper dopo una lunga permanenza sotto il sole.
- Non utilizzare per il lavaggio del camper idropulitrici a pressione o ad alta temperatura.
- Non indirizzare il getto d'acqua contro gli aeratori del frigorifero e gli aeratori del tetto.
- Non pulire i particolari grafici esterni con alcool o solventi.
- Se la superficie del camper ha delle zone opache si può trattare la zona interessata con pasta lucidante da carrozziere non abrasiva.

AVVERTENZA

- Non strofinare la superficie del vetro acrilico quando è asciutto, i granelli di polvere potrebbero rigarle.
- Pulire il vetro acrilico con acqua tiepida, un detersivo neutro e un panno morbido.
- Non utilizzare detergenti per vetri contenenti alcool o additivi chimici, danneggerebbero in modo irrimediabile la superficie del vetro acrilico.
- Trattare le guarnizioni in gomma delle finestre con glicerina.

ATTENZIONE

Nell'interesse della sicurezza, le parti di ricambio per un apparecchio devono essere conformi alle specifiche del produttore e devono essere installate da lui o dal suo mandatario.

SERBATOIO ACQUE "CHIARE"

Almeno una volta al mese prevedere una completa pulizia del serbatoio delle acque "chiare" e dei condotti, utilizzare disinfettanti reperibili nelle farmacie. Non utilizzare l'acqua del serbatoio delle acque "chiare" come potabile. Per la pulizia del serbatoio utilizzare il bocchettone **A** posizionato sulla parte superiore del serbatoio. Per pulire svitare il tappo. Per svuotare il serbatoio, aprire il bocchettone **A**, introdurre la mano all'interno del serbatoio, afferrare e ruotare il tappo a "T" (Fig. 2) verso l'alto di 90° (Fig. 3), tirare ed estrarre il tappo (vedi Fig. 4). Una volta scaricato il serbatoio riposizionare il tappo.

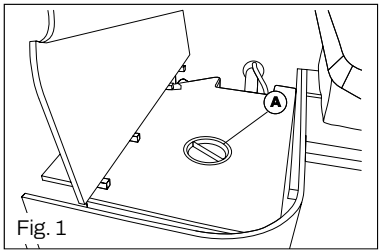
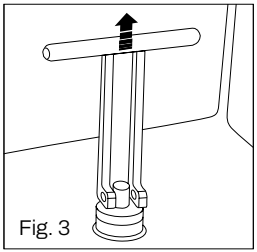
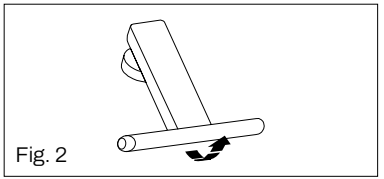
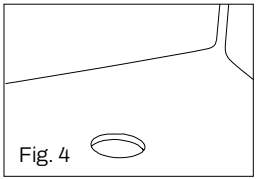


Fig. 1


Fig. 3


Fig. 2

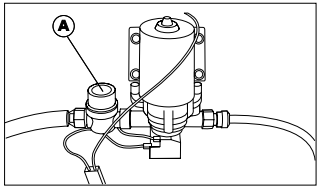

Fig. 4

IMPIANTO IDRICO

PULIZIA DEL FILTRO DELLA POMPA DELL'ACQUA (INTERNA)

Effettuare periodicamente la pulizia del filtro esterno, oppure quando la portata dell'acqua che esce dai rubinetti è ridotta, questo anche quando c'è acqua nel serbatoio e la pompa è funzionante. Pulire per prima i filtri dei rubinetti, poi se necessario pulire il filtro della pompa.

- Disinserire dal quadro di controllo della centralina elettronica l'interruttore della pompa dell'acqua.
- Svuotare il serbatoio dell'acqua e tutte le tubazioni dell'impianto idraulico.
- Svitare il raccordo in plastica che collega il filtro al tubo di scarico.
- Svitare il coperchio **A** del filtro, estrarre il filtro.
- Pulire il filtro con acqua e spugna.



Per consultare le informazioni relative alle diverse tipologie vi invitiamo a consultare i seguenti QR code/Link www.luanocamp.it/pompa-acqua

AVVERTENZA
Fare controllare presso un'officina autorizzata LUANO CAMP il serraggio delle fascette dei tubi, in corrispondenza della pompa, rubinetti, boiler, scarichi del lavandino, ecc. in modo particolare sui tubi dell'acqua calda.

AVVERTENZA
La pulizia del filtro interno deve essere eseguita presso un'officina autorizzata LUANO CAMP.

PERIODO DI INATTIVITÀ

INATTIVITÀ BREVE

Se il camper deve rimanere fermo per un breve periodo sono necessari degli interventi:

VEICOLO

- Riempire il serbatoio carburante con gasolio invernale, per evitare che si formi della condensa, che può generare la corrosione causando danni all'impianto di alimentazione.
- Se non è possibile sollevare leggermente il camper tramite dei cavalletti per scaricare il peso dai pneumatici, muovere il camper ogni 3/4 settimane per evitare la deformazione dei pneumatici.
- Proteggere i pneumatici dai raggi diretti del sole, per evitare la formazione di screpolature.
- Verificare che il pianale e il sottoscocca abbiano sufficiente circolazione di aria.

ABITACOLO
- Pulire il frigorifero, lasciare socchiusa la porta del frigorifero e del vano congelatore.
- Coprire con un telo traspirante i cuscini delle dinette e dei sedili.

IMPIANTO DEL GAS
- Chiudere la valvola principale di arresto del gas.
- Chiudere tutti i rubinetti di arresto del gas.
- Togliere anche se vuote le bombole del gas.

IMPIANTO ELETTRICO
- Caricare completamente la batteria dell'abitacolo e la batteria del veicolo.
- Disinserire l'interruttore stacca-batteria.

IMPIANTO IDRICO
- Svuotare completamente l'impianto idrico, fare uscire l'acqua dalle tubature. Lasciare aperti i rubinetti dell'acqua. Lasciare aperti tutti i rubinetti di scarico.



AVVERTENZA
Prima di inattività, ricaricare la batteria per almeno 20 ore.

INATTIVITÀ INVERNALE

Per il periodo invernale sono necessari interventi supplementari:

VEICOLO
- Riempire il serbatoio carburante con gasolio invernale, per evitare che si formi della condensa, che può generare la corrosione causando danni all'impianto di alimentazione.

CAMPER
- Lasciare aperte le aerazioni forzate.
- Pulire ed ingrassare tutte le cerniere delle porte e sportelli.
- Passare tutte le guarnizioni con del talco o del silicone spray.

ABITACOLO
- Rimuovere i cuscini e gli schienali delle dinette e conservarli in un luogo asciutto.
- Aerare l'interno del camper ogni 2/3 settimane.
- Lasciare vuoti tutti gli armadi e i ripiani, aprire gli sportelli, cassetti.
- Pulire con accuratezza gli interni.

IMPIANTO ELETTRICO
- Smontare la batteria dell'abitacolo e conservarle in un luogo protetto dal gelo.

IMPIANTO IDRICO
- Pulire l'impianto idrico utilizzando prodotti indicati.



AVVERTENZA
L'utilizzo di coperture con teloni o nylon possono provocare la formazione di condensa, causando macchie e chiazze sulla superficie del camper.

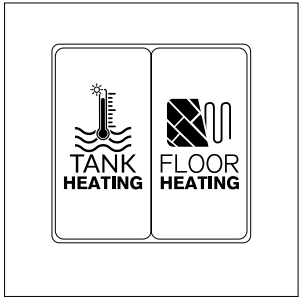
OPTIONAL

PAVIMENTO RISCALDATO

Il riscaldamento a pavimento si accende e si spegne tramite l'interruttore normalmente posto in prossimità della cucina.
L'impianto è collegato alla linea 230 V per cui protetto da salvavita.
Il riscaldamento avviene tramite delle resistenze che scorrono all'interno del pavimento.

SERBATOIO RISCALDATO

Il serbatoio riscaldato previene il congelamento delle acque grigie.
L'interruttore di accensione si trova solitamente in prossimità della cucina.
Funziona a 12 V e, se acceso, attiva una resistenza all'interno del serbatoio qualora la temperatura scenda sotto i 3°C.



INVERTER

Per il corretto utilizzo dell'inverter non superare la potenza indicata (Fig. 1).

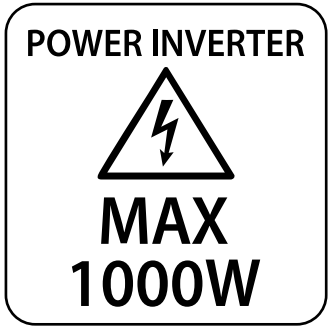


Fig. 1

Si raccomanda di spegnere l'inverter durante i periodi di non utilizzo.



AVVERTENZA
Leggere attentamente il manuale uso e manutenzione del componente

GARANZIA

Il “certificato di garanzia”, riportante in dettaglio tutte le prestazioni e le condizioni riservate al cliente, viene consegnato dal concessionario al cliente al momento della vendita. In questi documenti sono indicati:

- il modello (denominazione commerciale)
- il numero dell’autotelaio
- la data di immatricolazione

La preghiamo pertanto di citare tutti questi dati in caso di corrispondenza con il nostro servizio assistenza.
Il certificato di garanzia dell’autotelaio sarà consegnato al cliente da parte del concessionario nel momento della vendita, tale procedura rimane valida fino a diverse disposizioni da parte dei costruttori dell’autotelaio.
In merito all’autotelaio su cui è allestito il camper la invitiamo a prendere visione del certificato di garanzia del costruttore dell’autotelaio e del manuale Uso e Manutenzione del produttore stesso, e ad attenersi alle prescrizioni ivi presenti.
Eventuali danni causati da un uso improprio del componente non sono coperti da garanzia.
La garanzia non copre modifiche e manomissioni agli apparecchi, o agli impianti, né l’uso di pezzi di ricambio non originali.
Gli accessori installati in after market non sono di responsabilità LUANO CAMP.

04/26

LUANO CAMP

Luano Camp Srl
Via Piemonte, 3 - 53036 Poggibonsi (Siena) Italia
Tel. +39 0577 98851